

Оценка эффективности реализуемых мер в странах ТРАСЕКА по выполнению приоритетных действий «Региональной Стратегии действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности мореплавания и охране окружающей среды на период до 2021 года»

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
1	Совершенствование обмена информацией между странами относительно движения судов для достижения полного соответствия инструментам IMO, относящимся к AIS, LRIT и Системе мониторинга движения судов и информации (VTMIS). Принятие соответствующих мер, обеспечивающих безопасное плавание судов в акваториях портов и судоходных каналах.	А. Создать единое национальное окно для данных по безопасности судоходства и механизм электронного обмена информацией о движении судов на Черном и Каспийском морях; В. Внедрить электронное картографирование в реальном времени, хранение и обмен данными; С. Создать Меморандум о взаимопонимании по данным AIS;	- Национальные и региональные судовые базы данных по движению судов созданы; - Морская безопасность в регионе повышена; - Полное соответствие инструментам IMO достигнуто; - TNA завершен и персонал подготовлен; - Семинары проведены. - Улучшены условия	- Техническая помощь; - Компьютерное оборудование и программное обеспечение ИТ; - Финансирование для тренинга и семинаров; - Эксплуатационные расходы и затраты на техобслуживание - Техническая помощь	2015-2018	Все страны-участницы	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан, Казахстан – Соответствующими службами принимаются меры по обеспечению безопасности мореплавания судов в портовых акваториях и судоходных каналах (Данные меры осуществляются соответствующими Постановлениями Кабинета Министров). Румыния – Национальная Автоматическая идентификационная система (AIS) подключена к Средиземноморскому региональному серверу AIS (MARES) - Веб-портал по Поиску и спасению на Черном море для взаимодействия и обмена данными между прибрежными странами Черного моря, управляемый Грузией, действует с 2014 года. Соглашение о сотрудничестве со странами Черного моря пока не подписано, ведутся переговоры. Украина – ведутся переговоры со странами Черноморского бассейна на предмет совершенствования обмена

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		D. Создать региональный AIS-сервер; E. Дальнейшая поддержка деятельности Черноморской Комиссии (проект MONINFO); F. Выполнить TNA (анализ потребности в тренинге) и тренинг персонала; Запланировать и провести региональные семинары относящиеся к AIS и LRIT. G. Провести соответствующие исследования в Черном и Каспийском морях и подготовить соответствующие рекомендации, обеспечивающие безопасное	безопасного плавания судов;					информацией и заключения соответствующего соглашения. Турция – Принимает все необходимые меры по обеспечению безопасности мореплавания. Установлены Системы Управления Движением Судов (СУДС). Особое внимание уделено Турецким проливам, которые также обеспечены СУДС. Завершаются работы в портах Измир, Измит, Мерсин, Искендерун. Основан Национальный Информационный Центр слежения за судами на дальнем расстоянии (LRIT). Турция предлагает установить в Стамбуле общий (Сервер)-Морской центр регулирования движением судов в Черноморском бассейне. Грузия – находится в процессе модернизации СУДС (VTMIS). Введены поправки к Морскому Кодексу Грузии, направленные на создание Государственной Службы движения в Грузии, ожидается принятие поправок Парламентом страны осенью 2015 года. Болгария - После выполнения третьего этапа проекта СУДС (VTMIS) ожидаются хорошие результаты в установлении Автоматической идентификационной системы (AIS) и РЛС, охватывающей болгарскую часть зоны Черного моря. Иран – установил две системы в 2014 году: 1- Комплексная информационная система

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		судоходство в акваториях портов и судоходных каналах						Ирана по несчастным и аварийным случаям на транспорте. 2. Комплексная информация по перевозкам Ирана. Планируется провести обучение персонала и соответствующие исследования в области общественной и технической безопасности в Каспийском море и на судоходных каналах.
2	Повысить контроль судов государствами порта (PSC) на национальном уровне и усилить региональное сотрудничество по PSC к 2013-2015.	A. Улучшить процедуры PSC, направленные на суда; B. Проводить раз в 2 года пересмотр руководств по PSC, поддерживать национальные процедуры и обновлять при необходимости; C. Обмениваться лучшими практиками по PSC; D. Проводить ежегодный тур для совершенствован	- Черноморский меморандум больше согласован с Парижским Меморандумом ; - Составлен проект Каспийского Меморандума; - Руководства по PSC пересмотрены и обновлены; - PSC на национальном уровне улучшен, и региональное сотрудничество	- Техническая помощь; - Дальнейший тренинг по PSC; - Финансирование для ознакомительных поездок по PSC и семинаров.	2013-2015	Все участвующие страны	Национальный орган, отвечающий за PSC	Румыния- мероприятия выполнены. Украина, Азербайджан, Казахстан – на национальном уровне являются ответственными за Контроль Судов Государством Флага(FSC) и Контроль Судов Государством Порта (PSC). Азербайджанская Республика также является наблюдателем Меморандума о Взаимопонимании по Контролю Судов Государством Порта в Черноморском Регионе. Турция – На национальном уровне осуществляет Контроль судов Государством порта. На Шестнадцатом Заседании Комитета Черноморского МоВ был выработан новый режим освидетельствования в точном соответствии с режимом освидетельствования Парижского Меморандума, утверждено соответствующее дополнение к Меморандуму и обозначена дата вступления в силу данного дополнения

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		ия инспекции PSC; Е. Большая согласованность Черноморского Меморандума с Парижским путем пересмотра и улучшения Черноморского Меморандума по согласованию сторон; Ф. Разработать проект Каспийского Меморандума; Г. Провести TNA (анализ потребности в тренинге) и тренинг персонала; Н. Запланировать и провести региональные семинары.	о по PSC усилено; - Персонал обучен. - Региональные семинары проведены.					01.01.2016. Руководство по проведению контроля судов государством порта Черноморского МоВ было также выработано в соответствии с Парижским МоВ с датой вступления в силу 01.07.2016. В 2015 году Турция получила от Грузии и Российской Федерации PSCO(s) и направила две PSCO в Румынию в рамках программы обмена PSCO, как это было согласовано на Заседании Комитета Черноморского МоВ. Грузия - было проведено Шестнадцатое заседание (21-23.04.2015 г.) Комитета по Контролю судов государством порта в Батуми при участии Болгарии, Грузии, Румынии, РФ, Турции. Комитет одобрил пересмотр Руководства по Контролю судов государством порта, заключающийся в замене Процедуры Контроля судов государством порта Рекомендациями по Устранению ошибок и Задержанию. Комитет рассмотрел и принял "Стратегический план действий" и "стратегические директивы и план действий на период 2016-2020гг. Болгария – Участвует во всех заседаниях Комитета по Контролю судов государством порта в Черноморском бассейне. На национальном уровне осуществляется Контроль судов Государством порта. Принято решение о введении Нового режима инспектирования (BS-NIR) при подборе судов с 1 января 2016 года. Болгария выражает

