

**Информация о выполнении
Заключительных Резолюций Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА
в период 2013-2025 гг.***

Всего заключительных резолюций МПК ТРАСЕКА – 30, из них:
на исполнении – 18
выполнено – 8
частично выполнено – 4

№	Содержание резолюции	Отметка о выполнении (На исполнении/Частично выполнено/Не выполнено)
X заседание (2013 год)		
1.	<p>О сотрудничестве МПК ТРАСЕКА с Европейской Конференцией Гражданской Авиации. Подписание Меморандума о взаимопонимании:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК приветствует подписание Меморандума о взаимопонимании с Европейской Конференцией Гражданской Авиации и поручает ПС принять необходимые меры для развития взаимовыгодного сотрудничества. 	<p>На исполнении</p> <p>MoB с Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА), подписан 17 сентября 2013 г., в г. Душанбе, Таджикистан. Проведено несколько встреч на двустороннем уровне между ТРАСЕКА и ЕКГА.</p> <p>В целях активизации работы 18 декабря 2023 года направлено письмо в адрес ЕКГА, по итогам переписки 24 января 2024 года проведена двусторонняя встреча, в рамках которой достигнуты договоренности по активизации сотрудничества в области безопасности, охраны окружающей среды и повышения квалификации.</p> <p>29-30 апреля 2024 года совместно с ЕКГА проведены курсы повышения квалификации для экспертов стран ТРАСЕКА (по 4 участника с каждой страны) за счет средств ЕКГА и ПС МПК ТРАСЕКА.</p> <p>Потенциальные направления сотрудничества прорабатываются с целью дальнейшего расширения взаимодействия.</p>
2.	<p>О сотрудничестве МПК ТРАСЕКА с Международным Союзом Автомобильного Транспорта (IRU). Подписание Меморандума о взаимопонимании:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК приветствует подписание Меморандума о взаимопонимании с Международным Союзом Автомобильного Транспорта и поручает ПС принять необходимые меры для обеспечения плодотворного сотрудничества. 	<p>На исполнении</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА совместно с IRU продолжает активную работу в области оцифровки транспортных документов с применением e-TIR и e-CMR, периодически проводятся консультации по вопросам, с которыми сталкиваются автомобильные перевозчики, включая вопросы пересечения границ, разрешений и виз. По итогам пилотных перевозок грузов полуприцепами с различными тягачами совместно с МСАТ в адрес некоторых стран ТРАСЕКА в 2023 году были направлены совместные письма для обеспечения применения норм Конвенции МДП в отношении перевозок по договорам субподряда.</p> <p>В 2025 году была разработана концепция каравана ТРАСЕКА-IRU, направленная на организацию перевозок по южному участку коридора Восток-Запад из Центральной Азии/Китая в Турцию/Европу через Туркменистан и Иран; коридору Север-Юг, соединяющего Центральную Азию с мировым рынком через иранские</p>

		порты в Персидском заливе; а также маршрутам через Каспийское море, с целью демонстрации потенциала этих маршрутов. По итогам каравана планируется подготовить Отчет о грузовых перевозках по выбранным южным маршрутам коридора ТРАСЕКА с рекомендациями по повышению их эффективности и продвижения использования. Работа в данном направлении продолжается.
XI заседание (2015 год)		
3.	О проекте Технического приложения к ОМС об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях: - МПК поручает ПС предпринять необходимые меры для имплементации Протокола о внесении изменений и дополнений к ОМС (новое ТП об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях).	На исполнении Протокол подписан следующими странами: Армения, Грузия, Таджикистан, Турция и Украина. Ратифицирован Таджикистаном и Украиной (согласно информации, полученной от МИД страны-Депозитария ОМС от 06 октября 2025 года). В настоящий момент не вступил в силу, так как в соответствии со статьями 11 и 13 ОМС для вступления Протокола в силу необходима ратификация не менее четырех стран.
