

Конкретные вопросы стран в отношении статистического анализа по коридору ТРАСЕКА за 2023 г.

Азербайджан (AZE)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент (Webropol))
 - Таблица 1 (по видам транспорта): **75,160.219.70 тонн (экспорт – 51.3 млн, импорт – 12.2 млн, транзит – 11.7 млн) (включая морские, воздушные и другие перевозки (например, трубопроводом) – не соответствует Методике);**
Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета воздушных и других перевозок (например, трубопроводом) – скорректировано в соответствии с Методикой)
23,617,814.34 тонн (экспорт – 5.4 млн; импорт 10.5 млн, транзит - 7.7 млн);
Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета морского транспорта – во избежание двойного учета)
18,751,982.59 тонн (экспорт - 5.3 млн, импорт - 8 млн, транзит - 5.4 млн);
 - Таблица 2 (по грузам): 75,159.331.93 тонн (экспорт – 51.3 млн; импорт – 12.2 млн, транзит – 11.7 млн);
 - Таблица 3 (по странам): 75,159.416.93 тонн (экспорт – 51.3 млн; импорт - 12.2 млн, транзит – 11.7 млн).
- Данные из таблиц 1, 2 и 3 соответствуют друг другу (включая все виды транспорта (например, трубопроводом) – не соответствует Методике). Данные из таблиц 2 и 3 **сложно скорректировать**, при исключении перевозок другими видами транспорта (например, трубопроводом, морским транспортом) из-за нехватки данных. **Оценка объема грузов по трубопроводам** (сырая нефть и природный газ), производится на основе статистических данных по экспорту из Азербайджана и интернет-источников по транзиту по трубопроводам.
- Разбивка **по КПП не представлена** / информация о промежуточных странах не представлена (были сделаны предположения относительно выбранного маршрута) для внесения корректив.
- Представленные данные включают данные по 13 КПП (в общей сложности), **а не только по 3 КПП в соответствии с Методикой** (Просьба включить полный список КПП в Методику по Азербайджану – необходимо добавить 10 КПП – подлежит обсуждению).
- Информация по всем странам представлена в таблице 3.
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Общий скорректированный объем Азербайджана из таблицы 3 (по странам) составляет **7,785,142.69 тонн**.

Армения (ARM)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент (Webropol)) (**неполные данные – данные о транзите не предоставлены** – предполагается, что по маршрутам ТРАСЕКА не осуществляются крупные транзитные перевозки)
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 675,447.62 тонн (экспорт – 0.187 млн; импорт – 0.488 млн, транзит – **н/д**);
 - Таблица 2 (по грузам): 675,447.64 тонн (экспорт – 0.187 млн; импорт - 0.488 млн, транзит - **н/д**);
 - Таблица 3 (по странам): 675,447.64 тонн (экспорт – 0.187 млн; импорт – 0.488 млн, транзит - **н/д**).
- Данные из таблиц 1, 2 и 3 полностью соответствуют друг другу.
- Представлена разбивка по КПП.
- Представленные данные включают данные из 6 КПП (в общей сложности), **а не только из 3 КПП** в соответствии с Методикой (один пункт пропуска (воздушный) исключен в соответствии с Методикой) (Рассмотреть возможность добавления 2 дополнительных автомобильных пунктов пропуска в Методику по Армении (подлежит обсуждению)).
- Информация предоставлена по ограниченному числу стран (в основном 11 стран ТРАСЕКА + Монголия) (**неполные данные - потенциально отсутствуют** данные по импорту/экспорту из/в 3-е страны через страны ТРАСЕКА / большинство потенциально отсутствующих данных взяты из отчетов о грузоперевозках транзитом Грузии).

- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Общий скорректированный объем Армении из таблицы 3 (по странам) составляет **155,770.5 тонн**.

