



ПОМОЩЬ В РЕАЛИЗАЦИИ МАСТЕР-ПЛАНА И ИНСТРУМЕНТАРИЙ ТРАСЕКА

Проект IDEA II



Усовершенствование коридора

Продвижение
инвестиций

Процесс приоритизации
ТРАСЕКА

Помощь в реализации **мастер-плана «LOGMOS»**

Применение инструментария ТРАСЕКА

Распространение информации о ТРАСЕКА

- Экономический форум в Астане
- Обновление вебсайта (03.04.2014)

Экспертные группы

- Гармонизация/Сближение – Представление опыта Болгарии
- Инвестиционная политика
- Помощь в реализации мастер-плана

Приоритизация в 2014 году

- Методология и подход
- Календарный план

Применение инструментария ТРАСЕКА

Инвестиционный форум ТРАСЕКА TIF 2015

- Концепция
- Разработка и подготовка
- Программа

Развитие кадрового потенциала

- Кампус
- Оценка потребностей в обучении
- Предварительные учебные планы

Информирование об инвестиционном механизме соседства - NIF (03.04.2014)

План работы IDEA – Часть 1

Name	Dauer	Start	Ende	Qtr 2, 2014				Qtr 3, 2014			Qtr 4, 2014			Qtr 1, 2015			Qtr 2, 2015		
				Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun
<input checked="" type="checkbox"/> master planning - network improvement	139,875 t...	17.03.14 09:00	26.09.14 1	[Gantt bar spanning from Qtr 2, 2014 to Qtr 4, 2014]															
<input checked="" type="checkbox"/> LOGMOS Final Event	10,875 t...	17.03.14 09:00	31.03.14 1	[Gantt bar spanning from Qtr 2, 2014 to Qtr 2, 2015]															
presentation 3 parts no "TRANSPORT"	3,958 tage	17.03.14 09:00	21.03.14 08	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
approval	1 tag	24.03.14 09:00	25.03.14 09	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
logistics	4,875 tage	25.03.14 09:00	31.03.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
preparation exptgr 1	40 tage	07.04.14 08:00	30.05.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
implementation exptgr 1	5 tage	02.06.14 08:00	06.06.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
preparation exptgr 2	75 tage	09.06.14 07:00	19.09.14 17	[Task bar in Qtr 3, 2014]															
implementation exptgr 2	5 tage	22.09.14 08:00	26.09.14 17	[Task bar in Qtr 3, 2014]															
<input checked="" type="checkbox"/> investment	150 tage	07.04.14 07:00	31.10.14 1	[Gantt bar spanning from Qtr 2, 2014 to Qtr 4, 2014]															
preparation exptgr 2	55 tage	07.04.14 07:00	20.06.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
implementation exptgr 2	5 tage	23.06.14 08:00	27.06.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
preparation exptgr 3	85 tage	30.06.14 07:00	24.10.14 17	[Task bar in Qtr 3, 2014]															
implementation exptgr 3	5 tage	27.10.14 08:00	31.10.14 17	[Task bar in Qtr 4, 2014]															
<input checked="" type="checkbox"/> communication and visibility	122 tage?	12.03.14 08:00	28.08.14 1	[Gantt bar spanning from Qtr 2, 2014 to Qtr 4, 2014]															
<input checked="" type="checkbox"/> TRACECA document	4,75 tage	12.03.14 08:00	18.03.14 1	[Gantt bar spanning from Qtr 2, 2014 to Qtr 2, 2015]															
production of narrative	2,5 tage	12.03.14 08:00	14.03.14 13	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
proof reading	1,25 tage	14.03.14 13:00	17.03.14 15	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
delivery to EC	1 tag	17.03.14 15:00	18.03.14 15	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
<input checked="" type="checkbox"/> PS Meeting	12 tage	17.03.14 08:00	01.04.14 1	[Gantt bar spanning from Qtr 2, 2014 to Qtr 2, 2015]															
preparation of presentation website	11,875 t...	17.03.14 09:00	01.04.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
preparation of presentation nefop	12 tage	17.03.14 08:00	01.04.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
<input checked="" type="checkbox"/> Astana Event	35 tage?	04.04.14 07:00	22.05.14 1	[Gantt bar spanning from Qtr 2, 2014 to Qtr 2, 2015]															
Preparation support for EC	27 tage	04.04.14 08:00	12.05.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
Assistance to NS Kaz	32 tage	04.04.14 07:00	19.05.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2014]															
event	3 tage?	20.05.14 07:00	22.05.14 17	[Task bar in Qtr 2, 2015]															

Экономический форум в Астане

Уникальное мероприятие, позволяющее представить деятельность и результаты работы **ТРАСЕКА** в целях повышения **известности** коридора.

- Вклад министра транспорта Таджикистана, осуществляющего председательство в **МПК ТРАСЕКА**
- **Европейская Комиссия** проинформирует о ходе реализации и результатах проектов ТП ТРАСЕКА
- **Мастер-план «LOGMOS»** - важный элемент для условий развития и инфраструктурных инвестиций в ТРАСЕКА
- **Проект «Silk Wind»** - позитивный пример региональной интеграции, модернизации транспортной инфраструктуры и эффективных «мягких» мер

IDEA будет координировать подготовку мероприятия в тесном сотрудничестве с Национальным секретариатом ТРАСЕКА в Казахстане и Европейской Комиссией.

