



Михай Окиалбеску,  
Семинар LOGMOS, Брюссель, 29 февраля 2012 г.  
Морская администрация портов Дуная

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Содержание

- × Морская администрация портов Дуная: о компании
- × Морские порты Дуная
  - × Порт Брэила;
  - × Порт Галац;
  - × Порт Тульча;
- × Заключение
- × Вопросы, комментарии

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)





## О компании

- ✘ Морская администрация портов Дуная в Галаце - национальная компания, основанная в 1991 году и отвечающая за управление портовой инфраструктурой в морской части Дуная, территориями портов и причалами в зоне от 12,5 км до отметки 17,5 км и от 251 км до 255 км.
- ✘ Кроме того, компания управляет портами Галац, Брэила, Тульча, Харшова, Исакча, Махмудиа, а также рукавами Мачин, Килиа, и Сфынту-Георге.



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## О компании

### ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- ✘ Ремонт и техническое обслуживание портовой инфраструктуры;
- ✘ Дноуглубительные работы в целях обеспечения необходимой глубины в портах;
- ✘ Содействие судам в погрузке/разгрузке опасных грузов;
- ✘ Аренда портовых площадей;

### ДРУГИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- ✘ Сбор сточных вод, маслянистых отходов и загрязнений с речных и морских судов;
- ✘ Прием хозяйственно-фекальных сточных вод и бытовых отходов с речных и морских судов;
- ✘ Предоставление судам помощи в перевалке нефтепродуктов, по запросу;

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Морские порты Дуная

Наиболее важными портами, расположенными на румынском протяжении Дуная, являются:

✘ Порт Галац



✘ Порт Брэила



✘ Порт Тульча



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)





### Порт Брэила: информация

Общая площадь:	389630,13 КВ.М	Число причалов	27
Число бассейнов:	1	Зимовочная гавань	Да
Длина вертикальной причальной стенки	797 м	Длина железнодорожной ветки	1481 м
Длина наклонной причальной стенки	2506 м	Расстояние до ближайшей автомагистрали	100 км

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Брэила: информация

- ✘ **Виды грузов:** генеральные грузы, лесоматериалы, зерновые, поддоны, парсельсы, контейнеры.
- ✘ **Проектная грузовая пропускная способность:** 2 000 000 т/год
- ✘ **Свободная зона;**
- ✘ **Таможня;**
- ✘ **Основные операторы в порту:**
  - ✘ SC Hercules SA: [www.hercules-braila.ro](http://www.hercules-braila.ro);
  - ✘ SC Romanel SA: [www.romanel.ro](http://www.romanel.ro) ;
  - ✘ SC Trans Europa Port SA.



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Галац: информация

- ✘ **Основной морской и речной порт на Дунае;**
- ✘ **Порт имеет прямое сообщение с Черным морем как через морской канал Сулина, так и через речной канал Дунай - Черное море, соединенный с портом Констанца.**
- ✘ **В порту 4 терминала:**
  - ✘ Док для генеральных грузов и контейнеров
  - ✘ Терминал для генеральных грузов в Новом бассейне
  - ✘ Нефтяной терминал для нефтепродуктов
  - ✘ Рудный терминал - обслуживание металлургического комбината Арселор-Миттал
- ✘ **Терминалы для генеральных грузов непосредственно связаны с широкой сетью железных дорог России.**

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Галац: информация

Общая площадь:	864131 кв.м	Число причалов	56
Число бассейнов:	2	Зимовочная гавань	Да
Длина вертикальной причальной стенки	4675 м	Длина железнодорожной ветки	12348 м
Длина наклонной причальной стенки	2390 м	Расстояние до ближайшей автомагистрали	120 км

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Галац – аэрофотосъемка



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Галац – Старый док

✕ Проектная пропускная способность: 2 500 000 т/год



## Док-порт – Контейнерный терминал

Первый контейнерный терминал река-море на румынском участке Дуная является частью Стратегии развития, утвержденной Министерством транспорта и инфраструктуры Румынии.

Терминал позволяет осуществлять следующие операции:

- ✓ швартовые операции, судовые операции
- ✓ погрузка / выгрузка контейнеров с судов
- ✓ обработка и складское хранение контейнеров
- ✓ также возможно развитие группировки грузов в контейнерах по направлениям и других соответствующих операций.

Максимальная пропускная способность контейнерного терминала составляет 30 000 TEU в год. Он расположен у причалов №№ 23 - 24 (док-порт) и имеет причальную линию длиной 136,85 погонных метров.