Болгария (BUL)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol)
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 62,159 390.0 тонн (экспорт - 27 млн; импорт -23.4 млн; транзит – 11.6 млн)
Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета морского транспорта – во избежание двойного учета)
32, 218, 204.00 тонн (экспорт – 5.3 млн; импорт - 9.7 млн; транзит – 11.6 млн);
 - Таблица 2 (по грузам): **196,093,108.0 тонн** (экспорт – н/д, импорт – н/д, транзит – н/д);
 - Таблица 3 (по странам): 61,547,054.0 тонн (экспорт – 26.4 млн; импорт - 23.4 млн; транзит – 11.6 млн).
- Данные из таблиц 1 и 3 аналогичны (с некоторыми различиями, в основном в данных об импорте), однако данные таблицы 2 (по грузам) **существенно отличаются** (данные представлены только в общем объеме - разбивка по импорту/экспорту/транзиту отсутствует).
- Не указаны охваченные КПП (неясно, относятся ли представленные данные к КПП в соответствии с Методикой) / **Не представлена разбивка по КПП** / Не представлена информация о промежуточных странах (были сделаны предположения относительно выбранного маршрута) для внесения корректировок.
- Информация по всем странам представлена в таблице 3.
- Некоторые данные по импорту/экспорту и транзиту исключены (скорректированы) во избежание двойного учета (например, данные, предоставленные Украиной).
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Общий скорректированный объем Болгарии из таблицы 3 (по странам) составляет **1,567,464.00 тонн**.

Грузия (GEO)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
- Подробные данные представлены в другом формате – не в формате таблиц 1, 2 и 3 в соответствии с Методикой).
- Предоставлены подробные данные с разбивкой по КПП (по коду ТН ВЭД).
- Предоставленные данные включают данные 12 КПП (и ссылки на другие КПП), **а не только из 9 КПП в соответствии с Методикой** (Рассмотреть вопрос включения в Методику 3 дополнительных автомобильных КПП в Грузии и других КПП (подлежит обсуждению)).
- Из предоставленных данных получена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 23,529,731.03 тонн (экспорт – 1.6 млн; импорт – 8.8 млн; транзит – 13.1 млн);
 - Таблица 2 (по грузам): 23,529,731.02 тонн (экспорт – 1.6 млн; импорт - 8.8 млн; транзит - 13.1 млн);
 - Таблица 3 (по странам): 23,529,731.03 тонн (экспорт - 1.6 млн; импорт - 8.8 млн; транзит - 13.1 млн).
- Данные, полученные для таблиц 1, 2 и 3, соответствуют.
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Некоторые данные по импорту/экспорту и транзиту в/из Азербайджана, Армении исключены (скорректированы), чтобы избежать двойного учета (данные предоставлены Азербайджаном, Арменией).
- Общий скорректированный объем Грузии из таблицы 3 (по странам) составляет **5,162,521.67 тонн**.

Иран (IRN) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.
- Некоторые данные получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Грузией, Казахстаном.

Казахстан (KAZ)

- Предоставлено два разных набора данных, первый – через онлайн-инструмент Webropol, и второй – через WhatsApp сообщение.
- Первый набор данных является неполным (предоставлены только частичные данные о перевозках **морским транспортом - отсутствуют данные по другим видам транспорта**).
- Неполные данные, содержащие только частичные данные:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 12,310 тонн (экспорт – 4,087; импорт – 7,209; транзит - 1,014);
 - Таблица 2 (по грузам): 201,693 тонн (экспорт – 83,830; импорт – 117, 863; транзит - н/д);
 - Таблица 3 (по странам): 16,385 тонн (экспорт – 5,335; импорт - 8 978; транзит – 2,072).
 (Этот набор данных лишь частично используется для таблицы 1 и не учитывается для других оценок)
- Вторым набором данных был представлен по всем видам транспорта с разбивкой по выбранным КПП, имеющим отношение к коридору ТРАСЕКА, и информацией о стране отправления и назначения. Данные были представлены по отдельным грузам - огромное количество ввода данных, которые необходимо было обработать, чтобы получить данные, совместимые с таблицей 1 и 3 в соответствии с Методикой. Данные о виде груза по таблице 2 не были предоставлены.
- Из данных, предоставленных вторым набором, была извлечена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 6,761,327.55 тонн (экспорт – 0.02 млн; импорт – 0.18 млн; транзит – 6.57 млн);
 - Таблица 2 (по грузам): нет данных;
 - Таблица 3 (по странам): 6,761,327.55 тонн (экспорт – 0.02 млн; импорт – 0.18 млн; транзит – 6.57 млн).
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Представленные данные включают информацию по одному КПП (однако, судя по всему, информация не соответствует информации по КПП въезда или выезда), что делает очень сложным делать предположение о пройденном маршруте и определение того, следует ли учитывать заявленные объемы в соответствии с Методикой.
- Некоторые данные исключены во избежание двойного учета (например, данные, представленные для транзита через Азербайджан).
- Общий скорректированный объем Казахстана из таблицы 3 (по странам) составляет **612,606.99 тонн**.

