



КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 января 2001 № 30

Киев

О проезде крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам

{С изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ

№ 1306 от 10.10.2001

№ 523 от 12.04.2002

№ 1457 от 26.09.2002

№ 879 от 27.06.2007

№ 76 от 11.02.2009

№ 516 от 21.05.2009

№ 385 от 20.05. 2013

№ 582 от 14.08.2013

№ 1173 от 16.12.2015

№ 100 от 04.02.2016

№ 161 от 22.03.2017 }

С целью обеспечения безопасности движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств Кабинет Министров Украины **постановляет**:

1. Утвердить Правила проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами (прилагаются).

2. Внести изменения и дополнения в Правила дорожного движения , утвержденных постановлением Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 № 1306 (Официальный вестник Украины, 2001 г., № 41, ст. 1852), с последующими изменениями и дополнениями, которые прилагаются .

{Пункт 2 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

**Первый
вице-премьер-министр
Украины**

Ехануров

И все. 21

ПРАВИЛА
проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных
средств по автомобильным дорогам, улицам и
железнодорожным переездам

(В тексте Правил слова "управлением Госавтоинспекции МВД" и "управлениями Госавтоинспекции главных управлений" заменены соответственно словами "департаментом Госавтоинспекции МВД" и "управлениями (отделами) Госавтоинспекции главных управлений" согласно Постановлению КМ № 1457 от 26.09.2002)

общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единые требования к проезду крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств с грузом или без него автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами.

Если международным договором Украины установлены иные правила, чем предусмотренные настоящими Правилами, применяются правила международного договора.

2. Транспортное средство или автопоезд с грузом или без груза считается крупногабаритным, если его габариты превышают хотя бы один из параметров, указанных в пункте 22.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 № 1306.

{Пункт 2 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

3. Транспортное средство или автопоезд с грузом или без груза считается тяжеловесным, если максимальная масса или осевая масса превышает хотя бы один из параметров, указанных в пункте 22.5 Правил дорожного движения.

Условия и режим проезда крупногабаритных и тяжеловесных
транспортных средств

4. Движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам осуществляется на основании разрешения на участие в дорожном движении транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные (далее - разрешение), выданным перевозчику уполномоченным подразделением Национальной полиции, или документа о внесении платы за проезд таких транспортных средств.

{Абзац первый пункта 4 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

Выдача (отказ в выдаче, переоформлении, выдача дубликата, аннулирования) разрешения осуществляется в соответствии с Законом Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" через центры предоставления административных услуг.

{Пункт 4 дополнен новым абзацем согласно Постановлению КМ № 1173 от 16.12.2015 ; с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

Разрешение оформляется уполномоченным подразделением Национальной полиции на основании согласительных документов с владельцами улично-дорожной сети, железнодорожных переездов, мостового хозяйства, служб городского электротранспорта, электросетей, электрификации, электросвязи, в которых определяются условия и режим проезда указанных транспортных средств.

{Абзац третий пункта 4 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

Допускается превышение весовых параметров по сравнению с указанными в пункте 22.5 Правил дорожного движения на 2 процента (величина погрешности) без оформления соответствующего разрешения и внесения платы за проезд.

{Пункт 4 в редакции Постановления КМ № 582 от 14.08.2013 }

5. Движение транспортных средств и их составов общей массой до 40 тонн включительно, если они не являются крупногабаритными и контейнеровозов общей массой до 46 тонн включительно и высотой от поверхности дороги до 4,35 метра включительно (на установленных Укравтодором, Укртрансбезпекою и Национальной полицией маршрутах, которые согласованы с организациями, указанными в пунктах 9-13 настоящих Правил), осуществляется без разрешения.

{Абзац первый пункта 5 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 76 от 11.02.2009 , № 385 от 20.05.2013 , № 100 от 04.02.2016 , № 161 от 22.03.2017 }

Сведения о маршрутах движения указанных транспортных средств публикуются Укравтодором и Национальной полицией в газете "Урядовый курьер".

{Абзац второй пункта 5 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

{Пункт 5 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 523 от 12.04.2002 }

6. Разрешение выдается:

уполномоченным подразделением Национальной полиции - в случае выезда за пределы Украины или въезда на территорию Украины исключительно крупногабаритными транспортными средствами;

уполномоченными подразделениями Национальной полиции в областях, Киеве, а также Автономной Республике Крым и г. Севастополе - если маршрут пролегает в пределах Автономной Республики Крым, области, между областями или между Автономной Республикой Крым, г. Киевом и Севастополем и другими административно-территориальными единицами.

