



ПРОЕКТ ИДЕА II – ОБЗОР

Проект ИДЕА II



Команда

<p>Детлеф Пулсак Руководитель <i>Финансовый эксперт</i></p>  	<p>Елена Костадинова <i>Эксперт по правовым вопросам</i></p>  	<p>Др. Ашраф Хамед <i>Транспортный эксперт</i></p>  
--	---	---

Международный консорциум



4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 2

ИДЕА Направления работы

<p>ЦЕЛИ</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие инфраструктуры Сближение законодательства Инвестиционная политика 	<p>НАПРАВЛЕНИЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> Улучшение Координации Deepen Countries' Ownership Поддержка Нарастивания потенциала Применение ТРАСЕКА набор инструментов
---	--



4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 3

Компоненты и координация




КОМПОНЕНТ 1 Обеспечение диалога и координации	КОМПОНЕНТ 2 Инфраструктура и планирование сети	КОМПОНЕНТ 3 Привлечение средств	КОМПОНЕНТ 4 Обучение и развитие потенциала	КОМПОНЕНТ 5 Коммуникация, прозрачность и информация
--	---	------------------------------------	---	--

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 4

Координация с проектами ТП

- Непрерывные / Целенаправленные связи
 - Первый раунд координации ТП в рамках подготовки к встрече в Киеве
- Согласование деятельности проектов ТП
- Начало взаимодействий
- Эффективное использование ресурсов
 - Примеры: мастерплан, содержание тренингов, TRACECA CAMPUS...



4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 5

ДИАЛОГ И РЕГИОНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ

- В настоящее время на уровне НС
- Улучшение диалога до активного процесса
- увеличить глубину собственности в странах
- Сеть национальных экспертов в рамках национальной транспортной администрации и таможенной

Узловые Пункты Национальных Экспертов (УПНЕ)





4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 6

Узловые Пункты Национальных Экспертов

- НС являются политическим якорем для ТРАСЕКА
- Выбор экспертов по техническим предметам
 - Дорожный / Железнодорожный / Морской / Внутренние водные пути / Таможня
- Содействие налаживанию связи между техническими экспертами
- Групп Экспертов, рабочие встречи
- Наращивание потенциала
 - Дизайн тренингов для национальных экспертов
 - Исходя из потребностей стран
 - Определение целевой группы для обучения
 - Обмен опытом
 - Построение региональных центров передового опыта

политический уровень
технический уровень
Управляемый результатом



4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 7

Взаимодействие рабочих групп и групп экспертов

Рабочие группы (НС)

- Политическая структура
- Работает с проблемами и узкими местами
- Прямое наблюдение за деятельностью группы экспертов
- ПС имеет координирующую роль

Группы экспертов (УПНЕ)

- Технические вопросы
- Разработка технических решений
- Отправить результаты / предложения рабочей группы
- ПС участие на техническом уровне в группе экспертов


```

    graph LR
      A[НС определяют темы / программу работы] --> B[Идентификация УПНЕ]
      B --> C[Установить ГЕ]
      C --> D[Содействие в проведении совещаний / Результаты / Предложения]
      D --> A
  
```

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 8

Региональные центры передового опыта (RECs)


Команда (УПНЭ) для обеспечения лидерства, лучших практик, поддержки и/или подготовки к зоне фокуса (Дорожный / Железнодорожный / Морской / Внутренние водные пути / пересечения границы и т.д.)



Цель: активизация зашедших в тупик инициатив

УПНЭ - создание основы для центров передового опыта:

- Получение поддержку и обучение
- Укрепление потенциала в стране
- Расширение собственности в сети и развитие проектов
- Содействие гармонизации законодательства и мягкие меры
- Региональная координация на техническом уровне
- Центр взаимодействия для транспортной отрасли в регионе
- Взаимодействие с экспертами ПС

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 9

Наращивание потенциала - обзор



Mode 1: с учетом потребностей
Physical Training

- Сесии для обучения
- Последующая информация
- Мотивационные исследования и практические занятия

Mode 2:
Regional Centres of Excellence

- Обмен знаниями и опытом
- Измерение прогресса
- Определить потребности в обучении

Mode 3:
Internet as backbone


- TRACESA кампус
- Виртуальный класс
- Интегрировать все ТП тренинги
- Revive тренинги старых проектов, где доступны

Выявление потребностей → Критерии отбора участников → Выбор участников → Реализация

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 10

Наращивание потенциала - правовая составляющая *Demand Driven*

- Целевая группа: государственные должностные лица
- Тренинг, ориентированный на методологию и принципы приближения законодательства

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 11

Веб-сайт и комуникации *Demand Driven*

- Развитие сети и расширение
- Требования транспорта и прогнозы
- Мультимодальные перевозки
- Управление проектом