Кыргызстан (KGZ) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.
- Некоторые данные получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Грузией, Казахстаном, Молдовой.

Молдова (MDA)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
- Данные предоставлены в формате, представленной в Методике для таблиц 1 и 2 (word файл) и дополнительно с несколькими файлами Excel (импорт/экспорт/транзит) другого формата, которые могут быть использованы для извлечения данных из таблиц 1, 2 и 3.
- Предоставлены подробные данные с разбивкой по КПП.
- Представленные данные включают данные из 5 КПП в соответствии с Методикой.
- Данные из файлов Word и Excel **не полностью соответствуют друг другу** - различия выявлены в следующих КПП:
 - Леушени (транзит) 416,509 (Word файл) – 414,225.73 (Excel файл)
 - Джурджулешть 1 (транзит) 1,160,225 (Word файл) – 1,171,061 (Excel файл)
 - Джурджулешть 2 (экспорт) **28,469 (Word файл) – 256,222 (Excel файл)**
 - Тудора (экспорт) **1,245 (Word файл) – 83,451 (Excel файл)**
 - Тудора (транзит) 338,848 – (Word файл) – 338,756 (Excel файл)
 Для целей настоящего отчета взяты данные из Excel файла (не из Word файла).
- Двойной учет был отмечен в файлах Excel о транзите автомобильным транспортом (те же объемы указаны в файле для КПП отправления и назначения) (были внесены первоначальные корректировки - с 1,676,884 тонн до 404,275 тонн - для исключения двойного учета).

- Из предоставленных/(первоначально) скорректированных данных получена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 6,398,042 тонн (экспорт - 2.07 млн; импорт – 2.43 млн; транзит - 1.89 млн);
 - Таблица 2 (по грузам): 7,113,053 тонн (экспорт – 1.90 млн, импорт – 2.32 млн, транзит – **2.88 млн**);
 - Таблица 3 (по странам): 6,398,042 тонн (экспорт – 2.07 млн; импорт – 2.43 млн; транзит – 1.89 млн);
- Можно отметить различия между таблицами 1 и 3 и таблицей 2 (в частности, в отношении транзита).
- Корректировки в таблицу 3 внесены на основе правил Методики.
- Данные о промежуточных странах отсутствуют, что затрудняет определение того, следует ли включать импорт/экспорт/транзит в соответствии с Методикой (например, перевозки через Центральную Европу, Румынию как только одной страной ТРАСЕКА – не должны быть включены в соответствии с Методикой, или перевозки через Румынию – Черное море или Румынию/Болгарию должны быть включены в соответствии с Методикой) (подробные данные от Болгарии и/или Румынии недоступны для обоснования предположений) (Были сделаны предположения, чтобы исключить некоторые перевозки, в которых, кажется, что перевозка через Черное море (Болгарию) не представляется возможной, даже если это может не отражать того, как организованы фактические транспортные перевозки).
- Некоторые данные по импорту/экспорту/транзиту Молдовы получены из отчетов Азербайджана, Армении, Грузии – такие данные исключены во избежание двойного учета.
- Общий скорректированный объем Молдовы из таблицы 3 (по странам) составляет **1,344,735.74 тонн**.

