

EuropeAid/133051/C/SER/multi  
Номер Контракта: 2012/308-311

**ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II**

Страны-бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан,  
Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



**Отчет о ходе выполнения проекта № V**

**Сентябрь 2015 г.**

Проект финансируется  
Европейским Союзом



Проект реализовывается  
Консорциумом во главе с NTU



 egis International

 egis Ukraine  
еґіс україна



## ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА ОТЧЕТА

Название проекта:	ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II
Номер контракта:	Контракт 2012 / 308-311
Страны:	Прямые бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан Непрямые бенефициарии: Болгария, Румыния и Турция
Исполнитель:	NTU International ApS в консорциуме с EGIS International и EGIS Украина
Адрес офиса Проекта:	ул. Павловская 29Б, 01135, г. Киев, Украина
Номер тел.:	+38044 236 17 61
Эл. адрес:	tracecamar@ntu.eu
Адрес главного офиса:	NTU Ved Stranden 22, P.O. Box 1111 DK – 9100 Ольборг, Дания
Номер тел.:	+45 9930 0000
Факс:	+45 9930 0001
Контактное лицо:	Г-н Ларс Бентсен, Проектный директор
Эл. адрес:	LB@ntu.eu

**Список реципиентов:**

Имя:	<b>ПС МПК ТРАСЕКА</b>
Адрес:	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер тел.:	+99412 498 27 18,
Факс:	+99412 498 64 26
Эл. адрес:	office@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Мирча Чепрага

Имя:	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Армении</b>
Адрес:	ул. Налбандяна 28, Ереван, Армения, 0010
Номер тел.:	+374 10 59 00 09
Факс:	+374 10 52 38 62
Эл. адрес:	traceca.ncommission@gmail.com
Контактное лицо:	Г-н Гагик Григорян

Имя:	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике</b>
Адрес:	ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер тел.:	+99412 493 37 76
Факс:	+99412 498 64 26
Эл. адрес:	akif.m@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Акиф Мустафаев

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Грузии</b>
Адрес	Ул. Чантурия, 12, 0108, г. Тбилиси, Грузия
Номер телефона	+995 32 299 10 85, +995 32 299 11 50
Факс:	+995 32 292 15 34
Эл. адрес:	n.mikeladze@economy.ge
Контактное лицо:	Г-жа Натия Микеладзе

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан</b>
Адрес	Проспект Кабанбай Батыра, 32/1, г. Астана, 010000, Республика Казахстан
Номер телефона	+77172 24 26 46
Факс:	+77172 24 00 80
Эл. адрес:	traseca@mtc.gov.kz
Контактное лицо:	Г-н Марат Садуов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике</b>
Адрес	ул. Исанова, 42, г. Бишкек, 720017, Кыргызская Республика
Номер телефона	+996 312 314266
Факс:	+996 312 312811
Эл. адрес:	aakmatov@mtk.gov.kg
Контактное лицо:	Г-н Адылбек Акматов



Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова</b>
Адрес	Бульвар Штефана чел Маре, 162, г. Кишинев, MD-2001, Республика Молдова
Номер телефона	+373 22 82 07 25
Факс:	+373 22 82 07 25
Эл. адрес:	andrei.cuculescu@mtid.gov.md
Контактное лицо:	Г-н Андрей Кукулеску

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Таджикистане</b>
Адрес	Ул. Рудаки 80, г. Душанбе, Республика Таджикистан
Номер телефона	+992 372 21 09 70
Эл. адрес:	stracesa@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Солих Муминов

Имя	<b>Начальник Администрации государственного надзора за судоходством в Туркменистане</b>
Адрес	Ул. Шагадам, 8-а, г. Туркменбаши, Туркменистан
Номер телефона	+993 243 20799
Эл. адрес:	gosnadzor_tm@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Бергенгельды Ханмаммедов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Украине</b>
Адрес	Пр. Победы, 14, г. Киев, 01035, Украина
Номер телефона	+38044 351 48 58
Эл. адрес:	ua_tracesa@mtu.ua (copy to: ptm@mtu.gov.ua)
Контактное лицо:	Г-н Валентин Касапчук