{Пункт 6 в редакции Постановления КМ № 161 от 22.03.2017 }

7. Разрешение выдается на одноразовый проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства. В случае осуществления постоянных проездов по одному маршруту тем же транспортным средством разрешение может выдаваться на несколько проездов, но не более чем на три месяца.

8. Разрешение на проезд крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам и улицам не выдается или действие разрешения прекращается, если на таких дорогах и улицах может возникнуть повышенная опасность для участников дорожного движения или транспортные заторы.

Порядок согласования маршрутов

9. В случае если маршрут крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств (далее - маршрут) проходит по автомобильным дорогам общего пользования нескольких областей и Автономной Республики Крым, выдача разрешения согласуется с Укравтодором. Если маршрут не выходит за пределы одной области или Автономной Республики Крым, выдача разрешения согласовывается с соответствующим предприятием Укравтодора в области или Автономной Республике Крым.

{Пункт 9 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 523 от 12.04.2002 ; в редакции Постановлений КМ № 879 от 27.06.2007 , № 1173 от 16.12.2015 }

10. Если маршрут проходит по улицам населенных пунктов, выдача разрешения согласуется с владельцами автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов или уполномоченными ими организациями, которые отвечают за эксплуатационное содержание этих дорог, улиц и железнодорожных переездов.

{Пункт 10 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 1173 от 16.12.2015 }

11. В случае, если высота крупногабаритного транспортного средства с грузом или без него от поверхности дороги составляет более 4,5 метра, выдача разрешения согласуется со службами городского электротранспорта, электросети, электрификации, электросвязи, мостового хозяйства.

{Пункт 11 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 1173 от 16.12.2015 }

12. Если габариты крупногабаритного транспортного средства превышают по ширине 5 метров, по длине 26 метров, по высоте 4,5 метра, а общая масса тяжеловесного транспортного средства превышает 52 тонны, маршрут, который проходит через железнодорожные переезды, дополнительно согласовывается с дистанцией пути железной дороги (государственная собственность) или владельцами переездов (другие формы собственности) или уполномоченными ими организациями. Для обеспечения пропуски таких транспортных средств через железнодорожные переезды перевозчики должны подать заявку начальнику дистанции пути или владельцам переездов или уполномоченным ими организациям не позднее чем за 24 часа до момента пересечения железнодорожного пути.

13. Если общая масса тяжеловесного транспортного средства превышает 60 тонн, владелец автомобильных дорог или улиц или уполномоченное им организация, которая отвечает за их эксплуатационное содержание, принимает решение о проведении (за счет заказчика) специального обследования и / и испытания зданий, сооружений и сетей на маршруте и в случае необходимости об укреплении искусственных сооружений.

{Пункт 13 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 1173 от 16.12.2015 }

Требования к водителям, оборудование крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств и размещения грузов

14. Водители крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств обязаны:

соблюдать определенный маршрут

{Абзац второй пункта 14 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 1173 от 16.12.2015 }

принимать необходимые меры для беспрепятственного и безопасного проезда встречных транспортных средств;

периодически останавливаться в удобных местах с целью предоставления возможности для обгона транспортных средств, движущихся сзади;

не создавать препятствий для движения других транспортных средств.

15. Водителям крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств запрещается:

совершать обгон транспортных средств, движущихся со скоростью 30 км / ч и более;

буксировать другие транспортные средства;

двигаться в условиях тумана, гололеда, снегопада и в других условиях недостаточной видимости;

двигаться по обочине дороги;

останавливаться вне специально определенными стоянками за пределами земляного полотна дороги.

16. Техническое состояние крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств и их оборудование должны соответствовать Правилам дорожного движения, инструкциям заводов-производителей и настоящим Правилам.

Автомобили-тягачи должны быть оборудованы устройствами, в случае выхода из строя соединительных с прицепом тормозных магистралей обеспечивали бы остановку автопоезда аварийной тормозной системой. При этом рабочая тормозная система автомобиля-тягача должна быть исправной.