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								желание принять участие в Программе обмена опытом по организации PSCO. Иран – Страна подписала международное соглашение об отчетности по «контролю судов государством порта в отношении портов Ирана», размещаемой на веб-сайте Equasis (www.equasis.org). На государственном уровне подготовлено Руководство по контролю судов государством порта в иранских портах, проведению инспекционных проверок зарубежных судов, судов, плавающих под флагом Ирана, судов традиционных и нетрадиционных размеров. Все порты оснащены системами контроля и проверки. Проведены семинары и обучение персонала, планируется проведение еще одного семинара.
3	Обеспечить эффективное сотрудничество в операциях SAR и усилить возможности SAR в регионе.	A. Согласовать упрощенные процедуры и разграничение районов ответственности; B. Обеспечить адекватные коммуникационные системы (радио) для координации SAR, особенно с	- Процедуры и делимитация зон ответственности согласованы; - Адекватные региональные и национальные радиокоммуникационные системы	- Техническая помощь; - Оборудование для SAR; - Финансирование для тренинга, семинаров и участия в мероприятиях IMO, относящихся	2014	Все участвующие страны	Национальные организации, отвечающие за SAR	Румыния – Между Румынией и Болгарией и Румынией и Украиной нет разграничения районов ответственности по Операциям по поиску и спасению SAR, признаны по двусторонним соглашениям. остальные мероприятия выполняются. - участие в обучающих курсах ММО, организованных на региональном уровне - Начиная с 2004г. ежегодно устраивалась Региональная Конференция по поиску и спасению на море (SAR) - Веб-портал по поиску и спасению на Черном море для взаимодействия и обмена данными

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		береговой стороны; С. Выполнять международные положения по SAR и обеспечить систематическое применение «Руководства по обращению с лицами, спасенными на море» IMO; D. Активное участие в работах, инициированных IMO, в этом контексте; E. Запланировать и разработать семинары по обмену наилучшими практиками SAR.	введены в действие; - Международные положения и Руководство IMO применяются; - Семинары проведены; - Обмен лучшими практиками SAR осуществлен.	ся к SAR.				между прибрежными странами, управляемый Грузией и действующий с 2014 года. Украина - Разделение зон ответственности по поиску и спасению частично согласовано двухсторонними договорами. Азербайджан -Морской Центр Безопасности Мореплавания в подчинении Государственной Морской Администрации проводит координацию с помощью всех имеющихся средств между уполномоченными органами, ответственными за (SAR) в Азербайджане. Грузия – Проводит соответствующие мероприятия со странами Черноморского региона в операциях SAR.Участвовали все заинтересованные министерства и ведомства. Проводились соответствующие курсы обучения, а также совместные учения со странами Балтийского моря (BALTIC SAREX 2014), которые состоялись в Королевстве Дания, на острове Бронхолми. Болгария – принимала участие в эпизоде операции по Поиску и спасению в ходе Учений военно-морского флота "Breeze 2014". Морская администрация Болгарии стала страной, председательствующей на 11 Черноморской Конференции по проведению операций по поиску и спасению на море, которая состоялась в октябре 2014 г. в Варне. Иран – Государственный план поиска и спасения (принят в 1992г.) был пересмотрен в 2014г. Основные пункты, подлежащие

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								пересмотру: мониторинг бедственных ситуаций, Коммуникации; функции по координации, поиску и спасению, включая предоставление медицинской консультации, первой медицинской помощи, или медицинская эвакуация при использовании государственных и частных ресурсов; необходимая координация при проведении операций по поиску и спасению на море; и сотрудничество с MRCCs в южных и северных портах для оказания помощи людям, терпящим бедствие в море. Турция - Конвенция по Поиску и Спасению на Море (SAR) была ратифицирована Турцией в 1985 году. Турция имеет многосторонние и двусторонние соглашения SAR с соседними странами: - Многостороннее Соглашение: Соглашение о сотрудничестве в операциях по Поиску и Спасению между Прибрежными Черноморскими Государствами, участниками – Республика Болгария, Грузия, Румыния, Российская Федерация, Турецкая Республика и Украина, - Двусторонние Соглашения по SAR с Турецкой Республикой Северного Кипра, Республикой Болгарией, Российской Федерацией, Сирийской Арабской Республикой и Азербайджанской Республикой. С 11 июня 2015 года в Турции действует

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								Система Cospas-Sarsat (спутниковые операции по поиску и спасению). Центр управления полетами Турции (TRMCC) обеспечивают полученными данными сигналов бедствия региональные центры управления полетами Турции RCC(s) и контактные пункты по Поиску и Спасению (SAR) в Иране, Ираке, Афганистане, Грузии и Украине. Как минимум два раза в год проводятся учения по поиску и спасению (SAR) на национальном уровне с участием всех органов власти Турции, имеющих отношение к данному виду операций. Кроме того, ежегодно на национальном уровне проводятся учения и семинары.
4	Принятие обязательств со стороны стран-участниц согласно соответствующим международным конвенциям, относящимися к морской безопасности, и выполнять требования Кодекса по внедрению обязательных инструментов IMO, а также Схему аудита стран-членов IMO	А. Расширить возможности морских администраций в отношении адекватного персонала, ноу-хау и наличия средств; В. Обеспечить, чтобы все национальные морские администрации привлекли экономические и	- Возможности морских администраций расширены; - Соответствующие экономические и людские ресурсы привлечены - Морские администрации и сертифицированы согласно ISO 9001 по	- Местные бюджеты для экономических и людских ресурсов; - Техническая помощь.	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан, Казахстан, Украина - Все требования соответствующих международных конвенций по морской безопасности выполняются. Румыния- мероприятия выполнены, утверждена Схема добровольного аудита стран-членов ММО(ИМО) в 2009. Азербайджан,Казахстан,Украина- проводят подготовительную работу по проведению аудита (IMSAS) ИМО. Грузия – Проводился аудит со стороны стран членов ММО(ИМО). После завершения аудита по выполнению требования Кодекса по внедрению обязательных инструментов ИМО, а также Схему аудита стран-членов ИМО (IMSAS), был подготовлен соответствующий план действий по устранению замечаний. Болгария - Болгарская Республика