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Узбекистан</b>
Адрес	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта, ул. Зульфияханум, 3, 100128, г. Ташкент, Узбекистан
Номер телефона	+998 93 537 08 65
Эл. адрес:	sheruz@rambler.ru
Контактное лицо:	Г-н Шербек Эрбеков

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Болгарии</b>
Адрес	Ул. Дьякон Игнатий, 9, г. София, 1000, Болгария
Номер телефона	+359 2 9409 426
Эл. адрес:	dsavov@mtitc.government.bg
Контактное лицо:	Г-н Димитар Савов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Румынии</b>
Адрес	Бульвар Динику Голеску, 36-38, офис 119, г. Бухарест, 010873, Румыния
Номер телефона	+4021 319 61 63
Факс:	+4021 319 61 63
Эл. адрес:	traseca@mt.ro, maria.grigore@mt.ro, mmgrigore@gmail.com
Контактное лицо:	Г-жа Мария Магдалена Григоре

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Турции</b>
Адрес	Наккы Turayliç Cad. №:5 Рк: 06338, Эмек / Анкара, Турция
Номер телефона	+90 312 203 20 23
Факс:	+90 312 203 14 02
Эл. адрес:	sozyanik@ubak.gov.tr, tozar@ubak.gov.tr
Контактное лицо:	Г-н Эрдем Диреклер



## Содержание

1.	Основные положения.....	10
2.	Краткий обзор проекта.....	12
3.	Анализ проекта.....	14
3.1	Окружение проекта .....	14
3.2	Концепция выполнения.....	14
3.2.1	Общее выполнение.....	14
4.	Ход работы проекта .....	16
4.1	Обзор реализации проекта.....	16
4.2	Компоненты .....	16
	Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне .....	16
	Компонент 2: Деятельность государства флага .....	17
	Компонент 4: Защита морской среды .....	18
	Компонент 5: Человеческий фактор.....	19
	Компонент 6: Охрана судов и портов .....	20
	Компонент 7: Коммуникация.....	21
4.3	Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями .....	21
4.4	Ход реализации проекта в отчетный период в странах-бенефициариях .....	24
5.	Планирование проекта.....	35
	Изменение политического контекста .....	35
5.1	Запланированные мероприятия .....	35
	Компонент 1: 2е заседание Наблюдательного комитета.....	35
	Компонент 4: Семинар по вопросам мест убежищ для судов.....	35
	Компонент 4: Семинар вопросам Конвенции по контролю и управлению судовыми балластными водами и осадками и Конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах.....	36
	Компонент 4: Семинар по вопросам регулирования деятельности передвижных морских платформ.....	36
	Компонент 5: Семинар по вопросам стандартов подготовки экипажа судов (ПДНВ) .....	36
	Компонент 6: 3 <sup>й</sup> региональный практический семинар в области охраны на море .....	36
5.2	Дополнительные мероприятия (в соответствии с Приложением 2) .....	37



Компонент 1: Поддержка повышения эффективности деятельности морской администрации Украины .....	37
Компонент 1: Поддержка двустороннего сотрудничества с Грузией .....	37
Компонент 4: Работа с администрациями морских портов в отношении реализации Директивы 95/2001 по управлению портовыми отходами.....	38
Компонент 1: Поддержка Грузии в реализации Соглашения об ассоциации с ЕС ..	38
Компонент 4: Поддержка Грузии в эффективной реализации Приложения VI Конвенции МАРПОЛ.....	38
Компонент 1: Поддержка Молдове в реализации Соглашения об ассоциации с ЕС .....	39
5.3 Дополнительные региональные мероприятия (в соответствии с Приложением 2) .....	39
Компонент 2: Тренинг для инспекторов схемы проверки государств-членов ИМО	39
Компонент 2: В соответствии с требованиями администрации .....	39
Компонент 4: Оценка реализации Конвенции МАРПОЛ на местах .....	40
Приложения .....	49

## Перечень таблиц

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий .....	22
Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс .....	23
Таблица 3: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период и до конца срока продления проекта .....	41
Таблица 4: Распределение рабочего времени / баланс до конца проекта (его продления) .....	42
Таблица 5: Мониторинг показателей эффективности .....	43

## 1. Основные положения

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» – далее проект ТРАСЕКА по морской безопасности, был введен в действие Европейской Комиссией в январе 2013 г. сроком на три года.