17. Крупногабаритные и тяжеловесные транспортные средства должны быть укомплектованы таким оборудованием:

не менее чем двумя противооткатными упорами для дополнительной фиксации колес автомобиля-тягача и каждого из прицепов в случае вынужденной остановки;

знаком "Объезд препятствия с левой стороны" и знаком "Объезд препятствия с правой стороны" диаметром по 600 миллиметров каждый, изготовленными из светоотражающей материала в соответствии с требованиями стандартов;

восемью конусами с горизонтальными светоотражающими полосами белого и красного цвета, расположенными поочередно (высота конусов - 600 миллиметров, ширина белых и красных полос - 150 миллиметров)

жестким буксиром;

мигающим фонарем красного цвета или знаком аварийной остановки;

комплект цепей противоскольжения (в период с 1 октября по 1 апреля);

жилетом оранжевого цвета со светоотражающими элементами;

не менее одним проблесковым маячком оранжевого цвета с автономным питанием.

{Абзац девятый пункта 17 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

18. Проблесковый маячок оранжевого цвета устанавливается на транспортном средстве или на грузе согласно требованиям стандартов. Крепления маячка должно быть надежным (с учетом всех режимов движения и торможения) и обеспечивать свободное его видение всеми участниками движения.

Разрешение, выдаваемое перевозчику уполномоченным подразделением Национальной полиции, одновременно является разрешением на установку и использование проблескового маячка оранжевого цвета на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах и на автомобиле прикрытия с указанием его марки и государственного регистрационного номера на срок действия разрешения.

{Абзац второй пункта 18 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

19. Кабина крупногабаритного транспортного средства должна быть оборудована не менее чем двумя зеркалами заднего вида, расположенными с левой и правой стороны кабины, на обратной стороне которых нанесены поочередно под углом 45 градусов светоотражающие полосы белого и красного цвета. Зеркала должны обеспечивать достаточный обзор в горизонтальной и вертикальной плоскости с учетом габаритов перевозимого груза, при движении как на прямой, так и на кривой участке автомобильной дороги. Зеркала заднего вида крепятся с помощью устройств, обеспечивающих их отклонения вперед или назад под усилием 20 - 25 кгс, направленным параллельно продольной оси транспортного средства.

20. На крупногабаритных и тяжеловесных транспортном средстве устанавливается опознавательный знак ограничения скорости движения, которая определяется уполномоченным подразделением Национальной полиции или технической характеристикой этого транспортного средства.

{Пункт 20 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

21. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или по бокам более чем на 0,4 метра от его переднего или заднего габаритного фонаря, сказывается сигнальными щитками "Негабаритный груз" размером 400 x 400 миллиметров с нанесенными на них по диагонали поочередно светоотражающими полосами шириной 50 миллиметров белого и красного цвета, которые устанавливаются спереди и сзади груза, а также фонарями: впереди - белого и сзади - красного цвета (не менее чем по два), по бокам - оранжевого цвета (не менее чем по четыре с каждой стороны), которые размещаются на крайних внешних частях негабаритного груза.

22. На крупногабаритных транспортных средств, длина которого с грузом или без него превышает 22 метра, позади устанавливается опознавательный знак "Длинномерное транспортное средство". В условиях недостаточной видимости такое транспортное средство дополнительно оборудуется фонарями: впереди - белого и сзади - красного цвета (не менее чем по два), по бокам - оранжевого цвета (не менее чем по три с каждой стороны).

23. Крепление и размещение негабаритного груза на транспортном средстве должно быть надежным и соответствовать следующим требованиям:

обеспечивать устойчивость груза на транспортном средстве и его сохранения;

не нарушать устойчивости транспортного средства и не затруднять управление им;

не ограничивать водителю обзорность.

24. Масса груза и нагрузки на оси не должны превышать параметров, определенных технической характеристикой транспортного средства, перевозящего негабаритный груз.

Требования к организации проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

25. Запрещается проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств без разрешения, указанного в пункте 4 настоящих Правил, или документа, подтверждающего внесение платы за проезд, которые должны находиться у водителя и предъявляться по требованию уполномоченных лиц.

{Пункт 25 в редакции Постановления КМ № 516 от 21.05.2009 }

26. Необходимость сопровождения крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства специального назначения патрульным автомобилем Национальной полиции или автомобилем прикрытия определяется уполномоченным подразделением Национальной полиции при выдаче разрешения с учетом необходимости обеспечения безопасных условий дорожного движения.

