

Конкретные вопросы стран в отношении статистического анализа по коридору ТРАСЕКА за 2024 г.

Азербайджан (AZE)

- Данные, предоставленные по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol) (не в формате, предложенном в Методике – сложно преобразовать в формат в соответствии с Методикой в Таблицах 1, 2 и 3):
 - Таблица 1 (по видам транспорта) (**разбивка по видам транспорта отсутствует** – для транзита указано только частично – допущения о видах транспорта сделаны на основе общедоступной информации о типе КПП: 71,780,505,93 тонн (48.0 млн. экспорт, 11.7 млн. импорт, 12,0 млн. транзит) (с учетом морского, воздушного и других видов транспорта (например, трубопровод) – **не соответствует Методике**);
Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета воздушных и других перевозок (например, трубопроводом) – скорректировано в соответствии с Методикой) 24,534,211.44 тонн (5.3 млн. экспорт, 11,7 млн. импорт, 7.6 млн. транзит);
Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета морского транспорта) (19,001,525.51 тонн (5.1 млн. – экспорт, 8.5 млн. – импорт, 5.3 млн. – транзит);
 - Таблица 2 (по видам грузов): 71,778,829.65 тонн (48.0 млн. экспорт; 11.7 млн. импорт, 12.0 млн. транзит);
 - Таблица 3 (по странам): 71,780,505.93 тонн (48.0 млн. экспорт; 11.7 млн. импорт, 12.0 млн. транзит);
- Данные из Таблиц 1, 2 и 3 соответствуют друг другу (включая все виды транспорта (например, трубопроводом) – не соответствует Методике). Данные из Таблиц 2 и 3 сложно скорректировать при исключении перевозок другими видами транспорта (например, трубопроводом, морским транспортом). Допущение, что экспорт (42.7 млн. тонн) и транзит (4.5 млн. тонн) из таможенного поста Yeni Sangachal осуществляются по трубопроводу, который должен быть исключен в соответствии с Методикой;
- Разбивка по КПП представлена/информация о промежуточных странах не представлена (были сделаны допущения относительно выбранного маршрута) для внесения корректив;
- Предоставленные данные включают данные от 24 КПП (всего), а не только от 3 КПП в соответствии с Методикой (все введенные данные были обработаны). Данные от некоторых офисов были исключены на основании допущения о типе транспорта, который должен быть исключен в соответствии с Методикой (например, трубопровод, воздушный транспорт);
- Информация по всем странам представлена в Таблице 3;
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;
- Дополнительный набор данных был предоставлен Координационным советом Азербайджанской Республики по транзитной перевозке грузов исключительно для транзита – с указанием 14,245,000 тонн (не совпадает с информацией, предоставленной таможенными органами, и не рассматривается для анализа);
- Общий скорректированный объем из Таблицы 3 (по странам) для Азербайджана составляет **8,560,099.29 тонн**.

Армения (ARM)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol) (**данные о транзите не предоставлены** – предполагается, что по маршрутам ТРАСЕКА не осуществляются крупные транзитные перевозки);
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 770,669.20 тонн (0.22 млн. экспорт; 0.55 млн. импорт, транзит **н/д**);
 - Таблица 2 (по видам грузов): 770,669.20 тонн (0.22 млн. экспорт; 0.55 млн. импорт, транзит **н/д**);
 - Таблица 3 (по странам): 770,669.20 тонн (0.22 млн. экспорт; 0.55 млн. импорт, транзит **н/д**);
- Данные из Таблиц 1, 2 и 3 полностью соответствуют друг другу;

- Представлена разбивка по КПП;
- Представленные данные включают данные из 6 КПП (в общей сложности), а не только из 3 КПП, в соответствии с Методикой (один КПП (воздушный) исключен в соответствии с Методикой);
- Предоставлена информация по ограниченному числу стран (в основном 11 стран ТРАСЕКА + Монголия) (**возможные пропуски** данных по импорту/экспорту из/в третьи страны через страны ТРАСЕКА/большая часть возможных пропусков данных отражена в отчетах о транзите Грузии) (не представлено в части скорректированных объемов Армении);
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;
- Общий скорректированный объем из Таблицы 3 (по странам) для Армении составляет **163,027.92 тонн**.