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	(VIMSAS).	людские ресурсы, необходимые для обеспечения выполнения их обязательств как государств флага, порта и прибрежных государств; С. Разработать Систему Управления Качеством на оперативные работы, осуществляемые администрациями государств флага; Д. Создать механизм помощи и координации при присоединении стран региона к Конвенциям IMO; Е. Ежегодный пересмотр присоединений к конвенциям IMO и оценка потребности в дальнейших	управлению качеством; - Странам-участницам оказана поддержка в отношении присоединения и внедрения VIMSAS; - Проведен соответствующий пересмотр международных конвенций и инструментов IMO всеми странами-участницами.					принимала участие в Схеме добровольного аудита государств-членов ММО (VIMSAS) с 10 по 17 ноября 2008 г. В Молдове - Представители Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры, и представители Государственного Учреждения Службы капитана порта Джорджюлешты, участвовали в практическом семинаре, который состоялся летом 2015 года в г. Киев (Украина). Иран – Иран присоединился к 28 конвенциям и протоколам ММО, начиная с 1972 года. последняя Конвенция (NAIROBI WRC) - в 2015г. В ближайшем будущем страна присоединится к Конвенции LIMC, 1976. Турция - в 2013 году успешно проведен аудит по Схеме добровольного аудита стран-членов ИМО. Турция ратифицировала Приложения 3, 4 и 6 к MARPOL и Конвенции BWM. Для исполнения своих обязанностей как государство флага, порт и прибрежное государство в 2015 году Министерством был нанят дополнительный штат работников.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		мерах по оказанию поддержки; F. Помочь странам-участницам в подготовке VIMSAS;						
5	Все страны-участницы должны стремиться попасть в «белый список» Парижского Меморандума не позднее 2021г.	A. Провести анализ возраста судов национального транспортного флота; B. Разработать и внедрить национальные базы данных по судам, носящим государственный флаг; C. Усовершенствовать инспектирование государства флага; D. Разработать и внедрить Электронную систему наведения; E. Разработать и внедрить Электронную	- Возрастной профиль национального транспортного флота установлен и проанализирован; - Инспекции государства флага улучшены; - Электронная система наведения разработана и Электронная Сертификационная Система разработана и внедрена; - Национальные базы данных разработаны и	- Техническая помощь; - Компьютерное оборудование и программное обеспечение IT; - Финансирование для тренинга, семинаров, рабочих совещаний.	2015 г. (от «Серого» до «Белого» списка) 2021г. (от «Черного» до «Белого» списка)	Все участвующие страны	Заинтересованные Министрства и ведомства	Азербайджан, Казахстан, Украина - проводят соответствующую работу. Для усовершенствования проверок судов государством флага и государством порта были проведены семинары и специальные учебные инспекции для инспекторов. Турция – находится в «Белом списке» с 2008 года. Проводится соответствующая работа, для сохранения существующего статуса. Грузия - с 01 июня 2014 Грузия находится в «Сером списке» Парижского меморандума о Контроле судов государством порта. Проводятся работы по улучшению статуса. Румыния- два судна поставлены на ремонт, остальные мероприятия выполняются. Болгария - Возрастной профиль национального флота Болгарии установлен. Проанализированы все задержания (аресты судов) и недостатки, принимая во внимание возрастной профиль судов. База данных болгарских судов завершена и постоянно обновляется. Проводится мониторинг судов в отношении действительности сертификатов, флагов и инспектирования портов. Все новости, касающиеся владельцев судов, публикуются на веб-

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		Сертификационную Систему для стандартизации всех документов и достижения прозрачности; F. Провести информационные семинары для морского сектора по Парижскому Меморандуму и т.д.; G. Организовать проведение Специальных Инспекций; H. Обновить документацию судов в соответствии с международными стандартами. I. Публикация данных инспектирования /задержек судов стран-участниц на основе Парижского меморандума, для достижения	внедрены; - Информационные семинары проведены; - Специальные инспекционные компании проведены; - Документация по судам обновлена. - Данные опубликованы.					странице администрации. Молдова - Были проведены работы по идентификации судов под флагом Республики Молдова, которые заходят в порты Парижского Меморандума, и анализ причин задержаний данных судов. Также был установлен план проведения осмотра судов со стороны государства-флага, при этом учитываются результаты вышеуказанного анализа, по установлению приоритетности выполнения осмотров. Эти осмотры начали проводиться полноценно, с октября 2015 года. Иран - В 2011-2013 гг. Иран был включен в «Белый список» Парижского Меморандума (категория 20). Отмечается, что в списке за 2010-2012 гг. Иран имел категорию 34. Можно предположить, что категория по «Белому Списку» до 2021 года станет выше.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		намеченных целей;						
6	Поэтапный вывод из эксплуатации однокорпусных танкеров в соответствии с Конвенцией MARPOL 73/78 и его поправок. Странам-участницам принимать меры направленные на развитие национального морского торгового флота на основе существующих национальных планов.	А. Пересмотреть и улучшить национальную политику сдачи старых судов в металлолом; В. Оценить возможность и способность национальных СРЗ по сдаче на слом старых танкеров/судов; С. Адаптировать и принять соответствующее национальное законодательство, регулирующее требования и спецификации для строящихся танкеров/судов. Д. Пересмотреть национальные планы развития торгового флота.	- Национальная политика сдачи старых судов в металлолом пересмотрена и улучшена; - Возможности и способность национальных СРЗ по разделке судов оценена; - Национальное законодательство разработано, внедрено и выполняется; - Планы развития государственного торгового флота пересмотрены.	Техническая помощь	2012- 2021 г.	Все участвующие страны	Заинтересованные Министрства и ведомства	Азербайджан - Выполняется поэтапный вывод из эксплуатации однокорпусных танкеров в соответствии с Конвенцией MARPOL 73/78 и ее поправкам. На данный момент из эксплуатации выведено 7 танкеров. В эксплуатации находится всего 2 танкера. Казахстан - Все суда, плавающие под казахстанским флагом и подпадающие под действие конвенции МАРПОЛ 73/78, имеют двойной корпус. Правила постройки и классификации морских судов регламентируются приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 273. Румыния- осуществляет необходимые комплексные меры в соответствии с Директивами ЕС. Молдова – Был разработан проект Постановления Правительства о внедрении положений касающиеся осуществления мер в соответствии с конвенцией МАРПОЛ. Украина – отсутствуют такие морские суда, которые подпадают под. действие конвенции МАРПОЛ 73/78 Грузия - 28 января 2015, Грузия обновила более старый и выпустила новый циркуляр относительно Ограничения захода в

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								грузинские порты однокорпусных танкеров. Ограничение и Постепенное выведение временных интервалов и периодов можно найти по ссылке: http://mta.gov.ge/uploads/FSI/3.pdf. Согласно государству флага, Грузия не принимает однокорпусные танкера, плавающие под грузинским флагом. Иран – На этапе планирования в Порту и Морской организации Исламской Республики Иран находится государственный проект по модернизации судов и выведения из эксплуатации старых танкеров/судов с учетом нового подхода. Недавно было получено техническое утверждение проекта. Морская организация пока своего решения по экономическому утверждению не вынесла. Турция – Обладает Правилами по выведению из эксплуатации однокорпусных танкеров в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ 73/78, которая применяется в отношении Турецких судов, плавающих под флагом Турции, иностранных судов, заходящих в порты и территориальные воды Турции. Суда, не соответствующие национальным правилам относительно однокорпусных или равносильных конструкций, а также Конвенции МАРПОЛ 73/78, не заходят в порты Турции и не плавают в ее территориальных водах.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
7	Усилить внутреннюю проверку государствами флага работы Признанных Организаций (ПО /Морскими Регистрами), действующих от их имени.	A. Пересмотреть процедуры заключения договоров между государствами флага и ПО; B. Проанализировать работу существующих ПО; C. Усилить возможности эффективного мониторинга ПО национальными администрациями ; D. Провести TNA (оценку потребности в тренинге) и обучение персонала (министерств и организаций); E. Пропагандировать политику ЕС (ERIKA III) по отношению к ПО; F. Пропагандировать планирующийся Кодекс IMO по	- Положения и работа пересмотрены и проанализированы; - Персонал обучен и возможности расширены.	Техническое содействие	2013		Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан, Казахстан – проводится работа с признанными классификационными организациями. Периодически производится проверка Признанных Организаций (ПО), действующих от имени Государственной Морской Администрации. Румыния – мероприятия выполняются. Третий комплекс мер по морской безопасности полностью перенесен в национальное законодательство. Внедряется специальное законодательство ЕС. Турция - Уполномоченные ПО и письменные соглашения с ПО представляются на рассмотрение в ИМО (IMO GISIS), проводятся годовые аудиты деятельности ПО (Признанных организаций). Грузия - проводится работа с признанными классификационными организациями. Периодически производится проверка Признанных Организаций (ПО), находящихся в Грузии в соответствии с требованиями Резолюции IMO 739 (18) с поправками к приложению и Резолюции IMO 789 (19) и Резолюции MSC.349 (92). График мониторинга ПО определяет все даты мониторинга ПО, которые в настоящее время контролируют суда под грузинским флагом. Данные документы можно найти по ссылке:

