



Implementation Expert Group– Meeting Kiev, 16/ 17.12.2014

Logmos Master Plan Implementaton Group
DRAFT AGENDA

Monday, December 15, 2014

Participants arrivals

Tuesday, December 16, 2014– Expert Group Training

Venue: Hotel “President”, Kiev

9:15 – 09:30	Participants registration
09:30 – 11:00	<p>SESSION 1: Master Plan Info</p> <p>Creating a base line by understanding current state of play in the master plan Implementation</p> <p>What is the Master Plan?</p> <p>Create base line State of Play: Current situation and difficulties</p> <p>Moderated Round: Country Interventions and feedback by countries' experts “Where we stand?” and “What is still missing?” on the way to master plan implementation.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Armenia – Azerbaijan – Georgia – Moldova – Ukraine
11:00 – 11:30	Coffee break
11:30 – 13:00	<p>Baseline – continuation</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kyrgyzstan – Kazakhstan – Tajikistan
13:00 – 14:00	Lunch
14:00 – 15:30	<p>Discussion Expected time frame for implementation steps</p> <ul style="list-style-type: none"> • Topic 1: Institutional Setup • Topic 2: Operation and Market • Topic 3: Infrastructure <p>Training need assessment (TNA)</p>
15:30 – 16:00	Coffee break

16.00 – 17.30	<p>SESSION 2: Infrastructure and Safety status</p> <p>An important component of all three layers of the master plan is to increase road safety and the implementation of road maps as developed by the respective EU-financed TA-projects.</p> <p>Country Intervention (Azerbaijan, Armenia)</p> <p><u>Following highlighted topics</u> For international roads corridor, show status of development</p> <ul style="list-style-type: none">• Technical standards<ul style="list-style-type: none">○ maximum gradients per direction○ Status of roads (existing, planned, under construction)○ Type of road (single carriageway / expressway / motorway with separated lanes)○ Number of lanes (per direction)○ Level of roads condition (high, medium, poor conditions)○ Number and length of tunnels, toll prices for cars, trucks and buses• Safety Aspects<ul style="list-style-type: none">○ Number of accidents per type of road:○ Number of fatalities○ Number of injured○ Cause of accident (Electronic device use added as a possible cause)○ Implementation of ADR regulation○ Restrictions of freight traffic <p>Discussion status by Countries (Georgia / Moldova / Ukraine)</p>
---------------	---



Wednesday, December 17, 2014 – Expert Group Meeting

09:30 – 11:00	<p>SESSION 3: Operation and Infrastructure</p> <p>Public support for the creation of logistics centers / logistics platform with the features as outlined in the LOGMOS Master Plan and its corresponding Annex 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Role of public authorities in creating appropriate framework and conditions, and in promoting the development of required logistics infrastructure. (legal and institutional aspects)
11:00 – 11:30	Coffee Break
11:30 – 13:00	<p>Continuation session 3</p> <p>Monitoring cycle Accompanying the implementation of master plan, tools for feedback, monitoring and evaluation</p>
13:00 – 14:00	Lunch Break
14:00 – 15:30	<p>SESSION 4: Training on PPP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Public participation in land acquisition and preparation of the development areas for future private logistics operators. <ul style="list-style-type: none"> ○ PPP in Transport Sector ○ Private Sector comparators for project appraisal ○ Case studies in TRACECA region • Regional approach to network planning development and transport demand based on best EU practice for project cost assessment
15:30 – 16:00	
16:00- 17:30	<p>Continuation of Session 4</p> <p>Conclusions, Q & A</p>