Болгария (BUL)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webgorol);
- Данные представлены в Таблицах 1, 2 и 3 в соответствии с Методикой;
- Разбивка **по КПП не представлена**, что затрудняет проведение анализа;
- Предоставляются следующие данные:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 59,961,828.00 тонн (24.0 млн. экспорт, 21.9 млн. импорт, 14.1 млн. транзит) (с учетом морского транспорта);
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 30,653,641.00 тонн (8.7 млн. экспорт, 7.8 млн. импорт, 14.1 млн. транзит) (без учета морского транспорта);
 - Таблица 2 (по видам грузов): 175,370,620.00 тонн (разбивка по экспорту/импорту/транзиту отсутствует);
 - Таблица 3 (по странам): 47,506,202.00 тонн (24.0 млн. экспорт, 21.9 млн. импорт, 1.7 млн. транзит);
- Данные из Таблиц 1, 2 и 3 **не соответствуют друг другу – имеется существенное расхождение касательно транзита**;
- Данные Таблицы 3 включают сведения по импорту/экспорту и транзиту в разрезе основных торговых партнёров, однако значительные объёмы указаны по категориям **«неуказанная страна» и «все страны»**. Разбивка по странам происхождения и назначения **в отношении автомобильного транзита отсутствует**. В связи с неполнотой информации о странах отправления/назначения и отсутствием разбивки по КПП затруднительно провести анализ объёмов перевозок по маршрутам коридора ТРАСЕКА в соответствии с Методикой (**возможная неполнота данных**);
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;
- Общий скорректированный объем из Таблицы 3 (по странам) для Болгарии составляет **1,301,333.00 тонн**;
- Обновлённые данные по транспортной инфраструктуре (автомобильные дороги, железные дороги) (Таблицы 4 и 5) представлены.

Грузия (GEO)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webgorol);
- Подробные данные представлены в Таблицах 1, 2 и 3 в соответствии с Методикой;
- Детальные данные с разбивкой по КПП представлены только по транзиту (Таблица 3с) (представленные данные позволяют провести анализ по отправлению/назначению и пройденному маршруту);
- Разбивка **по КПП для экспорта/импорта по странам не представлена** (Таблицы 3а и 3б) (представлена только общая разбивка по КПП); были сделаны допущения относительно выбранного маршрута, чтобы иметь возможность внести корректировки для экспорта/импорта в соответствии с Методикой – анализ провести сложно;
- Представленные данные включают данные по КПП согласно Методике;
- Предоставляются следующие данные:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 24,075,165.77 тонн (1.9 млн. экспорт, 9.8 млн. импорт, 12.4 млн. транзит) (с учетом морского транспорта);
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 17,247,552.09 тонн (0.8 млн. экспорт, 6.9 млн. импорт, 9.9 млн. транзит) (без учета морского транспорта);

- Таблица 2 (по видам грузов): 24,075,165.76 тонн (1.9 млн. экспорт, 9.8 млн. импорт, 12.4 млн. транзит);
- Таблица 3 (по странам): **24,073,963.57** тонн (1.9 млн. экспорт, 9.8 млн. импорт, 12.4 млн. транзит);
- Данные, полученные для Таблиц 1, 2 и 3, соответствуют. (небольшая разница касательно ТЗс – транзит);
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;
- Транзит в/из Азербайджана исключен (скорректирован) во избежание двойного учета (данные предоставлены Азербайджаном);
- Общий скорректированный объем из Таблицы 3 (по странам) для Грузии составляет **5,258,936.70 тонн**;
- Обновлённые данные по транспортной инфраструктуре (автомобильные дороги, железные дороги и порты) (Таблицы 4-6) представлены.

Иран (IRN) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать полные допущения ввиду отсутствия доступных данных;
- Некоторые данные взяты из отчетов Грузии.

Казахстан (KAZ) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать полные допущения в связи с отсутствием доступных данных;
- Некоторые данные взяты из отчетов Грузии.

Кыргызстан (KGZ) (неполные данные)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
 - Данные представлены в одном файле Excel в формате, отличном от Методики; тем не менее, имеющиеся данные могут быть использованы для извлечения данных для Таблицы 1 согласно Методике (**неполные данные – извлечение данных для Таблиц 2 и 3 невозможно**);
 - Из представленных данных извлечена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 6,826,919.8 тонн (1.05 млн. экспорт, 4.18 млн. импорт, 1.59 млн. транзит);
 - Таблица 2 (по видам грузов): **данные недоступны**;
 - Таблица 3 (по странам): **данные недоступны**;
 - Предоставлены подробные данные с разбивкой по КПП;
 - Поскольку информация о стране отправления/назначения недоступна, невозможно произвести расчёт скорректированных объёмов по странам (Таблица 3 – согласно Методике);
- Всего скорректированных объёмов по Таблице 3 (по странам): **данные недоступны**.

