

**Информация о выполнении Заключительных Резолюций МПК ТРАСЕКА
в период 2013-2024 гг.***

Всего заключительных резолюций МПК ТРАСЕКА – 26, из них:
на исполнении - 21,
выполнено – 1,
частично выполнено - 1,
не выполнено - 3.

№	Содержание резолюции	Отметка о выполнении (На исполнении/Частично выполнено/Не выполнено)
Х заседание (2013 год)		
1.	О создании Арбитражной структуры при ТРАСЕКА: - МПК поручает ПС продолжить работу по согласованию проектов соответствующих соглашений со Сторонами.	Не выполнено Данная инициатива была выдвинута Румынской Стороной. После длительных обсуждений по пунктам документа в рамках Рабочих групп, не получив поддержки и одобрения стран в полной мере, инициатива не реализована. Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.
2.	О сотрудничестве МПК ТРАСЕКА с Европейской Конференцией Гражданской Aviации. Подписание Меморандума о взаимопонимании: - МПК приветствует подписание Меморандума о взаимопонимании с Европейской Конференцией Гражданской Aviации и поручает ПС принять необходимые меры для развития взаимовыгодного сотрудничества.	На исполнении МоВ с Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА), подписан 17 сентября 2013 г., в г. Душанбе, Таджикистан. Проведено несколько встреч на двустороннем уровне между ТРАСЕКА и ЕКГА (ЕСАС). В целях активизации работы 18 декабря 2023 года направлено письмо в адрес ЕКГА, по итогам переписки 24 января 2024 года проведена двусторонняя встреча, в рамках которой достигнуты договоренности по активизации сотрудничества в области безопасности, охраны окружающей среды и повышения квалификации. 29-30 апреля 2024 года совместно с ЕКГА проведены курсы повышения квалификации для экспертов стран ТРАСЕКА (по 4 участника с каждой страны) за счет средств ЕКГА и ПС МПК ТРАСЕКА. В 2024 году также планируется проведение очередных курсов повышения квалификации в области гражданской авиации.
3.	О сотрудничестве МПК ТРАСЕКА с Международным Союзом Автомобильного Транспорта (IRU). Подписание Меморандума о взаимопонимании: - МПК приветствует подписание Меморандума о взаимопонимании с Международным Союзом Автомобильного Транспорта и поручает ПС	На исполнении Постоянный Секретариат совместно с Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) продолжает активную работу в области оцифровки транспортных документов с применением e-TIR и e-CMR, периодически проводятся консультации по вопросам, с которыми сталкиваются

	принять необходимые меры для обеспечения плодотворного сотрудничества.	автомобильные перевозчики, включая вопросы пересечения границ, разрешений и виз. По итогам пилотных перевозок грузов полуприцепами с различными тягачами совместно с МСАТ в адрес некоторых стран ТРАСЕКА в 2023 году были направлены совместные письма для обеспечения применения норм Конвенции МДП в отношении перевозок по договорам субподряда. Кроме того, совместно с МСАТ обеспечивается активное участие международных автомобильных перевозчиков в опросе о деятельности пунктов пропуска. Работа в данном направлении продолжается.
XI заседание (2015 год)		
4.	О проекте Технического приложения к ОМС об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях: - МПК получает ПС предпринять необходимые меры для имплементации Протокола о внесении изменений и дополнений к ОМС (новое ТП об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях).	На исполнении Протокол подписан следующими странами: Армения, Грузия, Таджикистан, Турция, Украина. Ратифицирован только Таджикистаном. В настоящий момент не вступил в силу, так как в соответствии со статьями 11 и 13 ОМС для вступления Протокола в силу необходима ратификация не менее четырех стран. В целях актуализации статуса в странах ПС МПК ТРАСЕКА 31 мая 2023 года направил запрос, однако статус по данному Техническому приложению к ОМС не изменился.
XII заседание (2016 год)		
5.	Об утверждении Стратегии по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на период 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-плана ТРАСЕКА и предложений Сторон: - МПК поручает Постоянному Секретариату осуществлять работу по мониторингу имплементации Стратегии ТРАСЕКА и Мастер-плана.	На исполнении Отчет об исполнении Плана действий на 2022-2026 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг. по итогам 2022-2023 гг. представлен на рассмотрение Семнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА. Информация об исполнении Плана действий на 2022-2026 гг. периодически подготавливается для рассмотрения в рамках заседаний МПК.
6.	О ходе выполнения странами Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА. Предложения по активизации работы: - Заседание рекомендует странам, не присоединившимся к Соглашению, повторно рассмотреть возможность участия в Соглашении. МПК обратилась с просьбой к странам-участницам Соглашения предпринять необходимые меры для ускорения внутригосударственных процедур, необходимых для рассмотрения запроса Украины по присоединению к Соглашению.	На исполнении Сторонами Соглашения на сегодня являются Азербайджан, Армения, Грузия, Кыргызстан, Таджикистан и Украина. В настоящий момент, Казахстан, Молдова и Турция проходят внутригосударственные процедуры. Дополнительная информация о статусе присоединения не получена.
XIII Заседание (2018 год)		
7.	Об утверждении «Плана действий по повышению конкурентоспособности и привлекательности автомобильных	Выполнено Руководство по пересечению границ ТРАСЕКА опубликовано на сайте. Предлагается исключить из перечня резолюций, подлежащих мониторингу.

