

**План действий на 2027-2030 гг.
по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора
Европа-Кавказ-Азия на 2027-2036 гг.**

№	Содержание мероприятия	Форма завершения	Ответственные за исполнение	Срок выполнения	Примечание
1.	Институциональное развитие и совершенствование правовой базы в сфере международного транспорта, таможенных процедур и международной торговли				
1.1	Активное сотрудничество таможенных органов стран-участниц ОМС во взаимодействии с международными организациями, включая проведение экспертных консультаций и тематических рабочих сессий, в целях гармонизации таможенных процедур	Семинары, видеоконференции, вебинары, тренинги	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные таможенные органы стран-участниц ОМС	Не менее 2 раз в год	
1.2	Поэтапный переход на безбумажные электронные системы международного таможенного транзита между странами-участницами ОМС (e-TIR, NCTS, CATS/ICE ЦАРЭС, др.) <u>с особым акцентом на обеспечение более широкой совместимости и расширение применения системы NCTS/T1 на протяжении коридора в целях устранения процедурных пробелов при транзите из Центральной Азии и с Кавказа в Европу</u>	Отчет о проделанной работе, запуск и применение ИТ-систем	Уполномоченные таможенные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.3	Рассмотреть возможность взаимного признания уполномоченных экономических операторов на двустороннем уровне, а также разработки и заключения многостороннего соглашения ТРАСЕКА о взаимном признании уполномоченных экономических операторов.	Отчет о проделанной работе, проект многостороннего соглашения	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные таможенные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.4	Рассмотрение возможности организации совместных пунктов пропуска на границах между заинтересованными странами-участницами ОМС	Отчет о проделанной работе	Правительства, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.5	Принятие и внедрение гармонизированной правовой базы и механизмов предварительного информирования о грузах, перемещаемых по коридору ТРАСЕКА между таможенными и другими компетентными органами стран-участниц ОМС, включая использование цифровых решений и электронного обмена данными, <u>а также разработку единых ориентиров и стандартов таможенного декларирования и оформления на КПП в целях обеспечения предсказуемости и устранения расхождений в толковании</u>	Соглашение о цифровизации (с потенциальной разработкой общей платформы электронного обмена), отчет по двустороннему обмену предварительной информацией	ПС МПК ТРАСЕКА, Правительства/ Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.6	Принятие и внедрение гармонизированной правовой базы для принятия электронных	Соглашение о цифровизации, Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, Правительства /	2027-2030 гг.	

Форматированная таблица

Добавлено примечание ([GY1]): Предложение Азербайджана

Добавлено примечание ([GY2]): Предложение Азербайджана

	транспортных документов, применяемых таможенными и другими компетентными органами, включая взаимное признание иностранных электронных подписей в транспортных документах		Уполномоченные органы стран-участниц ОМС		
1.7	Проведение анализа и выработка мер по обеспечению беспрепятственного, эффективного и экономически выгодного доступа к морю/из моря всеми видами транспорта (для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю) на основе свободы транзита в соответствии с применимыми нормами международного права	Анализ, Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные таможенные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	В соответствии с Авазинской Программой действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на 2024–2034 гг.
1.8	Рассмотреть возможность разработки стандартизированных требований к трансграничной транспортной инфраструктуре и транзиту между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и транзитными странами	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные таможенные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	В соответствии с Авазинской Программой действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на 2024–2034 гг.
1.9	Актуализация и реализация Цифровой Концепции ТРАСЕКА	Актуализированная Концепция, Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.10	Рассмотрение возможности применения более благоприятной налоговой политики для международных перевозок (в частности, для транзитных перевозок и экологически чистого транспорта)	Отчет о проделанной работе	Правительства / Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.11	Обновление Методики формирования статистических данных по маршрутам коридора ТРАСЕКА	Обновлённая Методика, Отчет о статистике	ПС МПК ТРАСЕКА, НС в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027 г.	
1.12	Обновление Методики оценки контрольных пунктов пропуска и проведение оценки эффективности их работы по коридору ТРАСЕКА	Обновленная Методика, Отчет об оценке пунктов пропуска	ПС МПК ТРАСЕКА, НС в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027 г.	
1.13	Проведение анализа выполнения международных соглашений, заключенных в рамках ТРАСЕКА, а также рассмотрение возможностей расширения состава государств-участников	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.14	Создание специальных комиссий и групп для мониторинга исполнения мероприятий/задач и решения проблем, возникающих в случае их неисполнения странами-участницами ОМС	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	На постоянной основе	

