

## Что для этого необходимо?

# SILK

✓ Подписание межгосударственного соглашения между странами-участницами

✓ Сотрудничество таможенных органов: единое применение ЦИМ/СМГС, внедрение системы предварительного обмена информацией и подписание соглашения между таможенными органами

✓ Сотрудничество ж/д операторов и портовых администраций: унификация тарифов, согласование графика и иных процедур



**Цель:**  
Создание маршрута скоростного блок-поезда с усовершенствованной системой предварительного обмена информацией для привлечения грузопотока на коридоры Европа-Кавказ-Азия.

**Маршрут:**  
Китай - Казахстан - Каспийское море – Черное море

**Преимущества проекта:**

Упрощение таможенных и пограничные процедуры;  
Сокращение транзитного времени и времени в нахождения пути;  
Уменьшение экологического воздействия на окружающую среду;

**Протяженность маршрута:**  
4688 км (1-этап), ~3723 км (2-этап)

**Время нахождения в пути:**  
16 дн. (1-этап), ~12 дн. (2-этап)

**Время нахождения в пунктах пропуска:**  
3-12 ч. (1-этап), ~30 мин-3 ч. (2-этап)

**All Win!**

Проект разработан

Министерством транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан совместно с Комитетом таможенного контроля Министерства  
финансов Республики Казахстан и Национальным секретариатом

МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан при поддержке проекта ЕС ТРАСЕКА  
«Логистические процессы и морские магистрали II»

**Национальный секретариат МПК ТРАСЕКА**

Республика Казахстан, 010000, Астана  
пр. Кабанбай батыра 32/1, Транспорт Гауэр, офис 2802  
тел: +7(7172) 240080, факс: +7 (7172) 242646  
traseca@mtc.gov.kz

**Проект «Логистические процессы и морские магистрали II»**

ENPI 2011/264459, Украина, 01034, Киев  
ул. Лысенко 8, офис 39  
тел/факс: +380 44 234 03 88, +380 44 288 08 92  
logmos.eglis-international@eglis.fr

**«Транзитный маршрут из Китая в Европу через Казахстан имеет неоспоримое преимущество: он значительно короче по сравнению с морским маршрутом через Суэцкий канал»**

Нурсултан Назарбаев, Президент Республики Казахстан  
(из выступления на 25-м заседании Совета иностранных инвесторов, Астана, Май 2012 г.)

**«Постоянно растущий объем двусторонней торговли между Турцией и Казахстаном в настоящее время достиг 3 млрд. долларов. Мы нацелены на то, чтобы в кратчайшем будущем поднять этот показатель до 10 млрд. долларов»**

Реджеп Эрдоган, Премьер-министр Турции  
(из выступления во время официального визита в Казахстан, Астана, Май 2012 г.)

**«Построение мультимодального транспортного коридора через Каспийское море и южный Кавказ, который соединяет Китай с южно-европейскими странами и Ближним Востоком позволит наладить сотрудничество между Китаем, Турцией, Азербайджаном и Грузией»**

Лакшми Венкатасхам, Вице-президент Азиатского Банка Развития  
(из выступления на заседании Совета иностранных инвесторов, Астана, Май 2012 г.)

**Азербайджан**  
Строительство нового Бакинского международного торгового морского порта в п. Алят  
Резабилитация ж/д от Баку до границы Грузии

**Грузия**  
Строительство новой ж/д линии «Ахалкалаки-Карс»

**Турция**  
Проект Marmaray - строительство туннельной ж/д линии под проливом Босфор  
65 % железных дорог реконструировано

**Казахстан**  
Строительство новой спрямляющей ж/д линии «Жезказган-Бейнеу» - 988 км СЗ («Хоргос-Восточные ворота») (5840 га)  
Увеличение пропускной способности пункта пропуска («Достык») на границе с КНР  
Запуск нового пункта пропуска («Алтынколь») на границе с КНР (свыше 6 млн т./г. к 2015 г.)  
Увеличение пропускной способности международного торгового морского порта Актау

**Китай**  
Программа развития западных регионов («Go West»)

