



**О внесении изменений в Технический документ  
«Многостороннее разрешение ТРАСЕКА» Руководство Пользователя,  
принятого 29 января 2015 г., в г. Стамбул, Турецкая Республика**

С целью дальнейшего развития международного автомобильного транспортного сообщения по коридору Европа-Кавказ-Азия,

на основании положений Технического приложения к Основному Соглашению по международному автомобильному транспорту и документа «Многостороннее разрешение ТРАСЕКА» Руководство Пользователя,

с целью регламентирования порядка определения количества и создания условий для перехода на применение электронных бланков многосторонних разрешений ТРАСЕКА для каждой из стран-участниц,

полномочные представители стран-участниц Системы многосторонних разрешений ТРАСЕКА,

**РЕШИЛИ:**

1. Внести в Технический документ «Многостороннее разрешение ТРАСЕКА» Руководство Пользователя следующие изменения:

1.1. второй абзац пункта 2.2. изложить в следующей редакции:

«2.2. Форма бумажного и электронного бланка разрешения ТРАСЕКА должна соответствовать образцу, предусмотренному в Приложении 1 настоящего Руководства (по согласованию со странами-участницами Системы разрешений ТРАСЕКА на бумажных и электронных бланках разрешений ТРАСЕКА может дополнительно предусмотрено размещение графических средств представления цифровых и/или буквенных данных - баркодов (штрих-кодов или их иных матричных типов) для автоматического считывания серийных номеров).»;

1.2. заголовок раздела 6 изложить в следующей редакции:

«6. Изготовление и порядок выдачи, учета, пользования и возврата бумажных бланков разрешений ТРАСЕКА».

1.3. дополнить разделом 6-1 следующего содержания:

«6-1. Применение электронных бланков разрешений ТРАСЕКА.

6-1.1. Переход на применение электронных бланков разрешений ТРАСЕКА без применения их бумажных бланков осуществляется с даты, согласованной всеми странами-участницами Системы разрешений ТРАСЕКА.

6-1.2. Применение электронных бланков разрешений ТРАСЕКА осуществляется посредством информационной системы, ввод в эксплуатацию,

техническая поддержка и содержание которой осуществляется за счет средств бюджета ПС МПК ТРАСЕКА.

6-1.3. Компетентные органы стран-участниц Системы разрешений ТРАСЕКА обеспечивают обмен информацией, предусмотренной в форме бланка разрешения ТРАСЕКА, между информационной системой и национальными информационными системами.

6-1.4. Электронные разрешения ТРАСЕКА выдаются компетентным органом (органами) страны-участницы Системы разрешений ТРАСЕКА на автомобильные транспортные средства, зарегистрированные в этой стране, с учетом положений пунктов 6.3., 6.4., 6.8.-6.10. настоящего Руководства.

6-1.5. Электронное разрешение ТРАСЕКА заполняется на официальных языках ОМС (английском и русском) на основании сведений, указанных в заявке и регистрационных документов на автотранспортное средство.

6-1.6. Руководство по использованию информационной системы подготавливается ПС МПК ТРАСЕКА и согласовывается с компетентными органами стран-участниц Системы разрешений ТРАСЕКА.»

1.4. утвердить Приложение 2 к Техническому документу «Многостороннее разрешение ТРАСЕКА», Руководство Пользователя» в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Постоянному Секретариату Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА обеспечить изготовление бланков многосторонних разрешения ТРАСЕКА согласно новому порядку формирования серийных номеров для каждой страны-участницы Системы разрешений ТРАСЕКА.

3. Странам-участницам Системы разрешений ТРАСЕКА принять необходимые меры для обеспечения осведомленности соответствующих уполномоченных органов о принятом решении в срок до 01 декабря 2025 года.

4. Настоящее решение вступает в силу с «\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 года.

**За Министерство территориального управления и инфраструктур  
Республики Армения**

**За Министерство экономики и устойчивого развития Грузии**

**За Министерство инфраструктуры и регионального развития Республики  
Молдова**

**За Министерство транспорта и инфраструктуры Румынии**

**За Министерство транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики**

**За Министерство развития общин, территорий и инфраструктуры Украины**