

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке выдачи разрешений, осуществления контроля и перевозок по дорогам
общего пользования, масса и/или габариты которых превышают предельно
допустимые значения

I. Цель и сфера применения

1. Положение о порядке выдачи разрешений, осуществления контроля и перевозок по дорогам общего пользования, масса и/или габариты которых превышают максимально допустимые значения (далее - Положение) устанавливает порядок выдачи разрешений, осуществления контроля и перевозок по дорогам общего пользования, масса и/или габариты которых превышают максимально допустимые значения.

2. Основной целью настоящего Положения является внедрение эффективной системы регулирования и административного надзора за транспортными операциями, масса и/или габариты которых превышают максимально допустимые значения.

II. Общие положения

3. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

автобус – транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа, которое имеет более девяти сидений, включая место водителя. Автобус может быть одно- или двухэтажным, а также может иметь багажный прицеп;

сочлененный автобус – автобус, состоящий из двух жестких секций, соединенных гибким шарнирным соединением. В этом виде транспорта пассажирские отсеки в каждой жесткой секции взаимодействуют друг с другом. Гибкое сочленение позволяет пассажирам свободно перемещаться из одного салона в другой. Сборка и разборка этих секций возможна только в мастерской;

транспортное средство – любое транспортное средство, которое движется по дорогам;

превышение веса – превышение нагрузки на ось или общего веса в отношении к пределам, установленным в пунктах 4 и 5 настоящего Положения;

крупногабаритный - превышение пределов длины, ширины или высоты, предусмотренных в пункте 8 настоящего Положения

неделимый груз – груз, который нельзя разделить на две или более частей для перевозки автомобильным транспортом без неоправданных затрат или риска повреждения и который, учитывая его размер или вес, не может перевозиться одним транспортным средством, прицепом, автопоездом или сочлененным транспортным средством в соответствии со всеми требованиями настоящего Положения;

прицеп – любое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов путем сцепки с другим автомобилем, за исключением полуприцепа;

полуприцеп - любое транспортное средство, специально оборудованное для перевозки грузов, предназначенное для сцепки с автомобилем таким образом, чтобы часть этого транспортного средства располагалась непосредственно на автомобиле, передавая ему значительную долю его массы и веса груза;

тонна - вес, массой в одну тонну и соответствующий 9,8 килоньютонам (кН).;

транспортное средство с изотермическим кузовом - любое транспортное средство, стационарные или передвижные конструкции которого специально оборудованы для перевозки грузов при регулируемых температурах и у которого каждая боковая стенка, включая изоляцию, имеет толщину не менее 45 мм;

комбинированное транспортное средство:

- автопоезд, состоящий из автомобиля, соединенного с прицепом или полуприцепом;
- сочлененное транспортное средство, состоящее из автомобиля, сцепленного с полуприцепом.

4. В Республике Молдова для транспортных средств, передвигающихся по дорогам общего пользования, установлены следующие максимальные нагрузки на ось. Они указаны в таблице

(в тоннах)

Тип оси	Тип дороги		
	Национальные дороги с постоянным покрытием	Другие дороги с постоянным покрытием	Дорога с щебёночным покрытием
<i>Для одной оси</i>			
Одинарная поддерживающая ось	10	8	7,5
<i>Для сдвоенных осей прицепов или полуприцепов</i>			
Учитывая расстояние (d) между осями, для сдвоенных осей прицепов или полуприцепов общая нагрузка на ось не должна превышать			
До 1 м ($d < 1,0$)	11	9	8,5
От 1,0 м до 1,3 м ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	13	10
От 1,3 м до 1,8 м ($1,3 \leq d < 1,8$)	18	15	12
От 1,8 и более ($1,8 \leq d$)	20	17	14
<i>Для шестиколесных прицепов или полуприцепов</i>			
Учитывая расстояние (d) между осями, для шестиколесных прицепов или полуприцепов общая нагрузка на ось не должна превышать			
1,3 м и более ($d \leq 1,3$)	21	19	17
Более 1,3 и до 1,4 м ($1,3 < d \leq 1,4$)	24	20	18
<i>Для ведущей оси</i>			
Для ведущей оси транспортного средства	10	8	7,5
За исключением			
Ведущая ось трехосного транспортного средства, соединенного с двух- или трехосным полуприцепом, при перевозке 40-футового (12,2 м) контейнера ISO в рамках комбинированной перевозки и перемещении по маршрутам, указанным в Приложении № 3 к настоящему Положению	11	8	7,5
<i>Для сдвоенных осей транспортных средств</i>			
Учитывая расстояние (d) между осями, для сдвоенных осей транспортных средств, общая нагрузка на ось не должна превышать			