XII заседание (2016 год)		
4.	Об утверждении Стратегии по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на период 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-плана ТРАСЕКА и предложений Сторон: - МПК поручает Постоянному Секретариату осуществлять работу по мониторингу имплементации Стратегии ТРАСЕКА и Мастер-плана.	На исполнении Отчет об исполнении Плана действий на 2022-2026 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг. по итогам 2024 г. представлен на рассмотрение Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА. Информация об исполнении Плана действий на 2022-2026 гг. периодически представляется для рассмотрения в рамках заседаний МПК.
5.	О ходе выполнения странами Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА. Предложения по активизации работы: - Заседание рекомендует странам, не присоединившимся к Соглашению, повторно рассмотреть возможность участия в Соглашении. МПК обратилась с просьбой к странам-участницам Соглашения предпринять необходимые меры для ускорения внутригосударственных процедур, необходимых для рассмотрения запроса Украины по присоединению к Соглашению.	На исполнении Сторонами Соглашения на сегодня являются Азербайджан, Армения, Грузия, Кыргызстан, Таджикистан и Украина. В настоящий момент Казахстан, Молдова и Турция проходят внутригосударственные процедуры. Дополнительная информация о статусе присоединения не получена.
XIII Заседание (2018 год)		
6.	О проекте бюджета ПС МПК ТРАСЕКА на 2019 и 2020 годы: - МПК обращается к Республике Узбекистан с просьбой о присоединении к Соглашению о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия от 21 апреля 2005 года.	Выполнено 23 марта 2025 года Республика Узбекистан присоединилась к Соглашению о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия от 21 апреля 2005 года. Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.
XV Заседание (2021 год)		

<p>7.</p>	<p>Об утверждении Плана действий на 2022-2026 гг. по реализации Стратегии Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА осуществлять мониторинг выполнения Плана действий на 2022-2026 гг. и подготовку ежегодного отчета о его исполнении. 	<p>На исполнении Смотрите пункт 4.</p>
<p>8.</p>	<p>Об одобрении проекта Соглашения о едином транзитном разрешении ТРАСЕКА:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобрила проект Соглашения о едином транзитном разрешении ТРАСЕКА и стремление заинтересованных Сторон ОМС в его заключении, и рекомендовала заинтересованным Сторонам ОМС принять активные меры для обеспечения его скорейшего подписания. 	<p>Выполнено Согласованный текст проекта Соглашения был направлен заинтересованным Сторонам ОМС 31 января 2025 года для инициирования внутригосударственных процедур согласования. С учетом готовности ряда Сторон ОМС к подписанию Соглашения предлагается включить пункт о его подписании в повестку дня Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА. Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.</p>
<p>9.</p>	<p>Об утверждении Концепции развития контейнерных перевозок до 2030 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА принять меры по реализации положений Концепции и обеспечить ежегодный мониторинг реализации ее рекомендаций на основании информации, предоставляемой Сторонами ОМС. 	<p>На исполнении В целях реализации положений Концепции в июне 2022 года и в январе 2023 года проведены семинары по вопросу применения накладной ЦИМ/СМГС, в том числе в электронном виде, организованные совместно с ОСЖД, МСЖД и МКЖТ. В мае 2023 года железнодорожные администрации Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины подписали Меморандум о взаимопонимании. В рамках его реализации в 2023–2024 гг. состоялись специализированные встречи ИТ-экспертов, а в марте 2024 года был разработан прототип электронной накладной ЦИМ/СМГС для последующего тестирования между железнодорожными администрациями. При координации ПС МПК ТРАСЕКА и