1.15	Формирование и ежегодное обновление Матрицы узких мест коридора ТРАСЕКА в целях определения приоритетных проблем и направлений их устранения	Матрица узких мест	ПС МПК ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	Ежегодно	
1.16	Определение и внедрение ключевых показателей эффективности (КПЭ) для достижения целевых показателей Стратегии: сокращение времени пересечения границы до 2 часов к 2030 году, уменьшение сроков доставки на 30% к 2036 году и достижение уровня цифровизации в 80% к 2032 году.	Методика, регулярные отчеты	ПС МПК ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027 г.	
1.17	Проведение сторонней независимой оценки относительно актуальности и эффективности ТРАСЕКА в целях подготовки рекомендаций для ее дальнейшего совершенствования	Отчет	ПС МПК ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС, сторонняя организация	2027 г.	
1.18	Использование институциональных механизмов ТРАСЕКА, включая Фонд и Деловой совет ТРАСЕКА, для развития инвестиционного и финансового диалога в целях поддержки проектов по развитию коридора	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, члены Руководящего Комитета Фонда ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС	2027–2030 гг.	
1.19	Проведение Инвестиционного Форума ТРАСЕКА / проведение регулярных B2B и B2G сессий для привлечения инвестиций в развитие коридора	Материалы и итоги Инвестиционного форума, отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, члены Руководящего Комитета Фонда ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	Вторая половина 2027 г. / ежегодно	
1.20	Продолжение работы над проектом Соглашения между железнодорожными операторами об электронном обмене данными накладной ЦИМ/СМГС	Отчет о проделанной работе / проект Соглашения	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027 г.	
1.21	Продолжение работы над проектом Соглашения о применении электронных документов на маршрутах ТРАСЕКА	Отчет о проделанной работе / проект Соглашения	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	
1.22	Рассмотрение возможности проведения работы совместно с Всемирным банком по внедрению концепции «платформы платформ» и цифровых хабов	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, Всемирный банк, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	
1.23	Рассмотрение возможности актуализации существующих и разработки новых Технических приложений к ОМС ТРАСЕКА (в том числе в сфере цифровизации)	Отчет о проделанной работе, проекты Технических приложений	ПС МПК ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
1.24	Реализация ключевых направлений Концепции реформирования ТРАСЕКА в целях повышения эффективности функционирования ТРАСЕКА и адаптации ее механизмов к современным условиям	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС,	2027-2029 гг.	

удалено: KPI

Добавлено примечание ([GY3]): Предложение Азербайджана

удалено: для оценки результатов мероприятий, предусмотренных Планом действий (временные и стоимостные показатели при осуществлении перевозок по определенным маршрутам перевозки грузов)