До 1 м ($d < 1,0$)	11	11	9
От 1,0 м до 1,3 м ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	13	11
1,3 м и более, но менее 1,8 м ($1,3 \leq d < 1,8$) в случае, когда ведущая ось имеет сдвоенные колеса и пневматическую подвеску, или когда каждая ведущая ось имеет сдвоенные колеса, но максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн	18	15	12
	19	16	13

5. Общая максимально допустимая масса транспортных средств, осуществляющих перевозки по дорогам общего пользования Республики Молдова, указана в таблице ниже (в тоннах)

Тип оси	Тип дороги		
	Национальные дороги с постоянным покрытием	Другие дороги с постоянным покрытием	Дорога с щебёночным покрытием
<i>Для транспортных средств, входящих в состав комбинированного транспортного средства</i>			
Для двухосного прицепа	18	17	16
Для трехосного прицепа	24	22	20
<i>Для комбинированных транспортных средств</i>			
Пяти- или шестиосный автопоезд			
а) двухосный автомобиль с трехосным прицепом	40	40	38
б) трехосный автомобиль с двух- или трехосным прицепом	40	40	38
Сочлененное транспортное средство			
а) двухосный автомобиль с трехосным полуприцепом	40	40	38
б) трехосный автомобиль с двух- или трехосным полуприцепом	40	40	38
в) трехосное транспортное средство, соединенное с двух- или трехосным полуприцепом для перевозки 40-футового (12,2 м) контейнера ISO в рамках комбинированной перевозки при движении по маршрутам, указанным в Приложении № 3 к настоящему Положению	44	40	40
Четырехосный автопоезд, состоящий из двухосного транспортного средства и двухосного прицепа	36	36	34
Четырехосное сочлененное транспортное средство, состоящее из двухосного транспортного средства и двухосного полуприцепа с расстоянием (d) между осями полуприцепа:			
Равный или более 1,3 м, но равный или менее 1,8 м	36	36	34

Более 1,8 м - для случая, когда соблюдается максимально допустимая масса транспортного средства (18 тонн) и максимально допустимая нагрузка на двухосный полуприцеп (20 тонн), а ведущая ось имеет сдвоенные колеса и пневматическую подвеску	36 38	36 38	34 36
<i>Транспортные средства</i>			
Двухосное транспортное средство	18	17	16
Трехосное транспортное средство - для случая, когда ведущая ось имеет сдвоенные колеса и пневматическую подвеску, или, когда каждая ведущая ось имеет сдвоенные колеса, но максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн	25 26	22 24	18 20
Четырехосное транспортное средство, две оси которого являются ведущими осями - для случая, когда ведущая ось имеет сдвоенные колеса и пневматическую подвеску, или, когда каждая ведущая ось имеет сдвоенные колеса, но максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн	32 34	30 32	28 30
<i>Сочлененный четырехосный автобус</i>	28	26	26»;

«5¹. Все значения веса, указанные в пунктах 4 и 5 настоящего Положения, действительны в качестве стандартов дорожного движения и, таким образом, относятся к условиям погрузки, а не к производственным стандартам.

5². Транспортные средства, указанные в пунктах 4 и 5 настоящего Положения, должны обладать следующими характеристиками

Все транспортные средства

Вес, давящий на ведущую ось или ведущие оси транспортного средства или комбинированного транспортного средства, должен составлять не менее 25% от общего веса транспортного средства или комбинированного транспортного средства.

Автопоезда

Расстояние между задней осью грузовика и передней осью прицепа должно составлять не менее 3,00 м.

Максимально допустимый вес в зависимости от расстояния между осями

Максимально допустимый вес трехосного транспортного средства в тоннах не должен превышать пятикратного расстояния в метрах между передней осью и последней осью транспортного средства.

Полуприцепы

Расстояние, измеренное по горизонтали между осью замка сцепного устройства и любой точкой передней части полуприцепа, не должно превышать 2,04 м.