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		ПО.						(http://mta.gov.ge/uploads/FSI/10.pdf http://mta.gov.ge/uploads/11-CIRC-FSI-Delegationofauthority .pdf. Болгария - Внутренняя проверка государствами флага работы Признанных Организаций постоянно проводится. Молдова - Был проведен анализ результатов проверок со стороны государства – порта, и на основании данных результатов было сформировано предварительное видение проблемных аспектов, связанных с деятельностью признанных организаций по осмотру судов, зарегистрированных в Государственном Судовом Реестре Республики Молдова. Иран - Все соответствующие организации и ведомства согласно регулярному графику выполняют мероприятия от А до Д. Украина – проводится работа с признанными классификационными организациями. Периодически производится проверка Признанных Организаций, действующих от имени Государственной Морской Администрации.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
8	Содействовать ратификации Морской Конвенции о труде (МКТ МОТ) 2006г. странами-участницами.	Разработка и принятие национального законодательства по соответствующим, справедливым и безопасным рабочим условиям для моряков. Последующее представление документа о ратификации в МОТ (Международную организацию труда)	МКТ МОТ 2006 ратифицирована странами-участницами; Улучшены рабочие условия и права моряков	Техническое содействие	2014	Прибрежные государства Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали МКТ МОТ 2006		Азербайджан, Казахстан, Украина – Конвенция рассматривается на внутригосударственном уровне. Румыния – Конвенция МКТ 2006г. ратифицирована согласно Закону 214/2015, принято соответствующее законодательство по реализации Конвенции МКТ 2006г. согласно Директивам ЕС (Решение Правительства 823/2015, Приказ министра транспорта 1225/2015). Турция – Соответствующие документы подготовлены и представлены в Парламент страны для принятия. Грузия – Состоялась встреча между соответствующими министерствами и проектом. Проект финансируется Европейским Союзом в 2014 году и стремится помогать Грузии в процессе выполнения обязательств по договору о сотрудничестве ЕС-Грузия. Общая цель состоит в достижении результатов и завершении всех необходимых процедур к концу 2015 года, где будет выработан проект соответствующего законодательства по выполнению МКТ (MLC

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								2006), завершение прогнозируется к концу 2015г. Болгария - ратифицировала Морскую Конвенцию о труде МОТ (ILO MLC) 2006г. в 2010г. Конвенция ILO MLC 2006 внедряется в национальное законодательство. Республика Болгария представила первый ежегодный отчет (за период с 20.08.2013 по 20.08.2014) по Конвенции MLC 2006, включая конкретные меры по ее осуществлению. Морской Администрацией Болгарии проводилось инспектирование по Контролю судов государством порта в соответствии со Стандартами МОТ/MLC. Иран – Конвенция MLC 2006 (МКТ/МОТ) ратифицирована Исламской Консультативной Ассамблеей в 2010г. Конвенция вступила в силу с июня 2015г.
9	Содействовать принятию и внедрению Конвенции по Профессиональной	Разработка и внедрение национального законодательства и/или нормативов для	Нормативы по профессиональной безопасности и здоровью установлены;	Техническое содействие	2014	Все страны-участницы		Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства. Казахстан – Разрабатываются внутригосударственные регламентирующие

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	Безопасности и Здоровью ПБЗ – МОТ 2001 странами-участницами	защиты рабочих от рисков и устранения увечий, нанесенных на рабочем месте, недомоганий, болезней и летальных исходов.	Условия безопасности и здоровья улучшены					документы. Грузия – данная позиция осуществляется параллельно с п. 8 существующего плана. Иран – Страна понимает важность Конвенции ПБЗ – МОТ (ILO-OSH) 2001. Были подготовлены некоторые предписания и руководства для соответствующих организаций и ведомств. Румыния – Ссылки на этот пункт имеются в Параграфе 8 настоящего документа. - по Решению Правительства 1007/2006 относительно минимальных требований по обеспечению безопасности и здоровья для совершенствования медицинского обслуживания на борту судов; По Решению Правительства 1135/2006 относительно минимальных требований по обеспечению безопасности и здоровья для работы на борту рыболовных судов, перенесенных из соответствующих Директив ЕС; - Приказы Министра транспорта № 1257/2013, 1259/2013, 1260/2013 и 1200/2014. Украина – рассматривается вопрос по ратификации конвенции МОТ № 152

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
10	Минимизировать отходы и выбросы морским транспортом и обеспечить, чтобы страны-партнеры могли достичь «хорошего экологического статуса» в морских водах, находящихся под их суверенитетом или юрисдикцией.	А. Анализ современной ситуации и уровня выбросов; В. Внедрение лучших экологических практик и наилучших имеющихся технологий для предотвращения загрязнения морей; С. Внедрить принцип «загрязнитель платит» как экономическую основу контроля за экологически вредными видами деятельности, делая упор на важность ответственности путем принуждения загрязнителей платить реальную	▪ Лучшие практики внедрены; ▪ Законодательство дополнено, включен принцип «загрязнитель платит»; ▪ Мониторинг парниковых газов ведется; ▪ Выбросы парниковых газов уменьшены; ▪ Преимущества и недостатки регионального контроля выбросов оксидов серы выявлены; ▪ Альтернативные виды топлива для двигателей определены; ▪ Рекомендации по использованию	▪ Техническое содействие по экологическим практикам, контроль выбросов, законодательство и использование альтернативных видов судового топлива.	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан, Казахстан – периодически проводятся инспекции на судах с целью минимизировать отходы и выбросы морским транспортом в морских водах находящихся под их юрисдикцией. Украина - периодически проводятся инспекции на судах с целью минимизировать отходы и выбросы морским транспортом в морских водах находящихся под их юрисдикцией. Работает принцип «загрязнитель платит» Румыния - собирает данные по количествам морского топлива и горюче-смазочных материалов, используемых судами, принадлежащих румынским компаниям, направляет их в Министерство экономики, Торговли и Связей с бизнес-средой. По «принципу Загрязнитель платит» смотрите Распоряжение Правительства № 42/1997 относительно морского и внутреннего водного транспорта, в новой редакции (Ст.101), и Распоряжение Правительства по

