

Утверждено

[постановлением Правительства](#)

Республики Таджикистан

от 29 декабря 2006 года № 779

## **ПРАВИЛА пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы**

(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.11.2007г. [№546](#), от 30.12.2010г. [№711](#), от 07.08.2014г. [№535](#), от 31.10.2014г. [№702](#))

1. Правила пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы (в дальнейшем Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Таджикистан "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности"

2. Настоящее Правило определяет порядок пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы и размеры платы за превышающие массы, нагрузки и габариты.

3. Требование Правила соблюдается всеми владельцами и пользователями транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы, не зависимо от форм собственности. Если международными правовыми актами, ратифицированными Республикой Таджикистан, предусмотрены иные требования, то эти требования используются и соблюдаются.

4. Предельная максимальная масса и габариты автомобильных транспортных средств в Республике Таджикистан устанавливается в соответствии с законодательством Республики Таджикистан с учетом международно-правовых актов о массах и габаритах транспортных средств осуществляемых международными перевозками по автомобильным дорогам согласно приложения 1.

5. Движение транспортных средств с тяжеловесными и неразделимыми грузами, превышающими установленные нормы, осуществляется при наличии специального разрешения. Специальные разрешения выдаются органами Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан после внесения платежа в республиканский бюджет. Порядок выдачи специальных разрешений определяется Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.11.2007г. [№546](#), от 07.08.2014г. [№535](#), от 31.10.2014г. [№702](#)).*

6. Маршрут движения транспортных средств с тяжеловесными и неразделимыми грузами, превышающими установленные нормы согласовывается с владельцами автомобильных дорог и дорожных сооружений, находящихся на данном маршруте, а также с органами Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан. Пропуск таких транспортных средств допускается на часы с наименьшей интенсивностью движения, а в населенных пунктах, только в дневное время. Как исключение и в темное время суток по дорогам в населенных пунктах пропуск допускается при условии выделения специального сопровождения органов Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан *(в редакции Постановления Правительства РТ от 07.08.2014г. [№535](#), от 07.08.2014г. [№535](#), от 31.10.2014г. [№702](#)).*

7. Перечень автомобильных дорог, по которым разрешается пропуск тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, устанавливается Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции Постановления Правительства РТ от 07.08.2014г. [№535](#), от 31.10.2014г. [№702](#)).*

8. В случаях, когда проезд транспортных средств с тяжеловесными и неразделимыми грузами требует принятия специальных мер по усилению или обустройству автомобильной дороги и пересекаемых ею сооружений и инженерных коммуникаций по заданному маршруту движения, проводятся согласования с владельцами этих сооружений и коммуникаций *(в редакции Постановления Правительства РТ от 07.08.2014г. [№535](#)).*

9. Проезд транспортных средств по дорожным сооружениям, в том числе мосты, тоннели, эстакады и другие допускается только при соответствии массы и габаритов транспортных средств установленным нормам для данных сооружений.

10. За пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающие установленные нормы (с неразделимым грузом) с владельцев и пользователей транспортных средств взимается плата возмещения ущерба *(в редакции Постановления Правительства РТ от 07.08.2014г. [№535](#)).*

11. Размеры платы за пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающие установленные нормы, вызывающих интенсивный износ автомобильных дорог и дорожных сооружений и создающих помехи в движении других пользователей автомобильных

дорог устанавливается согласно приложения 2 с учетом затрат на проведение дополнительных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений.

12. За пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающие установленные нормы взимается плата возмещение ущерба следующим образом:

- за превышение общей фактической массы транспортных средств над допускаемой;
- за превышение общей фактической осевой нагрузки над допускаемой;
- за превышение габаритов транспортных средств над допускаемой.

13. Средства, уплаченные за превышение общей фактической массы, за превышение общей фактической осевой нагрузки, за превышение габаритов транспортных средств над допускаемой нормой поступают в республиканский бюджет *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.11.2007г. №546)*

14. Проверки транспортных средств на соответствие массы, нагрузки и габариты по установленным нормам осуществляется органами Государственной службы по надзору и регулированию и области транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан в пунктах контроля. Пункты контроля организовываются на подъездных автодорогах областей, городов и районов республики и приграничных государственных переходах и оснащаются необходимыми оборудованием для проведения проверки *(в редакции Постановления Правительства РТ от 07.08.2014г. №535)*.

