

Пояснительная записка по созданию Делового совета ТРАСЕКА

История вопроса по созданию Делового совета ТРАСЕКА

Впервые вопрос укрепления партнерских отношений между правительствами стран и бизнесом в регионе ТРАСЕКА был рассмотрен в октябре 2004 г. на заседании Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (далее – ПС МПК ТРАСЕКА) в Баку. По итогам обсуждения Стороны Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора «Европа–Кавказ–Азия (далее - ОМС) решили вынести данный вопрос на рассмотрение Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (далее – МПК).

Вопрос создания совета рассматривался в декабре 2006 г. на заседании ПС МПК ТРАСЕКА в Кишиневе (Молдова), где было рекомендовано подготовить данный вопрос для дальнейшего обсуждения.

В соответствии с этим ПС МПК ТРАСЕКА была проведена работа по оценке целесообразности создания совета, определению его форм, разработке обоснования. Результаты этой работы были представлены на рассмотрение на заседании ПС МПК ТРАСЕКА в Анталии (Турция, март-апрель 2007 г.). Участники рекомендовали вынести вопрос на рассмотрение МПК в Астане (Казахстан) осенью 2007 г., где заседание МПК поручило ПС МПК ТРАСЕКА подготовить проект Положения ДКС и обратилось к Национальным секретарям с просьбой проработать в своих странах предложения о заинтересованных участниках в состав совета.

В соответствии с этим решением были разработаны «Основные Положения создания Делового Консультативного Совета ТРАСЕКА» (Основные положения) и направлены для рассмотрения Национальным секретарям (исх. № 02/07/131 от 31.05.07 г.). По итогам и на основании комментариев Сторон ОМС предложение было доработано и были составлены проекты основополагающих документов - устав, учредительный договор и протокол учредителей о создании.

Международный опыт

Следует отметить, что аналогичные структуры представлены в МТФ и ОЧЭС. К примеру, Совет корпоративного партнерства МТФ (Corporate Partnership Board) представляет собой платформу для привлечения частных компаний в работу организации и участия в обсуждении ключевых вопросов политики и планирования в области транспорта. Членство частных компаний подразумевает внесение средств, которые идут на финансирование проектов организации, минимальный срок членства - три года. На данный момент членами Совета являются 27 компаний, среди них Вольво, Юбер, Шел, Мишлен, Эйрбас, Тойота и др. Совет позиционирует себя как площадка, где представители частного бизнеса могут встречаться с представителями МТФ, ответственными министрами и другими государственными лицами, обмениваться идеями, получать информацию из первых уст и оказывать влияние на принимаемые решения. Также МТФ предлагает членам Совета свои экспертные услуги, доступ к своей информационной базе, участие в круглых столах и семинарах, дополнительные права и приоритеты при проведении Саммита МТФ и др.

Бизнес-совет ОЧЭС объединяет представителей торгово-промышленных палат (или аналогичных учреждений) стран-участниц ОЧЭС, структурно связан с ОЧЭС, в штаб-квартире которого и располагается. Председательство в организации осуществляется на основе ротации. Организация позиционируется как площадка для диалога и возможностей бизнес сообществ стран-участниц ОЧЭС.

В международной практике аналогичные задачи также решаются посредством координационных консультативных советов. Подобные советы успешно действуют при «Азиатско-Тихоокеанском экономическом сотрудничестве» (АРЕС), «Объединенной инициативе стран Юго-Восточной Европы» (SEKI), в рамках «Шанхайской организации сотрудничества» (ШОС) и др.

В ходе многолетней практики мировым сообществом выработаны различные формы взаимодействия государства и частного сектора, включая транспортную отрасль, так как:

- транспортная инфраструктура достаточно капиталоемкая и требуются значительные вложения на ее финансирование;
- транспортные проекты имеют большое социально-экономическое значение, что не вызывает должной заинтересованности у потенциальных инвесторов;
- упрощение процедур перевозок грузов требуют тесную координацию действий государственного и частного секторов.

На сегодняшний день практически во всех странах ТРАСЕКА частный сектор отличается активностью, показывая заинтересованность деловых кругов в процессе формирования эффективной транспортной системы на национальном уровне. Аналогичное связующее звено для межправительственной структуры играет важную роль, так как мнение частного сектора и бизнес кругов имеет важное значение практическому применению маршрутов ТРАСЕКА для перевозок как между Сторонами ОМС, так и между странами Европы и Азии. Поэтому создание совета позволит наиболее эффективно определять приоритетные направления для работы в рамках МПК ТРАСЕКА, что в конечном итоге будет способствовать увеличению объемов перевозимого груза по маршрутам коридора ТРАСЕКА за счет повышения конкурентоспособности коридора.

На основании вышесказанного ПС МПК ТРАСЕКА считает целесообразным предложить Сторонам ОМС рассмотреть возможность создания аналогичного Делового совета ТРАСЕКА (далее - ДС) в качестве консультативно-совещательного органа.

