

## ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Название должности	<b>Эксперт по цифровизации</b>
Объем занятости и рабочее время	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полная рабочая ставка;</li> <li>• Рабочее время в соответствии с Трудовым договором, Внутренними правилами Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (ПС) и приказами/распоряжениями Генерального секретаря ПС (ГС).</li> <li>• Во время отсутствия Эксперта по цифровизации его обязанности, требующие безотлагательных решений, выполняет Эксперт по вопросам пересечения границ или лицо, определенное Руководителем отдела развития политики и мониторинга ПС в установленном порядке.</li> </ul>
Размер заработной платы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В соответствии с Трудовым договором</li> </ul>
Основные служебные взаимоотношения	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подотчетен непосредственно Руководителю отдела развития политики и мониторинга ПС;</li> <li>• Устанавливает рабочее взаимодействие с экспертами ПС и другими штатными сотрудниками ПС;</li> <li>• Устанавливает рабочие отношения с национальными организациями и ведомствами Сторон ОМС, специализированными включительно в вопросах цифровизации;</li> <li>• Устанавливает рабочие отношения с представителями партнерских международных/межправительственных организаций и структур, юридическими и физическими лицами, специализирующимися в вопросах цифровизации.</li> </ul>
Цель должности	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Содействие цифровизации транспорта вдоль коридора Европа–Кавказ–Азия с учетом целей, изложенных в Основном многостороннем соглашении, соглашениях и программных документах ТРАСЕКА;</li> <li>• Продвижение и дальнейшая поддержка стран ТРАСЕКА во внедрении информационных технологий в процедуры пересечения границы, а также в реализации инициатив и проектов, направленных на цифровизацию транспорта и транспортных документов.</li> </ul>
Основные обязанности и задачи должности	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Общий мониторинг выполнения положений ОМС, соглашений и программных документов ТРАСЕКА, включая подготовку соответствующих рабочих документов/исследований/статистических данных/информации по цифровизации транспорта и транспортных документов, а также цифровизации процедур пересечения границы;</li> <li>• Мониторинг выполнения Цифровой концепции международного транспортного коридора ТРАСЕКА, её актуализация и подготовка предложений по внесению изменений или дополнений в неё;</li> <li>• Мониторинг выполнения решений и рекомендаций МПК и ПС МПК ТРАСЕКА, относящихся к внедрению информационных технологий и цифровизации;</li> <li>• Подготовка проектов документов ТРАСЕКА по реализации ОМС, соглашений ТРАСЕКА, программных документов и планов действий в области цифровизации;</li> <li>• Инициирование разработки новых и внесение изменений в существующие правовые акты ТРАСЕКА в области цифровизации;</li> <li>• Изучение текущих данных о применении в странах ТРАСЕКА национальных и международных правил, конвенций договоров, касающихся цифровизации перевозок;</li> <li>• Участие в доработке существующих проектов соглашений ТРАСЕКА в области цифровизации и их реализации (например, проекта Соглашения о применении электронных документов на международном транспортном коридоре ТРАСЕКА; проекта Соглашения о цифровизации транспортных документов — Соглашения о цифровом транспортном коридоре);</li> <li>• Поддержка деятельности Рабочей группы по цифровизации коридора ТРАСЕКА и других рабочих групп, связанных с инициативами ТРАСЕКА в области цифровизации, включая разработку программ мероприятий, проектов решений, мониторинг выполнения протоколов и т.д.;</li> </ul>