6. При взвешивании транспортных средств допускаются следующие погрешности:

а) для стационарных систем взвешивания:

для одноосных + 100 кг

для двухосных (сдвоенных) + 200 кг

для трехосных + 250 кг

для общей массы транспортного средства + 250 кг

б) для передвижных систем взвешивания:

для одноосных + 100 кг

для двухосных (сдвоенных) + 200 кг

для трехосной оси + 250 кг
 для общей массы транспортного средства
 - показатель погрешности по осям транспортного средства.

7. В случаях, когда весы, предусмотренные в пункте 68 настоящего Положения, не работают или, при их отсутствии, общий вес определяется на основании документов, имеющихся на транспортное средство: КДПГ, книжки МДП, накладной, свидетельства о регистрации и т.д., без погрешностей.

8. Максимально допустимые габариты (включая груз) транспортного средства, осуществляющего перевозки по дорогам общего пользования Республики Молдова, следующие:

<i>Максимальная длина:</i> Транспортное средство	12,00 м
Прицеп	12,00 м
Сочлененное транспортное средство	16,50 м
Автопоезд	20 м
Сочлененный автобус	18,00 м
<i>Максимальная ширина:</i> а) для всех транспортных средств	2,55 м
б) для изолированных коробок	2,60 м
<i>Максимальная высота</i> а) любого транспортного средства	4,00 м
б) за исключением трехосного транспортного средства, соединенного с двух- или трехосным полуприцепом, при перевозке 40-футового (12,2 м) контейнера ISO в рамках комбинированной перевозки при движении по маршрутам, указанным в Приложении № 3 к настоящему Положению	4,35 м
Максимальные габариты транспортного средства, указанные выше, включают габариты стандартных съемных кузовов и контейнеров для грузов, включая контейнеры.	-
Любое транспортное средство или комбинированное транспортное средство во время движения должно обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом 12,5 м и внутренним радиусом 5,30 м.	-
Максимальное расстояние между осью стопорного устройства сцепного устройства и задней частью полуприцепа	12,00 м
Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для размещения груза за кабиной до задней внешней точки прицепа, минус расстояние между задней частью тягача и передней частью прицепа	15,65 м
Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда от внешней передней точки кузова или платформы для размещения груза за кабиной до задней внешней точки прицепа комбинированного транспортного средства	16,40 м»;

III. Выдача специальных разрешений на осуществлении перевозок

11. Движение по дорогам общего пользования транспорта, грузы и/или габариты которого превышают установленные пределы, возможно только в исключительных случаях для перевозки неделимых грузов на основании специального разрешения на перевозку, выданного уполномоченным органом центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства.

12. Специальное разрешение на перевозку выдается с учетом:

- а) условия, предписанные предварительным заключением, которое выдается по запросу перевозчика уполномоченным органом центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства и в котором указаны варианты возможных маршрутов
- б) соответствующая перевозка должна осуществляться в безопасных условиях дорожного движения для всех участников дорожного движения
- в) необходимости соблюдения экологических требований;
- г) необходимости защиты главных балок мостов или настилов, принадлежащих к другому маршруту сообщения;
- д) необходимости защиты устройств, пересекающих дорогу, дорожных насаждений, сооружений дорожной сигнализации, расположенных в зоне дороги;
- е) необходимости исключения возможности разрушения дорожной системы и/или мостов из-за превышения нагрузок, учтенных при модернизации дороги.

13. Специальные разрешения на перевозку выдаются с учетом постоянных или временных ограничений; в них указываются обязательные маршруты объезда транспортных средств с превышением массы и/или габаритов.

14. Специальные разрешения на перевозку выдаются с учетом ограничений на периоды гололеда и таяния снега, жары или чрезмерной влажности, а также с учетом сниженной способности дорожной системы и угрозы безопасности дорожного движения, создаваемой тяжелыми и/или крупногабаритными транспортными средствами.

15. Допускается снижение разрешенного предела до 25% от несущей способности дороги в условиях сухого дорожного покрытия.

16. В сухих условиях (летом) превышения, которые могут быть разрешены в соответствии с настоящим Положением, не должны превышать 30% от установленной максимальной нагрузки на ось.

17. Индивидуальные специальные разрешения на перевозку действительны для поездки туда и обратно. В случае, когда груженная колонна транспортных средств должна следовать по более длинным обходным маршрутам, при возвращении без груза (порожним) эта колонна должна следовать по кратчайшему маршруту без каких-либо ограничений. Пустой маршрут отмечается в специальном разрешении на перевозку органом, выдавшим его.