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		стоимость своей деятельности; D. Провести исследование для определения преимуществ и недостатков порядка, действующего в Черноморском и Каспийском регионах, по контролю выбросов оксидов серы в соответствии с Положением 14 Приложения VI MARPOL; E. Провести исследование потенциала схемы региональной помощи, направленной на способствование переходу на альтернативные виды топлива морских судов, занятых в	ю сжиженного природного газа в качестве судового топлива разработаны и обоснованы; Оценка «Зеленого документа» ЕС для авиации выполнена.					чрезвычайным ситуациям № 68/2007 по экологической ответственности относительно предотвращения и устранения ущерба окружающей среде, утвержденные Законом № 19/2007, с дополнениями (Статья 4). Акт правоприменения: Решение Правительства 876/2007, с дополнениями (Статья 4). Румыния является Стороной Конвенции MARPOL 73/78 и всех Приложений к ней . Протокола MARPOL 1997 по Закону № 6/1993 и Закону № 269/2006, исполняемых Решением Правительства № 1105/2007. Турция – Предпринимаются шаги , чтобы сократить этот вид выбросов и внедрить соответствующее международное законодательство и законодательство Европейского Союза. Проводятся и другие мероприятия для достижения «хорошего экологического статуса». Осуществляется мониторинг судов с использованием спутниковых снимков, как важный сдерживающий фактор для судов,

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		морских перевозках на короткие расстояния – с целью смягчить воздействие судоходства на окружающую среду; F. Провести исследование повышения эффективности использования энергии судами в море и в портах; G. Провести анализ затрат/выгод использования сжиженного природного газа в качестве судового топлива; H. Проводит каждые два года мониторинг выбросов парниковых газов; I. Разработать базу						допускающих нарушения. Грузия – ввела соответствующие поправки к действующему законодательству, как предварительное условие, основанное на принципе «загрязнитель-платит». Болгария - является Стороной Конвенции MARPOL и всех Дополнений к ней. Дополнение к действующему законодательству является предварительным условием для внедрения принципа «загрязнитель платит». Соответствующее законодательство ЕС переносится в национальное законодательство Болгарии, а все релевантные положения осуществляются в соответствии с этим. Иран – Для минимизации отходов и выбросов морским транспортом Национальный центр и Провинциальные центры выполняют следующие мероприятия - Охрана морской среды –Борьба с загрязнением моря - Контроль балластных вод с судов - Комитет Региональных договоров МРЕС

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		данных о выбросах; J. Оценить «Зеленый документ» по Системе торговли разрешениями на выбросы ЕС (ETS) в авиации и затем оценить его применимость в морском секторе.						- Учебные программы и практические занятия - Подкомитет BLG - Повышение информированности - Морская среда и дети - Центры по получению данных о загрязнении.
11	Пропагандировать использование альтернативных видов энергии в портах, в т.ч. нетрадиционные/альтернативные источники, такие как солнечная или волновая.	A. Провести исследование для определения использования альтернативных источников энергии, т.е. береговых источников электричества; B. Разработать материалы для информирования общественности и провести	- Исследование альтернативных энергетических решений проведено; - Материалы для информирования общественности и подготовлены и опубликованы	- Техническое содействие ; - Материалы по информированию общественности	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан – В целях исследования и изучения альтернативных видов энергии, на нескольких причалах порта установлены причальные источники электроэнергии, использующие также источники солнечных батарей и ветровых установок. В дальнейшем планируется совершенствование использования нетрадиционных и альтернативных источников энергии. Румыния – для использования источников альтернативной энергии были установлены причальные источники электроэнергии на нескольких причалах порта.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		кампанию по информированию общественности.	Кампания по информированию общественности и проведена.					Иран – Использование альтернативных видов энергии на территории Ирана и в портах возрастет до 2024 года.
12	Улучшение портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза.	А. Определить наличие адекватных сооружений и административных процедур, отвечающих ожидаемому увеличению перевозок; В. Обеспечить адекватные портовые приемные сооружения для судовых отходов согласно MARPOL 73/78, Приложение I, IV, V. С. Создать национальную информационную систему по приемке, передаче и	- Адекватные портовые приемные сооружения и административные процедуры созданы; - Национальная информационная система по обращению с отходами в порту разработана и внедрена; - Система уведомления разработана и внедрена; - Персонал обучен обращению с отходами в порту.	- Техническая помощь; - Компьютерное оборудование и программное обеспечение IT; - Финансирование адекватных портовых приемных сооружений	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан – после окончательной сдачи в эксплуатацию нового Бакинского международного морского торгового порта предусмотрена установка портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза, которые будут полностью соответствовать всем требованиям международных конвенций ИМО. Казахстан - для приема судовых отходов используются судно-сборщик льяльных и фекальных вод и судно-нефте-мусоросборщик. Украина - Система уведомления внедряется во всех портах, куда заходят морские суда. Совместно с проектом ТРАСЕКА разработаны Национальный план управления мусором, Типовой план по управлению мусором в морских портах. Румыния - система оповещения внедряется во всех портах захода. Турция – Данный вопрос находится в ведении Министерства окружающей среды и урбанизации.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		удалению отходов; D. Внедрить эффективные системы уведомления об отходах и сбора платежей; E. Обучить персонал обращению с отходами в порту.						Болгария – Задачи по улучшению портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза выполнены. Молдова - Министерство Транспорта и Дорожной Инфраструктуры предусмотрело в Стратегии развития транспорта и инфраструктуры на период 2013 – 2020 годы обеспечение Джурджулештского портового комплекса приёмными сооружениями для принятия с борта судов отходов. Иран – Национальный центр и 8 провинциальных центров способствуют выполнению задач мероприятий от A до E.
13	Разработать Региональную Систему Менеджмента окружающей среды (EMS) в соответствии с ISO 14001 для морского транспорта, направленную на постоянное улучшение экологического аспекта судоходства.	A. Пересмотр изменения регистрационных взносов, экологических сборов и других платежей, с целью вознаграждения усилий, направленных на более экологически дружелюбное судоходство;	- Пересмотр регистрационных взносов, экологических сборов и других платежей выполнен; - Региональное сотрудничество по EMS усилено; - EMS в соответствии с ISO 14001	- Техническая помощь; - Компьютерное оборудование и программное обеспечение IT; - Финансирование для проведения тренингов,	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства. Казахстан - внедрена Интегрированная система менеджмента качества охраны окружающей среды, профессиональной безопасности и охраны труда в соответствии требованиям международных стандартов ИСО 14001 и OHSAS 18001 на базе ранее внедренной системы менеджмента качества. Иран - Мероприятия от A до G выполняются и будут продолжены в стране согласно: Региональной Конвенции о Сотрудничестве в области Защиты морской среды от загрязнения, 1978 (Кувейтская Конвенция) и