Румыния (ROU) (неполные данные)

- Предоставлены неполные данные по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
- Данные предоставлены в другом формате – не полностью соответствуют формату таблиц 1, 2 и 3 согласно Методике.
- Разбивка по КПП не представлена / Информация о промежуточных странах не представлена - (трудно сделать предположения о выбранном маршруте для внесения корректив, и включить только те виды транспорта, которые актуальны для коридора ТРАСЕКА).
- Предоставлены два набора данных, один из которых предоставлен Институтом статистики Румынии, а другой - Таможенным управлением Румынии. Данные из двух источников **не соответствуют друг другу** – различия обусловлены различными методологиями и различными типами включенных данных.
- Из данных, предоставленных Институтом статистики Румынии
 - представляется, что данные действительны для перевозок в целом (не только для коридора ТРАСЕКА) (**включены не соответствующие данные**)
 - представляется, что представлены только данные от национальных перевозчиков (не общие торговые / таможенные данные) (**неполные данные**)
 - данные включают автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и морской транспорт;
 - данные для таблицы 3 (по странам) не представлены (невозможно проанализировать и внести коррективы в соответствии с правилами Методики).
- Для данных, предоставленных Институтом статистики Румынии, были сделаны следующие корректировки/предположения:
 - Данные о национальных перевозках и каботаже исключены;
 - Товары, загруженные при международных перевозках, считаются экспортными;
 - Товары, выгруженные при международных перевозках, считаются импортными;
 - Перевозки между третьими странами считаются транзитными для автомобильного транспорта.
- Из данных, предоставленных Институтом статистики Румынии, получена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): **145,361,648 тонн** (экспорт – 61.3 млн; импорт – 55.4 млн; транзит – 28.5 млн);

(эти данные в дальнейшем в отчете не используются)

- Из данных, предоставленных Таможенным управлением Румынии, можно отметить:
 - для таблиц 1 и 2 данные включают только те данные, в которых страной отправки/назначения является одна из стран ТРАСЕКА (однако включены все КПП, а не только КПП, указанные в Методике) (Рассмотреть возможность добавления дополнительных КПП в Методику для Румынии (подлежит обсуждению);
 - Представлены **неполные данные** для таблицы 3 (по странам).
 - Импорт /экспорт только со странами ТРАСЕКА (данные по импорту/экспорту в третьи страны по коридору ТРАСЕКА не включены) (некоторые данные по импорту/экспорту Румынии получены из отчетов Азербайджана, Армении, Грузии, Молдовы);
 - **Данные о транзите (по странам) не предоставлены (предоставлен только общий объем транзита)** (невозможно проанализировать и внести коррективы в соответствии с правилами Методики).
 - Дополнительные данные о перевозках воздушным транспортом, почтовой службой, стационарными транспортными средствами и собственными двигателями, исключены в соответствии с Методикой.
- Из данных, предоставленных Таможенным управлением Румынии, извлечена следующая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): **52,566,418 тонн** (экспорт – 8.3 млн; импорт – 14.4 млн; транзит – 30.0 млн);
 - Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета морского транспорта – во избежание двойного учета)
40,457,623 тонн (экспорт 3.9 млн; импорт 6.5 млн, транзит 29.9 млн)
 - Таблица 2 (по грузам): **20,996, 816 тонн** (экспорт – 7.7 млн; импорт – 13.3 млн; **транзит – н/д**);
 - Таблица 3 (по странам): **57,986,223.7** тонны (экспорт – 5.3 млн; импорт - 10.1 млн; **транзит – 42.5 млн тонн**)
- Различия между таблицами 1, 2 и 3.
- Данные из таблицы 3 включают (частичные) данные об импорте/экспорте по ограниченному числу стран и не включают данные о транзите по странам (**неполные данные**).
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Некоторые данные по импорту/экспорту Румынии получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Арменией, Грузией, Молдовой – такие данные исключены во избежание двойного учета.
- Общий скорректированный объем Румынии из таблицы 3 (по странам) составляет **78,445.58 тонн**.