18. Плата за индивидуальные специальные разрешения на перевозку взимается в зависимости от массы и километража груженого состава и/или габаритов состава (груженого или порожнего) и пройденных километров. Масса автоколонны включает в себя массу транспортного средства + распределитель груза + массу перевозимого груза, включая упаковку, а также массу тягача.

19. Для некоторых поездок тарификация осуществляется путем умножения количества поездок на стоимость одной перевозки с единовременным добавлением тарифа за разрешение.

20. Оплата и использование сборов за выдачу специальных разрешений на перевозку осуществляются в соответствии с положениями Закона о дорожном фонде № 720-ХІІІ от 2 февраля 1996 года.

21. Специальное разрешение на перевозку оформляется в соответствии с образцом, приведенным в Приложении № 1 к настоящему Положению, которое заполняется в зависимости от компетенции органа, выдавшего разрешение.

22. Специальные разрешения на перевозку выдаются:

- а) уполномоченным органом центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства - для национальных перевозок по дорогам общего пользования, независимо от веса и габаритов;

б) уполномоченным органом центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства, расположенный в пунктах пропуска через государственную границу, в пределах полномочий, для международных перевозок.

23. Заявка о выдаче специальных разрешений на перевозку составляется в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Положению и подается владельцем транспортного средства в компетентные органы, указанные в пункте 22 настоящего Положения.

24. Заявки Министерства обороны рассматриваются уполномоченным органом центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства в соответствии с настоящим Положением.

25. Сроки рассмотрения заявок в соответствии с компетенцией следующие:

а) для заявок на национальные перевозки по дорогам общего пользования, поданных в уполномоченный орган центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства, - до 10 дней;

б) для заявок на международные перевозки, поданных в уполномоченный орган центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу, - не более 2 часов; в ситуациях, предусмотренных пунктами 44-47 настоящего Положения, - до 48 часов.

26. Специальные разрешения на перевозку действительны не более 30 календарных дней с учетом ограничений, действующих в период перевозки.

27. Для проезда под воздушными электрическими, телефонными и радио проводами, трамвайными и троллейбусными линиями, а также для пересечения электрифицированной железной дороги на одном уровне владелец транспортного средства должен иметь заключение органов, отвечающих за линии связи, до получения разрешения.

28. Для обеспечения безопасности дорожного движения после установления возможных маршрутов и до выдачи специального разрешения на перевозку владелец транспортного средства должен получить заключение Управления дорожной полиции Министерства внутренних дел.

29. Специальное разрешение на перевозку выдается в течение срока, указанного в пункте 25 настоящего Положения, после представления заключений, указанных в пунктах 28, 41, 46, 53 и 66, и обязательных заключений, в зависимости от конкретного случая, которые включают соответствующие условия для проезда

30. Специальное разрешение на перевозку не должно включать условия проезда, содержащиеся в заключениях, упомянутых в пунктах 28, 41, 46, 53 и 66

31. Если перевозка не будет осуществлена в установленный срок, по письменному заявлению владельца срок действия специального разрешения может быть продлен только один раз на 30 дней.

32. В случае каких-либо изменений или ограничений в маршрутах, предусмотренных пунктами 73 и 74 настоящего Положения, они должны быть включены в специальное разрешение на перевозку органом, который его выдал, с указанием даты этих изменений.

33. В случае, если размеры ограничены по высоте или ширине, при выдаче специального разрешения на перевозку также должны учитываться расстояния безопасности

а) не менее 10 см в высоте;

б) не менее 20 см в ширине с каждой стороны.

IV. Условия перевозок, масса и/или габариты которых превышают максимально допустимые значения

34. Предметы, подлежащие перевозке, должны быть окрашены с обеих сторон и с обратной стороны с указанием веса в тоннах и размеров внешнего контура в транспортируемом положении в мм (длина x ширина x высота).

Транспортные средства, прицепы и полуприцепы должны иметь нанесенную краской индикацию собственного веса на видном месте.

35. Если ширина колонны транспортных средств в транспортном положении составляет от 2,50 м до 3,50 м, на ее передней части должен быть установлен предупреждающий знак с надписью: "ATTENTION, OVERDIMENSION" (ВНИМАНИЕ, ПРЕВЫШЕНИЕ ГАБАРИТОВ), а тягач должен быть оснащен постоянно работающим желтым проблесковым маячком. Предупреждающая табличка должна быть размером 40 x 40 см, а буквы красного цвета на белом фоне должны быть высотой 10 см.