Обновление вебсайта

Презентация на заседании ПС
3 апреля 2014 года

Экспертные группы

- По правовым вопросам
 - Киев, декабрь 2013 г.
 - Опыт Болгарии
- По вопросам инвестиций
 - Киев, декабрь 2013 г.
 - Приоритизация и TIF, апрель-май 2014 г.
- Помощь в реализации мастер-плана

Правовой семинар в Киеве, 10/12/2013

Цели семинара:

- Создание Экспертной группы по правовым вопросам (LEG)
- Презентация концепции Национальных координационных центров и Экспертных групп
- Достижение общего понимания в отношении правовой гармонизации
- Вводный анализ - от глобального до регионального и международного права
- Тематический анализ: методология правовой гармонизации
- Оценка потребностей в обучении

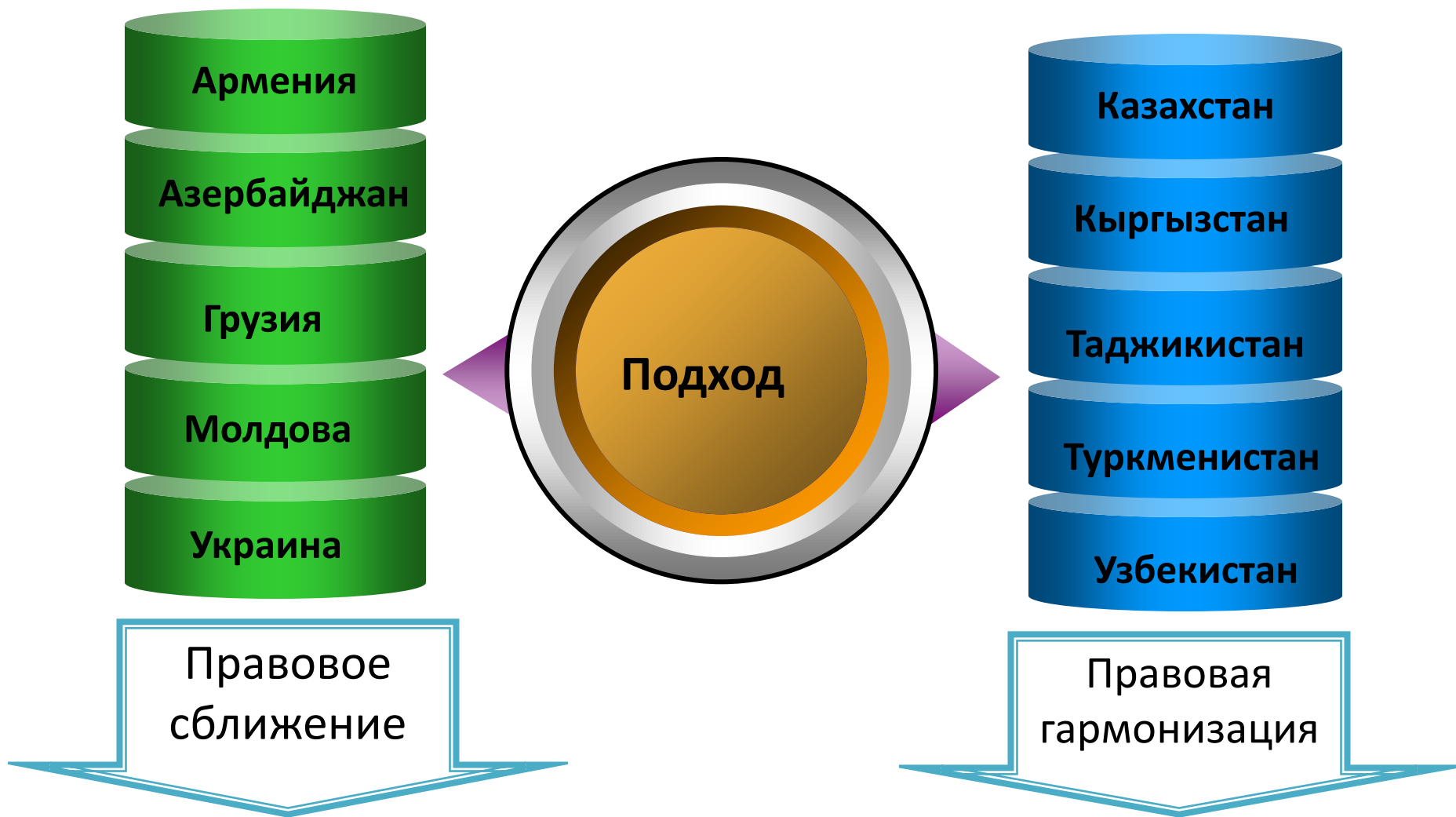
Шаги для завершения правовой гармонизации

- Формирование четкого понимания текущего состояния
- Анализ имеющихся пробелов
- Расстановка приоритетов и учет результатов анализа пробелов при подготовке рекомендаций по их устранению