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		В. Усиление регионального сотрудничества по EMS для морского транспорта на Черном и Каспийском морях; С. Разработать и внедрить EMS на базе ISO 14001; Д. Разработать систему отчетности и мониторинга как часть EMS; Е. Создать веб-сайт или региональный сервер для данных EMS; Ф. Повысить информированность об EMS. Г. Дальнейшая поддержка деятельности Черноморской Комиссии и CASPECO в отношении EMS.	разработана и внедрена; - Система отчетности и мониторинга разработана и внедрена; - Веб-сайт или региональный сервер для данных EMS разработан и создан; - Информированность о EMS повышена; - деятельности Черноморской Комиссии и CASPECO в отношении EMS оказана поддержка.	семинаров, повышения информированности;				<i>Рамочной Конвенции об охране морской среды Каспийского моря (СЕР)</i>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
14	Усилить национальное и межрегиональное реагирование на случаи морского загрязнения.	А. Дальнейшая разработка и обновление национальных планов в случае чрезвычайной ситуации в соответствии с Протоколом о Сотрудничестве по борьбе с загрязнением Черного моря и другими вредными веществами в результате аварийных ситуаций; В. Дальнейшая разработка и внедрение проекта Протокола для Каспийского моря о региональном сотрудничестве в борьбе с разливами нефти	- Планы для Черного моря на случай чрезвычайной ситуации с разливом нефти разработаны и обновлены; - Проект Протокола ОРИ для Каспийского моря и связанного с ним проекта Регионального плана сотрудничества разработаны и разосланы; - Межгосударственный механизм создан; - Спутниковые снимки нелегальных сбросов в Черное и Каспийское море	- Техническая помощь в разработке и обновлении Планов на случай чрезвычайной ситуации; - Техническая помощь для разработки и внедрения Протокола ОРИ ; - Техническая помощь для развития и внедрения спутникового наблюдения; - Техническая помощь для вступления в	2020	Все участвующие страны	Заинтересованные Министрства и ведомства	Азербайджан, Казахстан - между прикаспийскими государствами был подписан Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью, к Рамочной Конвенции по защите морской среды Каспийского моря. Румыния – подписала соответствующий документ и Региональный план действий в случае морского загрязнения. Румыния может предоставить содействие при проведении мер реагирования на крупные загрязнения в Черном море или на уровне ЕС. Румыния сотрудничает по всем случаям потенциального загрязнения (обнаруживаемого службой CleanSeaNet) с кораблей, заходящих в румынские порты. Турция – Работы проводятся в полном объеме. Созданы Национальные центры реагирования на случай морского загрязнения, подготавливается специальное оборудование. Вся система начнет функционировать в 2017 году. Иран – Исламская Республика Иран планирует разрабатывать мероприятия от А до G. Страна заинтересована в развитии данной деятельности.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		(Протокола OPI) и связанного с ним проекта Регионального плана сотрудничества в случае крупных разливов нефти в Каспийском море; C. Создать межгосударственный механизм для обеспечения быстрого реагирования на случаи значительного загрязнения; D. Обеспечить в случае аварии доступность соответствующего оборудования и наличия процедур для немедленного реагирования в сотрудничестве с соседними странами;	предоставлены в службу EC CleanSeaNet, Стамбульский Технический университет-Центр Спутниковой связи и дистанционного зондирования (ITU-CSCRS) и другие соответствующие системы, при наличии технической возможности.	европейскую систему CleanSeaNet; ▪ Финансирование для адекватного аварийного оборудования; ▪ Финансирование для лабораторного оборудования; ▪ Финансирование для спутникового наблюдения.				

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		Е. Координировать наблюдение с воздуха за морскими судоходными маршрутами чтобы обеспечить полную картину морского загрязнения и помочь идентифицировать подозреваемых в загрязнении; Ф. Тем, где спутниковые снимки недоступны, провести анализ затрат/выгод от внедрения спутниковой системы мониторинга.						
15	Стремиться к ратификации Международной Конвенции по контролю и менеджменту	А. Провести анализ затрат/выгод от принятия Конвенции; В. Поддержать стран-партнеров	- Анализ затрат/выгод от принятия Конвенции проведен; - Конвенция	Техническое содействие	2015- 2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства. Казахстан - в казахстанском секторе Каспийского моря запрещается использовать суда, ранее работавшие в иных водных

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	судовых балластных вод и осадков (BWM - 2004) для предотвращения потенциально разрушительного воздействия распространения вредных водных организмов, переносимых с судовыми балластными водами из одного региона в другой.	в принятии Конвенции; C. Разработать и внедрить План менеджмента балластных вод и осадков; D. Обучить персонал и инспекцию по BWM.	ратифицирована странами-партнерами; - План менеджмента балластных вод и осадков разработан и внедрен; - Персонал и инспекция по BWM обучены.					бассейнах, без проведения экологического обследования во избежание случайной интродукции в Каспийское море объектов растительного и животного мира. Румыния – Конвенция пока не ратифицирована. Украина – Конвенция пока не ратифицирована. Турция – – ратифицировала Конвенцию BWM в 2014 году. Грузия – присоединилась к Конвенции в ноябре 2014 года. Болгария - Сформирована рабочая группа с целью анализа национального законодательства в отношении требований к Конвенции. Проведен анализ затрат/результатов от принятия Конвенции. Ратификация Конвенции BWM-2004, временно отложена. Болгарией будут предприняты меры по ратификации после вступления Конвенции в силу. Иран – Конвенция BWM была ратифицирована Исламской Консультативной Ассамблеей в августе 2015г. Процедура завершения ратификации проводится соответствующими организациями и ведомствами.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
16	Подать предложения о «Специальных районах» в соответствии с Приложениями I, II, V и VI MARPOL 73/78 для Каспийского моря .	А. Предпринять первые шаги для применения положения о «Специальных районах» для Каспийского моря (обратиться за технической помощью) В. Обратиться за присвоением статуса «Специального района» Каспийскому морю	Применение положения о «Специальных районах» представлено и утверждено.	Техническая помощь	2015	Страны Каспийского моря	Заинтересованные Министрства и ведомства	Азербайджан – Необходимо согласование предложения об «Особых районах» в соответствии с Приложениями I, II, V и VI MARPOL 73/78 для Каспийского моря с прикаспийскими государствами. Казахстан - Запрос об оказании технической помощи по вопросам применения положения «О специальных районах» и присвоению статуса специального района Каспийскому морю не подавался. Иран – Иран заинтересован в этой деятельности, некоторые мероприятия планируются к проведению.
17	Ратификация Конвенции CLC 1969 и Протоколов Конвенции CLC 1976 и 1992 гг.	А. Провести анализ затрат/выгод от принятия CLC 1992; В. Разработка и принятие национального законодательства о компенсации лицам, пострадавшим от загрязнения	- Анализ затрат/выгод от ратификации CLC 1992 проведен; - CLC 1992 ратифицирована странами-партнерами;	Техническая помощь	2020	Страны Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенцию CLC 1969 и ее Протоколы	Заинтересованные Министрства и ведомства	Азербайджан, Казахстан – присоединились к данной Конвенции, и Протоколам. Казахстан в настоящее время ведет работы по ратификации Протокола 1992 года к данной Конвенции. Турция, Грузия – являются договаривающимися сторонами по данной Конвенции CLC, и Протоколам к ней. Румыния- присоединилась к Конвенции. Закон по ее выполнению принят Решением Правительства 1232/2000 с дополнениями.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		нефтью в результате морских аварий с участием судов, перевозящих нефть. Последующая подача Инструмента Ратификации в ИМО.				.		Болгария - ратифицировала Протокол к Конвенции CLC 1992г. в 2003г. Протокол вводится в национальное законодательство. Иран – В августе 2005 г. Конвенция CLC и Протоколы ратифицированы Исламской Консультативной Ассамблеей.
18.	Ратификация Конвенции Фонд (FUND) (Международный Фонд компенсации ущерба от загрязнений нефтью) 1971 и Протоколов (1992, 2000, 2003) к Конвенции Фонд 1971,	А. Провести анализ затрат/выгод от принятия Конвенции ФОНД 1971; В. Разработка и принятие национального законодательства по компенсации ущерба от загрязнений для восполнения недостаточной	Анализ затрат/выгод от ратификации FUND 1971 проведен; Конвенция FUND 1971 ратифицирована участвующими странами	Техническое содействие	2020	Прибрежные страны Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенцию FUND 1971 и Протоколы		Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства. Казахстан – Работы по ратификации данной Конвенции, временно приостановлены в связи с заключением Министерства юстиции Республики Казахстан о преждевременности ратификации. Турция, Грузия – являются членом Конвенции FUND (Фонд) и Протоколов к ней. Болгария - ратифицировала Протоколы к