36. Во всех случаях, когда груз транспортного средства превышает допустимые габариты, он должен быть обозначен опознавательными или световыми знаками, предусмотренными Правилами дорожного движения, утверждёнными Постановлением Правительства № 713 от 27 июля 1999 года.

37. Если ширина транспортного средства (колонны) составляет от 3,5 м до 5,0 м, транспортное средство перевозчика, оснащенное желтым проблесковым маячком в постоянно работающем состоянии и табличкой с надписью: "ATTENTION, OVERDIMENSION", должно двигаться впереди него по маршруту.

38. Если ширина колонны превышает 5,0 м, ее должны сопровождать два транспортных средства перевозчика (спереди и сзади), оснащенные желтыми проблесковыми маячками и предупреждающим знаком с надписью: "ATTENTION, OVERDIMENSION", установленным на передней части транспортного средства, сопровождающего колонну впереди, и на задней части автомобиля, следующего за колонной.

39. Двойное сопровождение в соответствии с пунктом 38 также является обязательным в случаях, когда длина от сцепки тягача до конца колонны превышает 30 м.

40. Для проезда по автомагистралям требуется только одно сопровождающее транспортное средство сзади.

41. Для перевозок, указанных в пунктах 37-40, перевозчик до получения специального разрешения на перевозку должен получить заключение Управления дорожной полиции Министерства внутренних дел.

42. Во всех случаях желтые проблесковые маяки должны быть установлены на самых высоких частях транспортного средства, трактора или груза таким образом, чтобы они были видны со всех сторон по маршруту.

43. В случае, когда размеры по ширине превышают 3,5 м, боковые края, выступающие из платформы прицепа, должны быть обозначены спереди и сзади (слева и справа) шириной 30 см и высотой 1,2 - 1,5 м чередованием белых красных полос шириной 10 см с наклоном 45°, падающий наружу транспортного средства или груза. Такого же эффекта можно добиться, разместив в одном и том же положении вертикальные таблички высотой 1,20-1,50 м, окрашенные таким же образом.

44. Если прицеп перевозит крупногабаритное самоходное оборудование, при пересечении некоторых железнодорожных переездов необходимо спустить это оборудование с транспортного средства, чтобы самостоятельно пересечь ограничительную зону. Для гусеничной техники без резиновой гусеницы передвижение должно осуществляться по дощатому настилу для защиты гусеницы. Ответственность за установку и демонтаж настила несет перевозчик.

45. В случае, когда общая высота (транспортное средство + груз) превышает размеры, установленные для свободного прохода под элементами среды, проход через эти точки должен осуществляться путем тщательного демонтажа и последующей установки этих элементов за счет перевозчика в присутствии представителя соответствующего органа, несущего ответственность за эту дорогу.

46. Для проезда железнодорожных поездов крупногабаритными составами необходимо получить предварительное заключение властей, ответственных за железную дорогу, в случаях когда

ширина превышает 5 м - во всех случаях;

высота превышает 4 м - при наличии электрифицированной линии;

длина превышает 30 м - в случае неохранных переходов.

47. Железнодорожные власти при необходимости могут дополнять и требовать соблюдения других условий проезда через железнодорожные переезды.

48. В случае перевозки, габариты которой превышают 5 м в ширину, по дорогам с высокой интенсивностью движения, перевозчик обязан составить поэтапный план проезда в местах сужения дороги во избежание резкой остановки движения, который должен быть согласован с в Управлении дорожной полиции Министерства внутренних дел не менее чем за 24 часа до перевозки, как указано в специальном разрешении на перевозку.

В этой ситуации орган, выдавший разрешение, должен установить в специальном разрешении на перевозку требование об обязательном сопровождении колонны специальным автомобилем Управления дорожной полиции Министерства внутренних дел.

49. Движение в условиях тумана и ограниченной видимости (менее 100 м) запрещено. В случае снегопада, обледенения или других непредвиденных обстоятельств автоколонна должна остановиться на второстепенной дороге на расстоянии не менее 50 м от дороги общего пользования на стоянке или на участке за пределами дороги общего пользования.

50. Проезд по мостам или путепроводам должен осуществляться с пониженной скоростью, в некоторых случаях 5-15 км/ч, без толчков, без остановок, по правой полосе движения по направлению движения или в соответствии с указаниями специального разрешения.

51. В некоторых случаях проезд по мостам, переходам или виадукам можно осуществлять с помощью троса.