			уполномоченные органы стран-участниц ОМС		
1.25	Формирование перечня приоритетных инвестиционных проектов ТРАСЕКА на 2027-2030 гг.	Перечень проектов (по схеме страна - название проекта- ориентировочная стоимость - ориентировочный период реализации)	ПС МПК ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027 г.	
1.26	Регулярное проведение курсов повышения квалификации и обучающих программ, а также совместных семинаров с международными организациями в области транспорта и логистики	Учебные программы, отчеты о проведенных тренингах/семинарах	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС, международные организации и партнеры	2027–2030 гг. (ежегодно)	
1.27	<u>Реализация скоординированных национальных мер и совместного пограничного контроля в целях достижения стратегического показателя времени пересечения международной границы не более 2 часов для автотранспортных средств к 2030 году</u>	<u>Отчет о проделанной работе</u>	<u>ПС МПК ТРАСЕКА, Национальные секретари в странах-участницах ОМС, уполномоченные органы стран-участниц ОМС</u>	<u>2027-2030 гг.</u>	
2.	Железнодорожный сектор				
2.1	Разработка и принятие конкурентоспособных сквозных тарифов	Совместное решение железнодорожных и морских администраций, а также терминалов и морских портов	Железнодорожные и морские администрации стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
2.2	Обеспечение перехода к применению электронных железнодорожных накладных (э-ЦИМ/СМГС, э-СМГС)	Оформление электронной накладной ЦИМ/СМГС	Железнодорожные и морские администрации/соответствующие органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
2.3	Повышение предсказуемости и соблюдения графиков движения контейнерных поездов	Отчет о проделанной работе	Железнодорожные администрации/соответствующие органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
2.4	Развитие электронного обмена и интеграции между ИТ-системами железных дорог и морских администраций стран-участниц ОМС с возможностью интеграции с таможенными органами	Отчет о проделанной работе	Железнодорожные и морские администрации/соответствующие органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
2.5	Развитие регулярного контейнерного сообщения	Отчет о проделанной работе	Железнодорожные администрации стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
2.6	Создание/продолжение деятельности рабочих групп для тесного сотрудничества между железными дорогами стран-участниц ОМС по конкретным пилотным проектам и мероприятиям, <u>включая в качестве одного из ключевых направлений устранение системных ограничений на перемещение подвижного состава (порожних вагонов, платформ и контейнеров) в целях повышения железнодорожной пропускной способности и сокращения операционных задержек</u>	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	

Добавлено примечание ([GY4]): Предложение Азербайджана

Добавлено примечание ([GY5]): Предложение Азербайджана

2.7	Строительство, восстановление, реконструкция и электрификация железнодорожных путей, и их интеграция в международную сеть железных дорог посредством привлечения инвестиций	Отчет о проделанной работе	уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
2.8	Обновление подвижного состава	Отчет о проделанной работе	уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
2.9	Расширение взаимодействия с существующими транспортными маршрутами в целях повышения связности и конкурентоспособности коридора ТРАСЕКА	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.	Морские магистрали, железнодорожно-паромное сообщение и морские маршруты				
3.1	Принятие и реализация национальных планов до 2030 года по вхождению в Белый список в рамках Парижского меморандума с учетом изучения основных причин и определение любых факторов, способствующих включению в белый список и оценки ответственности признанной организации	План мероприятий, Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	Актуален
3.2	Присоединение и дальнейшая реализация положений Конвенции по контролю и обработке судового водяного балласта и осадков	Принятие мер на национальном уровне	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.3	Ратификация Морской Конвенции о труде (МКТ МОТ) 2006 г.	Уведомление о ратификации	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.4	Ратификация Международной Конвенции по контролю и менеджменту судовых балластных вод и осадков (BWM - 2004)	Уведомление о ратификации	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.5	Присоединение к Международной конвенции по облегчению международного морского судоходства (FAL – 1965)	Уведомление о присоединении	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.6	Повышение соответствия национальных кодексов морской безопасности Международному Кодексу по охране судов и портовых средств (ISPS)	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.7	Осуществление регулярных паромных и фидерных сообщений между портами стран-участниц ОМС на Каспийском и Черном морях	Запуск судов согласно утвержденному графику	Судоходные компании стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.8	Запуск онлайн-табло с информацией о прибывающих и отбывающих судах на сайтах морских портов и перевозчиков	Информация на сайте	Морские администрации стран-участниц ОМС	2027 г.	
3.9	Обеспечение размещения и актуализации информации о портовых и терминальных сборах на официальных сайтах морских портов с функцией онлайн-калькулятора	Отчет о проделанной работе	Морские порты стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.10	Рассмотрение возможности преобразования судового реестра в электронные регистры для хранения и обмена электронных сертификатов (связанных с судном)	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	

