

О проделанной работе по цифровизации в рамках коридора ТРАСЕКА

В период председательства Республики Болгария в Межправительственной комиссии (МПК) ТРАСЕКА Постоянный Секретариат (ПС) МПК ТРАСЕКА уделил особое внимание реализации Плана действий на 2022-2026 гг. по реализации Стратегии и Цифровой концепции Международного Транспортного Коридора ТРАСЕКА (Цифровая концепция) по двум основным направлениям: пилотирование электронных транспортных документов совместно с международными организациями и подготовка детализированных рекомендаций по развитию информационной системы ТРАСЕКА в целях реализации инициатив по цифровизации.

1. Пилотирование электронных транспортных документов.

eTIR: 7 стран ТРАСЕКА (Азербайджан, Иран, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Турция, Узбекистан) стали первыми в пилотировании цифровых проектов eTIR. Ранее предлагалось осуществить пилотные перевозки по маршруту Узбекистан-Казахстан-Иран с применением морского участка, однако из-за отсутствия паромного сообщения между Ираном и Казахстаном данный пилотный проект не был осуществлен. Поэтому, совместно с МСАТ работа будет продолжена для реализации пилотных перевозок по маршруту Узбекистан-Казахстан-Азербайджан. В случае согласия всех сторон, данный проект будет реализован в 2023 году.

e-CMR: 9 из 13 стран коридора (Болгария, Иран, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Турция, Таджикистан, Украина, Узбекистан) присоединились к Дополнительному протоколу к КДПГ.

В целях реализации пилотных перевозок ПС МПК ТРАСЕКА в мае 2022 года инициировал начало пилотного проекта на одном из пунктов пропуска, расположенных на границе между Республикой Таджикистан и Республикой Узбекистан. Основная цель – тестирование имеющихся прототипов информационных систем по работе с e-CMR в странах ТРАСЕКА, так как применяемые системы в странах ЕС не имеют функционала работы для таможенных органов. Так, в мае-июне 2022 года проведено два заседания рабочей группы, после чего провайдер информационной системы отказался дорабатывать имеющееся решение в части дополнения функций для таможенных органов.

В этой связи, совместно с МСАТ прорабатывается возможность использования данных eTIR при формировании электронной накладной и передаче данных между таможенными органами. Параллельно принимается участие в специализированных экспертных встречах, организовываемых в рамках ЕЭК ООН. Работа в данном направлении будет продолжена.

ЦИМ/СМГС: 16 июня 2022 года совместно с МКЖТ (СIT), ОСЖД и МСЖД проведен Совместный семинар по Использованию Накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА, проходящих по территориям Азербайджана, Грузии, Турции и Казахстана, с учетом ранее проведенной работы вышеуказанными

организациями с данными странами. Учитывая готовность основных связующих стран региона применять накладную ЦИМ/СМГС, 18-19 января 2023 года проведен второй Совместный семинар по применению электронной накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА с участием всех заинтересованных стран. Работа в данном направлении будет продолжена в целях проведения пилотирования электронного аналога накладной.

ПС также активно ведет работу с ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН, который разработал стандарт (Техническое задание бизнес-требований), а также вспомогательные инструменты: набор данных, структуру данных и XSD-схему для железнодорожных накладных, включая накладную ЦИМ/СМГС (вместе со стандартами для накладной СМГС и других модальных документов)¹. В рамках вышеуказанного семинара планируется продемонстрировать итоги проделанной работы чтобы обеспечить совместимость между различными форматами, видами транспорта и секторами.

GTrD: В 2022 году проведено 3 заседания Рабочей группы по пилотированию Глобального транзитного документа (GTrD) с участием представителей государственных органов, таможенных ведомств заинтересованных стран-участниц ОМС - Азербайджана, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана.

17 августа 2022 года состоялась инаугурация Пилотного Проекта GTrD в Туркменистане, а в период с 7 по 13 октября 2022 года проведено обучение по работе на платформе TradeLens.

