



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II

**Проект LOGMOS:
Текущая ситуация и план работ
до апреля 2014 года**

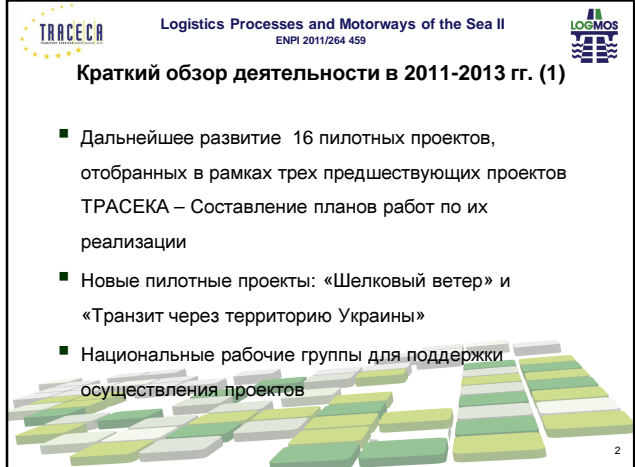


Проект финансируется Европейским Союзом


Андреас Шен, Руководитель группы экспертов проекта LOGMOS
16 апреля 2013 г.
г. Киев, Украина



Проект реализуется Egis International / Dornier Consulting



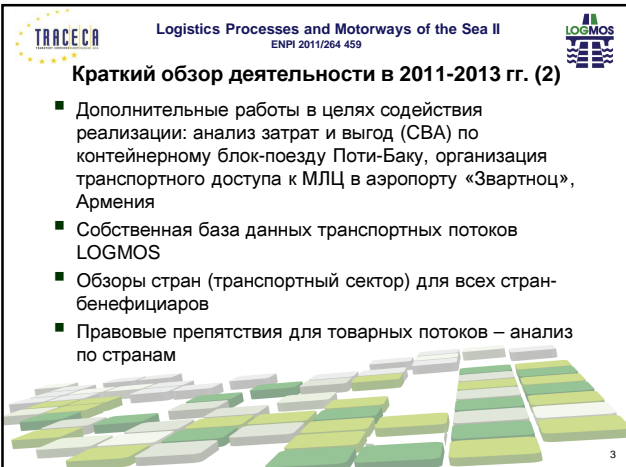
TRACECA Logistics Processes and Motorways of the Sea II
ENPI 2011/264 459




Краткий обзор деятельности в 2011-2013 гг. (1)

- Дальнейшее развитие 16 пилотных проектов, отобранных в рамках трех предшествующих проектов ТРАСЕКА – Составление планов работ по их реализации
- Новые пилотные проекты: «Шелковый ветер» и «Транзит через территорию Украины»
- Национальные рабочие группы для поддержки осуществления проектов

2



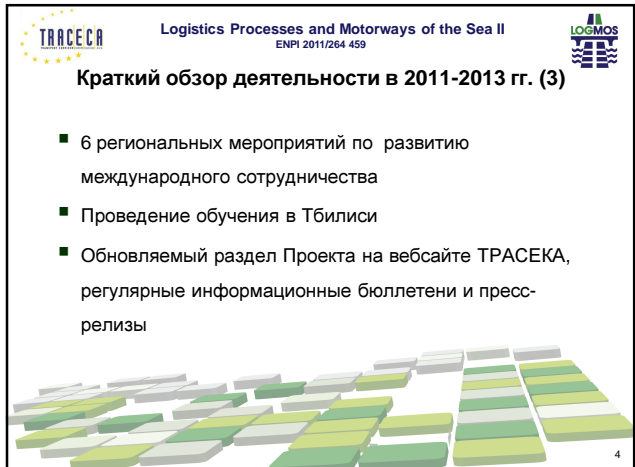
TRACECA Logistics Processes and Motorways of the Sea II
ENPI 2011/264 459




Краткий обзор деятельности в 2011-2013 гг. (2)

- Дополнительные работы в целях содействия реализации: анализ затрат и выгод (СВА) по контейнерному блок-поезду Поти-Баку, организация транспортного доступа к МЛЦ в аэропорту «Звартноц», Армения
- Собственная база данных транспортных потоков LOGMOS
- Обзоры стран (транспортный сектор) для всех стран-бенефициаров
- Правовые препятствия для товарных потоков – анализ по странам

3



TRACECA Logistics Processes and Motorways of the Sea II
ENPI 2011/264 459



Краткий обзор деятельности в 2011-2013 гг. (3)

- 6 региональных мероприятий по развитию международного сотрудничества
- Проведение обучения в Тбилиси
- Обновляемый раздел Проекта на вебсайте ТРАСЕКА, регулярные информационные бюллетени и пресс-релизы

4

TRACESA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS

Содержание Отчета о ходе осуществления проекта IV (апрель 2013 года)

- Проект разделов Генерального плана LOGMOS в соответствии с Концепцией, опубликованной в Приложении 5 к Отчету о ходе осуществления проекта III и одобренной
- Окончательный проект предложений по совершенствованию правовой среды для морских магистралей и логистики
- Транзит через территорию Украины – презентация результатов экономического анализа
- Актуализированный обзор судоходных линий