поддержке экспертов ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН проведены четыре тестирования прототипа (июнь 2024 г., октябрь 2024 г., май 2025 г., ноябрь 2025 г.); пятое виртуальное тестирование запланировано на апрель 2026 года. Рабочая группа по пилотному проекту провела четыре заседания (июль, сентябрь и декабрь 2023 г., июнь 2025 г.), а подгруппа экспертов по ИТ – 12 технических консультаций в период с июня 2023 г. по февраль 2026 г. В рамках реализации пилотного проекта были урегулированы вопросы сопоставления данных, что обеспечило возможность интеграции и осуществления трансграничного обмена железнодорожными накладными ЦИМ/СМГС. На первоначальном этапе участвующие железные дороги осуществляли обмен сообщениями о накладных ЦИМ/СМГС в формате XML посредством электронной почты. В дальнейшем значительное число участников обеспечило автоматизацию обмена данными между внутренними информационными системами путем внедрения веб-сервисов и интерфейсов прикладного программирования (API).</p>

		Параллельно с этим был предложен и обсужден новый многосторонний проект Соглашения об электронном обмене данными и использовании электронной накладной ЦИМ/СМГС (на основе Спецификаций накладной ЦИМ/СМГС ЦИТ/ОСЖД). Этот проект Соглашения предусмотрен в качестве инструмента, который может обеспечить правовую основу для продолжения регулярного обмена электронной информацией ЦИМ/СМГС в будущем, после завершения срока действия пилотного проекта.
10.	<p>Об утверждении Методики идентификации маршрутов международного транспортного коридора ТРАСЕКА:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА сконцентрировать свою деятельность на маршрутах, определенных Методикой идентификации маршрутов международного транспортного коридора ТРАСЕКА, а также актуализировать ранее применяемую карту маршрутов ТРАСЕКА. 	<p>Частично выполнено</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА разработал новую карту маршрутов ТРАСЕКА с актуализированной информацией по основным направлениям и инфраструктурным объектам вдоль коридора. По завершению процедур согласования актуализированная карта будет напечатана и распространена среди стран ТРАСЕКА.</p>
11.	<p>Об утверждении Методики оценки автомобильных контрольных пунктов пропуска:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА рекомендовала ПС МПК ТРАСЕКА совместно со Сторонами ОМС с 2022 года провести оценку автомобильных контрольных пунктов пропуска и вынести ее результаты на очередное Ежегодное Заседание МПК ТРАСЕКА. 	<p>На исполнении</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА ежегодно проводит оценку автомобильных контрольных пунктов пропуска и выносит ее результаты на рассмотрение заседания МПК. Работа будет продолжена.</p>
12.	<p>О проектах Меморандумов о Взаимопонимании:</p> <p>1. Об одобрении подписания Меморандума о сотрудничестве между ПС МПК ТРАСЕКА и Объединением юридических лиц «Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ОЮЛ «МА «ТМТМ»).</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобрила Меморандум о сотрудничестве между ПС МПК ТРАСЕКА и ОЮЛ «МА «ТМТМ» к подписанию и поручила ПС МПК ТРАСЕКА обеспечить реализацию его положений. <p>2. Об одобрении подписания Меморандума о взаимопонимании между ПС МПК ТРАСЕКА и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобрила Меморандум о взаимопонимании между ПС МПК ТРАСЕКА и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам к подписанию и поручила ПС МПК ТРАСЕКА обеспечить реализацию договоренностей. 	<p>На исполнении</p> <p>Меморандум о сотрудничестве между ПС МПК ТРАСЕКА и ОЮЛ «МА «ТМТМ» подписан в рамках Шестнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА, прошедшего 10 февраля 2023 года.</p> <p>Подписание Меморандума о взаимопонимании между ПС МПК ТРАСЕКА и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (UN-OHRLLS) не представляется возможным ввиду позиции контрагента. При этом в соответствии с предложением UN-OHRLLS планируется формализовать сотрудничество ПС МПК ТРАСЕКА и UN-OHRLLS путем обмена Писем о намерениях, текст которых находится на стадии согласования.</p>