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		защиты, предоставляемой по Конвенции CLC 1969, и освобождению судовладельцев от дополнительного финансового бремени, налагаемого на них Конвенцией CLC 1969.				к ней.		Конвенции FUND 1992г. в 2005г. Румыния – Вопрос рассматривается Министерством транспорта. До проведения ратификации Протоколов к Конвенции применяется Распоряжение Правительства о Чрезвычайных ситуациях № 68/2007 об ответственности при предупреждении и предотвращении ущерба окружающей среде с дополнениями. Иран – Иран ратифицировал Конвенцию FUND и Протоколы в 2000г.
19	Ратификация Конвенции INTERVENTION 1969г. и Протокола 1973 к упомянутой Конвенции INTERVENTION	А. Разработка и принятие национального законодательства по мерам для предотвращения, смягчения или устранения опасности побережью или связанным с ним объектам, вызываемой загрязнением нефтью или другими веществами, как следствие морской аварии.	Конвенция INTERVENTION 1969 ратифицирована партнерскими государствами.	Техническое содействие	2020	Прибрежные страны Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенцию INTERVENTION 1969 и Протоколы к ней.		Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства. Казахстан - в настоящее время работы по ратификации данных международных договоров не ведутся. Грузия – является членом Конвенции и Протоколов к ней. Турция - является частью названной Конвенции. Болгария - присоединилась к Конвенции INTERVENTION 1969г. в 1983г. и Протоколу 1973г. к Конвенции INTERVENTION в 2006г. Иран – Иран ратифицировал Конвенцию INTERVENTION и Протоколы в 1995г.
	20. Ратификация Конвенции БУНКЕР	А. Провести анализ затрат/выгод по	Анализ затрат/выгод по ратификации	Техническое содействие	2020	Прибрежные страны		Азербайджан – присоединился к данной

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	от 2001г.	принятию Конвенции БУНКЕР 2001; В. Разработка и принятие национального законодательства о компенсации ущерба, причиненного загрязнением, происшедшим вследствие утечки или слива нефти, перевозимой в бункерах судов в виде топлива. Последующее представление Инструмента о ратификации в ММО.	Конвенции БУНКЕР 2001 проведен; Конвенция БУНКЕР 2001 ратифицирована партнерскими государствами.			Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенцию БУНКЕР 2001.		<i>Конвенции.</i> Казахстан - В 2014 году начаты процедуры по ратификации данной Конвенции, в настоящее время проходит процедура согласования с заинтересованными государственными органами. Турция - присоединилась к данной Конвенции. Грузия - находится в процессе ратификации Соглашения (Бункер- 2001г). Румыния – присоединилась к данной Конвенции. Болгария - ратифицирована Конвенция BUNKER 2001г. в 2007г. Конвенция вводится в национальное законодательство. Иран – Иран ратифицировал Конвенцию Bunker и Протоколы в 2009г.
21	К 2015г. партнерские государства должны принять необходимые меры по присоединению к некоторым международным и региональным конвенциям, договорам и соглашениям по Черному и Каспийскому морям, относящимся к	А. Поддержать страны-участницы в ратификации и внедрении соответствующих конвенций, договоров и соглашений по защите морской среды; В. Провести анализ затрат/выгод от	- Конвенции, договоры и соглашения ратифицированы и внедрены; - Анализ затрат/выгод выполнен;	Техническая помощь	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан, Казахстан, Украина - присоединились к различным Конвенциям ММО(ИМО). Принимаются все необходимые меры по продолжению этой работы с целью достижения необходимых результатов. Между прикаспийскими государствами был подписан протокол, стороны являются участницами Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, Рамочной конвенции по защите

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	защите морской среды.	принятия конвенций, договоров и соглашений, соответственно;						морской среды Каспийского моря. Румыния, Турция – присоединились к различным Конвенциям ММО(ИМО), также принимаются все необходимые меры по продолжению этой работы с целью достижения необходимых результатов. Иран – заинтересован во внедрении и выполнении соответствующих конвенций, договоров и соглашений для защиты морской среды.
22	Повысить соответствие национальных кодексов морской безопасности Международному Кодексу по охране судов и портовых средств (ISPS) и соответствующим Директивам ЕС.	А. Дальнейшая помощь странам-партнерам во внедрении Кодекса ISPS; В. Обучение персонала Кодексу ISPS; С. Обмен опытом и лучшими практиками по вопросам морской безопасности; Д. Создание региональной ассоциации Офицеров Морской Безопасности; Е. Проведение	- Страны-партнеры получили помощь во внедрении / достижении соответствия Кодексу ISPS; - Персонал обучен согласно Кодексу ISPS; - Региональная ассоциация Офицеров Морской Безопасности создана.	- Техническая помощь; - Тренинг по Кодексу ISPS;	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министрства и ведомства	Азербайджан, Казахстан, Украина - В отношении судов, плавающих под Государственным флагом, а также в отношении портовых средств все требования Кодекса ОСПС(ISPS) внедрены. Румыния – Кодекс ОСПС(ISPS) внедрен, остальные мероприятия определены, и выполняются общими требованиями Директив и нормативных документов ЕС, актами Правительства Румынии и Министра транспорта Турция – Все требования Кодекса ОСПС(ISPS) реализуются в полной мере. Грузия - в процессе обновления законодательства относительно вопросов, связанных с морской безопасностью согласно требованиям Кодекса ОСПС(ISPS) и Ассоциативного Соглашения между ЕС и Грузией.

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		региональных конференций по вопросам морской безопасности.						Болгария - Внедряются Кодекс ОСПС (ISPS), Директива 2005/65/ЕС об укреплении безопасности порта, Регламент (ЕС) No 725/2004 о совершенствовании безопасности судов и портов. Молдова - Министерство Транспорта и Дорожной Инфраструктуры Республики Молдова разработало проект Постановления Правительства о внедрении Международного Кодекса по охране судов и портовых средств, который на данный момент находится на стадии согласования. Иран – От судов, намеревающихся войти в порты Исламской Республики Иран, требуется предоставление соответствующей информации в Региональные Штабы ОСПС (ISPS Regional Headquarters). Все данные о совместимых портовых сооружениях иранского штаба ОСПС (ISPS) доступны на интернет сайте ММО (IMO GISIS). Страна заинтересована в проведении мероприятий от пункта А до пункта Е.
23	Создать интегрированную систему управления информацией об охране для судов на	А. Разработать и внедрить интегрированную систему	Интегрированная система управления информацией	- Техническая помощь - Программное	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министрства и	Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства. Казахстан - Идентификация и слежение за судами на дальнем расстоянии