{Пункт 26 в редакции Постановления КМ № 161 от 22.03.2017 }

27. Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно в случае, когда ширина крупногабаритного транспортного средства специального назначения превышает 3,5 или длина 24 метра.

{Абзац первый пункта 27 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

Во время сопровождения автомобиль прикрытия оборудуется с соблюдением требований стандартов проблесковым маячком оранжевого цвета, включение которого дает преимущества в движении, а есть только вспомогательным средством информации для других участников движения. На автомобиле прикрытия устанавливается дорожный знак "Объезд препятствия с левой стороны", который должен соответствовать требованиям стандартов.

28. Сопровождение патрульным автомобилем Национальной полиции обязательен в случае, когда ширина крупногабаритного транспортного средства специального назначения превышает 3,75 или длина 30 метров или он во время движения хотя бы частично занимает полосу встречного движения.

{Абзац первый пункта 28 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

На патрульных автомобилях Национальной полиции во время сопровождения должны быть постоянно включены проблесковые маячки синего цвета и фары ближнего света.

{Абзац второй пункта 28 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

29. Проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств должен осуществляться в период наименьшей интенсивности движения. В светлое время суток их проезд осуществляется с постоянно включенными фарами ближнего света и проблесковым маячком оранжевого цвета.

30. В разрешении может быть ограничена максимальную скорость движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств на всем маршруте или на отдельных его участках в зависимости от дорожных условий, габаритов, массы и особенностей перевозимого груза.

Порядок получения разрешения

31. Выдача разрешения и представления документов, необходимых для его получения, переоформления, выдачи дубликата и аннулирования, осуществляются через центр предоставления административных услуг.

{Абзац первый пункта 31 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 1173 от 16.12.2015 }

Для получения разрешения перевозчик или уполномоченное им лицо подает:

{Абзац второй пункта 31 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 1173 от 16.12.2015 }

заявление, в котором указываются запланированные сроки проезда транспортного средства, маршрут движения, геометрические (высота, ширина, длина) и весовые (общий вес, осевые нагрузки) параметры транспортного средства, информация о грузе, наименование, адрес, телефон перевозчика и фамилия ответственного за перевозку лица;

копии согласительных документов с владельцами улично-дорожной сети, железнодорожных переездов, мостового хозяйства, служб городского электротранспорта, электросетей, электрификации, электросвязи по проезду автотранспорта;

документ, подтверждающий внесение платы за оформление разрешения.

32. За оформление разрешения взимается плата, размер которой определяется законодательством в сфере предоставления административных услуг.

33. Переоформление, выдача дубликата и аннулирования разрешения осуществляется на безвозмездной основе.

34. Решение о выдаче или отказе в выдаче разрешения принимается уполномоченным подразделением Национальной полиции в трехдневный срок.

{Пункт 34 с изменениями, внесенными согласно Постановлению КМ № 161 от 22.03.2017 }

35. Основанием для отказа в выдаче разрешения являются:

представление перевозчик не в полном объеме документов, необходимых для получения разрешения;

выявление в документах, поданных перевозчиком, недостоверных сведений.

В случае отказа в выдаче разрешения, плата за его оформление возвращается.

36. Основанием для переоформления разрешения являются:

изменение наименования перевозчика, а в случае, если перевозчиком является физическое лицо - предприниматель, - фамилии, имени, отчества;

изменение местонахождения перевозчика;

изменения в маршруте движения транспортного средства, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные;

замена транспортного средства или водителя, осуществляющего перевозку груза.

37. Основанием для выдачи дубликата разрешения является его потеря или повреждения.

38. Основанием для аннулирования разрешения являются:

обращения перевозчика с заявлением об аннулировании разрешения;

прекращения юридического лица перевозчика;

прекращения предпринимательской деятельности физического лица - предпринимателя;

установления факта указания в заявлении и прилагаемых к нему документах недостоверной информации;

наступления чрезвычайной ситуации (неблагоприятные погодные условия, землетрясения, дорожно-транспортные происшествия, техногенные аварии, забастовки, осуществления производственной деятельности на улично-дорожной сети и т.п.), создающих угрозу безопасности дорожного движения по маршруту движения, определенным в разрешении.

{Правила дополнены разделом согласно Постановлению КМ № 582 от 14.08.2013 }