3.11	Использование электронной информации для более целенаправленных проверок судов, осмотр судов с высокой степенью риска с помощью подхода, основанного на оценке риска	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.12	Внедрение программы обучения для всех вновь нанятых инспекторов и аудиторов, улучшение системы для определения потребности в обучении для конкретных ролей и функций и проведение периодического обучения	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.13	Разработка и принятие ключевых показателей эффективности по мониторингу работы национального флота	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027 г.	
3.14	Поддержка применения электронных сертификатов для облегчения работы государств флага и порта в рамках ИМО	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.15	Гармонизация и стандартизация инспекции государственного портового контроля в регионе Каспийского и Черного морей	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	
3.16	Изучение лучших практик по использованию алгоритмов поведения для обнаружения необычного или подозрительного поведения судна в рамках функции автоматического мониторинга поведения (например, Европейское морское агентство и другие)	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	
3.17	Анализ пробелов в мерах по решению проблем морской кибербезопасности, а также разработка, выявление и обмен передовым опытом по кибербезопасности для морского кластера	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	
3.18	Разработка мероприятий по эффективному контролю за обнаружением и последующим наблюдением загрязнения с судов	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы (совместно с правоохранительными органами) стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.19	Обеспечение достаточных портовых приемных сооружений в соответствии с международными требованиями и принятие мер для подачи предварительного уведомления об отходах для предотвращения неоправданных задержек судов и планирования эффективной доставки отходов	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.20	Контролирование выбросов парниковых газов с судов путем содействия совершенствованию национальных планов действий, которые включают политику в соответствии со Стратегией ИМО по сокращению выбросов парниковых газов с судов	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.21	Разработка процедур быстрого тестирования и анализа на месте проверки образца отбора проб судового топлива для предотвращения выбросов серы	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	

3.22	Разработка решений по борьбе с операционным загрязнением, таких как системы очистки выхлопных газов и бортовые системы очистки воды в портах	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.23	Разработка более жестких мер по реагированию на затонувшие корабли и потери грузов / контейнеров в территориальных водах, чтобы «загрязнитель платил» за расходы по очистке	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.24	Содействие развитию берегового электроснабжения в портах с целью сокращения выбросов в атмосферу и обеспечение достаточной пропускной способности береговой инфраструктуры электроснабжения	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.25	Поощрение использования модулей электронного обучения в МаКС, предоставленных Европейским агентством по безопасности на море	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.26	Продвижение процедур управления рисками, а также проведение аварийных тренировок и учений с целью подготовки членов экипажа к действиям в чрезвычайных ситуациях в реальной жизни	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.27	Улучшение обслуживания рефрижераторных контейнеров для обеспечения качества и оптимальной температуры чувствительных грузов в морских портах	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.28	Рассмотреть возможность предоставления дифференцированных услуг (кроме погрузки и разгрузки грузов) в портах (например, услуги по ремонту контейнеров, услуги по мойке контейнеров)	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.29	Внедрение системы управления качеством в сфере морского и речного транспорта (государственный сектор)	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.30	Обеспечение представления в таможенные и морские органы (в рамках Морского единого окна) в электронном виде предварительной информации о судах и грузах, пассажирах и экипажах, а также транспортных и товаросопроводительных документов при международных морских перевозках	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
3.31	Реализация пилотных проектов в рамках «Морского единого окна» между портами Каспийского моря	Отчет о проделанной работе, результаты пилотных проектов	ПС МПК ТРАСЕКА, морские администрации и портовые власти стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	
3.32	Разработка и реализация программ обновления и расширения флота, включая ввод в эксплуатацию судов большей вместимости	Отчет о проделанной работе, национальные программы / инвестиционные проекты	ПС МПК ТРАСЕКА, морские администрации и портовые власти стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4. Автодорожный сектор					
4.1	Переход на электронный обмен двусторонних бланков разрешений на осуществление двусторонних и транзитных перевозок, а также перевозок в/из третьих стран	Запуск национальных информационных систем	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	

