

Концептуальная записка

Введение

Цель данного документа - инициировать обсуждения о том, как повысить эффективность и результативность деятельности Постоянного Секретариата и Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА на основе инициативы и предложений Турецкой Республики и, при необходимости, увязать ее с планом по реформированию.

Обоснование

Постпандемические проблемы в глобальных цепочках поставок, усугубленные войнами, блокировкой Суэцкого канала и растущими проблемами безопасности, подчеркнули острую необходимость в нетрадиционных решениях транспортного сообщения, требуя от ТРАСЕКА, объединяющего страны Центральной Азии, Кавказа и Восточной Европы, выйти за рамки своих текущих возможностей и адаптироваться к этим меняющимся требованиям. Для решения этих задач и внедрения инновационных решений ТРАСЕКА должна трансформировать свою деятельность, чтобы идти в ногу с меняющимся ландшафтом международной связанности. Эта трансформация начинается с укрепления нормативно-правовой базы ТРАСЕКА для повышения ее функциональности и устранения существующих пробелов.

Таким образом, сфера охвата инициативы по реформированию ТРАСЕКА обусловлена существующими пробелами, неопределенностями и, как следствие, практическими трудностями в реализации нормативно-правовой базы ТРАСЕКА. Кроме того, некоторые положения не отвечают потребностям сегодняшнего дня и требуют выхода за рамки существующих возможностей ТРАСЕКА. Несмотря на то, что предыдущие попытки реформирования и совершенствования ТРАСЕКА привели к некоторому улучшению нормативно-правовой базы, необходима дополнительная работа по устранению пробелов, пересмотру механизмов и созданию дополнительных, если это необходимо. В качестве примера можно привести следующие трудности:

1. Несвоевременное проведение ежегодного заседания МПК ТРАСЕКА привело к неопределенности и нарушениям в принятии важных решений, таких как утверждение бюджета, выборы Генерального секретаря и т.д., а также отсутствие соответствующего направления в правовой базе привело к невозможности принятия Председательства следующей Стороной.
2. Ежегодные взносы остаются неизменными с момента вступления в силу Соглашения о совместном финансировании ПС, несмотря на почти 50-процентное снижение покупательной способности евро с 2006 по 2023 год, в то время как обменный курс евро к доллару США изменился с 1,18 до 1,05-1,10. Такая ситуация негативно сказалась на бюджетных резервах ПС, оказала влияние на реализацию проектов и затруднила передачу знаний из стран ОМС с более высоким уровнем дохода из-за непривлекательных заработных плат.
3. Еще одной проблемой финансового характера является отсутствие механизма поощрения и/или содействия своевременному осуществлению взносов Сторонами ОМС, что препятствует согласованности бюджета и предсказуемости расходов. Отдельная ратификация ОМС и Соглашения о совместном финансировании также влияет на доходы бюджета.

4. Положения о выдвижении кандидатур на пост Генерального секретаря являются недостаточными и влияют на справедливое и надлежащее проведение выборов. Эта проблема усугубляется тем, что выборы проводятся каждые два года.

Предлагаемая дорожная карта

	Дорожная карта	Год реализации
	Принятие концептуальной записки на 17-м ежегодном заседании МПК	2025 г.
	Обсуждение и обзор ключевых направлений концептуальной записки, и подготовка отчета в период между 17-м и 18-м ежегодными заседаниями МПК	2025-2026 гг.
	Представление отчета на 18-м ежегодном заседании МПК	2026 г.
	Подготовка предложений по внесению изменений в направлениях, определенных МПК в период между 18-м и 19-м ежегодными заседаниями МПК	2026-2027 гг.
	Принятие изменений на 19-м ежегодном заседании МПК	2027 г.

Темы, входящие в рамки работы:

- a. Обзор правовых документов ТРАСЕКА
- b. Расписание заседаний МПК ТРАСЕКА
- c. Срок полномочий и правила выдвижения кандидатур на должность Генерального секретаря
- d. Международный статус ТРАСЕКА
- e. Структура Постоянного Секретариата
- f. Финансовые взносы членов и бюджет
- g. Система управления документооборотом
- h. Отношения с заинтересованными сторонами

Финансовые ресурсы для обсуждений по реформированию

Работы по реформированию будут проводиться без дополнительных затрат, при активном участии Национальных секретарей и экспертов из соответствующих государственных органов стран-членов, поэтому нет необходимости выделять какие-либо финансовые ресурсы.

Заключение: Реализация данной концепции укрепит международный авторитет ТРАСЕКА, повысит его институциональную эффективность и финансовую устойчивость. Скоординированные усилия стран-участниц обеспечат успешное завершение исследования по реформированию к 2027 году.

Национальные секретари при координации Генерального секретаря будут собираться так часто, как это необходимо, чтобы подготовить отчет о выводах, основанных на

обсуждениях и комментариях этих заседаний, и представить его на следующем ежегодном заседании МПК ТРАСЕКА.