13.	<p>Об утверждении Цифровой концепции международного транспортного коридора ТРАСЕКА:</p>	<p>На исполнении</p>

	<p>- МПК ТРАСЕКА рекомендовала Сторонам ОМС принять меры по эффективной имплементации положений, предусмотренных Цифровой концепцией, и поручила ПС МПК ТРАСЕКА обеспечить ежегодный мониторинг ее реализации на основании информации, предоставляемой Сторонами ОМС.</p>	<p>В целях реализации положений Концепции проведено 3 заседания РГ (май 2023 года, февраль 2024 года и сентябрь 2025 года). На заседаниях Рабочей группы по цифровизации были рассмотрены вопросы национальных хабов, применения электронных разрешений, а также цифровизации транспортных документов в рамках Среднего коридора.</p> <p>В 2025 году был представлен и обсужден Отчет, подготовленный международным консультантом г-ном Джоном Грегори, «Правовой статус цифровых транспортных документов в Среднем коридоре», содержащий конкретные рекомендации и проект Соглашения о цифровизации транспортных документов в Среднем коридоре. В сентябре 2025 года также был впервые представлен и обсужден проект Соглашения о применении электронных документов на МТК ТРАСЕКА.</p> <p>По состоянию на начало 2026 года семь стран-участниц ОМС (Азербайджан, Армения, Грузия, Кыргызстан, Таджикистан, Турция и Украина) подтвердили либо выразили заинтересованность в продолжении работы по совершенствованию проекта Соглашения и представили свои замечания и предложения к тексту.</p> <p>В настоящее время создается Рабочая подгруппа по проекту Соглашения о применении электронных документов на МТК ТРАСЕКА (в рамках Рабочей группы по цифровизации) с участием экспертов заинтересованных стран-участниц ОМС. Работа будет продолжена на ежегодной основе.</p>
14.	<p>О цифровизации мультимодальных перевозок по коридору ТРАСЕКА и разработке Глобального транзитного документа:</p> <p>- МПК ТРАСЕКА обратилась к заинтересованным Сторонам ОМС с просьбой разработать совместно с ПС МПК ТРАСЕКА, МЦТД и МСД до конца 2021 года конкретный план реализации пилотного проекта с применением GTrD™ на маршрутах коридора ТРАСЕКА и приступить к его реализации в начале 2022 года. МПК ТРАСЕКА в целях возможного применения GTrD™ в качестве единого мультимодального документа в рамках Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА провести анализ полученных результатов по итогам пилотного проекта с применением GTrD™ и представить результаты проделанной работы на очередном Ежегодном заседании МПК ТРАСЕКА.</p>	<p>На исполнении</p> <p>В 2023–2024 гг. МЦТД при поддержке ПС МПК ТРАСЕКА и других международных организаций (Межправительственный совет дорожников, Группа друзей устойчивого транспорта ООН) реализовал первую фазу пилотного проекта по разработке Глобального цифрового транзитного документа для международных перевозок грузов («dNet»).</p> <p>Вторая фаза пилотного проекта «dNet» (2025–2026 гг.) предусматривает разработку первого регионального (многостороннего) Соглашения о взаимном признании (MRA) уполномоченных экономических операторов (УЭО) в Евразии на основе рекомендаций ВТамО, а также тестирование новых инструментов управления финансовыми рисками в сфере международных перевозок грузов. В этой связи было проведено несколько международных семинаров высокого уровня (в Баку, Ашхабаде и Нью-Йорке) с активным участием национальных таможенных администраций государств Центральной Азии и ВТамО, направленных на продвижение использования инновационных цифровых инструментов для поддержки региональной торговли и транзита.</p>
XVI Заседание (2023 год)		
