

Конкретные проблемы стран в отношении Статистического анализа по коридору ТРАСЕКА за 2022 год

Азербайджан (AZE)

о Данные предоставлены через онлайн-инструмент (Webropol) (только для общей статистики), а затем полный набор данных, предоставленный по WhatsApp. Была обработана только последняя отправка (которая отличается от предыдущей записи, отправленной через Webropol) (запись, отправленная через Webropol, была отклонена).

- Таблица 1 (по видам транспорта): 21,777,186.26 тонн (4,1 млн экспорт; 7,2 млн импорт, 10,5 млн транзит)
- Таблица 2 (по грузам): 21,777,186.26 тонн (4,1 млн экспорт, 7,2 млн импорт, 10,5 млн транзит)
- Таблица 3 (по странам): 21,777,186.26 тонн (4,1 млн экспорт; 7,2 млн импорт, 10,5 млн транзит).
- о Данные Таблицы 1, Таблицы 2 и Таблицы 3 полностью соответствуют
- о Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики;
- о Информация о странах-посредниках не предоставлена (сделаны предположения относительно пройденного маршрута);
- о Некоторые данные о транзите исключены во избежание двойного учета (например, данные, предоставленные Грузией);
- о Общие скорректированные объемы из Таблицы 3 (по странам) Азербайджана составляют 6,447,694.33 тонн.

Армения (ARM) (данные не предоставлены)

- о Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.

Болгария (BUL)

- о Данные предоставлены по электронной почте (не через онлайн инструмент Webropol)
- Таблица 1 (по видам транспорта): 63,682,460.4 тонн (25,9 млн экспорт; 27,2 млн импорт, 10,6 млн транзит).
- Таблица 2 (по грузам): 207,007,735.15 тонн (данные об экспорте/импорте/транзите отсутствуют)
- Таблица 3 (по странам): 63,641,134.04 тонн (25,9 млн экспорт; 27,2 млн импорт, 10,6 млн транзит).
- о Небольшая разница между общими значениями данных из Таблицы 1 и Таблицы 3 (данные по автомобильному транспорту в Таблице 3 отсутствуют (неполные данные). Неполные данные в Таблице 2, при этом общие значения значительно отличаются от Таблицы 1 и Таблицы 3 (включая национальный транспорт).
- о Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики.
- о Информация о странах-посредниках не предоставлена (сделаны предположения относительно пройденного маршрута).
- о Общие скорректированные объемы из Таблицы 3 (по странам) Болгарии составляют 3,301,705,2 тонн.

Грузия (GEO) (неполные)

- о Неполные данные, предоставленные по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol)
- о Данные представлены в другом формате – не в формате Таблиц 1, 2 и 3 согласно Методике).
- о Подробные данные с разбивкой по КПП предоставляются только для экспорта и импорта внутри ТРАСЕКА (по коду ТН ВЭД);
- о Данные по транзиту автомобильным и железнодорожным транспортом предоставляются только для перевозок внутри ТРАСЕКА (с указанием страны отправления и страны назначения).
- о Из предоставленных данных получена некоторая информация:

- Таблица 1 (по видам): 9,402,693.33 тонн (1,0 млн экспорт; 3,8 млн импорт; 4,5 млн транзит);
- Таблица 2 (по грузам): 9,402,693.33 тонн (1,0 млн экспорт; 3,8 млн импорт); (сложно обработать, поскольку данные предоставляются с разбивкой по странам и КПП; данные по транзиту не предоставлены);
- Таблица 3 (по странам): 9,402,693.33 тонн (1,0 млн экспорт; 3,8 млн импорт; 4,5 млн транзит).
- Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики;
- Данные по экспорту/импорту/транзиту Грузии в/из других третьих стран (кроме стран ОМС) (через коридор ТРАСЕКА) не представлены в Таблице 3 (**неполные данные**)
- Общие скорректированные объемы из Таблицы 3 (по странам) Грузии составляют 3, 434,145.05 тонн.

Иран (IRN) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.

