



Логистические процессы и морские магистрали II

Проект «LOGMOS»:
Тренинг по морским перевозкам, логистике и транспортной экономике



Проект финансируется Европейским Союзом

Юлия Усатова, Ключевой эксперт III
Проект «LOGMOS»
16 апреля 2013г.
г. Киев, Украина



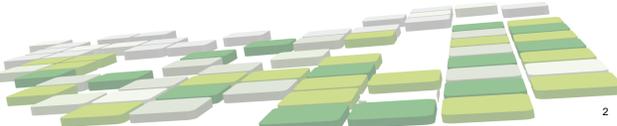
Проект выполняет консорциум Egis International / Dornier Consulting



Логистические процессы и морские магистрали II
ЕИСП 2011/264 459

Содержание

- Коротко о тренинге
- Модули тренинга
- Выводы



2



Логистические процессы и морские магистрали II
ЕИСП 2011/264 459

Коротко о тренинге (1)



- 3 дня
- 3 модуля: Логистика, Морские перевозки, транспортная экономика
- 110 участников
- Грузинский технический университет
- Министерство экономики и устойчивого развития Грузии
- Университет прикладных наук, Вильдау («десятка лучших»)
- Гамбургский технологический университет и Институт Фраунхофера

3



Логистические процессы и морские магистрали II
ЕИСП 2011/264 459

Коротко о тренинге (2)



- Учет мотивация и предпочтений
- Прямые контакты
- Более 150 заявлений
- Оценочный комитет
- Все участники цепи поставок
- Дисциплина

4



TRACESA Логистические процессы и морские магистрали II ЕИСП 2011/264 459 LOGMOS

Модули тренинга (3)

LOGMOS A LOGMOS B LOGMOS C

- Логистика и игроки рынка
- Цепи поставок и сети
- Системы грузоперевозок
- Бизнес-модели
- Оптимизация
- Складское хранение
- Системы перевалки груза
- Устойчивая логистика

7

TRACESA Логистические процессы и морские магистрали II ЕИСП 2011/264 459 LOGMOS

Модули тренинга (4)

LOGMOS A LOGMOS B LOGMOS C

- Логистика морских перевозок
- Стратегии морских перевозок
- Судоходные линии
- Международная торговля
- Основные узлы
- Контейнеризация
- Тенденции развития
- Деловая игра – управление процессами
- Устойчивая логистика

8

LOGOS TRACECA Логистические процессы и морские магистрали II ЕИСП 2011/264 459

Модули тренинга (5)

A

B

C

- ☐ Стратегические инвестиции
- ☐ Транзитные коридоры
- ☐ Контрактная логистика
- ☐ ГЧП в ТРАСЕКА
- ☐ ГЧП для портов
- ☐ Анализ затрат-выгода в транспортных проектах

LOGOS TRACECA Логистические процессы и морские магистрали II ЕИСП 2011/264 459

Выводы (1)

5. OBJECTIVE STATEMENT

Which objectives do you follow?

I have been working from the first of my company's opening day, which is almost 4 years, and within this period of time my company has achieved many results, but we are still facing some problems which are to be solved to become a company who renders services corresponding to the international standards. The knowledge and experience I want to get in Georgia with taking part in the training in logistics sphere would be very useful for me to compare and apply that knowledge in my company with improving our logistics services. My management is requiring from me to develop operational relations with freight forwarders of CIS countries, which I would be able to develop during the training.

5. ОБЪЕКТИВНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Какие цели вы себе поставили?

Я работаю в грузоперевозочной компании с момента ее открытия, что составляет почти 4 года, и за этот период времени моя компания достигла многих результатов, но мы все еще сталкиваемся с проблемами, которые необходимо решить, чтобы наша компания могла оказывать услуги, соответствующие международным стандартам. Знания и опыт, которые я хочу получить в Грузии, участвуя в обучении в сфере логистики, будут очень полезны для меня, чтобы сравнить и применить эти знания в моей компании с целью улучшения наших логистических услуг. Наше руководство требует от меня выработать операционные отношения с грузопередатчиками стран СНГ, которые я смогу выработать в ходе обучения.

5. MOTIVATION: WHY PARTICIPATE IN TRAINING?

Какие причины побуждают вас участвовать в обучении?

Я работаю в грузоперевозочной компании с момента ее открытия, что составляет почти 4 года, и за этот период времени моя компания достигла многих результатов, но мы все еще сталкиваемся с проблемами, которые необходимо решить, чтобы наша компания могла оказывать услуги, соответствующие международным стандартам. Знания и опыт, которые я хочу получить в Грузии, участвуя в обучении в сфере логистики, будут очень полезны для меня, чтобы сравнить и применить эти знания в моей компании с целью улучшения наших логистических услуг. Наше руководство требует от меня выработать операционные отношения с грузопередатчиками стран СНГ, которые я смогу выработать в ходе обучения.

5. OBJECTIVE STATEMENT

Which objectives do you follow?

During the training in Georgia I want to see and learn if learn normative legal base regulating logistics sphere. To learn sector of Georgia. To meet potential partners for the further mutual partnership in logistics sphere, to start joint projects.

Во время обучения в Грузии я хочу увидеть и узнать, какова нормативно-правовая база, регулирующая сферу логистики. Хочу узнать сектор Грузии. Хочу встретиться с потенциальными партнерами для дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества в сфере логистики, чтобы начать совместные проекты.

LOGOS TRACECA Логистические процессы и морские магистрали II ЕИСП 2011/264 459

Выводы (2)

- По тренингу
- Активное участие
- Работы в команде
- Сети контактов
- Новые знания
- «Экспедирование» знаний
- Положительные отзывы

- Общие
- Развитие коридора с помощью выполнения процессов или следования сложившимся процедурам
- Необходимость более тесного сотрудничества между академическими/исследовательскими институтами и бизнесом
- Мышление современными категориями
- Организация и личность

LOGOS TRACECA Логистические процессы и морские магистрали II ЕИСП 2011/264 459

Благодарим за внимание!

LOGOS

Региональный офис проекта
г. Киев, Украина
ул. Лысенко 8/39

+380 44 288 08 92 / 234 03 88

logmos.egis-international@egis.fr

Проект финансируется Европейским Союзом

егис International
DORNIER CONSULTING

Проект выполняет консорциум Egis International / Dornier Consulting