Этапы правовой гармонизации

- Перенос международных стандартов, установленных международными конвенциями и соглашениями и / или европейским законодательством
- Реализация путем предоставления институтов, бюджетов и всего необходимого для формирования законов и правил
- Обеспечение соблюдения путем налаживания контроля и применения санкций в целях полного соответствия закону

Двойкий подход



Поток

Инструментарий

Реализация

Итоги

Инструментарий

Инструментарий

Реализация

Итоги

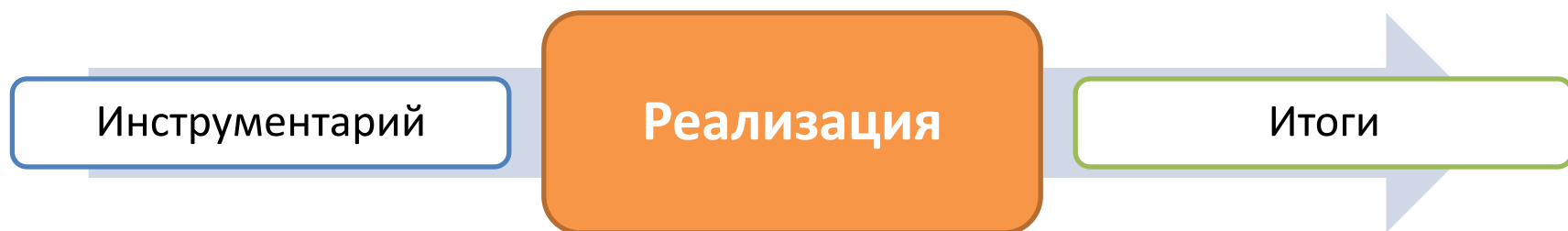
Правовые рамки

- Зависят от целей стран
- Международная политика на высоком уровне, соглашения и конвенции
- Международное право не является фиксированным и постоянно развивается

Методология правовой гармонизации

- Основана на передовой практике
- Обеспечение технологии реализации
- Однажды согласованная, в дальнейшем может использоваться неоднократно

Реализация



Международные конвенции и соглашения

Законодательство
ЕС

Региональные
соглашения

Обучение

Анализ правовых пробелов

Итоги

Инструментарий

Реализация

Итоги

**Реализация
запланированных мер**

**Рекомендации по
дальнейшим планам**

Второе совещание Экспертной группы по правовым вопросам

- Информирование об **опыте** Болгарии
- Применение **двоякого** подхода
- Сочетание с **обучением**
- Запланировано на май **2014 года**

Экспертная группа по вопросам инвестиций – 12/12/2013

Темы дискуссий:

- Конкурентоспособность ТРАСЕКА и транзитный потенциал
- Требования к оценке инвестиций для представления потенциальных инвестиционных проектов финансовому сектору
- Препятствия для инвестиций
- Роль международных финансовых организаций в инвестиционной политике ТРАСЕКА
- Практика применения ГЧП в транспортном секторе
- Внутренние процедуры в отдельных странах по доведению проектов до стадии зрелости
- Процедуры закупок в отдельных странах
- Коммуникация между государственными органами в странах

Экспертная группа по вопросам инвестиций– 12/12/2013

Принятые решения:

- Реализация коммуникационной сети
(поддержка стран, не являющихся членами)

Ретроспективный подход по возвращению к проектам 2010 и 2012 гг. (не отобраным ранее) непродуктивен. Цель состоит в представлении на финансовом рынке **актуальных и значимых проектных предложений.**

Помощь в реализации мастер-плана

Средства ТРАСЕКА по реализации мастер-плана **после** **Заключительного мероприятия «LOGMOS»**

- Передача ответственности
- Дальнейшее отслеживание
- Актуализация
- Использование инструментария

Модель для **координации деятельности сетей между странами** (Сети)

TRAX – **система для сбора и анализа транспортных данных** (Рынок и Операционная деятельность)

Инвестиционная оценка....

- Применение экспертной концепции
- Первое совещание запланировано на май 2014 г. в Киеве

Приоритизация

- Межгосударственное сотрудничество и координация национальных усилий
- Вовлечение частного сектора

Предпосылки

Первый подход к приоритизации был разработан в 2009 году. С тех пор:

2009

Запуск инициативы
Восточного партнерства

2010

Первый Инвестиционный
форум ТРАСЕКА

2012

Второй Инвестиционный
форум ТРАСЕКА

2013

Методика приоритизации
ТОЮВЕ

2014

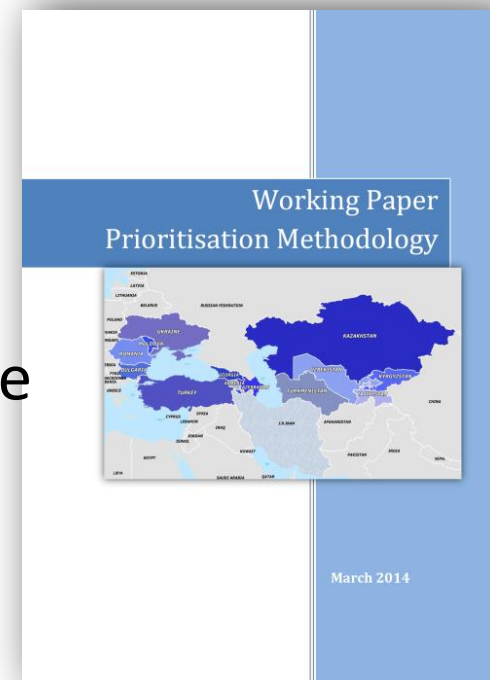
Положения мастер-плана
«LOGMOS»
Основные требования к
подготовке проектов