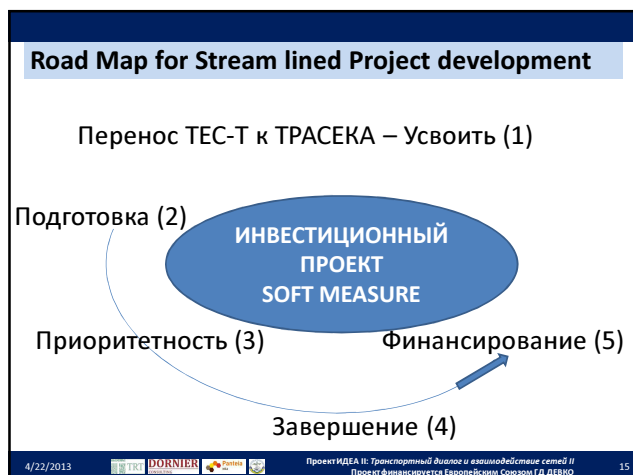
4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 12



Набор инструментов ТРАСЕКА

- ТРАКС
 - МДО больше не публикует журналов / система ТРАСЕКА?
- Модель для прогнозирования транспорта,
 - Обновление инфраструктурных проектов
 - Обновление сценариев (группы экспертов)
- Применение Методологии ТРАСЕКА для приоритетности проектов
- ТРАСЕКА кампус
(сайт и платформы электронного обучения)

4/22/2013 Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 14



Методология ТЕС-Т

- ЕС принял методологию для планирования будущих транс-европейских транспортных сетей (ТЕС-Т)
- Характеристики двойственной структуры сетевого уровня
 - всесторонняя сеть
 - базовая сеть

EN Planning methodology for the trans-European transport network (TEN-T)
FR La méthodologie de planification du réseau trans-européen de transport (TEN-T)
DE Die Planungsmethode für das trans-europäische Verkehrsnetz (TEN-T)

Взглянем на методологии планирования

4/22/2013 Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 16

1- Всесторонняя Сеть

Основы ТЕС-Т:

- Компоненты для всех видов транспорта
- Точки соединения/пересечения
- Соответствующая информация о движении и системе управления

4/22/2013



Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

17

2- Базовая сеть

Базовая сеть

- подмножество всеобъемлющей мультимодальной сети
- Наложение для представления наиболее стратегически важных узлов и связей транс-европейской транспортной сети
 - Виды транспорта
 - Пункты связи
 - Соответствующие системы управления дорожным движением

4/22/2013



Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

18

Базовая сеть:

- Внутренние водные пути и порты государств-членов ЕС



4/22/2013

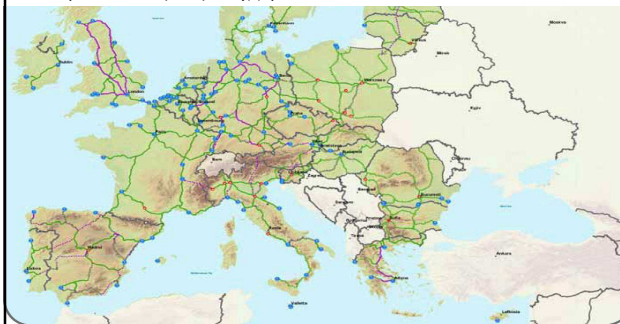


Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

19

Базовая сеть:

- Железных дорог (грузовых), портов и железнодорожных терминалов (RRT) государств-членов ЕС

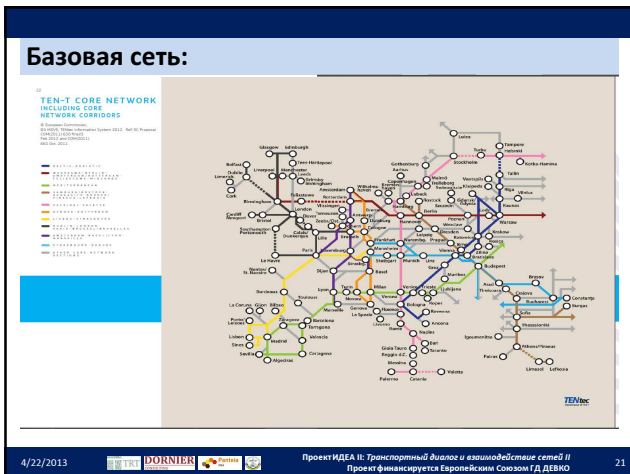


4/22/2013



Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

20



- ### Базовая / Всесторонняя Сеть ТРАСЕКА
1. Обновить коридор ТРАСЕКА с целью прогресса в осуществлении и корректировании в случае необходимости изменениями национальных планов
 2. Добавить выбранные и четко определенные недостающие звенья и узлы
 3. Обеспечить однородное планирование сетей, модальный баланс и взаимосвязь национальных сетей
 4. Добавить компонент сети, состоящий из мультимодальных платформ для обеспечения свободного доступа к логистическим оператором
- 4/22/2013 Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
 Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 22