	маршрутов ТРАСЕКА и дальнейшему совершенствованию международных автомобильных перевозок»: - МПК ТРАСЕКА поручает ПС доработать в рамках РГ ТРАСЕКА по автомобильному транспорту и опубликовать в течении 60 дней тематический справочник «Руководство по пересечению границ ТРАСЕКА».	
8.	О проекте бюджета ПС МПК ТРАСЕКА на 2019 и 2020 годы: - МПК обращается к Республике Узбекистан с просьбой о присоединении к Соглашению о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия от 21 апреля 2005 года.	Не выполнено Постоянный Секретариат регулярно обращается к Узбекской стороне по данному вопросу. 21 февраля 2024 года Генеральным секретарем ПС МПК ТРАСЕКА проведена двусторонняя встреча с Национальным секретарем ТРАСЕКА в Узбекистане, в ходе которой отмечена проводимая работа на национальном уровне по присоединению к Соглашению.
XV Заседание (2021 год)		
9.	Об утверждении Плана действий на 2022-2026 гг. по реализации Стратегии Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон: - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА осуществлять мониторинг выполнения Плана действий на 2022-2026 гг. и подготовку ежегодного отчета о его исполнении.	На исполнении Смотрите пункт 5.
10.	Об одобрении проекта Соглашения о Едином транзитном разрешении ТРАСЕКА: - МПК ТРАСЕКА одобрила проект Соглашения о Едином транзитном разрешении ТРАСЕКА и стремление заинтересованных Сторон ОМС в его заключении, и рекомендовала заинтересованным Сторонам ОМС принять активные меры для обеспечения его скорейшего подписания.	На исполнении В 2023 году Украина и Таджикистан завершили внутригосударственные процедуры согласования проекта Соглашения, однако Казахстан представил замечания и предложения к тексту, в большинстве имеющих редакционный характер. В целях согласования текста проект Соглашения в 2023 году было проведено 2 заседания рабочей группы (11 апреля и 20 сентября 2023 года). Вместе с тем, в 2024 году в адрес ПС МПК ТРАСЕКА поступили дополнительные предложения от Казахстана и Азербайджана, которые направлены для рассмотрения заинтересованных стран ТРАСЕКА письмом ПС МПК ТРАСЕКА.
11.	Об утверждении Концепции развития контейнерных перевозок до 2030 года: - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА принять меры по реализации положений Концепции и обеспечить ежегодный мониторинг реализации ее рекомендаций на основании информации, предоставляемой Сторонами ОМС.	На исполнении В целях реализации положений Концепции в июне 2022 года и в январе 2023 года проведены семинары по вопросу применения накладной ЦИМ/СМГС, в том числе в электронном виде, организованные совместно с ОСЖД, МСЖД и МЖКТ. В мае 2023 года был подписан Меморандум о взаимопонимании между железнодорожными администрациями Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины. В рамках данного Меморандума в 2023-2024 гг. проведены