52. Запрещается останавливать тяжелые и/или крупногабаритные автоколонны на участках дорог, где движение ограничено (мосты, переезды, склоны, участки, суженные из-за дорожных работ, повороты, участки с ограниченной видимостью).

53. Перевозка тяжелых и/или крупногабаритных грузов должна осуществляться, как правило, в периоды пониженной интенсивности движения. Следует избегать передвижения по населенным пунктам или районам с интенсивным движением с 6 до 8 утра и с 4 до 8 вечера.

В особых случаях, при соответствующей аргументации, возможно осуществлять тяжеловесные и/или крупногабаритные перевозки и в сроки, указанные в первом пункте, с предварительного согласия уполномоченного центрального органа государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства, и Управления дорожной полиции Министерства внутренних дел, а также местной публичной администрации транзитных населенных пунктов.

54. Буксировка прицепов и полуприцепов, масса и/или габариты которых превышают допустимые значения, на дорогах общего пользования запрещена.

В исключительных случаях, при грузоподъемности до 20 тонн, может быть разрешена перевозка на ограниченных площадях при условии, что, проезжая часть сухая, тормозные системы прицепа и тягача находятся в исправном состоянии при соблюдении всех условий специального разрешения на перевозку.

V. Условия, установленные для составов (комбинаций) транспортных средств

55. Автомобили и прицепы, превышающие максимально допустимую массу и/или габариты, должны соответствовать всем техническим условиям, предусмотренным в

нормативных актах, регулирующих движение по дорогам общего пользования, а также условиям настоящего Положения.

56. В исключительных случаях для прицепов, конструкция которых не предусматривает стояночного тормоза, торможение при отцеплении прицепа и во время стоянки должно осуществляться путем блокирования не менее 50% от общего количества колес парами металлических блоков, расположенных спереди и сзади колеса.

57. Транспортное средство или тягач должны быть оборудованы поворотным маяком, установленным таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех сторон.

58. Если высота груза заслоняет сигнальную лампу сзади, дополнительная желтая сигнальная лампа должна быть установлена в конце груза на высоте 2,50 - 3,00 м от проезжей части. Эти лампы должны быть включены все время, пока колонна находится в пути.

59. Трактор, прицеп или полуприцеп должны быть оснащены шинами с глубиной профиля не менее 1,50 мм в хорошем рабочем состоянии. Дышло и крепления должны быть стандартными и находиться в идеальном рабочем состоянии, здесь не допускается импровизация (привязывание проволокой, цепью и т.д.).

60. Транспортные средства должны быть оснащены полным набором инструментов и деталей в хорошем состоянии для срочного вмешательства в случае необходимости.

61. Груз на транспортном средстве должен быть размещен и закреплен в соответствии со схемой погрузки, разработанной организацией по проектированию, уполномоченной для этой цели. Организация по проектированию несет ответственность за повреждения и несчастные случаи, произошедшие во время перевозки от поставщика к месту назначения по ее вине, поскольку проектом не были предусмотрены все меры безопасности объекта.

62. Заказчик перевозки, перевозчик и поставщик перевозимого предмета обязаны проверить все крепления предмета на транспортном средстве в соответствии со схемой погрузки, составленной проектировщиком, до отправления поезда в путь. Ответственность за соблюдение схемы погрузки лежит на поставщике.

63. Во время перевозки водитель тягача или лицо, ответственное за перевозку со стороны заказчика, обязаны проверить крепление груза на транспортном средстве в пути следования и, при необходимости, закрепить ослабевшие связки, чтобы обеспечить крепление груза на всем протяжении маршрута. Указанные лица несут ответственность за несоблюдение соответствующих мер.

64. Заказчик перевозки обязан сопровождать транспорт от поставщика до места назначения и вмешиваться, если это необходимо по маршруту, для получения специального разрешения на перевозку, разборки и сборки элементов среды маршрута, демонтажа и установки проводов или прекращения подачи электрический ток по проводам, пересекающим дорогу, и оплатить стоимость сопутствующих работ, за которые он несет ответственность.

65. Перевозчик обязан придерживаться маршрута, соблюдать ограничения, объездные пути и условия пересечения мостов, установленные в специальном разрешении на перевозку, или в соответствии с требованиями дорожных знаков.

66. Движение автоколонны через железнодорожные переезды, где установлена автоматическая дорожная сигнализация, должно осуществляться при условии, что полный переход автоколонны будет осуществлен не более чем за 30 секунд.