Молдова (MDA)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
- Данные представлены в трех файлах Excel в формате, отличном от Методики; тем не менее, имеющиеся данные могут быть использованы для извлечения данных для Таблиц 1, 2 и 3 согласно Методике;
- Предоставлены подробные данные с разбивкой по КПП;
- Представленные данные включают данные по 6 КПП согласно Методике для импорта/экспорта и данные по всем КПП (30 КПП, а не только КПП согласно Методике) для транзита;
- Из представленных данных извлечена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 2,149,835 тонн (0.03 млн. экспорт, 0.89 млн. импорт, 1.23 млн. транзит);
 - Таблица 2 (по видам грузов): 2,149,835 тонн (0.03 млн. экспорт, 0.89 млн. импорт, 1.23 млн. транзит);
 - Таблица 3 (по странам): 2,149,835 тонн (0.03 млн. экспорт, 0.89 млн. импорт, 1.23 млн. транзит);
- Данные из Таблиц 1, 2 и 3 полностью соответствуют друг другу;

- Информация предоставлена по ограниченному числу стран (только 3 страны ТРАСЕКА по экспорту и 5 по импорту; по транзиту представлены данные по всем странам отправления по всему миру, однако по странам назначения включены данные только по 11 странам ТРАСЕКА) (**возможное отсутствие данных** по импорту/экспорту из/в третьей страны, а также данные по транзиту в отношении назначения в третьей страны);
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;
- Некоторые данные по импорту/экспорту/транзиту Молдовы взяты из отчетов Грузии – такие данные исключены во избежание двойного учета;
- Общий скорректированный объем из Таблицы 3 (по странам) для Молдовы составляет **451,075.79 тонн**.

Румыния (ROU)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
- Данные представлены в Таблицах 1, 2 и 3 в соответствии с Методикой. Данные по видам грузов (Таблица 2) не представлены (**неполные – отсутствующие данные**);
- Разбивка по КПП представлена (по 3 КПП согласно Методике);
- Из данных, представленных Таможенным управлением Румынии, извлечена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 18,751,334 тонн (5.6 млн. экспорт, 9.6 млн. импорт, 3.6 млн. транзит) (с учетом морского транспорта);
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 6,971,225 тонн (2.6 млн. экспорт, 1.1 млн. импорт, 3.2 млн. транзит) (без учета морского транспорта);
 - Таблица 2 (по видам грузов): **н/д**;
 - Таблица 3 (по странам): 16,330,295 тонн (5,6 млн. экспорт; 9.6 млн. импорт; 1.2 **млн. транзит**) (отмечены проблемы с указанием единиц измерения по транзиту – тонны/кг);
- Данные из Таблиц 1 и 3 **не соответствуют друг другу – имеется существенное расхождение касательно данных транзита**;
- Данные из Таблицы 3 включают частичные данные об импорте/экспорте и транзите лишь по 14 странам ТРАСЕКА; **отсутствуют данные** об импорте/экспорте и транзите из/в третьей страны (**неполные данные**);
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;
- Некоторые данные по импорту/экспорту Румынии взяты из отчетов Армении, Грузии и Молдовы – такие данные исключены во избежание двойного учета;
- Общий скорректированный объем из Таблицы 3 (по странам) для Румынии составляет **559,512.11 тонн**;
- Обновленные данные по транспортной инфраструктуре (автомобильные дороги, железные дороги и порты) (Таблицы 4-6) представлены.

Таджикистан (TAJ) (**неполные данные**)

- Данные предоставлены через онлайн-инструмент Webropol;
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 2,931,790 тонн (1.1 млн. экспорт, 1.8 млн. импорт, 0.005 млн. транзит);
 - Таблица 2 (по видам грузов): 2,960,883 тонн (1.1 млн. экспорт, 1.8 млн. импорт, 0.005 млн. транзит);
 - Таблица 3 (по странам): **н/д (отсутствующие данные – неполные)**.
- Небольшая разница между Таблицей 1 и Таблицей 2;
- В связи с отсутствием данных по импорту/экспорту/транзиту (Таблица 3) невозможно провести анализ той части данных по импорту/экспорту/транзиту Таджикистана, которая должна быть включена в соответствии с Методикой ТРАСЕКА (**отсутствующие – неполные данные**);
- Некоторые данные по импорту/экспорту/транзиту Таджикистана взяты из отчетов Армении, Грузии, Румынии;
- Всего скорректированных объемов Таджикистана: **н/д (неполные данные)**.

