

Заключительная презентация проектов ЕС

10 февраля 2011 г. – место проведения Charlemagne – ROOM Sicco Mansholt, Brussels

“Международные логистические центры в Западных странах СНГ и Кавказа”

“Международные логистические центры в странах Центральной Азии”

“Повышение потенциала транспортного обучения в странах СНГ”

Заключительные рекомендации

День 1 – Логистические центры и обучение

Представление результатов нижеперечисленных проектов ТРАСЕКА, финансируемых ЕС, являлось главной задачей проведенного мероприятия.

- “Международные центры логистики для Западных стран СНГ и Кавказа”;
- “Международные центры логистики в странах Центральной Азии”;
- “Повышение потенциала транспортного обучения в странах СНГ”.

Заседанием были отмечены следующие общие для всех проектов аспекты:

- Важность последовательной поддержки ЕС в вопросах развития логистического сектора;
- Положительный опыт стран-бенефициаров в участии в проектах развития логистических центров;
- Необходимость обеспечения ответственности бенефициаров за результаты проектов;
- Необходимость развития диалога с заинтересованными сторонами в странах ТРАСЕКА;
- Значение положительного опыта Турции, Румынии и Болгарии в логистической и мультимодальной отраслях для всех стран ТРАСЕКА при выполнении проектов, финансируемых ЕС;
- Дальнейшее сотрудничество в обеспечении синергии в транспортно-логистической отрасли между всеми странами ТРАСЕКА.

1. Проект «Международные логистические центры для Западных стран СНГ и Кавказа».

Проектом была отмечена важность:

- Развития логистических возможностей коридора ТРАСЕКА и необходимость продолжения начатых мероприятий по повышению интереса к логистической отрасли среди представителей транспортного сектора в странах ТРАСЕКА;
- Поддержки сети логистических центров на региональном уровне;
- Использования возможностей инвестиционного форума ТРАСЕКА для продвижения привлекательных проектов в сфере логистики.

Были представлены следующие проекты.

1.1 Логистический центр в международном аэропорту «Звартноц», Армения – коммерчески привлекательный для оператора проект, заслуживающий поддержки со стороны государственного сектора, призван получить преимущества в развитии за счет:

- Использования потенциала свободной экономической зоны;
- Улучшения доступа к логистическому узлу;
- Дальнейших переговоров с заинтересованными сторонами;
- Маркетинга и развития проекта.

1.2 Международный логистический центр в Баку/Алят, Азербайджан – для реализации проекта важного для коридора ТРАСЕКА логистического узла, обеспечивающего доступ к странам Центральной Азии, необходимо уделить внимание:

- Подтверждению модели государственного участия;

- Развитию контейнерных перевозок в Каспийском море;
- Региональному сотрудничеству прикаспийских стран, а также сотрудничеству с черноморскими странами по вопросам морских магистралей, используя потенциал новых логистических маршрутов;
- Активному продвижению проекта.

1.3 Грузия представила направления развития транспортной стратегии, предусматривающей:

- Создание логистических центров в регионах с высокой концентрацией экономической активности, а также синергии со специальными экономическими зонами.
- Проект технического содействия ЕС „Международные логистические центры для Западных стран СНГ и Кавказа“ представил рекомендации в отношении возможностей государственной поддержки и продвижения проекта для логистического центра в «Logistics City Tbilisi» ТМ, в Грузии.

1.4 Логистический центр в свободном международном аэропорту «Маркулешты», Молдова – являясь коммерчески привлекательным проектом, инициатива требует проведения мероприятий по:

- Дальнейшим переговорам с заинтересованными сторонами;
- Активной маркетинговой деятельности и продвижению проекта, основываясь на результатах инвестиционного форума ТРАСЕКА.

1.5 Логистический центр в Коммерческом парке «Аэропорт Борисполь» Киев, Логистический центр в Сухом порту "Евротерминал", Одесса / Украина – оба проекта поддерживаются частным сектором и получают дополнительную целевую государственную поддержку. Кроме того, важными факторами являются:

- Дальнейшие переговоры с заинтересованными сторонами;
- Мероприятия по маркетингу и развитию проекта;
- Развитие эффектов синергии между двумя узлами.

2. Логистические центры в Центральной Азии

Проекты, отобранные для реализации в рамках технической поддержки странам Центральной Азии, включают три участка, связанные со свободными экономическими зонами в районах Актау (Казахстан), Нижнего Пянджа (Таджикистан) и Навои (Узбекистан). Два других участка для размещения логистических центров являются важными узлами коридора ТРАСЕКА, как Туркменбаши (Туркменистан), или центрами регионального значения, как Ош (Кыргызстан).

Для всех участков вопросы инвестиционных возможностей обсуждались с представителями частного и государственного секторов. Представленные схемы ГЧП основывались на ведущей международной практике, с учетом местных условий. Были представлены следующие рекомендации проекта в отношении:

Финансирования:

- Для развития схем государственно-частного партнерства в Центральной Азии необходимо создание правовых условий;
- Вовлечение международных финансовых институтов необходимо на начальной стадии развития;
- Необходим более эффективный диалог между частным и государственным секторами.

Инноваций:

- Необходимость повышения квалификации в сфере логистики
- Внедрение современных технологий для отслеживания движения грузов
- Улучшение пунктов стыковки наземного и морского сообщений
- «Зеленые» центры логистики



3. “Повышение потенциала транспортного обучения в странах СНГ”.

Бенефициары дали положительную оценку предпринятой программе по повышению квалификации, а также разработанным учебным планам и материалам. Презентация успешной реализации рекомендаций проекта со стороны Технического Университета Молдовы послужила подтверждением настоящего факта.

Были представлены следующие выводы и рекомендации:

3.1 ПС ТРАСЕКА и Национальные секретари ТРАСЕКА:

- поддержка дальнейшего развития сети высших учебных заведений;
- создание специального веб-сайта, управляемого ПС;
- поддержка системы непрерывного обучения специалистов транспорта;
- поддержка при создании сети открытых образовательных ресурсов.

3.2 Высшие учебные заведения:

- дальнейшая подготовка преподавателей;
- установление связей между транспортными университетами и министерствами транспорта;
- организация профессиональной подготовки и/или мастер-классов для сотрудников министерств транспорта;
- разработка национальных стандартов по транспортному планированию;
- укрепление региональной сети учебных заведений по транспортному планированию, оценке инвестиций, мультимодальным перевозкам, а также развитие сотрудничества с университетами за пределами региона ТРАСЕКА;
- утверждение и введение разработанных учебных планов;
- разработка учебного плана и программы обучения по логистике.

Участники выразили благодарность экспертам групп реализации проектов за их существенный вклад и оказанную ключевую поддержку в достижении поставленных целей проектов.