Казахстан (KAZ)

- Два разных набора данных, предоставленных по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol) в разных форматах - не в соответствии с таблицами 1, 2 и 3 в соответствии с Методикой).
- Первый набор данных содержит только данные по железнодорожному транспорту:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 2,039,300 тонн (1.5 млн экспорт; 0.3 млн импорт; 0,2 млн транзит);
 - Таблица 2 (по грузам): 2,039,300 тонн (1.5 млн. экспорт; 0.3 млн. импорт; 0.2 млн. транзит);
 - Таблица 3 (по странам): 2,039,300 тонн (1.5 млн. экспорт; 0.3 млн. импорт; 0.2 млн. транзит) (невозможно проанализировать; неясно, в какие страны экспортируются товары; только четыре позиции, кроме Казахстана, включены в таблицу для импорта/транзита (Азербайджан, Грузия, Китай и другие); сумма общих транзитных грузов не соответствует отдельным транзитным позициям).
 Примечание: Этот набор данных не использовался в общем статистическом анализе.
- Второй набор данных был представлен по всем видам транспорта с разбивкой по отдельным КПП, относящимся к коридору ТРАСЕКА, и информацией о стране отправления и назначения. Данные были представлены отдельной отправкой - огромное количество данных, которые необходимо было обработать, чтобы получить данные, соответствующие формату Таблицы 1 и Таблицы 3 в соответствии с Методикой. Данные о типе груза не были предоставлены.
- Из предоставленных данных была извлечена некоторая информация:
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 13,092,470.17 тонн (0.002 млн экспорт; 3.9 млн импорт; 9.1 млн транзит);
 - Таблица 2 (по грузам): данные отсутствуют
 - Таблица 3 (по странам): 13,092,470.17 тонн (0.002 млн. экспорт; 3.9 млн. импорт; 9.1 млн. транзит);
- Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики;
- Некоторые данные исключены во избежание двойного учета (например, данные по транзиту через Азербайджан и Грузию)
- Общие скорректированные объемы Казахстана по Таблице 3 (по странам) составляют 1,374,579.36 тонн.

Кыргызстан (KGZ) (данные не предоставлены)

- Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.

Молдова (MDA)

Данные предоставлены через онлайн-инструмент (Webropol) (три записи для общей статистики) и впоследствии предоставлены по электронной почте. Обработано было только последнее представление данных, отправленное по электронной почте (наиболее полные представленные данные, отличающиеся от предыдущих записей, отправленных через Webropol) данные, представленные через Webropol, были отклонены).

- Таблица 1 (по видам транспорта): 5,966,108.00 тонн (1.3 млн. тонн – по экспорту; 1.8 млн. тонн – по импорту, 2.8 млн. тонн – по транзиту);
- Таблица 2 (по грузам): 5,966,108.00 тонн (1.3 млн. – по экспорту; 1.8 млн. – по импорту, 2.8 млн. – по транзиту);
- Таблица 3 (по странам): 3,634,093.00 тонн (1.8 млн. – по экспорту; 1.8 млн. – по импорту, 0.0 млн. – по транзиту)
- Значительная разница между Таблицами 1 и 2 и Таблицей 3 (в частности, по транзиту и экспорту).
- Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики;
- Данные по экспорту/импорту Молдовы в/из Турции охватываются данными, предоставленными Турцией;
- Данные по экспорту/импорту/транзиту Молдовы в/из других третьих стран (кроме стран ОМС) (через коридор ТРАСЕКА) не представлены в Таблице 3 (**неполные данные**);
- Общие скорректированные объемы в Таблице 3 (по странам) по Молдове составляют 56, 825.00 тонн.

Румыния (ROU) (неполные)

- Неполные данные, предоставленные по электронной почте (не через онлайн-инструмент Webropol).
- Данные предоставлены в другом формате, не в Таблицах 1, 2 и 3 согласно Методике);
- По предоставленным данным получена некоторая информация для:
 - Таблицы 1 (по видам транспорта): 134,290.900 тонн (49.9 млн. - экспорт; 53.4 млн. - импорт; 31 млн. - транзит);
 - Таблицы 2 (по грузам): 134,306.400 тонн (49.9 млн. - экспорт; 53.4 млн. - импорт; 31 млн - транзит)
- Данные о национальном транспорте и каботаже исключены
- Погруженные грузы при международной перевозке считаются экспортными
- Выгруженные грузы при международной перевозке считаются импортными
- Перевозки между третьими странами рассматриваются как транзит при осуществлении автомобильной перевозки
- Доступны данные перевозки транзитом железнодорожным и внутренним водным транспортом
- Стоит отметить, что сообщаются только данные национальных перевозчиков (а не общие данные о торговых/таможенных операциях) (неполные данные)
- Данные для Таблицы 2 (по грузам) представлены в номенклатуре, отличной от номенклатуры, предложенной Методикой (сложно провести анализ и сравнение с другими данными Таблицы 2, полученными из других стран)
- Данные по Таблице 3 (по странам) не предоставлены (невозможно проанализировать и внести коррективы в соответствии с правилами Методики)