Проект ТРАСЕКА является продолжением двух предыдущих проектов, SASEPOL и MONINFO, которые осуществлялись в период между 2009 и 2011 гг. Странами-бенефициариями проекта ТРАСЕКА являются Грузия, Молдова, Турция и Украина (имеющие выход к Черному морю), Азербайджан, Казахстан и Туркменистан (имеющие выход к Каспийскому морю), и Армения, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан, которые не имеют выхода к морю. Болгария и Румыния, как государства-члены ЕС, являются непрямыми бенефициарами проекта.

Общие цели данного проекта заключаются в оказании поддержки в адаптации законодательства к нормативно-правовой базе ЕС, дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по морской безопасности и охране на море, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

Проект реализуется главным офисом проекта ТРАСЕКА (Киев, Украина) и Европейским агентством по морской безопасности (EMSA) (Лиссабон, Португалия). Этот отчет относится только к деятельности офиса проекта в Киеве и охватывает период с февраля по июль 2015 года включительно.

В отчете содержатся информация о проекте и разработки на пятый шестимесячный период. Настоящим документом представлены планы команды проекта до конца его осуществления с учетом ситуации с заинтересованными сторонами на местах, сотрудничества с партнерами проекта и целевыми группами. В планировании были внесены изменения, приведены задачи проекта, список определенных миссий и мероприятий. В этом документе представлен обзор мероприятий на уровне конкретных стран, а также результаты по каждому определенному компоненту.

В отчете также изложен план деятельности на следующий отчетный период и до окончания проекта (июнь 2016 г.) в соответствии с продлением срока реализации проекта.

В документе приводятся общие задачи проекта относительно его деятельности по усовершенствованию выполнения обязательств морскими администрациями и



содействия региональному сотрудничеству в регионе ТРАСЕКА. В отчете детально представлен подход по реализации проекта, который был представлен его партнерам, а именно: следование общей цели, и в то же время, отслеживание конкретных ситуаций в каждой стране с целью обеспечения качественного судоходства, соблюдения международных обязательств и адаптации законодательства к законодательству ЕС. Этот способ реализации проекта способствует интерактивности и, как результат, расширению возможностей бенефициариев.

Во время отчетного периода было проведено большое количество мероприятий. Задействованы все компоненты проекта. Национальные рабочие группы продолжили свою работу, уделяя особое усилие в Украине. В Азербайджане и Казахстане прошла подготовки к Схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS). Был проведен региональный семинар по Конвенции МАРПОЛ, и в Украине была продолжена работа по внедрению Директивы ЕС 2000/59 по портовым приемным средствам для судовых отходов, остатков грузов. Подготовка миссий на местах по реализации Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (IMDG) началась с распространения вопросника. Были проведены мероприятия касательно эффективного осуществления Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве на нескольких уровнях: региональный семинар, стипендии в Международном центре подготовки МОТ в Турине, тщательная работа в Грузии. Второй региональный семинар в области охраны на море имел большой успех. Также проводились обучения на национальном уровне и мероприятия, направленные на повышение осведомленности. Регулярно осуществляется обновление страницы проекта на веб-сайте ТРАСЕКА

Важно отметить, что в ходе различных миссий на местах был ощутим высокий уровень сотрудничества между представителями национальных органов власти и экспертами проекта. Также стоит указать высокий уровень участия в региональных мероприятиях. Это является одним из необходимых условий для достижения конкретных результатов и продвижения к реализации целей проекта, что позволит партнерам и команде уверенно идти вперед.



## 2. Краткий обзор проекта

### Название проекта:

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

EuropeAid/133051/C/SER/multi

Номер Контракта: 2012/308-311

### Страны-бенефициарии:

Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан Туркменистан, Украина и Узбекистан;

Непрямые: Болгария, Румыния и Турция.

### Общие цели:

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» осуществляет свою деятельность с учетом результатов проектов «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)» и «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». В связи с этим, основной целью проекта является оказание содействия в дальнейшей ратификации и выполнении международных конвенций по морской безопасности и охране на море, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

### Конкретные цели

- Укрепление регионального сотрудничества между ЕС и странами-партнерами, а также между самими странами в области морской безопасности и охраны на море.
- Мониторинг деятельности государства флага и предоставление выделенной помощи морским администрациям с целью преодоления трудностей, определенных добровольной схемой проверки стран-членов ИМО (VIMSAS); усиление возможностей государственного портового контроля, как в плане процедур, так и в области подготовки сотрудников государственного портового контроля.
- Укрепление регионального сотрудничества в области мониторинга движения судов, отчетности в целях повышения безопасности мореплавания и снижения загрязнения морской среды.