4.2	Переход на e-CMR при осуществлении перевозок между странами-участницами ОМС	Запуск и применение e-CMR	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.3	Переход на электронный формат системы многосторонних разрешений ТРАСЕКА	Запуск и применение электронных разрешений	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.4	Практическая реализация Соглашения о едином транзитном разрешении ТРАСЕКА	Утвержденное Техническое руководство по работе с информационной системой (веб-порталом) ЕТР, функционирующая информационная система (веб-портал) ЕТР	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2028 гг.	
4.5	Запуск единой цифровой системы ТРАСЕКА, <u>включая обмен данными на основе блокчейна</u>	Единая цифровая система ТРАСЕКА	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.6	Развитие перевозок полуприцепами с заменой вне зависимости от страны регистрации	Пилотные проекты	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы заинтересованных стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.7	Реализация мер по снижению смертности и травматизма в дорожно-транспортных происшествиях на 50% к 2030 г.	Аналитический отчет на основе национальной статистики и Доклада ВОЗ о безопасности дорожного движения в мире Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	В соответствии с целями Второго десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 гг.)
4.8	<u>Введение упрощенных и гармонизированных визовых режимов для профессиональных водителей грузовых автомобилей между странами-участницами ОМС, включая переход на электронные форматы виз, снижение административных барьеров для персонала транспортной отрасли и обеспечение долгосрочного срока действия виз в целях повышения бесперебойности функционирования коридора</u>	Запуск национальных информационных систем	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	Белая книга
4.9	Принятие / реализация на национальном уровне планов действий по внедрению интеллектуальных транспортных систем с элементами управления потоками на основных международных маршрутах	Запуск и функционирование ИТС	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.10	Улучшение и развитие дорожной и придорожной инфраструктуры на маршрутах ТРАСЕКА	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.11	Применение информационных технологий в дорожной отрасли, включая управление дорожными активами и содержанием дорог	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	

Добавлено примечание ([GY6]): Предложение Азербайджана

удалено: Переход на выдачу виз водителям автотранспортных средств в электронном формате

Добавлено примечание ([GY7]): Предложение Азербайджана

4.12	Продолжение автоматизации процессов транспортного и весогабаритного контроля	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.13	Повышение конкурентоспособности и привлекательности автомобильных маршрутов ТРАСЕКА	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.14	Обеспечение надлежащего сервисного обслуживания экипажей транспортных средств, которые выполняют международные дорожные перевозки (сервисные стоянки для грузовых транспортных средств Track Parking)	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.15	Расширение сети комплексов автоматической фото-видеофиксации правонарушений и системы взвешивания в движении (WIM)	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.16	Оснащение пунктов пропуска современным контрольным оборудованием (например, рентгеновские и другие сканеры, многофункциональные динамические весы, камеры, датчики и т.д.) с возможностью использования получаемых данных в рамках цифрового коридора ТРАСЕКА.	Установка оборудования и использование ИТ-систем (в соответствии с рекомендациями ТРАСЕКА о минимальных требованиях к оборудованию на пунктах пропуска)	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.17	Обеспечение функционирования как минимум одной «зеленой полосы» TIR на каждом пункте пропуска при наличии возможности	Наличие и функционирование «зеленой полосы»	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.18	Использование систем электронных очередей на пунктах пропуска и запуск онлайн-бронирования	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
4.19	<u>Реализация пилотных проектов по автоматизированному анализу рентгеновских изображений с применением ИИ и интеграции постоянно встроенных IoT-устройств на контейнерах для мониторинга в режиме реального времени на всём протяжении коридора ТРАСЕКА</u>	<u>Отчет о проделанной работе</u>	<u>ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС</u>	<u>2027-2030 гг.</u>	
5.	Внутренние водные пути				
5.1	Соблюдение требований к укомплектованию персоналом для внутреннего судоходства	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
5.2	Содействие цифровой интеграции ВВТ в интеллектуальную и устойчивую цепочку поставок	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
5.3	Поощрение логистических операторов использовать больше ВВТ и разрабатывать маркетинговые стратегии для привлечения и предоставления информации потребителям и предприятиям	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
5.4	Обеспечение надежности сети для гарантирования беспрепятственного потока товаров и предотвращения задержек	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
6.	Воздушные перевозки				