Туркменистан (TKM) (**данные не предоставлены**)

- Невозможно сделать полные допущения в связи с отсутствием доступных данных;
- Некоторые данные взяты из отчетов Азербайджана, Грузии, Румынии, Турции.

Турция (TUR)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol) (только для железнодорожного и морского транспорта) (**данные по автомобильному транспорту не представлены**) (**неполные данные**);
- Разбивка по КПП представлена в соответствии с Методикой только для импорта/экспорта. Данные о транзите по странам и по КПП не представлены (Таблица 3с) (**отсутствующие – неполные данные**);
- Предоставляются следующие данные:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 6,253,321 тонн (3.3 млн. экспорт, 2.9 млн. импорт, 0.09 млн. транзит) (с учетом морского транспорта);
Таблица 1 (по видам транспорта): 3,659,064 тонн (2.1 млн. экспорт, 1.5 млн. импорт, 0.07 млн. транзит) (без учета морского транспорта) (только для железнодорожного транспорта);
 - Таблица 2 (по видам грузов): 2,594,257 тонн (1.2 млн. экспорт, 1.4 млн. импорт, 0.02 млн. транзит) (только для морского транспорта);
 - Таблица 3 (по странам): 6,268,606 тонн (3.3 млн. экспорт, 2.9 млн. импорт, транзит н/д) (только для железнодорожного и морского транспорта) (**отсутствующие – неполные данные**);
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;
- Информация о промежуточных странах не представлена; для корректировки данных сделаны допущения относительно маршрута следования;
- По-видимому, ограниченные данные об экспорте/импорте Турции в другие третьи страны (кроме стран ОМС) (через коридор ТРАСЕКА) представлены в Таблице 3 (a,b) (**возможное отсутствие данных**);
- Некоторые данные взяты из отчетов Грузии (исключены во избежание двойного учета);
- Общий скорректированный объем из Таблицы 3 (по странам) для Турции составляет **200,759.31 тонн**;
- Обновленные данные по транспортной инфраструктуре (автомобильные дороги, железные дороги и порты) (Таблицы 4-6) представлены.

Узбекистан (UZB) (**данные не предоставлены**)

- Невозможно сделать полные допущения в связи с отсутствием доступных данных.
- Некоторые данные взяты из отчетов Армении, Азербайджана, Грузии и Турции.

Украина (UKR)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
- Предоставляются следующие данные:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 15,198,145 тонн (9.6 млн. экспорт, 5.5 млн. импорт, 0.02 млн. транзит) (с учетом морского транспорта);
Таблица 1 (по видам транспорта): 10,276,545 тонн (4.8 млн. экспорт, 5.5 млн. импорт, 0.02 млн. транзит) (без учета морского транспорта);
 - Таблица 2 (по видам грузов): 15,198,139 тонн (9.6 млн. экспорт, 5.5 млн. импорт, 0.02 млн. транзит);
 - Таблица 3 (по странам): 15,163,293 тонн (9.6 млн. экспорт, 5.5 млн. импорт, 0.001 млн. транзит);
- Небольшая разница между Таблицами 1, 2 и 3 (в частности, касательно транзита);
- Информация по всем странам представлена в Таблице 3 для импорта/экспорта;
- Похоже, что в Таблице 3 (с) представлены ограниченные данные по транзиту через Украину в/из других третьих стран (кроме стран ОМС) (через коридор ТРАСЕКА) (**возможное отсутствие данных**) (все представленные данные по транзиту имеют одинаковые пункты въезда и выезда – исключены);
- Подробные данные с разбивкой по КПП представлены в Таблице 3;
- Представленные данные включают данные по КПП согласно Методике;
- Некоторые данные взяты из отчетов Грузии, Молдовы – такие данные исключены во избежание двойного учета;
- Корректировки в Таблицу 3 внесены на основе правил Методики;

- Всего скорректированных объёмов Украины: **467,964.57 тонн**;
- Обновлённые данные по транспортной инфраструктуре (автомобильные дороги, железные дороги и порты) (Таблицы 4-6) представлены.