- Поддержка инициатив ТРАСЕКА по переходу на электронный формат многосторонних разрешений ТРАСЕКА и новых единых транзитных разрешений, а также мониторинг и содействие переходу к электронному обмену двусторонними разрешениями на перевозки между странами ТРАСЕКА;
- Участие и координация текущих пилотных проектов (например, электронная накладная ЦИМ/СМГС), а также разработка и предложение новых пилотных проектов (например, eSMR и др.) для практической реализации электронных транспортных документов и взаимного признания данных и документов в электронном виде между странами ТРАСЕКА;
- Изучение национального регулирования стран ТРАСЕКА и международных конвенций и соглашений в области цифровизации, реализуемых странами ТРАСЕКА, а также текущего уровня цифровизации транспорта и перспектив дальнейшего внедрения информационных технологий и цифровизации транспорта;
- Изучение международного опыта в области цифровизации транспортных документов и подготовка соответствующих рекомендаций по внедрению и применению цифровых транспортных документов в рамках ТРАСЕКА;
- Исследование и анализ актуальных международных, европейских и национальных норм, регламентирующих вопросы цифровизации на транспорте;
- Разработка предложений и подходов по цифровизации транспорта и цифровизации процедур пересечения границы между странами ТРАСЕКА;
- Выработка предложений по возможным мерам стимулирования цифровизации на национальном уровне в странах ТРАСЕКА;
- Разработка рекомендаций для Сторон ОМС по сотрудничеству с отраслевыми международными организациями и учреждениями для обеспечения внедрения информационных технологий в области транспорта;
- Проработка возможности использования пакета стандартов и инструментов СЕФАКТ ООН для обмена данными и документами при мультимодальных перевозках в проектах ТРАСЕКА;
- Разработка предложений по вопросам аутентификации, подписания или заверения документов через доверенную третью сторону с целью обеспечения подлинности электронных документов стран ТРАСЕКА, а также предложений по работе «института доверенной третьей стороны» с целью обеспечения взаимного признания электронных цифровых подписей;
- Подготовка предложений по повышению осведомленности участников перевозочного процесса о принимаемых мерах по цифровизации и подготовка рекомендаций по созданию условий для заблаговременного планирования перевозок различными видами транспорта с применением информационных технологий;
- Подготовка предложений по внедрению, развитию и функционированию информационной системы ТРАСЕКА, интеллектуальной (интерактивной) карты маршрутов, мобильного приложения и других решений.
- Проработка и ведение вопроса по интеграции национальных информационных систем стран ТРАСЕКА с информационной системой ТРАСЕКА;
- Сбор и анализ исследований партнеров ТРАСЕКА в области цифровизации;
- Сбор и анализ текстов, документов и информационных материалов Сторон ОМС для обновления технической библиотеки и базы данных ПС по цифровизации;
- Разработка предложений по установлению партнерских взаимоотношений с международными организациями и структурами для целей ТРАСЕКА по вопросам цифровизации перевозок и процедур пересечения границ.
- Подготовка презентаций и повышение информированности о реализуемых мероприятиях на коридоре ТРАСЕКА в области цифровизации перевозок;
- Контроль ответов на запросы и поручения ПС по собственной тематике;
- Архивирование и хранение собственной работы, связанной с деятельностью ПС;
- Соблюдение требований исполнительской и трудовой дисциплины.

Минимальные требования к квалификации	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Высшее техническое образование (предпочтительно в области информационных технологий, программирования или информационной безопасности);</li> <li>• 3-летний опыт работы в государственных структурах и/или в организациях по вопросам информационных технологий и цифровизации, преимущественно с опытом работы в международных организациях/компаниях/проектах в области цифровизации.</li> </ul>
Требования к навыкам и способностям	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Знания в области осуществления международных инициатив и проектов по вопросам цифровизации в области транспорта;</li> <li>• Навыки разработки стратегий/политик/планов работ, программирования или сопровождения корпоративных информационных систем;</li> <li>• Знание правовых документов ТРАСЕКА, регламентирующих вопросы цифровизации;</li> <li>• Умение оперировать базами данных научных, технических, статистических данных в области цифровизации;</li> <li>• Свободное владение английским языком. Владение русским языком является преимуществом;</li> <li>• Хорошее знание стандартных компьютерных офисных и прикладных программ;</li> <li>• Навыки тайм-менеджмента, руководства коллективом экспертов, а также умение работать как независимо, так и в команде;</li> <li>• Хорошие навыки в презентации материалов, ведении переговоров и посредничестве;</li> <li>• Инициативность, стремление к самосовершенствованию, умение анализировать, этическое поведение.</li> </ul>

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

Дата: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись: \_\_\_\_\_