Сближение законодательства

Ряд областей для сближения:

- Виды транспорта – железнодорожный, автомобильный, морской и внутренние водные пути
- Безопасность - инфраструктура и транспорт
- Государственно-частное партнерство/ концессии
- Упрощение и интеграция процедур пересечения границ

4/22/2013



Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

25

Цели Методологии

- Подробный анализ законодательства в каждой из сторон
- Периодическая оценка регулирующего воздействия нынешней ситуации
- Повышение уровня знаний

4/22/2013



Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

26

Что это такое сближение законодательства?

- процесс присоединения и выполнения международных конвенций и соглашений
- ближе к законодательству ЕС в области транспорта, принимая под внимание индивидуальные правовые системы сторон
- ориентация на комплексное и совместимое развитие транспортных систем
- гармонизация законодательства стран ТРАСЕКА

4/22/2013



Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

27

Чем не является приближение законодательства?

Приближение законодательства **НЕ** является:

- репликации достижений права ЕС
- зафиксированным

И

- **никогда не останавливается!**

4/22/2013



Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО

28

3-х этапная Методология

Первый этап:
Определение применимого национального законодательства

Второй этап:
Скрининг несоответствия в правовых мерах


Третий этап:
Разработка проекта национального акта

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 29

Сближение законодательства – инструменты

ИДЕА II будет использовать:

- Анкета для определения применимого национального законодательства на основе рамки и принципов международного соглашения, объектом исследования
- Таблицы согласования законодательных положений, на основе двух различных, но взаимодополняющих подходов

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 30

Инвестиционная Политика

- Цели
 - Финансирование приоритетных проектов
 - Укрепление сотрудничества с МФИ
 - Улучшение видимости ТРАСЕКА на финансовых рынках

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 31

Финансирование Проектов

- Приоритетность инвестиционных проектов
- Проводить предварительное технико-экономическое исследование
- Обсуждение инвестиционных проектов с потенциальными инвесторами
- Объединение банков / инвесторов

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Транспортный диалог и взаимодействие сетей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 32

Финансирование Проектов

Применение индивидуального подхода
 + TRACECA projects to feed NIFs project pipeline
 + Utilization of TRACECA track-record

Сильные партнеры НИФ, ЕИБ, ЕБРР, Мировой Банк

Крепко связать центрально-азиатских стран TRACECA в программе ЦАРЭС

4/22/2013 Проект ИДЕА II: Транспортный Диалог и взаимодействие сетей II
 Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 33

TRACECA and Financial Markets

TRACECA attracts Attention

- Regional Investment Conferences
- TRACECA Success Story Road Shows

SOUND PROJECT INFORMATION

IDEA will support TRACECA countries to provide

SUBJECT KNOWLEDGE

4/22/2013 ИДЕА II Project: Transport Dialogue and Networks Interoperability II
 Project funded by European Union DG DEVCO 34

Координация с МФИ

- Предварительное обсуждение с МФИ
- Предварительное ТЭО будет разработано
- TWO feasibility studies**
- Полный цикл финансирования инициирован

Внутри-государственные правительственные коммуникации и процесс принятия решения

Сильная политическая позиция НС TRACECA

ИДЕАЛЬНАЯ документация

4/22/2013 Проект ИДЕА II: Транспортный Диалог и взаимодействие сетей II
 Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕВКО 35

Коммуникационная Стратегия

Кто

Что

Как

Участники

Поддержка

Набор инструментов для коммуникации с ЕС

- Определение групп получателей
Индустрия / Национальные администрации
- Какая информация сообщается
Маршрут / Border Xings / Национальные веб-сайты
- Метод для Коммуникации
Брошюры / Выставки / веб-сайты / Конференции
- Развитие собственности TRACECA
ПС возглавляет группу из 3-х нац. экспертов
- Обучение / Коучинг

4/22/2013 ИДЕА II Project: Transport Dialogue and Networks Interoperability II
 Project funded by European Union DG DEVCO 36

Веб-сайт и коммуникация

Согласование содержания веб-сайта

Улучшение системы

Оптимизация, мультимедийные связи

TRACECA CAMPUS

4/22/2013  Проект ИДЕА II: Трансграничный диалог и взаимодействие семей II
Проект финансируется Европейским Союзом ГД ДЕККО 37