

SECȚIUNEA DE AUTOSTRADĂ

FOCSANI - ALBITA

- Țara: România
- Mod de transport: Rutier
- Volumul Investițiilor: 854 mil. Euro
- Statutul proiectului: Prioritar

Solicitant, Sponsor, Beneficiar, Promotor

Ministerul Transport și Infrastructurii din România

Secretariatul Național TRACECA

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Descriere geografică

Secțiunea de autostradă Focșani - Albița este amplasată în partea de nord-est a României. Secțiunea de autostradă Focșani - Albița face parte din Coridorul Pan-european nr. IX, care leagă Bulgaria cu Moldova, și, în același timp, cu infrastructura națională existentă. Este de asemenea considerată a fi o ieșire spre Ucraina. Viitoarea secțiunea de autostradă va trece prin 3 județe: Vrancea, Galați și Vaslui.

Descriere tehnică

- Viteza de proiectare: 130 kilometri pe oră;
- Lungime: aprox. 155 km;
- Secțiunea de autostradă:
 - > Platforma - 26,00 m; carosabil - 4 x 3,75 m;
 - > Banda de mijloc - 3,00 m, banda de urgență - 2 x 2,50 m;
 - > Benzi de urgență - 2 x 0,50 m; benzi de angajare - 4 x 0,50 m;
 - > Spațiu parapete (în afara platformei) - 0,75 m
 - > Intersecție pentru legătură cu alte drumuri: carosabil - 2 x 3,50 m; banda de urgență - 2 x 1,00 m, din care: benzi de angajare - 2 x 0,50 m; platforma - 10,00 m.
 - > Achiziția de teren: estimat în studiul de fezabilitate

- > Achiziția de teren: zona estimată de expropriere pentru întregul traseu al autostrăzii va fi de aproximativ 620 de hectare de teren, reprezentând teren și așezări construite
- Studiu de trafic:
 - > Studiul de trafic va analiza traficul curent pe coridorul autostrăzii și traficul pe o perioadă de 15 ani.

Descriere din punct de vedere economic / Evaluare

Descriere socio-economică

- În faza de proiectare, proiectantul va analiza următoarele aspecte propuse și le va include în studiul de fezabilitate, pentru a fi aplicate la etapa de execuție:
 - > Impactul proiectului asupra planurilor de dezvoltare locale, regionale și naționale;
 - > Implicarea rezidenților locali în cadrul proiectului;
 - > Valoarea terenurilor și conservarea (terenuri rezidențiale și agricole, rezervații naturale, păduri și alte importante resurse naționale, situri arheologice, oameni, floră și faună, Natura 2000, etc);
 - > Analiza impactului asupra ecosistemului local și planurile sale pentru restaurare și conservare.

Surse de finanțare

PPP, bazat pe tarife pentru utilizarea de zi cu zi.

Contact

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Director General

Email: [dirgen\(at\)andnet.ro](mailto:dirgen@andnet.ro)

Serviciul de Planificare și Strategie

Șef serviciu – ing. Cristina AMARAZEANU

Email: [Cristina.amarazeanu\(at\)andnet.ro](mailto:Cristina.amarazeanu@andnet.ro)