		специализированные заседания ИТ-экспертов, в марте 2024 года подготовлен прототип электронной накладной ЦИМ/СМГС для последующего его тестирования между железнодорожными администрациями.
12.	Об утверждении Методики идентификации маршрутов международного транспортного коридора ТРАСЕКА: - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА сконцентрировать свою деятельность на маршрутах, определенных Методикой идентификации маршрутов международного транспортного коридора ТРАСЕКА, а также актуализировать ранее применяемую карту маршрутов ТРАСЕКА.	Частично выполнено ПС МПК ТРАСЕКА разработал новую карту маршрутов ТРАСЕКА с актуализированной информацией по основным направлениям и инфраструктурным объектам вдоль коридора. По завершению процедур согласования актуализированная карта будет напечатана и распространена среди стран ТРАСЕКА.
13.	Об утверждении Методики оценки автомобильных контрольных пунктов пропуска: - МПК ТРАСЕКА рекомендовала ПС МПК ТРАСЕКА совместно со Сторонами ОМС с 2022 года провести оценку автомобильных контрольных пунктов пропуска и вынести ее результаты на очередное Ежегодное Заседание МПК ТРАСЕКА.	На исполнении ПС МПК ТРАСЕКА ежегодно формирует оценку автомобильных контрольных пунктов пропуска и выносит ее результаты на рассмотрение заседания МПК. Работа будет продолжена.
14.	О проектах Меморандумов о Взаимопонимании: Об одобрении подписания Меморандума о сотрудничестве между ПС МПК ТРАСЕКА и Объединением юридических лиц «Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ОЮЛ «МА «ТМТМ»). - МПК ТРАСЕКА одобрила Меморандум о сотрудничестве между ПС МПК ТРАСЕКА и ОЮЛ «МА «ТМТМ» к подписанию и поручила ПС МПК ТРАСЕКА обеспечить реализацию его положений. Об одобрении подписания Меморандума о взаимопонимании между ПС МПК ТРАСЕКА и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам. - МПК ТРАСЕКА одобрила Меморандум о взаимопонимании между ПС МПК ТРАСЕКА и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам к подписанию и поручила ПС МПК ТРАСЕКА обеспечить реализацию договоренностей.	На исполнении Меморандума о сотрудничестве между ПС МПК ТРАСЕКА и ОЮЛ «МА «ТМТМ» подписан в рамках Шестнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА, прошедшего 10 февраля 2023 года. Меморандума о взаимопонимании между ПС МПК ТРАСЕКА и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам планируется подписать в 2024 году после определения места и даты подписания.
15.	Об утверждении Цифровой концепции международного транспортного коридора ТРАСЕКА: - МПК ТРАСЕКА рекомендовала Сторонам ОМС принять меры по эффективной имплементации положений, предусмотренных Цифровой концепцией, и поручила ПС МПК ТРАСЕКА обеспечить ежегодный мониторинг ее реализации на основании информации, предоставляемой Сторонами ОМС.	На исполнении Информация об исполнении положений Концепции представлена на рассмотрение Семнадцатого Ежегодного Заседания МПК. В целях реализации положений Концепции в мае 2023 года и в феврале 2024 года проведено 2 заседания РГ, в ходе которых рассмотрены вопросы национальных хабов и

		применения электронных разрешений. Работа будет продолжена на ежегодной основе.
16.	О цифровизации мультимодальных перевозок по коридору ТРАСЕКА и разработке Глобального транзитного документа: - МПК ТРАСЕКА обратилась к заинтересованным Сторонам ОМС разработать совместно с ПС МПК ТРАСЕКА, МЦТД и МСД до конца 2021 года конкретный план реализации пилотного проекта с применением GTrD™ на маршрутах коридора ТРАСЕКА и приступить к его реализации в начале 2022 года. МПК ТРАСЕКА в целях возможного применения GTrD™ в качестве единого мультимодального документа в рамках Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА провести анализ полученных результатов по итогам пилотного проекта с применением GTrD™ и представить результаты проделанной работы на очередном Ежегодном заседании МПК ТРАСЕКА.	На исполнении В ходе Заседания РГ (май 2023 г.), МЦТД представил отчет об основных результатах, достигнутых в рамках первой фазы пилотного проекта, а также презентовал «дорожную карту» по реализации второй фазы пилотного проекта GTrD (Таможенный транзит). Проводится работа по итогам Четвертого заседания РГ. Проведены два круглых стола, посвященных практическому внедрению "Руководящих принципов взаимного признания УЭО" Всемирной таможенной организации в регионах Южного Кавказа и Центральной Азии (в г. Баку и в г. Ашхабад). Ведется диалог по поиску финансовых средств с международными агентствами и региональными банками развития для реализации задач второй фазы Пилотного проекта.
XVI Заседание (2023 год)		
17.	О присоединении Республики Казахстан к Системе разрешений ТРАСЕКА. - МПК ТРАСЕКА приветствует намерения Республики Казахстан присоединиться к Системе разрешений ТРАСЕКА и призывает Стороны ОМС (Азербайджанская Республика, Республика Болгария, Исламская Республика Иран, Кыргызская Республика, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан) присоединиться к Системе разрешений ТРАСЕКА для дальнейшего развития международных автомобильных перевозок. - Страны-участницы Системы разрешений ТРАСЕКА единогласно выразили согласие присоединению Республики Казахстан к Системе разрешений ТРАСЕКА и признали необходимость ее дальнейшего развития путем увеличения стран-участниц и количества многосторонних разрешений ТРАСЕКА.	На исполнении Письмом №1459 от 5 июня 2023 года Казахстан сообщил о предложении преобразовать Технический документ Системы многосторонних разрешений ТРАСЕКА в международный договор. 21 июля 2023 года в адрес НС в Казахстане направлено разъяснение и предложение продолжить процедуры внутrigосударственного согласования Технического документа в качестве межведомственного международного договора. Ответ не поступал. Письмом №05-7/3252 от 05 мая 2024 года Кыргызстан выразил заинтересованность присоединиться к Системе разрешений ТРАСЕКА. ПС МПК ТРАСЕКА направил Сторонам Системы разрешений ТРАСЕКА письмо с запросом позиций (письмом №02/24/155 от 17 мая т.г.).
18.	Об утверждении Концепции горячей линии по вопросам пересечения границ. - МПК ТРАСЕКА одобрила Концепцию горячей линии по вопросам пересечения границ (Приложение 8) и стремление Сторон ОМС к повышению информированности участников перевозочного процесса. - МПК ТРАСЕКА: - поручила ПС МПК ТРАСЕКА проработать возможность привлечения средств для реализации положений Концепции;	На исполнении Письмом от 27 октября 2022 года ПС МПК ТРАСЕКА обратился к AIIB, JICA, IDB, EIB по выделению средств на реализацию положений концепции. Ответ не поступал. Работа в данном направлении будет продолжена.