15.	<p>О присоединении Республики Казахстан к Системе разрешений ТРАСЕКА.</p> <p>- МПК ТРАСЕКА приветствует намерения Республики Казахстан присоединиться к Системе разрешений ТРАСЕКА и призывает Стороны ОМС (Азербайджанская Республика, Республика</p>	<p>На исполнении</p> <p>Письмом №1459 от 5 июня 2023 года Казахстан сообщил о предложении преобразовать Технический документ Системы многосторонних разрешений ТРАСЕКА в международный договор. 21 июля 2023 года в адрес НС в Казахстане направлено разъяснение и предложение продолжить процедуры</p>

	<p>Болгария, Исламская Республика Иран, Кыргызская Республика, Республика Таджикистан и Республика Узбекистан) присоединиться к Системе разрешений ТРАСЕКА для дальнейшего развития международных автомобильных перевозок.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Страны-участницы Системы разрешений ТРАСЕКА единогласно выразили согласие в связи с присоединением Республики Казахстан к Системе разрешений ТРАСЕКА и признали необходимость ее дальнейшего развития путем увеличения стран-участниц и количества многосторонних разрешений ТРАСЕКА. 	<p>внутригосударственного согласования Технического документа в качестве межведомственного международного договора. Ответ не поступал.</p> <p>Письмом №05-7/3252 от 05 мая 2024 года Кыргызстан выразил заинтересованность присоединиться к Системе разрешений ТРАСЕКА. ПС МПК ТРАСЕКА направил Сторонам Системы разрешений ТРАСЕКА письмо с запросом их позиций (письмом №02/24/155 от 17 мая 2024 года). Все Стороны Системы разрешений выразили согласие по присоединению Кыргызстана. Письмом № 74 от 29 января 2026 года Кыргызстан подтвердил свое намерение присоединиться к Системе разрешений.</p>
<p>16.</p>	<p>Об утверждении Концепции горячей линии по вопросам пересечения границ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобрила Концепцию горячей линии по вопросам пересечения границ (Приложение 8) и стремление Сторон ОМС к повышению информированности участников перевозочного процесса. - МПК ТРАСЕКА: - поручила ПС МПК ТРАСЕКА проработать возможность привлечения средств для реализации положений Концепции; - рекомендовала Сторонам ОМС принять активные меры по применению положений Концепции на национальном уровне. 	<p>Частично выполнено</p> <p>Письмом от 27 октября 2022 года ПС МПК ТРАСЕКА обратился в AIIB, JICA, IDB, EIB по вопросу выделения средств на реализацию положений концепции. Ответ не поступал. Работа в данном направлении будет продолжена.</p>
<p>17.</p>	<p>Об утверждении Методики формирования статистических данных по маршрутам коридора ТРАСЕКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Осознавая важность формирования достоверных данных об объемах перевозок грузов по маршрутам ТРАСЕКА, МПК ТРАСЕКА утвердила Методику формирования статистических данных по маршрутам коридора ТРАСЕКА (Приложение 9) и рекомендовала Сторонам ОМС принять меры по предоставлению данных в ПС МПК ТРАСЕКА согласно положениям данной Методики. - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА принять меры по реализации положений Методики и обеспечить ежегодный сбор статистических данных в целях информирования Сторон ОМС об актуальных совокупных данных по объемам перевозимых грузов по маршрутам ТРАСЕКА. 	<p>На исполнении</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА ежегодно формирует отчет об объемах перевезенного груза по маршрутам коридора ТРАСЕКА. Работа будет продолжена на ежегодной основе.</p>
<p>18.</p>	<p>О создании Делового Совета ТРАСЕКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА согласилась с предложением о создании Делового Совета (Приложения 12 и 13) и поручила ПС МПК ТРАСЕКА продолжить работу по доработке и обсуждению соответствующих документов и вынести их, а также отчет о 	<p>На исполнении</p> <p>Вопрос создания Делового Совета ТРАСЕКА был повторно рассмотрен в ходе заседания ПС МПК ТРАСЕКА 14 октября 2025 года, в рамках которого заседание согласилось с идеей его создания.</p> <p>Заседание рекомендовало Сторонам ОМС провести встречи с бизнес-сообществами в своих странах с целью обсуждения текста Основных положений</p>