18-19 октября 2022 г. состоялась международная научно-практическая конференции «Логистика и её преимущества в развитии транспортных сообщений Таджикистана с государствами региона», в рамках которой проведена церемония запуска пилотных перевозок GTrD. Первые три партии были успешно доставлены в ноябре 2022 года из Таджикистана в Грузию. Работа по пилотированию GTrD будет проанализирована и представлена на рассмотрение заинтересованных стран в 2023 году.

2. Подготовка детализированных рекомендаций по развитию информационной системы ТРАСЕКА.

На протяжении 2022 года ПС также тесно работал с независимым консультантом в области информационных технологий для того, чтобы выработать практические шаги по реализации Цифровой концепции. Таким образом, на сегодня подготовлены проекты Рекомендаций по запуску цифрового коридора и Технических рекомендаций (минимальных технических требований) цифрового коридора, которые требуют детального обсуждения и выработки единой позиции Сторон ОМС по таким вопросам, как:

- согласование общей функциональной архитектуры и технической инфраструктуры;

¹ <https://unttc.org/documents/cimsmgs-consignment-note-standard-package>

- принятие минимальных требований к информационной системе;
- определение функциональности и пользовательского интерфейса для пользователей;
- согласование методов передачи данных и их обработки;
- выработка единой позиции в отношении хранения данных (на сервере или в облаке) с точки зрения доступности, сохранности и безопасности;
- принятие единой позиции в отношении определения методов использования электронных подписей и их признания, а также методов авторизации пользователей;
- определение нормативных положений, которые необходимы для функционирования цифрового коридора как на международном, так и на национальном уровне, и другие аспекты.

В этой связи, руководствуясь пунктом 9.1 Правил процедуры МПК ТРАСЕКА и с целью обеспечения необходимой координации при осуществлении цифрового коридора ТРАСЕКА, ПС предлагает создать Рабочую группу по вопросам цифровизации коридора ТРАСЕКА (РГ) с привлечением представителей компетентных органов стран ТРАСЕКА, международных организаций, представителей возможных частных партнеров/инвесторов по реализации Концепции и других заинтересованных сторон. Итоги проделанной работы будут ежегодно выноситься на рассмотрение Заседаний МПК ТРАСЕКА.

Основной задачей РГ будет рассмотрение и доработка проектов Рекомендаций по запуску цифрового коридора и Технических рекомендаций (минимальных технических требований) цифрового коридора, а также координация сотрудничества Сторон ОМС с международными организациями и партнерами по цифровизации.

На начальном этапе, в рамках данной работы, планируется проведение следующей работы:

- подготовка проекта международного договора о цифровизации в рамках ТРАСЕКА, который будет определять объем, состав и методы передачи данных между странами;
- выработка единых подходов к реализации пилотных проектов, направленных на тестирование цифровых аналогов транспортных документов, включая работы с международными организациями и институтами;
- координация на национальном уровне при подготовке технического задания по реализации каждого компонента Цифровой концепции;
- выработка предложений по обмену опытом и гармонизации национальных проектов по цифровизации, а также подходов к интеграции, в случае необходимости.

В 2022 также проведена встреча с Enterprise Singapore и CrimsonLogic для поиска современного решения, позволяющего обеспечить обмен информацией между государственными органами Сторон ОМС. Кроме того, подготавливается перечень

потенциальных партнеров, которые могут быть привлечены в реализацию положений Цифровой концепции. Предложения потенциальных партнеров будут также рассматриваться совместно на заседаниях РГ.

Кроме того, в 2023 году планируется провести двухдневную конференцию по вопросам цифровизации с приглашением всех заинтересованных участников как от Сторон ОМС, так и международных организаций для повышения информированности о международном прогрессе в области цифровизации международных перевозок, а также определения дальнейших шагов по сотрудничеству и реализации проектов.

В целом, ожидается, что РГ позволит скоординировать действия Сторон ОМС в целях реализации практических шагов по цифровизации перевозок по коридору ТРАСЕКА. Особый акцент будет сделан именно на электронный обмен информацией между государственными органами Сторон ОМС, так как внедрение электронных транспортных документов и создание информационной платформы не представляются возможными без соответствующего обмена данными.