	- рекомендовала Сторонам ОМС принять активные меры по применению положений Концепции на национальном уровне.	
19.	Об утверждении Методики формирования статистических данных по маршрутам коридора ТРАСЕКА. - Осознавая важность формирования достоверных данных об объемах перевозок грузов по маршрутам ТРАСЕКА, МПК ТРАСЕКА утвердила Методику формирования статистических данных по маршрутам коридора ТРАСЕКА (Приложение 9) и рекомендовала Сторонам ОМС принять меры по предоставлению данных в ПС МПК ТРАСЕКА согласно положениям данной Методики. - МПК ТРАСЕКА поручила ПС МПК ТРАСЕКА принять меры по реализации положений Методики и обеспечить ежегодный сбор статистических данных в целях информирования Сторон ОМС об актуальных совокупных данных по объемам перевозимых грузов по маршрутам ТРАСЕКА.	На исполнении ПС МПК ТРАСЕКА ежегодно формирует отчет об объемах перевезенного груза по маршрутам коридора ТРАСЕКА. Первый отчет, подготовленный согласно положениям Методики вынесен на рассмотрение Семнадцатого Ежегодного Заседания МПК. Работа будет продолжена на ежегодной основе.
20.	О создании Делового совета ТРАСЕКА. - МПК ТРАСЕКА согласилась с предложением о создании Делового Совета (Приложения 12 и 13) и поручила ПС МПК ТРАСЕКА продолжить работу по доработке и обсуждению соответствующих документов и вынести их, а также отчет о проделанной работе, на рассмотрение Семнадцатого Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА.	На исполнении 06 января 2024 года проведено первое заседание по обсуждению текста Основных положений Делового совета ТРАСЕКА.
21.	О создании Фонда ТРАСЕКА. - МПК ТРАСЕКА одобрила инициативу создания Фонда ТРАСЕКА (Приложения 14, 15 и 16), поручила ПС МПК ТРАСЕКА сформировать Рабочую группу для доработки документов и рекомендовала подготовить их для рассмотрения и утверждения на Семнадцатом Ежегодном Заседании МПК ТРАСЕКА.	На исполнении В 2023-2024 гг. проведено 6 заседаний для согласования Правил оперирования Фонда ТРАСЕКА.
22.	О проекте Соглашения о безвизовых перевозках профессиональных водителей по коридору ТРАСЕКА. - МПК ТРАСЕКА одобрила работу ПС МПК ТРАСЕКА по упрощению визовых требований (Приложение 17) и рекомендовала заинтересованным Сторонам ОМС совместно с ПС МПК ТРАСЕКА продолжить работу по доработке текста проекта Соглашения о безвизовых перевозках профессиональных водителей по коридору ТРАСЕКА (Приложение 18).	На исполнении 11 мая 2023 года в адрес заинтересованных Сторон ОМС направлен проект Соглашения и сравнительная таблица с предложениями, представленными странами для рассмотрения. Получение ответов ожидалось до 1 июля 2023 года. 11 мая 2023 года болгарская сторона проинформировала ПС МПК ТРАСЕКА что как государство - член ЕС, Республика Болгария применяет нормативную базу Сообщества в области виз, поэтому Болгария не может в одностороннем порядке освободить граждан стран, указанных в проекте Соглашения от требования иметь визы. 23 мая 2023 года казахстанская сторона проинформировала ПС МПК ТРАСЕКА касательно замечаний компетентных ведомств Республики Казахстан к проекту Соглашения. 08 августа 2023 года ПС МПК ТРАСЕКА направил казахстанской