	<p>проделанной работе, на рассмотрение Семнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p>	<p>Делового Совета ТРАСЕКА, а также определить готовность и детали участия представителей бизнес-сообществ в очной встрече в преддверии очередного заседания МПК.</p> <p>Согласованный по итогам проведенных встреч проект Основных положений Делового Совета ТРАСЕКА предлагается включить в повестку дня Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p>
19.	<p>О создании Фонда ТРАСЕКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобрила инициативу создания Фонда ТРАСЕКА (Приложения 14, 15 и 16), поручила ПС МПК ТРАСЕКА сформировать Рабочую группу для доработки документов и рекомендовала подготовить их для рассмотрения и утверждения на Семнадцатом Ежегодном Заседании МПК ТРАСЕКА. 	<p>Выполнено</p> <p>Согласно пункту 7 Заключительных резолюций Семнадцатого ежегодного заседания МПК (26 февраля 2025 г.), создан Фонд ТРАСЕКА, утверждены Правила оперирования Фонда ТРАСЕКА, принято решение о внесении изменений в некоторые документы ТРАСЕКА в связи с созданием Фонда ТРАСЕКА.</p> <p>Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.</p>
20.	<p>О проекте Соглашения о безвизовых перевозках профессиональных водителей по коридору ТРАСЕКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобрила работу ПС МПК ТРАСЕКА по упрощению визовых требований (Приложение 17) и рекомендовала заинтересованным Сторонам ОМС совместно с ПС МПК ТРАСЕКА продолжить работу по доработке текста проекта Соглашения о безвизовых перевозках профессиональных водителей по коридору ТРАСЕКА (Приложение 18). 	<p>Частично выполнено</p> <p>11 мая 2023 года в адрес заинтересованных Сторон ОМС направлен проект Соглашения и сравнительная таблица с предложениями, представленными странами для рассмотрения. Учитывая различные позиции Сторон ОМС, и недостаточный уровень заинтересованности в продолжении работы над проектом Соглашения, данная работа была приостановлена.</p>
21.	<p>О Концепте судна, предлагаемого для перевозок грузов на Каспийском море.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА рассмотрела Концепт судна, предлагаемого для перевозок грузов на Каспийском море (Приложение 19), и рекомендовала ПС МПК ТРАСЕКА продолжить работу над доработкой Концепта судна для перевозок грузов. 	<p>На исполнении</p> <p>В 2023 году подготовлено Техническое задание к реализации второго этапа проектирования судна. На постоянной основе ведутся переговоры по поиску финансовых средств для финансирования второго этапа. Работа продолжается.</p>
22.	<p>О создании Рабочей группы по вопросам цифровизации коридора ТРАСЕКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобрила предложение ПС МПК ТРАСЕКА о создании Рабочей группы по вопросам цифровизации коридора ТРАСЕКА (Приложение 20) и рекомендовала Сторонам ОМС обеспечить активное участие своих представителей в Рабочей группе для реализации положений Цифровой концепции Международного Транспортного Коридора ТРАСЕКА. 	<p>Выполнено</p> <p>Рабочая группа сформирована и проводит активную работу. Смотрите пункт 13.</p> <p>Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.</p>
23.	<p>О внесении изменений и дополнений в Правила формирования и исполнения бюджета ПС МПК ТРАСЕКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Согласно предложению ПС МПК ТРАСЕКА, согласованному с Исламской Республикой Иран, МПК ТРАСЕКА определила сумму задолженности Исламской Республикой Иран по 	<p>Выполнено</p> <p>Иранской стороной оплачена задолженность, определенная по состоянию на 1 января 2022 года в размере 20 800,50 евро, а также взносы за 2022-2023 годы.</p> <p>Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.</p>

	состоянию на 1 января 2022 года в размере 20 800,50 (двадцать тысяч восемьсот евро пятьдесят центов) евро. Взносы Исламской Республики Иран за 2022 и 2023 годы подлежат перечислению в размере согласно пункту 14.5 Заключительных резолюций МПК ТРАСЕКА от 21 октября 2021 года.	