Формирование подхода к приоритизации

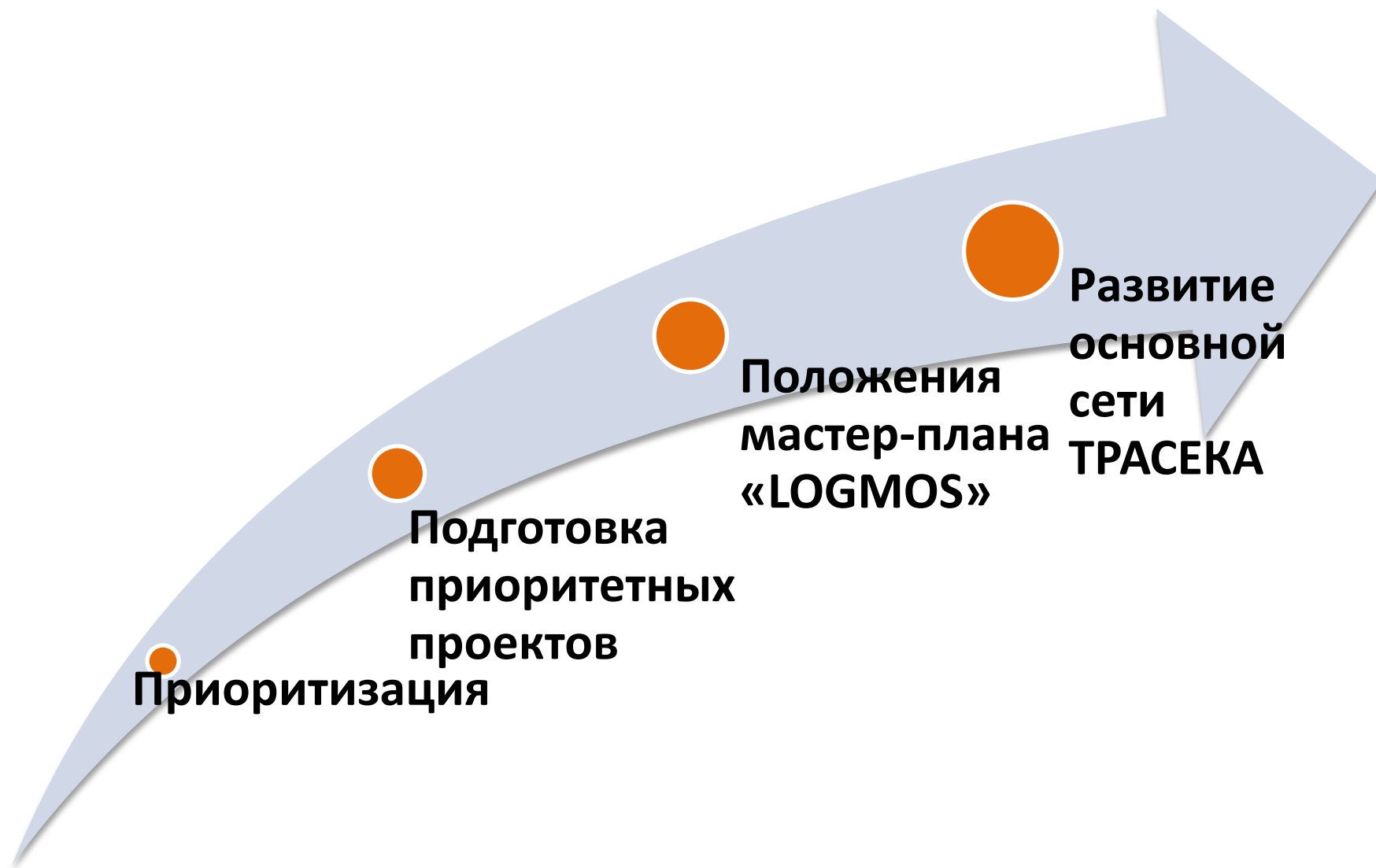
Предпосылки

IDEA II по существу подтверждает подход, уже разработанный в рамках IDEA, с учетом некоторых изменений:

- Повышение совместимости с подходом ТОЮВЕ
- Акцент на актуальности трансграничных проектов
- Акцент на значимости проектов, предполагающих прочные международные обязательства



Предпосылки



Цель

Подготовка перечня обоснованных и экономически жизнеспособных проектов регионального значения, путем

- a) отбора наиболее подходящих проектов на международном уровне;
- b) придания приоритетного значения проектам, предполагающим положительный баланс между техническими, экономическими и экологическими последствиями.