Цели и задачи

Целями создания Совета при МПК ТРАСЕКА являются: расширение экономического сотрудничества в рамках ОМС, развитие маршрутов коридора ТРАСЕКА, определение узких мест и выработка предложений по их устранению, налаживание прямых связей и усиление диалога между представителями бизнес-сообщества и государственными органами по вопросам развития перевозок грузов различными видами транспорта, снижения стоимости перевозок, цифровизации процессов и процедур, а также повышения осведомленности участников перевозочного процесса о процедурах пересечения границ и осуществления международных перевозок.

Следуя целям, ДС будет решать следующие задачи:

- способствование дальнейшему развитию мультимодальных перевозок в рамках коридора ТРАСЕКА, что требует повышения уровня взаимодействия и координации всех заинтересованных Сторон ОМС с целью обеспечения интероперабельности транспорта и развития необходимой инфраструктуры;
- привлечение представителей бизнес-сообщества и заинтересованных кругов к решению задач по обеспечению эффективного транспортного сообщения в регионе ТРАСЕКА;
- разработка предложений по выбору приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, для развития которых целесообразно применение механизма государственно-частного партнерства;
- содействие в поиске источников финансирования, партнеров и других форм участия для реализации инвестиционных проектов ТРАСЕКА, особенно трансграничных;
- инициирование решения проблем, сдерживающих привлечение инвестирования в транспортную инфраструктуру ТРАСЕКА и увеличение грузопотоков;
- участие в разработке обоснований и другой технической документации, связанной с реализацией инвестиционных проектов;
- распространение информации о региональных инвестиционных возможностях и положительных результатах реализации инфраструктурных проектов в

регионе ТРАСЕКА, стимулирование привлечения инвестиций из различных источников;

- продвижение инициатив ПС МПК ТРАСЕКА на национальном и международном уровнях;
- активное участие в разработке новых инициатив и проектов, в том числе направленных на упрощение процедур пересечения границ и осуществления перевозок по маршрутам коридора ТРАСЕКА;
- координация и продвижение на региональном уровне частных инициатив по развитию контрейлерных перевозок и других инициатив направленных на декарбонизацию трансграничных грузовых перевозок.

Таким образом, деятельность ДС будет заключаться в формировании «мнения» или «видения» бизнеса и выработка предложений по развитию коридора ТРАСЕКА, которые в дальнейшем посредством ПС МПК ТРАСЕКА будут доводиться до сведения государственных органов Сторон ОМС в целях принятия соответствующего решения.

Основные принципы организации работы

Предлагается создать консультативно-совещательное объединение деловых кругов, национальных ассоциаций перевозчиков и экспедиторов, перевозчиков и других организаций, заинтересованных в развитии торгово-экономических отношений, транспортных и коммуникационных сообщений.

Предполагается, что ДС будет осуществлять свою деятельность в рамках ОМС с учетом Стратегии МПК и Плана действий по ее реализации, а также других документов, принимаемых органами МПК и в тесном сотрудничестве с ПС МПК ТРАСЕКА.

Основным координирующим и административным органом ДС будет ПС МПК ТРАСЕКА.

Главой ДС будет являться Председатель, который избирается из числа его членов, который в пределах своей компетенции, наделяется полномочиями по управлению заседаниями ДС и тесному взаимодействию с ПС МПК ТРАСЕКА и МПК.

Заседания совета целесообразно проводить не реже 2 раз в год.

Обо всех принятых решениях ДС будет осведомляться непосредственно ПС МПК ТРАСЕКА путем организации и участия на самих заседаниях ДС. Решения ДС, включая вопросы для рассмотрения на очередном заседании, будут адресованы ПС МПК ТРАСЕКА.

В своей деятельности ДС будет руководствоваться Основными положениями ДС. Поэтому предлагается принять исключительно Основные положения ДС.

Финансирование

Для создания ДС в качестве консультативно-совещательного органа не потребуется выделение средств из бюджета ПС МПК ТРАСЕКА.

В данном случае из бюджета ПС МПК ТРАСЕКА будут выделяться средства исключительно для проведения заседаний ДС в режиме веб-конференции (онлайн), оцениваемые в пределах 3 294 евро из расчета, что в год будут проведено 2 заседания максимальной продолжительностью 2 дня, которые включают в себя:

- услуги синхронного перевода из расчета по 2 переводчика за один день оказания услуг (800 евро за один день или 3 200 евро за 4 дня);

- оплату за использование платформы ZOOM в случае превышения количества участников более 100 (47 евро для проведения одного заседания ДС или 94 евро для проведения двух заседаний ДС). В случае участия менее 100 участников выделения дополнительных средств из бюджета ПС МПК ТРАСЕКА не потребуется.

Согласно предлагаемой редакции Основных положений ДС, проведение очных заседаний ДС или иных очных мероприятий предусмотрено по желанию и за счет участников ДС.