24.	<p>Об определении суммы ежегодного взноса Сторон ОМС за 2024 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА рекомендовала Сторонам ОМС осуществить перечисление взносов в соответствии с пунктом 1 статьи 4 Соглашения о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон ОМС. - МПК ТРАСЕКА обратилась к: - Сторонам ОМС (Исламская Республика Иран, Кыргызская Республика) с просьбой погасить имеющиеся задолженности в бюджет ПС МПК ТРАСЕКА; - Узбекской Стороне с просьбой ускорить процедуры по присоединению к Соглашению о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон ОМС. 	<p>Выполнено</p> <p>Взносы за 2024 год были оплачены всеми Сторонами-подписантами Соглашения о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон ОМС.</p> <p>Исламская Республика Иран и Кыргызская Республика погасили задолженности в бюджет ПС МПК ТРАСЕКА за указанный период.</p> <p>Смотрите пункт 6.</p> <p>Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.</p>
XVII Заседание (2025 год)		
25.	<p>О выполнении Плана действий на 2022-2026 гг. по реализации Стратегии Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон.</p> <p>МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА:</p> <ul style="list-style-type: none"> - начать подготовку проекта Стратегии на период 2027-2036 гг., с учетом предложений Сторон ОМС, и внести согласованную версию документа на утверждение Восемнадцатого Заседания МПК ТРАСЕКА. 	<p>На исполнении</p> <p>Первый проект Стратегии был направлен на рассмотрение Сторонам ОМС при первой рассылке документов к заседанию ПС МПК ТРАСЕКА 28 августа 2025 года (письмо ПС № 02/25/202).</p> <p>Во исполнение пункта 6 Заключительных рекомендаций заседания ПС МПК ТРАСЕКА от 14 октября 2025 года, состоявшегося в г. Стамбуле, была сформирована соответствующая Рабочая группа по доработке проекта Стратегии. Рабочая группа провела два заседания (26 ноября 2025 года и 28 января 2026 года). Пункт об утверждении доработанного по итогам проведенных заседаний проекта Стратегии предлагается включить в повестку дня Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p>
26.	<p>Об итогах оценки автомобильных контрольных пунктов пропуска за 2022 и 2023 гг.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА рекомендовала ПС МПК ТРАСЕКА совместно со Сторонами ОМС продолжить оценку автомобильных контрольных пунктов пропуска в 2025 году и вынести ее результаты на рассмотрение Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА. 	<p>Выполнено</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА на ежегодной основе проводит работу по формированию отчета об оценке автомобильных контрольных пунктов пропуска вдоль маршрутов коридора ТРАСЕКА. Отчет за 2024 год (подготовленный в 2025 г. в соответствии с положениями утвержденной Методики) будет представлен на рассмотрение Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p> <p>Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.</p>
27.	<p>О создании Фонда ТРАСЕКА.</p> <p>МПК ТРАСЕКА поручила:</p>	<p>Частично выполнено</p> <p>Были проведены административные и технические мероприятия, необходимые для обеспечения функционирования Фонда ТРАСЕКА (открытие соответствующего банковского счета, формирование состава Руководящего</p>

