

# **SECȚIUNEA DE AUTOSTRADĂ**

## **TARGU MURES - IASI - UNGHENI**

- **Țara: România**
- **Mod de transport: Rutier**
- **Volumul Investițiilor: 8.5 mld. Euro**
- **Statutul proiectului: Prioritar**

### **Solicitant, Sponsor, Beneficiar, Promotor**

**Ministerul Transport și Infrastructurii din România**

**Secretariatul Național TRACECA**

**Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România**

### **Descriere geografică**

- Secțiunea de autostradă Târgu Mureș–Iași–Ungheni / frontiera cu Republica Moldova;
- Localizată în nord-estul României, leagă partea central a țării cu frontiera dintre România și Moldova;
- Această secțiune leagă de asemenea două Coridoare Pan-Europene, nr. IV și nr.IX. Ruta este favorabilă datorită faptului că asigură conexiunea dintre Bulgaria și Ungaria (parțial prin Coridorul pan-european nr. IX și parțial prin autostrada din Transilvania), asigurând , dar în același timp operează cu infrastructurii naționale existente;
- Traseul este, de asemenea, considerat a fi o ieșire către Ucraina, folosind infrastructura de drumuri naționale;
- Noul legătura directă către frontiera cu Moldova, va atrage un flux de trafic din Bulgaria, în România și în continuare, spre Republica Moldova sau Ungaria;
- Traseul va fi complet operațional, după finalizarea Coridorului nr. IV [Nădlac (punctul de frontieră România/Ungaria)–Arad–Timișoara–Lugoj–Deva–Orăștie–Sibiu–Pitești–București–Cernavodă–Constanța], cât și a Coridorului Pan-European nr. IX și autostrăzii Transilvania;

- Locul de amplasare a viitoarelor secțiuni de autostradă va încuraja, de asemenea, dezvoltarea regională transfrontalieră de-a lungul frontierei dintre România și Moldova;
- Mediul economic ar putea fi stimulat și eligibil pentru Fondurile Regionale Europene.

## Descriere tehnică

- Viteza de proiectare: 130 kilometri pe oră;
- Lungime: aprox. 310 km;
- Secțiunea de autostradă:
  - > Platforma - 26,00 m; carosabil - 4 x 3,75 m;
  - > Banda de mijloc - 3,00 m, banda de urgență - 2 x 2,50 m;
  - > Benzi de urgență - 2 x 0,50 m; benzi de angajare - 4 x 0,50 m;
  - > Spațiu parapete (în afara platformei) - 0,75 m
  - > Intersecție pentru legătura cu alte drumuri: carosabil - 2 x 3,50 m; banda de urgență - 2 x 1,00 m, din care: benzi de angajare - 2 x 0,50 m; platforma - 10,00 m.
- Achiziția de teren: estimat în studiul de fezabilitate

## Descriere din punct de vedere economic / Evaluare

### REZUMATUL DEZVOLTĂRII REGIONALE

- Turism;
- Locații istorice;
- Cultural, la fiecare punct de conexiune de pe drum;
- Potențial regional de atracții sportive;
- Stimulează dezvoltarea producției de obiecte din lemn și ceramică, agricultura, industria vinului.

### REZUMATUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE

- Obiecte din lemn și ceramică;
- Industria vinului în zone identificate ca fiind locuri de producție istorice;
- Oportunități agricole;
- Promovarea turismului local.

## Surse de finanțare

PPP, bazat pe tarife pentru utilizarea de zi cu zi

INDICII DESPRE PROIECT:

- > Interesul investitorilor privați în proiect - în timpul întâlnirilor bilaterale la nivel înalt, investitori din Europa și Asia și-au manifestat interesul în implementarea proiectului;
- > Legile PPP - România a aprobat recent legea care guvernează PPP;
- > Studiu de pre-fezabilitate a fost finalizat;
- > Studiul de fezabilitate urmează să fie finalizat până la sfârșitul lunii februarie 2012.

## Investiții Conexe

### INVESTIȚIA NECESARĂ

Durata de timp estimată de rambursare - 10 ani pentru a acoperi costurile inițiale

Prognoza în ani:

- Cel puțin 3 ani de construcție, pe baza experienței din contracte similare; durata va fi împărțită pe trei secțiuni: Tg.Mureș – Ditrău - Tg.Neamț – Ungheni;
- Costurile de investiții - 8,5 miliarde de euro;
- Costurile de dezvoltare a documentației de proiectare (studiu de fezabilitate, proiectare, detalii de execuție);
- Cheltuieli pentru consultanță și asistență tehnică;
- Costurile asociate cu obținerea avizelor necesare și acorduri în principiu pentru investiții;
- Cheltuielile de documente de formare în timpul procedurii de atribuire contractul;
- Costurile de construcție.

## Contact

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Director General

Email: [dirgen\(at\)andnet.ro](mailto:dirgen@andnet.ro)

Serviciul de Planificare și Strategie

Șef serviciu – ing. Cristina AMARAZEANU

Email: [Cristina.amarazeanu\(at\)andnet.ro](mailto:Cristina.amarazeanu@andnet.ro)