Многоступенчатый подход

Отбор потенциальных приоритетных проектов

- а. Определение возможных проектов
- б. Составление перечня для определения

приоритетности проектов

Описание проектов (шаблон)

Определение критериев оценки и показателей

Задание относительной важности критериев

Проведение оценки

Основополагающие принципы

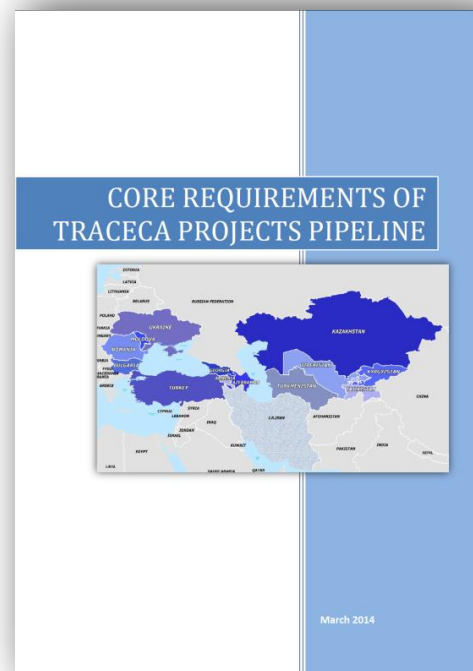
Подход, предполагающий совместное участие

- Разработка и внедрение на принципах совместного участия всех НС ТРАСЕКА
- **Принадлежащие ТРАСЕКА результаты** признаны и приняты всеми странами и обязательны для приоритизации проектов
- **Сочетание** характеристик стран с региональным измерением и региональной значимостью

Основополагающие принципы

Представляемые для отбора проекты должны

- иметь **региональное значение**
 - а. функциональность с точки зрения **создания основной сети ТРАСЕКА**
 - б. улучшение **внутри- и межрегиональных** транспортных потоков
- предполагать высокую степень **ответственности и политической поддержки**
- **требовать поддержки ТРАСЕКА** (отбору не подлежат проекты в стадии строительства или с уже выделенным финансированием)
- Соответствовать требованиям **мастер-плана «LOGMOS»**



Критерии оценки

- Ключевым компонентом процесса определения приоритетности проектов является разработка и использование критериев оценки. Определено пять групп критериев:
 - **Региональная интеграция**
 - **Технические**
 - **Экономические**
 - **Экологические**
 - **Политические**

Региональная интеграция

<i>Проект отвечает требованиям мастер- плана «LOGMOS» и располагается</i>	В основной сети ТРАСЕКА		На маршруте, соединенном с основной сетью ТРАСЕКА		Прочее	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<i>Степень влияния проекта на региональное сотрудничество</i>	Высокая (межд. потоки $\geq 10\%$)	Средняя (межд. потоки 2-10%)	Низкая (межд. потоки $\leq 2\%$)	Отсутствует		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<i>Ожидаемая степень влияния проекта на региональное развитие</i>	Высокая	Средняя	Низкая	Отсутствует		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<i>Степень влияния на улучшение пограничных переходов</i>	Высокая	Средняя	Низкая	Отсутствует		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Технические критерии

<i>Проект предполагает создание нового маршрута или узла, либо модернизацию существующих</i>	Модернизация		Новое строительство	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Степень влияния проекта на мультимодальность</i>	Высокая <input type="checkbox"/>	Средняя <input type="checkbox"/>	Низкая <input type="checkbox"/>	Отсутствует <input type="checkbox"/>
<i>Степень влияния проекта на сокращение стоимости транспортировки для международных перевозок</i>	Высокая <input type="checkbox"/>	Средняя <input type="checkbox"/>	Низкая <input type="checkbox"/>	Отсутствует <input type="checkbox"/>
<i>Степень влияния проекта на сокращение времени транспортировки для международных перевозок</i>	Высокая <input type="checkbox"/>	Средняя <input type="checkbox"/>	Низкая <input type="checkbox"/>	Отсутствует <input type="checkbox"/>
<i>Степень влияния проекта на надежность и безопасность перевозок</i>	Высокая <input type="checkbox"/>	Средняя <input type="checkbox"/>	Низкая <input type="checkbox"/>	Отсутствует <input type="checkbox"/>

Экономические критерии

<i>Экономическая оценка</i>	ТЭО	Предварительное ТЭО	Смета расходов	Текущие исследования	Деятельности нет
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Приблизительный объем инвестиций</i>	Менее 12 млн евро		12-20 млн евро		Свыше 20 млн евро
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<i>Приблизительный инвестиционный период</i>	<=5 лет		6-12 лет		Свыше 12 лет
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<i>Интерес частного капитала к проекту</i>	Есть			Нет	
	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
<i>Правовые рамки для концессий</i>	Имеются		В процессе создания		Отсутствуют
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Экологические критерии

<i>Негативное влияние инфраструктуры на окружающую среду</i>	Отсутствует	Минимальное	Значительное	Необратимое	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Вклад в перераспределение перевозок между видами транспорта</i>	Ощутимый	Средний	Минимальный	Отсутствует	Негативный
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Политические критерии

<i>Проект поддерживается национальным правительством</i>	ДА Включен в Национальную транспортную стратегию / мастер-план		ДА Включен в другие национально-политические документы		НЕТ Проект не является приоритетным для национального правительства
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<i>В проекте предполагается участие других стран</i> ТРАСЕКА	ДА Более двух стран	ДА Две страны	ДА Одна страна		Международное участие не предполагается
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<i>Проект зависит от завершения других предварительных инвестиций</i>	НЕТ		ДА Инвестиции уже осуществляются/подготовлены		ДА Инвестиции пока не реализуются
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<i>Проект готов к реализации</i>	Немедленно		В течение < 3 лет		> 3 лет
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Взвешивание критериев