Таджикистан (TAJ)

- Данные, предоставленные через онлайн инструмент (Webropol)
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 7,881,572.00 тонн (2.4 млн. – экспорт; 5.5 млн. - импорт, 0.02 млн. - транзит)
 - Таблица 2 (по грузам): 5,500,997.00 тонн (1.2 млн. - экспорт; 4.3 млн. - импорт, 0.0 - транзит)
 - Таблица 3 (по странам): 1,558,908.00 тонн (0.6 млн.- экспорт; 1 млн. - импорт, 0.0 - млн. транзит)
- Значительная разница между Таблицами 1, 2 и 3
- Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики
- Некоторые данные по экспорту/импорту/транзиту Таджикистана в другие третьи страны (кроме стран ОМС) (через коридор ТРАСЕКА) представлены в Таблице 3, но, судя по всему, некоторые данные не представлены (**потенциальные неполные данные**)
- Общие скорректированные объемы грузов в Таджикистане составляют 505 021,00 тонн.

Турция (TUR) (неполные)

- Данные, предоставленные через онлайн инструмент (Webropol)

- Таблица 1 (по видам транспорта): 17,801,476.00 тонн (5.9 млн. - экспорт; 11.9 млн. - импорт; транзитные данные в тоннах не предоставлены, данные по транзиту в ДФЭ предоставлены для железнодорожных и морских перевозок)
- Таблица 2 (по грузам): 17,803,108.00 тонн (5.9 млн. - экспорт; 11.9 млн. - импорт; данные по транзиту не предоставлены)
- Таблица 3 (по странам): 17,803,116.00 тонн (5.9 млн. - экспорт; 11.9 млн. - импорт; данные по транзиту **(не предоставлены) (неполные данные)**)
- Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики
- Данные по экспорту/импорту/транзиту Турции в другие третьи страны (кроме стран ОМС) (по коридору ТРАСЕКА) не представлены в Таблице 3. **(неполные данные)**
- **Предположения по экспорту/импорту Турции в/из Украины:** Экспорт Турции в Украину осуществляется транзитом через Болгарию, Румынию (учтено в оценке); Импорт Турции из Украины (например, пшеницы) идет через Черное море **(не включено в оценку)**;
- Общие скорректированные объемы Турции в Таблице 3 (по странам) составляют 3,450,316.00 тонн.

Узбекистан (UZB) (данные не представлены)

- Невозможно сделать какие-либо предположения из-за отсутствия доступных данных.

Украина (UKR)

- Данные, предоставленные через онлайн инструмент (Webropol) (для Таблицы 1 (по видам транспорта) и Таблицы 3 (по странам)) и по электронной почте (для Таблицы 2 (по грузам))
 - Таблица 1 (по видам транспорта): 24,141,358.00 тонн (20.4 млн. - экспорт; 3.2 млн. - импорт, 0.5 млн. - транзит)
 - Таблица 2 (по грузам): 24,180,542.00 тонн (20.4 млн. - экспорт; 3.2 млн. - импорт, 0.5 млн. - транзит)
 - Таблица 3 (по странам): 2,295,221.00 тонн (1.8 млн. – экспорт; 0.4 млн. – импорт, 0.0 млн. - транзит)
- Значительные различия между Таблицами 1 и 2 с Таблицей 3
- Корректировки в Таблице 3 сделаны на основании правил Методики;
- Данные по экспорту/импорту/транзиту Украины в другие третьи страны (кроме стран ОМС) (по коридору ТРАСЕКА) не представлены в Таблице 3 **(неполные данные)**
- Данные по экспорту/импорту Украины в/из Турции охватываются данными, предоставленными Турцией;
- Общие скорректированные объемы грузов Украины составляют 146,889.00 тонн.