		стороне комментарии к предложениям в целях обоснования предложений для последующего обсуждения с заинтересованными Сторонами ОМС. 16 июня армянская сторона проинформировала об отсутствии замечаний и предложений. 02 июля 2023 года грузинская сторона запросила последнюю версию проекта Соглашения, однако в связи с отсутствием единой позиции по предложениям последний текст Соглашения не согласован. 03 июля таджикская сторона представила предложения к тексту Соглашения и позицию в отношении предложений, отраженных в сравнительной таблице. 06 июля украинская сторона проинформировала об отсутствии предложений. Заседание рабочей группы ожидается после получения окончательной позиции Казахстана к тексту Соглашения.
23.	О Концепте судна, предлагаемого для перевозок грузов на Каспийском море. - МПК ТРАСЕКА рассмотрела Концепт судна, предлагаемого для перевозок грузов на Каспийском море (Приложение 19), и рекомендовала ПС МПК ТРАСЕКА продолжить работу над доработкой Концепта судна для перевозок грузов.	На исполнении В 2023 году подготовлено Техническое задание к реализации 2-этапа проектирования судна. На постоянной основе ведутся переговоры по поиску финансовых средств для финансирования второго этапа. Работа продолжается.
24.	О создании Рабочей группы по вопросам цифровизации коридора ТРАСЕКА. - МПК ТРАСЕКА одобрила предложение ПС МПК ТРАСЕКА о создании Рабочей группы по вопросам цифровизации коридора ТРАСЕКА (Приложение 20) и рекомендовала Сторонам ОМС обеспечить активное участие своих представителей в Рабочей группе для реализации положений Цифровой концепции Международного Транспортного Коридора ТРАСЕКА.	На исполнении Смотрите пункт 15.
25.	О внесении изменений и дополнений в Правила формирования и исполнения бюджета ПС МПК ТРАСЕКА. - Согласно предложению ПС МПК ТРАСЕКА, согласованному с Исламской Республикой Иран, МПК ТРАСЕКА определила сумму задолженности Исламской Республикой Иран по состоянию на 1 января 2022 года в размере 20 800,50 (двадцать тысяч восемьсот евро пятьдесят центов) евро. Взносы Исламской Республики Иран за 2022 и 2023 годы подлежат перечислению в размере согласно пункту 14.5 Заключительных резолюций МПК ТРАСЕКА от 21 октября 2021 года.	Не выполнено Иранской стороной не оплачена задолженность, определенная по состоянию на 1 января 2022 года в размере 20 800,50 евро, а также взносы за 2022-2023 годы.
26.	Об определении суммы ежегодного взноса Сторон ОМС за 2024 год. - МПК ТРАСЕКА рекомендовала Сторонам ОМС осуществить перечисление взносов в соответствии с пунктом 1 статьи 4 Соглашения о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА. - МПК ТРАСЕКА обратилась к:	На исполнении На данный момент следующие страны оплатили взносы за 2024 год в полном объеме: Азербайджан,

	- Сторонам ОМС (Исламская Республика Иран, Кыргызская Республика) с просьбой погасить имеющиеся задолженности в бюджет ПС МПК ТРАСЕКА; - Узбекской стороне с просьбой ускорить процедуры по присоединению к Соглашению о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон ОМС.	Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция. Задолженность по взносу за 2024 г. осталась только за Ираном, Кыргызстаном и Украиной. Задолженность по взносам за предыдущие периоды не оплачена (Иран, Кыргызстан). В рамках проведенных двусторонних встреч, Узбекистан сообщил, что данный вопрос находится на рассмотрении Правительства страны и провести данную работу представится возможность только в 2025 году, принимая во внимание тот факт, что проект бюджета на предстоящий финансовый год одобряется в конце года.
--	--	---

** все Заключительные Резолюции XIV Ежегодного Заседания МПК ТРАСЕКА выполнены.*