5

TRACESA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS

Генеральный план LOGMOS (1)

- Генплан логистических центров
- Генплан общественного транспорта
- Генплан воздушного сообщения
- Генплан аэропортов
- Генплан грузоперевозок и логистики в Германии
- Генплан проектного финансирования
- Генплан MEDA-MOS
- Генплан охраны окружающей среды

Masterplan Güterverkehr und Logistik

6

TRACESA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS

Генеральный план LOGMOS (2)

Предпосылки и цели	Аспекты	Структура
Логистика и морские магистрали	Институционально-правовой	Введение и принципы
Концепция и Программа работ для ТРАСЕКА и ЕС	Инфраструктура и сети	Выводы и результаты
Расширение ТРАСЕКА: инструменты и политика (без наложения)	Рыночный подход и операционная деятельность	Руководящие принципы и рекомендации
Фокус (ЕИСП + ЦА) и перекрестные ссылки (ТРАСЕКА ЕС и ИРА)		
Региональные проекты, значимые для всего коридора		

7

TRACESA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS

Предварительная структура разделов Генерального плана LOGMOS (1)

1. Введение:
 - Определение и референтные модели
 - Целевые группы и задачи
 - Используемая методология

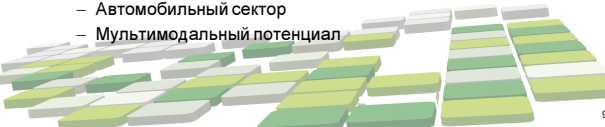
8

TRACECA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS

Предварительная структура разделов Генерального плана LOGMOS (2)

2. Выводы и результаты: тематические отчеты по секторам

- Институциональные и правовые барьеры для транспорта и товарного обмена
- Транспортные потоки
- Морские магистрали, железнодорожные паромы и морские перевозки
- Железнодорожный сектор
- Автомобильный сектор
- Мультимодальный потенциал



9

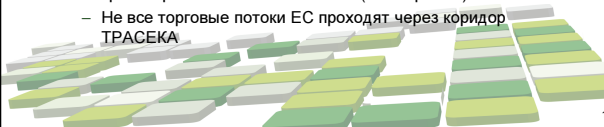
TRACECA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS

Проект Генерального плана LOGMOS: Методология и подход (1)

■ Методология:

Почему при разработке Генерального плана используется подход с точки зрения коридора ТРАСЕКА?

- Наличие государственных границ
- Отсутствие общей правовой среды
- Отсутствие единого рынка
- Отсутствие определенного центра / источника финансирования (например, фонды ЕС)
- Наличие других транспортных потоков помимо транспортных потоков ТРАСЕКА («Север-Юг»)
- Не все торговые потоки ЕС проходят через коридор ТРАСЕКА



10

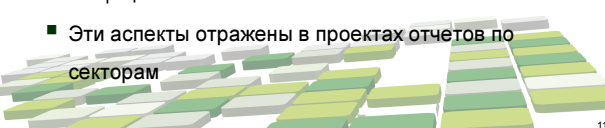
TRACECA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS

Проект Генерального плана LOGMOS: Методология и подход (2)

■ Подход: 3 аспекта Генерального плана

- Институциональная структура и правовая среда
- Существующая транспортная инфраструктура и сети
- Рынок ТРАСЕКА и операционная деятельность в контексте морских магистралей и логистических процессов

■ Эти аспекты отражены в проектах отчетов по секторам



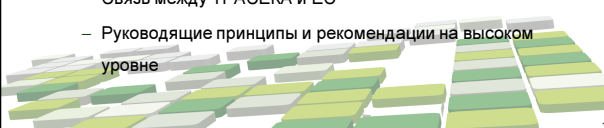
11

TRACECA Logistics Processes and Motorways of the Sea II ENPI 2011/264 459 LOGMOS



Перспектива: планы до завершения проекта в апреле 2014 года (1)

■ Разработка Генерального плана LOGMOS

- Подход к определению базовой сети ТРАСЕКА
- Сравнительный анализ национальных проектов и пилотных проектов
- Технические рекомендации
- Связь между ТРАСЕКА и ЕС
- Руководящие принципы и рекомендации на высоком уровне

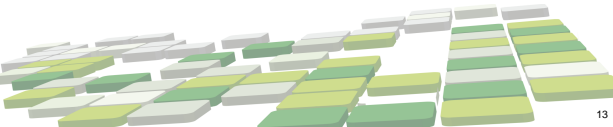


12


Logistics Processes and Motorways of the Sea II
ENPI 2011/264 459


Перспектива: планы до завершения проекта в апреле 2014 года (2)

- Региональное мероприятие и учебная поездка в Германию и Бельгию (июнь 2013 г.)
- Региональное мероприятие / Презентация проекта
Заключительного отчета
(начало 2014 г.)



13


Logistics Processes and Motorways of the Sea II
ENPI 2011/264 459


Спасибо за внимание!


 Региональный проектный офис
 Ул. Лысенко, д. 8, офис 39
 01034 Киев, Украина

 +380 44 288 08 92/ 234 03 88
 logmos.egis-international@egis.fr




 Проект финансируется Европейским Союзом



 Проект осуществляется Egis International / Dornier Consulting

14