Добавлено примечание ([GY8]): Предложение Азербайджана

6.1	Повышение квалификации посредством проведения обучающих курсов для государственного сектора	Отчет о проведении курсов	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
6.2	Внедрение e-Freight с целью обеспечения предварительного информирования, в том числе для таможенных целей	Отчет о внедрении и применении	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
6.3	Принятие национальных планов по переходу на низкоуглеродное топливо до 2030 года	План	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
6.4	Увеличение авиасообщений между странами-участницами ОМС	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
6.5	Повышение уровня безопасности полетов и авиационной безопасности	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
6.6	Укрепление системы воздушного транспорта в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю в целях формирования эффективных транзитных систем, повышения их международной конкурентоспособности, укрепления регионального сотрудничества и расширения международной торговли	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	В соответствии с Авазинской Программой действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на 2024-2034 гг.
7.	Связи с внутренними районами, мультимодальные и логистические возможности				
7.1	Развитие комбинированных перевозок по коридору ТРАСЕКА, включая рассмотрение возможности проведения пилотных перевозок (авто-ж/д транспорт)	Отчет о результатах пилотных перевозок	ПС МПК ТРАСЕКА, уполномоченные органы стран-участниц ОМС, операторы транспорта и логистики	2027-2028 гг.	
7.2	Реализация проектов по строительству транспортно-логистических центров класса А вдоль маршрутов коридора ТРАСЕКА (соединяющих как минимум 2 вида транспорта), включая проекты, по которым ранее были подготовлены ТЭО в рамках проектов технического содействия	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
7.3	Обновление информации об интермодальных и логистических объектах вдоль маршрутов коридора ТРАСЕКА	Перечень объектов	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2028 г.	
7.4	Принятие мер на национальном уровне для повышения позиций стран в Индексе эффективности логистики	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
7.5	Упрощение мультимодальных перевозок за счет более широкого использования транспортных документов более чем на одном виде транспорта (где это возможно), оцифровки, электронного обмена информацией и повторного использования элементов данных между транспортными документами при мультимодальных перевозках	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	

7.6	Обеспечение применения системы управления рисками на пунктах пропуска в соответствии с национальными законодательствами стран	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
7.7	Активизация работы с международными организациями (ИКАО, ММО, ОТИФ, ОСЖД, ЕЭК ООН и т.д.)	Отчет о проделанной работе	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	Постоянно	
7.8	Оценка эффективности и текущего состояния работы порта для поддержания производительности судов у причала и внедрение лучших в своем классе практик	Отчет о проделанной работе	Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
7.9	Стимулирование тесного сотрудничества между железными дорогами и судоходными линиями для развития необходимой пропускной способности путем внедрения предварительного бронирования (предоплаты) вместимости паромов / поездов	Отчет о проделанной работе	Железнодорожные и морские администрации стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
7.10	Проведение ежегодных консультаций с представителями частного сектора для выявления актуальных проблемных вопросов	Перечень проблемных вопросов	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	Ежегодно до 2030 года	
7.11	Создание условий, необходимых для привлечения инвестиций частного сектора и функционирования логистики и мультимодальных объектов	Отчет о реализации проектов по созданию логистических центров и их управление	ПС МПК ТРАСЕКА, Уполномоченные органы стран-участниц ОМС	2027-2030 гг.	
7.12	<u>Разработка единого цифрового маркетплейса B2B для обеспечения видимости в режиме реального времени и проведения транзакций с порожними контейнерами, вагонами и транспортными активами по всем видам транспорта (железнодорожному, морскому, автомобильному)</u>	<u>Отчет о проделанной работе</u>	<u>Уполномоченные органы стран-участниц ОМС</u>	<u>2027-2030 гг.</u>	

Добавлено примечание ([GY9]): Предложение Азербайджана