Thursday, December 18, 2014
Participants departure



Группа Экспертов Реализации – Собрание Киев, 16/ 17.12.2014

Логмос Мастер План Группа Реализации Повестка дня

Понедельник, Декабрь 15, 2014

Прибытие участников

Вторник, Декабрь 16, 2014 – Обучение Группы Экспертов

Место проведение: Отель “Президент”, Киев

9:15 – 09:30	Регистрация участников
09:30 – 11:00	СЕССИЯ 1: Мастер План Инфо Создание базовой линии понимая текущее состояние дел в осуществлении мастер плана Что такое Мастер План? Создание базовой линии Состояние дел: текущая ситуация и трудности Модерируемый Раунд: Вмешательство страны и отзывы экспертов по странам “Где мы находимся?” и “Что упущено?” на пути реализации Мастер Плана. <ul style="list-style-type: none">– Армения– Азербайджан– Грузия– Молдова– Украина
11:00 – 11:30	Кофе-брейк
11:30 – 13:00	Базовая линия – продолжение <ul style="list-style-type: none">– Кыргызстан– Казахстан– Таджикистан
13:00 – 14:00	Обед
14:00 – 15:30	Обсуждение Ожидаемые сроки этапов реализации <ul style="list-style-type: none">• Тема 1: Институциональная Структура• Тема 2: Управление и Рынок• Тема 3: Инфраструктура Оценка потребностей в обучении (TNA)
15:30 – 16:00	Кофе-брейк

16.00 – 17.30	<p>СЕССИЯ 2: Инфраструктура и Состояние безопасности</p> <p>Важным компонентом всех трех уровней Мастер Плана является повышение безопасности дорожного движения и реализации дорожных карт, разработанные соответствующими финансируемыми ЕС ТА-проектами.</p> <p>Вмешательство стран (Азербайджан, Армения)</p> <p><u>Выделенные темы</u> Для международных автомобильных дорог коридора, состояние развития</p> <ul style="list-style-type: none">• Технические стандарты<ul style="list-style-type: none">○ Максимальные градиенты для направления○ Состояние дорог (уже существующих, планируемых, в процессе строительства)○ Тип дороги (с односторонним движением / автострада / автомагистраль с разделенными полосами)○ Количество полос (по направлению)○ Уровень условий дорог (высокий, средний, плохие условия)○ Количество и длина тоннелей, цены платы за проезд легковых автомобилей, грузовиков и автобусов• Аспекты Безопасности<ul style="list-style-type: none">○ Количество аварий для каждого типа дороги:○ Количество погибших○ Количество травмированных○ Причина аварии (используемые электронные устройства, добавленные в качестве возможной причины)○ Реализация регулирования ADR○ Ограничение грузовых перевозок <p>Обсуждение состояния Странами (Грузия / Молдова / Украина)</p>
---------------	--

Среда, Декабрь 17, 2014 – Встреча Группы Экспертов

09:30 – 11:00	СЕССИЯ 3: Управление и Инфраструктура Государственная поддержка для создания логистических центров / логистической платформы с функциями, как описано в ЛОГМОС Мастер плане и соответствующем Приложении 7. <ul style="list-style-type: none">Роль органов государственной власти в создании соответствующих рамок и условий, а также в содействии развитию необходимой логистической инфраструктуры. (Правовые и институциональные аспекты)
11:00 – 11:30	Кофе-брейк
11:30 – 13:00	Продолжение сессии 3 Цикл мониторинга Сопутствующие реализации мастер плана, инструменты для обратной связи, мониторинг и оценка
13:00 – 14:00	Обед
14:00 – 15:30	СЕССИЯ 4: Обучение по ГЧП <ul style="list-style-type: none">Участие общественности в приобретении земли и подготовки направлений развития для будущих частных логистических операторов.ГЧП в Транспортном СектореКомпаратор Частного Сектора для оценки проектаУчебный пример в регионе ТРАСЕКА <ul style="list-style-type: none">Региональный подход к сетевому планированию развития и потребность в транспорте на основе передового опыта ЕС для оценки стоимости проекта
15:30 – 16:00	
16:00- 17:30	Продолжение Сессии 4 Выводы, вопросы и ответы

Четверг, Декабрь 18, 2014

Отъезд участников