Морская администрация портов Дуная  
www.romanian-ports.ro



## Порт Галац – Новый док

- ✘ Проектная пропускная способность: 2 000 000 т/год



## Порт Галац – Рудный терминал

- ✘ Проектная пропускная способность: 24 000 000 т/год



## Порт Галац:

- × **Виды грузов:** сталь, металлолом и другие металлургические продукты, лес, генеральные грузы, зерно, уголь, руда, контейнеры.
- × **Свободная зона;**
- × **Таможня;**
- × **Основные операторы в порту:**
  - × SC Port Bazinul Nou SA: [www.metaltrade.ro](http://www.metaltrade.ro);
  - × SC Port Docuri SA: [www.metaltrade.ro](http://www.metaltrade.ro);
  - × SC Trans Europa Port SA;
  - × SC Unicom Oil Terminal SA Galati: [www.unicom-group.ro](http://www.unicom-group.ro);
  - × SC Romportmet SA Galati.

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Тульча: информация



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Тульча: информация

Общая площадь:	82 762 кв. м	Число причалов	41
Число бассейнов:	1	Зимовочная гавань	Да
Длина вертикальной причальной стенки	330 м	Длина железнодорожной ветки	320 м
Длина наклонной причальной стенки	2 225 м	Расстояние до ближайшего шоссе	100 км

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Тульча: информация

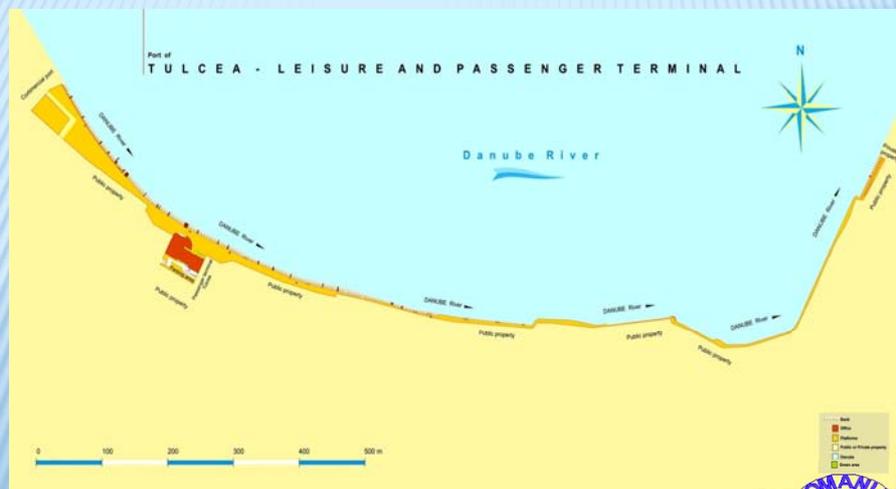
- × **Пассажирский терминал**
  - + Порт расположен при входе в дельту Дуная;
  - + Пассажирский терминал предназначен для:
    - × обслуживания пассажиров, прибывающих/отправляющихся из/в страны Европейского Союза, со всеми необходимыми службами (таможня, пограничная полиция и т.д.)
    - × обслуживания пассажиров, прибывающих/отправляющихся из/в страны не Европейского Союза, со всеми необходимыми службами (таможня, пограничная полиция и т.д.)



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Тульча – Пассажирский терминал



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Порт Тульча – Промышленный терминал

✕ Проектная пропускная способность: 1 500 000 т/год



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)





## Выводы

- × Морские порты Румынии Брэила, Галац и Тульча чрезвычайно привлекательны:
  - × расположены рядом с не входящими в ЕС странами (от Галаца 8 км до молдавской границы, 23 км до украинского порта Рени, 80 морских миль до Черного моря);
  - × Близость к странам Ближнего Востока, Западной Европы и к Турции;
  - × Каждый порт имеет значительную протяженность железнодорожных путей, порт Галац оснащен специализированными сооружениями, в частности, железнодорожной колеей российского стандарта вдоль причалов, что позволяет транзитным грузам пересекать границы СНГ без смены колесных пар;
  - × Наличие Свободных зон в портах Галац и Брэила;
  - × Новый контейнерный терминал со стартовой пропускной способностью 30 000 TEU в порту Галац.

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Выводы

- × Стратегия перспективного развития румынских портов Дуная Галац, Брэила и Тульча:
  - × Превращение порта Галац в логистическую платформу для обслуживания торгового обмена между странами Западной/Центральной Европы и странами Восточной Европы, в качестве альтернативы автомобильному транспорту;
  - × Преобразование порта Галац в фидерный порт для порта Констанца с использованием канала Дунай - Черное море;
  - × Использование порта Галац для коротких морских перевозок через Сулинский канал с целью разгрузить порт Констанца от судов дедвейтом менее 5000 т;
  - × Преобразование порта Браила в фидерный порт для порта Галац;
  - × Расширение использования порта Тульча в рекреационных целях (речными и морскими судами): круизными судами, прогулочными катерами.

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Вопросы, комментарии



Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)



## Вопросы, Комментарии

✘ Спасибо за внимание!

Михай Окиалбеску,  
Семинар LOGMOS, Брюссель, 29 февраля  
2012 г.

Морская администрация портов Дуная  
34, Portului St., Galati 800025, Romania  
[ochialbescu.mihai@apdm.galati.ro](mailto:ochialbescu.mihai@apdm.galati.ro)

Морская администрация портов Дуная  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)