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	обоих морях, чтобы дать возможность идентификации, мониторинга, прослеживания и отчетов о судах, находящихся в море.	управления информацией о безопасности; В. Разработать и внедрить системы Обмена Данными (EDI) в портах, являющихся комплексными и полностью интегрированными в том смысле, что эти системы могут связывать всех заинтересованных участников, обеспечивать электронную обработку всех заявок на очистку грузов от пошлин; С. Оценить, надо ли инициировать в регионе Систему Портового Сообщества ЕС; D. Провести анализ	о безопасности разработана и внедрена; - Системы электронного обмена данными (EDI) разработаны и применяются в портах; - Уместность применения Системы Портового Сообщества ЕС оценена; - Анализ затрат/выгод от внедрения Системы Портового Сообщества ЕС проведен.	обеспечены и компьютерное оборудование для IT			ведомства	осуществляется Федеральным государственным предприятием «Морсвязьспутник» (Россия). Украина – проводится работа по созданию соответствующей системы управления. Специалисты принимают участие в практическом семинаре и специализированном тренинге по выполнению требований Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) и нормативных актов ЕС в рамках проекта ТРАСЕКА Морская защита и безопасность II . Турция - Информационная система по управлению портами создана. Болгария - Реализация проекта СУДС (VTMIS) находится на третьем этапе, функционирует система единого окна для судов. Иран – Интегрированная система охраны судов в море разрабатывается в рамках государственного проекта в Иране. Данная система упрощает создание интегрированной системы управления информацией об охране судов. Интегрированная морская система была создана в большинстве портов Ирана, и в ближайшем будущем все порты будут

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		затрат/выгод от внедрения Системы Портового Сообщества ЕС.						оборудованы этой системой. Наличие данной системы позволит облегчить проведение мероприятий от А до D .
24	Усилить береговое наблюдение за морским транспортом путем улучшения береговой инфраструктуры и регионального сотрудничества.	А. Усиление регионального сотрудничества в береговом наблюдении за морским транспортом; В. Улучшить береговую инфраструктуру для берегового наблюдения, т.е. оборудование и т.д.; С. Обучить персонал для берегового наблюдения.	- Региональное сотрудничество по береговому наблюдению усилено; - Береговая инфраструктура улучшена; - Персонал для берегового наблюдения обучен.	- Техническая помощь; - Финансирование для приобретения адекватного оборудования.	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	Азербайджан - Береговое наблюдение за морским транспортом осуществляется надлежащим образом путем улучшения береговой инфраструктуры и регионального сотрудничества. Казахстан - Вопросы по улучшению инфраструктуры и обучения персонала для берегового наблюдения находятся в стадии проработки. Болгария - Береговое наблюдение за морским транспортом осуществляется VTS Варны , VTS Бургаса и Центром управления государственными границами. Украина - Береговое наблюдение за морским транспортом осуществляется VTS. Система охраны портов в рамках Директивы ЕС 2006/65 Румыния – береговое наблюдение ведется управлениями Системы мониторинга движения судов (VTMIS) посредством

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								специальных систем, MRCC, при помощи Автоматических идентификационных систем (AIS) и Береговой охраной при помощи SCOMAR Иран – Исламская Республика Иран заинтересована данной деятельностью в соответствии с направлением приоритетных действий.
25	Содействовать ратификации Конвенции MOT 185 (ILO 185)	А. Ратифицировать MOT 185; В. Создать электронную базу данных по Удостоверениям моряка (SIDs); С. Усовершенствовать отпуск на берег моряков посредством ратификации и впоследствии применением положений Конвенции ILO 185.	Усиление безопасности на борту судна и в портах после применения Удостоверения моряка; Усовершенствован ие возможностей моряков по отпуску на берег при вступлении на судно и списании на берег.	Техническое содействие	2015	Прибрежные государства Черного и Каспийского морей, не ратифицировавшие Конвенцию ILO 185.		Азербайджан - Закон Азербайджанской Республики от 12 мая 2006 года, № 105-IIIQ о присоединении к Международной Конвенции MOT 185 (ILO 185). Казахстан - Закон РК «О ратификации Конвенции, пересматривающей Конвенцию 1958 года об удостоверениях личности моряков, (Конвенция № 185)» принят 12 марта 2010 года за № 254-IV. Постановлением Правительства РК от 27 августа 2013 года № 863 утверждены образец удостоверения личности моряка Республики Казахстан и требования к его защите, Правил оформления, выдачи, замены, сдачи, изъятия и уничтожения удостоверения личности моряка Республики Казахстан В 2014 году внедрена Система УЛМ и в 2015 году выданы первые УЛМ нового образца в соответствии стандартам MOT. Грузия – ратифицировала Конвенцию MOT(ILO) 185, 30 ноября 2014г. Соглашение вступило в силу

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								для Грузии в августе 2015. Новые удостоверения, значительно упрощают процедуры выхода на берег экипажа судна, а также доступ к рабочим возможностям в мировом морском секторе. Молдова - Республика Молдова является стороной данной Конвенции. Иран – Иран ратифицировал Конвенцию МОТ (ILO 185) в 2010г.
26	Принять и внедрить Процедурные нормы МОТ/ММО по безопасности в портах	А. Участвующим государствам прийти к соглашению и разработать общий подход к безопасности портов. В. Установить методы определения потенциальных слабых сторон в безопасности порта и подчеркнуть значение безопасности, задачи и меры по сдерживанию, обнаружению и реагированию на незаконные действия против портов, обслуживающих международные перевозки и морские	Усиление и приведение в соответствие мер по безопасности в портах.	Техническое содействие	2015	Все участвующие государства		Азербайджан - 16 октября 2014 года Кабинет Министров Азербайджанской Республики утвердил Правила Охраны Портов и Объектов Портовой Инфраструктуры. Также в Кабинете Министров Азербайджанской Республики рассматриваются Правила борьбы с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства. Казахстан – утверждены Правила, регламентирующие режим в пункте пропуска через государственную границу Республики Казахстан в Актауском международном морском торговом порту. Турция, Украина – Работы выполняются на национальном уровне, в соответствии со сводом правил МОТ/ILO/ИМО в портах, с некоторыми отличиями от действующих национальных требований. Иран – Исламская Республика Иран

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		операции.						заинтересована деятельностью в рамках приоритетных действий, некоторые мероприятия выполняются, некоторые – на этапе планирования.
27	Содействовать принятию МоВ о безопасности в портах	А. Учредить МоВ о безопасности в портах на основании процедурных норм МОТ/ММО по безопасности в портах; В. Разработать и внедрить общую систему мониторинга по безопасности портов и судов посредством Системы управления всеобщей безопасностью (SASEMAS)	Гармонизация и приведение в соответствие процедур по безопасности в портах	Техническое содействие	2015	Все участвующие государства.		Азербайджан, Казахстан - Порты прикаспийских государств периодически сотрудничают в рамках безопасности в морских портах. Турция – Ответственные за реализацию данного вопроса Министерство внутренних дел и Министерство транспорта, морских дел и коммуникаций. Иран – Интегрированная система морской безопасности разрабатывается в рамках государственного проекта в Иране, что позволит облегчить деятельность по выполнению данного приоритета.