Таджикистан (ТАЖ)

- Данные предоставлены через онлайн-инструмента (Webropol).
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 7,622,823.00 тонн (экспорт – 0.9 млн; импорт -6.6 млн, транзит – 0.003 млн);
 - Таблица 2 (по грузам): 7,622,823.00 тонн (экспорт – 1.6 млн; импорт – 6.0 млн, транзит – 0.003 млн);
 - Таблица 3 (по странам): 1,327,871.00 тонн (экспорт – 0.5 млн; импорт – 0.8 млн, транзит – 0.00 млн).
- Существенная разница между таблицами 1, 2 и 3
- Данные из таблицы 3 включают (частичные) данные об импорте/экспорте/транзите из ограниченного числа стран (большинство из них - страны ТРАСЕКА и несколько стран, не входящих в ТРАСЕКА) (**потенциально отсутствующие данные**).
- Некоторые данные по импорту/экспорту/транзиту Таджикистана получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Грузией, Молдовой – такие данные исключены во избежание двойного учета.
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Общий скорректированный объем Таджикистана составляет **210,351.97 тонн**.

Туркменистан (ТКМ) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.
- Некоторые данные получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Грузией, Казахстаном, Молдовой, Румынией.

Турция (TUR) (неполные данные)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol) (только железнодорожным и морским транспортом) **(данные по перевозкам автомобильным транспортом в тоннах не предоставлены) (неполные данные)**
- Таблица 1 (по видам транспорта): 5,245,795 тонн (экспорт – 3.0 млн; импорт – 2.1 млн; транзит – 0.12 млн; предоставлены подробные данные - разбивка по КПП по количеству транспортных операций автомобильным транспортом (более 2 млн); также предоставлены данные в ДФЭ (железнодорожным и морским транспортом);
- Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета морского транспорта - во избежание двойного учета) (только железнодорожным транспортом) 3,332,165 тонн (экспорт – 1.9 млн; импорт -1.4 млн; транзит – 0.04)
- Таблица 2 (по грузам): 4,646,050 тонн (экспорт – 2.6 млн; импорт – 1.9 млн; транзит - 0.11 млн) (железнодорожным и морским транспортом);
- Таблица 3 (по странам): 3,313,335 тонн (экспорт – 1.9 млн; импорт – 1.4 млн; транзит – 0.04) **(только железнодорожным транспортом) (неполные данные).**
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Представляется, что в таблице 3 представлены ограниченные данные по экспорту/импорту/транзиту Турции в другие третьи страны (кроме стран ОМС) (через коридор ТРАСЕКА) **(потенциально отсутствующие данные).**
- Некоторые данные получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Болгарией (исключены во избежание двойного учета).
- Общий скорректированный объем Турции из таблицы 3 (по странам) составляет **297,555.30 тонн.**

Узбекистан (UZB) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.
- Некоторые данные получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Грузией, Казахстаном, Молдовой, Румынией.

Украина (UKR)

- Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol) (представлено два набора данных для таблицы 3)
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 19,343,659.00 тонн (экспорт - 13.5 млн; импорт - 5.8 млн, транзит - 9.2 млн);
 - Таблица 1 (по видам транспорта) (без учета морского транспорта – во избежание двойного учета) 10,076,773.00 тонн (экспорт - 4.2 млн; импорт - 5.8 млн, транзит - 9.0 млн);
 - Таблица 2 (по грузам): 19,343,659.00 тонн (экспорт - 13.5 млн; импорт - 5.8 млн, транзит - 9.2 млн);
 - Таблица 3 (по странам): 1,615,015.00 тонн (экспорт - 0.7 млн; импорт - 0.8 млн, транзит - 0.008 млн) (неполные данные – заменена новым набором данных с разбивкой по КПП);
 - Таблица 3 (по странам): 16.463,508 тонн (экспорт - 13.5 млн; импорт - 2.9 млн; транзит - 0.009 млн).
- Существенное различие между таблицами 1 и 2, и таблицей 3 (в части импорта и транзита).
- Информация по всем странам представлена в таблице 3;
- Подробные данные с разбивкой по КПП представлены в таблице 3.
- Данные, представленные в таблице 3, включают сведения по 5 КПП в соответствии с Методикой.
- Некоторые данные получены из отчетов, предоставленных Азербайджаном, Арменией, Грузией, Таджикистаном - такие данные исключены во избежание двойного учета.
- Корректировки в таблице 3 сделаны на основе правил Методики.
- Общий скорректированный объем Украины составляет **692,498.00 тонн.**