Любое превышение установленного времени в пути осуществляется только с разрешения органа управления железной дорогой, выданного до получения специального разрешения на перевозку.

VI. Осуществление контроля за перевозками

67. Контроль общего веса транспортных средств и нагрузки на ось осуществляется представителем уполномоченного органа центрального государственного управления в

области транспорта и дорожного хозяйства, расположенного в пунктах пересечения границы, а также в мобильных пунктах на территории Республики Молдова.

68. Контроль за соблюдением допустимых пределов веса, установленных настоящим Положением, должен осуществляться с использованием весов, которые должны соответствовать стандартам и метрологическим нормам, а также находиться в исправном рабочем состоянии. В случае неисправности или отсутствия весов применяются положения пункта 7 настоящего Положения.

69. Досмотр транспортных средств на мобильных постах на территории Республики Молдова проводится с участием сотрудников дорожной полиции.

70. Водитель обязан остановить колонну по сигналу сотрудника дорожной полиции и представить представителю уполномоченного органа центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства специальное разрешение на перевозку, на основании которого осуществляется перевозка, выполнять специальные указания с момента их получения и до выполнения инструкции для проезда по стационарным или передвижным весам, установленным вдоль разрешенного маршрута.

71. Если в результате проверок на дорогах обнаружены тяжеловесные и/или крупногабаритные составы без специальных разрешений на перевозку или если их общая масса, нагрузка на ось или габариты не соответствуют требованиям специального разрешения на перевозку, а также движение по участку дороги, не предусмотрено в специальном разрешении на перевозку, кроме штрафа, предусмотренного Кодексом о нарушениях №218-XVI от 24 октября 2008 года, применяется двойной тариф за превышение веса и/или габаритов, взимаемый при выдаче специальных разрешений на перевозку, также в соответствии с положениями раздела IX Налогового кодекса № 1163-XIII от 24 апреля 1997 года, и администрация дороги может потребовать компенсацию за материальный ущерб, причиненный дороге, в соответствии с Гражданским кодексом Республики Молдова.

VII. Специальные положения

72. Специальное разрешение на перевозку выдается после оплаты заказчиком сборов за выдачу разрешения и, соответственно, за превышение веса и/или габаритов в соответствии со ставками, установленными Разделом IX Налогового кодекса № 1163-XIII от 24 апреля 1997 года.

73. Уполномоченный орган центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства может изменить маршрут или некоторые его участки в зависимости от ограничений, которые возникают в течение срока действия специального разрешения на перевозку, вызванного стихийными бедствиями и чрезвычайными ситуациями.

74. В определенные периоды на дорогах общего пользования может быть запрещен проезд тяжеловесных и/или негабаритных транспортных средств, что указывается в специальном разрешении на перевозку.

75. Об ограничениях или отклонениях от маршрута, вызванных чрезвычайными ситуациями, сообщается уполномоченным органом центрального государственного управления в области транспорта и дорожной инфраструктуры через средства массовой информации, а также через сотрудников Управления дорожной полиции Министерства внутренних дел, которые находятся на постах, расположенных на дорогах общего пользования, чтобы довести их до сведения участников дорожного движения. В этих случаях перевозчики обязаны явиться с выданными разрешениями в органы власти, которые их выдали, чтобы внести соответствующие изменения.

76. Уполномоченный орган центрального государственного управления в области транспорта и дорожного хозяйства может отозвать специальное разрешение на перевозку в случае нарушения одного или нескольких условий, предусмотренных настоящим Положением, или, когда по какой-либо причине отсутствуют условия для проезда. В этих

случаях поезд доставляется на стоянку или другое место за пределами дороги, расположенное на расстоянии не менее 50 м от дороги общего пользования.

77. Во всех случаях, предусмотренных в пунктах 73, 74 и 76, заказчик или транспортный агент не имеют права требовать возмещения ущерба.

78. Заказчик или транспортный агент, осуществляющий тяжеловесные и/или крупногабаритные перевозки, несет все расходы по ремонту, связанные с повреждением дорог или искусственных сооружений, вызванных их перевозкой, а также возмещает ущерб в соответствии с действующим законодательством.

79. Нарушение требований настоящего Положения наказывается в зависимости от тяжести и последствий правонарушений в соответствии с Кодексом о правонарушениях № 218-XVI от 24 октября 2008 года и Уголовным кодексом Республики Молдова № 985-XV от 18 апреля 2002 года.