- Весовые значения критериев, определяемые на основе попарных сопоставлений, проведенных каждой страной

Региональные критерии	являются	4 более важными 3 несколько более важными 2 столь же важными 1 несколько менее важными 0 менее важными	по сравнению с	Техническими критериями
Региональные критерии	являются		по сравнению с	Экономическими критериями
Региональные критерии	являются		по сравнению с	Экологическими критериями
Региональные критерии	являются		по сравнению с	Политическими критериями
Технические критерии	являются		по сравнению с	Экономическими критериями
Технические критерии	являются		по сравнению с	Экологическими критериями
Технические критерии	являются		по сравнению с	Политическими критериями
Экономические критерии	являются		по сравнению с	Экологическими критериями
Экономические критерии	являются		по сравнению с	Политическими критериями
Экологические критерии	являются		по сравнению с	Политическими критериями

Приоритизация в 2014 году – Что мы делаем?

Процесс является составной частью подготовки
Инвестиционного форума TIF 2015,
НО

не ограничивается этим:

- **Интеграция** приоритетов ВП, связанных с расширением TEN-T
- **Продвижение** Инвестиционного фонда соседства (NIF)
- **Отражение** стратегического документа мастер-плана «LOGMOS» как одной из основ для инвестиционной деятельности в ТРАСЕКА
- **Обеспечение** совместимости с аналогичными практиками (ТОЮВЕ)

Приоритизация в 2014 году – Кто что делает?

Национальные секретариаты будут поддерживаться на техническом уровне **Национальными экспертами** на базе экспертных групп, интегрированных в процесс и за его рамками,

А ТАКЖЕ

Национальные секретариаты обеспечивают утверждение проектов и их интеграцию в национальные стратегии и планы развития на политическом уровне.

Приоритизация в 2014 году – Что мы выиграем?

Следование предложенной линии гарантирует ответственность за этот процесс, а также за проекты, которые в дальнейшем будут предлагаться на финансовых рынках.

Процесс приоритизации – Календарный план

Действия	Описание	Ответст-ть	Содействие	Сроки
Обзор методологии приоритизации	<ul style="list-style-type: none"> Квалификационные требования Обзор подсчета баллов 	IDEA		25.03.2014 В процессе
Проектные предложения по странам	<ul style="list-style-type: none"> Наполнение портфеля проектов Взвешивание критериев <u>Результат:</u> Длинный перечень 	НС	Эксперты	Апрель-май 2014 г. 15.05.2014
Длинный перечень Документация	<ul style="list-style-type: none"> Технические описания/документы <u>Результат:</u> Резюме проектов 	Эксперты	НС IDEA (Экспертные группы)	Май-август 2014 г. 25.08.2014
Приоритизация Рейтинг	<ul style="list-style-type: none"> 2 конференции ВП, ЦА Презентация и оценка по странам <u>Результат:</u> Оценочные листы по странам 	НС	IDEA	01.09.2014 10.09.2014
Оценка проектов	<ul style="list-style-type: none"> Обработка оценочных листов и составление проекта короткого перечня Консультации с ЕК <u>Результат:</u> Короткий перечень 	IDEA		15.09.2014
Распространение результатов	<ul style="list-style-type: none"> Передача короткого перечня странам Дальнейшая подготовка к TIF 2015 	НС	Эксперты	20.09.2014

План работы IDEA- Часть 3

Name	Dauer	Start	Ende	Qtr 2, 2014				Qtr 3, 2014			Qtr 4, 2014			Qtr 1, 2015		Qtr 2, 2015			
				Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun
☐ prioritization	182 tage	17.03.14 08:00	25.11.14 1																
Review of Prioritization Methodology	10 tage	17.03.14 08:00	28.03.14 17																
Prioritization Concept Adjustment	15 tage	17.03.14 08:00	04.04.14 17																
Project Proposals in countries	25 tage	07.04.14 08:00	09.05.14 17																
Long list	0,2 tage	20.06.14 08:00	20.06.14 09																
Documentation and PFS	112 tage	23.06.14 07:00	25.11.14 17																
First Regional Event	2,667 tage	01.09.14 08:00	03.09.14 14																
Second Regional Event	2,333 tage	11.09.14 08:00	15.09.14 10																
Short List	1 tag	15.09.14 10:40	16.09.14 10																
Project Evaluation	3 tage	22.09.14 08:00	24.09.14 17																
Dissemination of short list	1 tag	29.09.14 08:00	29.09.14 17																
☐ TIF 2015	232 tage	25.03.14 08:00	11.02.15 1																
schedule	1 tag	25.03.14 08:00	25.03.14 17																
content	136 tage	26.03.14 08:00	01.10.14 17																
logistic	95 tage	02.10.14 08:00	11.02.15 17																
communication to fin. markets and operators	231 tage	25.03.14 08:00	10.02.15 17																
Presentation Training	15 tage	19.01.15 08:00	06.02.15 17																
☐ expert groups	168 tage?	12.03.14 08:00	31.10.14 1																
☐ legal	141 tage?	12.03.14 08:00	24.09.14 1																
document on legal framework	53 tage?	12.03.14 08:00	23.05.14 17																
document on approximation/harmonization methodology	15 tage	12.03.14 08:00	01.04.14 17																
preparation exptgr 2 sofia	10 tage	07.04.14 07:00	18.04.14 17																
implementation exptgr 2 sofia	2,5 tage	07.05.14 08:00	09.05.14 13																
preparartion exptgr 3	8,5 tage	11.09.14 08:00	23.09.14 13																
implementation exptgr 3	1,5 tage	23.09.14 13:00	24.09.14 17																