	<p>- ПС МПК ТРАСЕКА принять соответствующие меры для обеспечения функционирования Фонда ТРАСЕКА и оказать содействие эффективному функционированию Руководящего комитета;</p> <p>- Постоянным представителям (Национальным секретарям) ПС МПК ТРАСЕКА в Сторонах ОМС начать работу по первоначальной оценке и отбору проектов на национальном уровне.</p>	<p>Комитета (далее – РК), обращения в международные финансовые институты и проведение встреч с целью привлечения средств).</p> <p>Большинство Сторон ОМС номинировало своих представителей в РК Фонда ТРАСЕКА, что, в соответствии с пунктами 2 и 9 Правила 6 Правил оперирования Фонда ТРАСЕКА, позволяет инициировать его работу. На первом заседании РК Фонда ТРАСЕКА планируется рассмотреть собственные документы РК по вопросам, неурегулированным Правилами оперирования Фонда ТРАСЕКА, в частности, проект Правил процедуры РК и формы заявки на получение финансирования.</p> <p>Обращение в МФИ (ADB, AfDB, BSTDB, SEB, ETDB, EDB, EBRD, EIB, GIZ, IFC, IMF, IDB, JICA, NDB, UNDP, WB) с просьбой рассмотреть возможность участия в Фонде ТРАСЕКА посредством добровольных взносов было направлено письмом № 02/25/192 от 18 августа 2025 года. Работа с заинтересованными сторонами продолжается с учетом проявленного интереса.</p> <p>Работа в данном направлении продолжается.</p>
28.	<p>О проделанной работе по вопросу создания Делового совета ТРАСЕКА</p> <p>МПК ТРАСЕКА заслушала отчет о проделанной работе по созданию Делового совета ТРАСЕКА и поручила ПС МПК ТРАСЕКА совместно со Сторонами ОМС завершить работу по согласованию текста Основных положений Делового Совета ТРАСЕКА и внести согласованную версию документа на утверждение Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p>	<p>На исполнении</p> <p>Смотрите пункт 18.</p>
29.	<p>Об основных подходах по реформированию ТРАСЕКА.</p> <p>О внесении изменений в некоторые документы ТРАСЕКА.</p> <p>МПК ТРАСЕКА заслушала информацию о проделанной работе по внесению изменений в некоторые документы ТРАСЕКА согласно положениям ОМС и рекомендовала:</p> <p>- Сторонам ОМС совместно с ПС МПК ТРАСЕКА завершить работу по согласованию текста проекта Решения МПК и представить отчет о проделанной работе на рассмотрение Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p>	<p>Выполнено</p> <p>В ходе пяти специальных заседаний, проводившихся с 30 июня по 01 октября 2025 года, а также заседания ПС МПК ТРАСЕКА, прошедшего 14 октября 2025 года Стороны согласовали проект Решения МПК о внесении изменений в некоторые документы ТРАСЕКА, пункт об утверждении которого включен в повестку дня Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p> <p>Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.</p>
30.	<p>Об основных подходах по реформированию ТРАСЕКА.</p> <p>О Концепции по реформированию ТРАСЕКА.</p> <p>МПК ТРАСЕКА рассмотрела проект Концепции по реформированию ТРАСЕКА, предложенный Турецкой Стороной, а также признавая проделанную положительную работу по совершенствованию деятельности ТРАСЕКА, согласилась с необходимостью дальнейшего реформирования в целях улучшения деятельности ТРАСЕКА и поручила:</p> <p>- ПС МПК ТРАСЕКА доработать Концепции по реформированию ТРАСЕКА и представить отчет о проделанной работе на рассмотрение Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.</p>	<p>На исполнении</p> <p>По итогам неформальной встречи участников Заседания ПС, состоявшейся 15 октября 2025 года, а также 4 заседаний, состоявшихся в период с 16 сентября 2025 года по 17 марта 2026 года, Стороны согласовали первые восемь направлений, требующих улучшения (из десяти) проекта Концепции по реформированию ТРАСЕКА.</p> <p>Также, с целью продвижения достижения целей направления 1 проекта Концепции (Обзор правовых документов ТРАСЕКА), была сформирована Рабочая группа, которая провела свое первое заседание 12 февраля 2026 года.</p>

		Проект Концепции по реформированию ТРАСЕКА предлагается включить в повестку дня Восемнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.
--	--	--

* все *Заключительные Резолюции XIV Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА* выполнены.