15. Проверки транспортных средств на соответствии нагрузки на ось по установленным нормам осуществляются с применением весоизмерительного оборудования и по транспортно-накладным документам. Весоизмерительные оборудования устанавливаются на пунктах контроля и оснащаются согласно инструкции о применении .

16. Основными операциями, проведенные на пунктах контроля и проверки транспортных средства являются:

- остановка транспортного средства за 50-100 метров до весоизмерительного оборудования;
- проверка документов (лицензий, разрешений и транспорте -накладные документы);
- проверка соответствия габаритов транспортных средств по установленным нормам;
- взвешивание транспортных средств на весоизмерительных оборудованях;
- взимание платы за вес, нагрузки и габариты превышающими установленные нормы и оформление документов, а также выдачи водителю документа, подтверждающего об оплате;
- регистрация соответствующих данных в журнале учета, контроля и взимание платы за пропуск транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы;

17. Транспортные средства с нагрузками и габаритами превышающими установленные нормы используемые в целях устранения стихийных бедствий, перевозки гуманитарной помощи, осуществление гражданской обороны и иных специальных заданий, освобождаются от уплаты за возмещения ущерба.

18. Запрещается движение транспортных средств по дорогам общего пользования с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы (с делимым грузом) *(в редакции Постановления Правительства РТ от 07.08.2014г. №535)*.

19. Исполнительным органам государственной власти Горно-Бадахшанской автономной области, областей, города Душанбе, городов и районов республики с привлечением местных предпринимателей всесторонне оказывать содействие уполномоченным органам в создании в пунктах наблюдения участков магистралей необходимых условий по обеспечению исполнения пункта 18 настоящих Правил. В случае превышения допустимых норм веса и нагрузки на ось транспортного средства (с делимым грузом), инспектор обязан принять соответствующие меры в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и вручить предписание для разгрузки груза, превышающего установленные нормы или его перегрузки на другой подвижной состав.

В случае превышения допустимых норм веса и нагрузки на ось транспортного средства (с неразделимым грузом), до оформления специального разрешения Государственной службой по надзору и регулированию в области транспорта движение транспортного средства до места назначения груза запрещается *(в редакции Постановления Правительства РТ от 07.08.2014г. №535)*.

20. Юридические и физические лица не соблюдающие требований настоящего Правила несут ответственность в соответствии законодательства Республики Таджикистан.

#### Приложение 1

К Правилам пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками к габаритами, превышающими установленные нормы

#### Максимальный параметр и лимиты веса транспортных средств

№	Масса и габариты	Максимальный
---	------------------	--------------

		параметр
1	Габариты:	
	Ширина	
	- Все типы транспортных средств	2,5 метр
	- Транспортные средства с рефрижератором	2,6 метр
	Высота	
	- Все типы транспортных средств	4 метр
	Длина	
	- жесткое транспортное средство	12,0 метр
	- шарнирный и сочлененный грузовик (прицеп, автопоезд)	20 метр
2	Вес (брутто - масса транспортного "средства)	40 тонн
	Нагрузка на ось	
	- одинарная ось	10 тонн
	сдвоенная ось, в том числе:	
	- расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра	12 тонн
	- расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	14 тонн
	- расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	16 тонн
	- расстояние между осями свыше 1,8 метра	18 тонн
	строенная ось, в том числе:	
	- расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра	16,0 тонн
	- расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	18,5 тонн
	- расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	20,5 тонн
	- расстояние между осями свыше 1,8 метра	22,5 тонн

Утратило силу в редакции Постановления Правительства РТ от 30.12.2010г. [№711](#)

## Приложение 2

К Правилам пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы

### **Размеры взимаемой платы за превышение нагрузки на ось, превышение габаритов и веса транспортных средств и специального разрешения**

№ п/п	Технические показатели	Размер платы на 1 тонна.км превышающей нормы в долл. США
1	За превышение габаритов транспортных средств	0,15
2	За превышение допустимого брутто веса	0,15

3	За превышение нагрузки на ось	
	- короткая ось	0-10
	сдвоенная ось, в том числе:	
	- расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра	0-11
	- расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	0-12
	- расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	0-13
	- расстояние между осями свыше 1,8 метра	0-14
	строенная ось, в том числе:	
	- расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра	0-15
	- расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	0-16
	- расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	0-18
	- расстояние между осями свыше 1,8 метра	0-20
4	Специальное разрешение	25,0
		(за одно
		движение)