Инвестиционный форум ТРАСЕКА -TIF 2015

- **Повышение осведомленности и использование передового международного опыта для развития инфраструктурных сетей**
- **Вовлечение частного сектора**

Какова целевая аудитория?

- Финансовые рынки
- Европейская Комиссия
- Страны ТРАСЕКА – индивидуально и в рамках коридора
- Транспортная отрасль

TIF 2015 - Концептуальные основы

- Восточное партнерство (ВП)
- Расширение TEN-T
- Процедуры МФУ и NIF/IVSA / подход к приоритизации
- Мастер-план «LOGMoS»
- Стратегии стран
- Приоритизация ТРАСЕКА

TIF 2015 – Выбор соответствующей структуры

Возможные темы (*в зависимости от результатов приоритизации*)

Финансирование

Координация МФУ

Развитие коридора

ГЧП – спектр

источников

«Мягкие» меры

Пересечение границ

Защита и безопасность

Конкурентоспособность

Инфраструктурная сеть

Компонент мастер-плана

Структура мероприятия

Виды транспорта

Автомобильный

Железнодорожный

Мультимодальный

Морской

Воздушный

Регионы

ЦА / ВП

KZ-KG-TJ, UZ-TA-KZ, AZ-GE-TR,

AR-GE, UA-MD-RO, BU-RO-GE... и т.д.

Результаты приоритизации определяют TIF 2015

DG MOVE

Secretary General PS Intergovernmental Commission TRACECA

(Explanation on microphone how the sessions will be handled)

10:00 - 11:30 PARALLEL SESSIONS A1 AND A2

A1 Session

Chair Country: (co-chair)

Topic/Mode/Region 1

Country A

Project

Country A

Project

Country A

Project

Interventions

A2 Session

Chair: DG MOVE

TEN-T Extensions / Master Planning

DG MOVE

Presentation

Country A

Presentation

Country A

Presentation

Interventions

11:30 - 12:00 BREAK

12:00 - 13:30 PARALLEL SESSIONS B1 AND B2

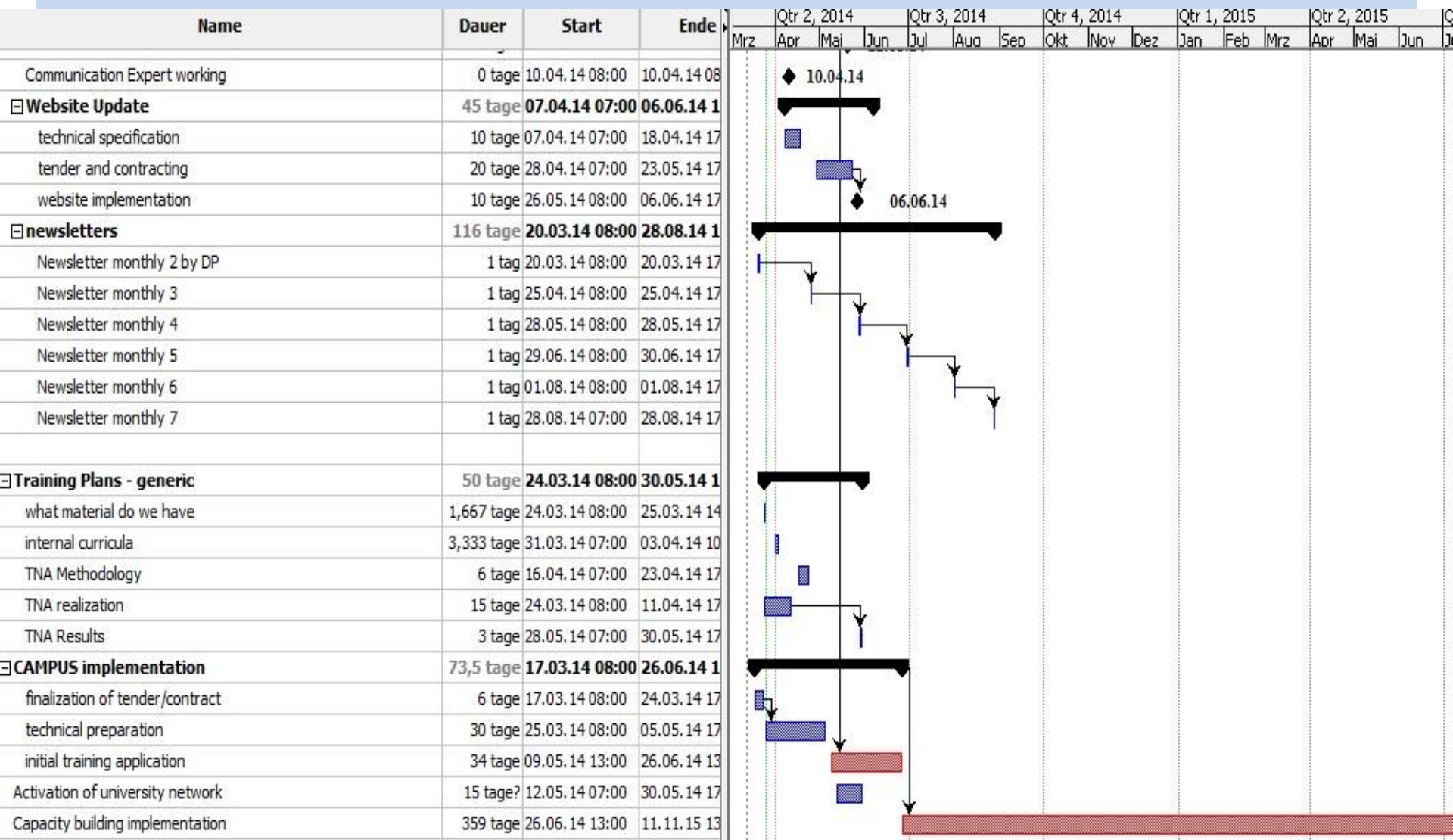
Производственный план TIF 2015

	Вклад			Срок	Одобрение	Изготовление	
	Кто?	Что?	Примечания			Печать	Сдача
Информационные листы	НС, TRT, IDEA	все информационные листы		30.11	20.12	05.01	05.02
Буклет	НС, TRT, IDEA	доработка и подготовка		30.11	20.12	05.01	05.02
Информация по странам	НС, TRT, IDEA	публикация		30.11	20.12	05.01	05.02
Резюме проектов	НС, TRT, IDEA	Стандартизованное описание проектов	Основа для презентаций	15.11	05.12		
Презентации ТРАСЕКА в PPT	НС, TRT, IDEA		На основе тренингов и презентаций по приоритизации	05.12	20.12	o	o
Тренинг по проведению презентаций	IDEA, NEA	Содействие внешнего эксперта и носителя языка			o	o	o
Гостевые презентации	IDEA	Содействие фининститутов и транспортной отрасли	Координация между IDEA, ЕК и спикерами	20.12	o	o	o
Флаги и транспаранты	TRT	Тексты в зависимости от содержания совещаний		10.12	20.12	05.01	05.02
Мультимедиа ТРАСЕКА							
Приглашения МФУ и банки	IDEA	Бюллетени	Сентябрь-январь	начало			
Операторы		Банковский пул		15.09	o	o	o
Другие					o	o	o
Шаблоны инфолистов	IDEA	Как в 2012 г.		15.10	o	o	o
Шаблоны презентаций		Как в 2012 г.	Презентации стран	30.10	o	o	o
Прочая документация							

TIF 2015 – Программа

	ИТОГИ	СРОКИ
Приоритизация	Проекты регионального значения – Короткий перечень	15 сентября 2014 г.
Подготовка	Базовая документация	Июнь 2014 г. – середина ноября 2014 г.
Коммуникация	Пул банков Новостные бюллетени	Начало во время приоритизации
Логистика TIF	Место проведения, приглашения	Начало в апреле
TIF 2015	Презентации проектов	12 февраля 2015 г.
Далее	Реализация проектов	В ходе IDEA и далее

План работы IDEA - Часть 2



Компоненты обучения

- Оценка потребностей в обучении
- Обучение, определяемое спросом
- Опыт экспертных групп-Экспертный пул
- Кампус
- Активизация сети университетов
(обеспечение устойчивости учебных курсов)

Институционально-правовой слой мастер-плана

Планируемый вклад IDEA:

- Профессиональная подготовка для государственного сектора
- Развитие потенциала в области логистики
- Партнерство с западными университетами

Учебные планы – определяются ТРАСЕКА

- Оценка регулирующего воздействия (RIA)
- Методология правовой аппроксимации / гармонизации
- Разработка и применение безопасных, надежных и эффективных евроазиатских транспортных решений, способствующих устранению как физических, так и нефизических препятствий для перевозок
- Транспортная инфраструктура и государственно-частное партнерство

Учебные планы – определяются ТРАСЕКА

- Автотранспортные операции
- Инвестиционная оценка при реализации проектов транспортной инфраструктуры
- Мультимодальные перевозки
- Содействие развитию транспорта и торговли
- Таможенные операции
- Законодательство и нормы в области транспорта
- ИТ в международных перевозках и сфере таможни
- Транспортное планирование и моделирование
- Другие темы: транспортная инфраструктура, мультимодальные перевозки, логистика, порты

Имеющиеся документы ТРАСЕКА

- Руководство по инвестиционной оценке
- Руководство по инвестициям
- Атлас ТРАСЕКА
- Слайды/упражнения/анализ конкретных примеров Тренинга по инвестиционной оценке
- Слайды/упражнения Тренинга по спросу и прогнозам (моделирование)
- База данных Panteia