- Сокращение незаконного выброса отходов и загрязнения, выбросов, связанных с морскими перевозками.
- Повышение квалификации моряков.
- Поддержание безопасной среды судоходства путем надлежащей имплементации Кодекса ОСПС.
- Надлежащее информирование о результатах проекта.

#### **Ожидаемые результаты**

1. Улучшение уровня и координации морских администраций
2. Повышение результативности действий стран-партнеров из «черного и серого списков» Парижского меморандума
3. Снижение уровня загрязнения моря с судов
4. Повышение информирования относительно движения судов и увеличение обмена данными между соседними странами
5. Улучшение уровня осуществления охраны судов и портовых средств и соблюдение соответствующих мер относительно охраны.

#### **Целевые группы**

Главными целевыми группами являются должностные лица морских администраций, администраций портов, органов власти в транспортной сфере, а также морские академии. Судоходные компании, работающие в регионе, также смогут воспользоваться результатами проекта в качестве косвенной целевой группы.

**Дата начала проекта:** 16 января 2013 года

**Термин деятельности:** 41 месяц

**Ресурсы:** В рамках технической помощи предусмотрено:

Ключевые эксперты:

*Руководитель проекта:* 775 рабочих дней

*Старшие эксперты:* 569 рабочих дней

Краткосрочные эксперты:

*Старшие эксперты:* 752 рабочих дней

*Младшие эксперты:* 357 рабочих дней

#### **Главный офис проекта:**

Ул. Павловская, 29-В, г. Киев, 01135, Украина

Тел.: +38044 236 17 61

Эл. адрес: [tracesamar@ntu.eu](mailto:tracesamar@ntu.eu)



## **3. Анализ проекта**

### **3.1 Окружение проекта**

Проект «TRACESA: морская защита и безопасность II» в некоторой степени является продолжением проекта SASEPOL, финансируемого ЕС, который реализовался в период с 31 июля 2009 г. по 31 декабря 2011 г. Цели проекта SASEPOL и проекта TRACESA по морской безопасности были схожими, только с меньшим количеством бенефициаров. Проект TRACESA по морской безопасности также взял за основу результаты проекта МОНИНФО, целью которого было установление региональный сервера АИС в Черном море. Дальнейшая работа по сотрудничеству в области мониторинга движения судов осуществляется Европейским агентством морской безопасности (EMSA).

В целом, можно провести разделение бенефициариев на три группы: страны с доступом к Черному морю, страны, с доступом к Каспийскому морю, страны, которые не имеют выхода к морю. Бенефициариями являются, за исключением Туркменистана, члены Межправительственной комиссии TRACESA (МПК TRACESA). Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и Украина принимают участие в диалоге ЕС - Восточное партнерство. Подписание соглашения об ассоциации с Грузией, Молдовой и Украиной подразумевает выполнение обязательств в соответствующих сферах, в том числе, в отраслях, охваченных проектом. В рамках выполнения проекта этот фактор был взят во внимание для соответствующих стран.

### **3.2 Концепция выполнения**

#### **3.2.1 Общее выполнение**

Принимая во внимание цели проекта и их реализацию, концепция построена с учетом разная ситуация в странах-бенефициариев, не только с географической точки зрения, но и с точки зрения перспективы осуществления. Следует отметить, что в зависимости от бенефициария существуют разные экономические модели регистров судов: некоторые из них открыты, в некоторых существуют ограничения, некоторые ориентированы на эффективный подход, некоторые выбрали более короткий подход с приоритетом количества над качеством. По этим причинам, проект будет максимально приспособливаться к конкретным потребностям каждого бенефициария. Это четко просматривается в национальных мероприятиях, таких как национальные рабочие группы и будущие тренинги в области охраны на море.

С точки зрения планирования, проект можно разделить на шесть этапов:

- 1) Начальный этап и этап предварительной оценки. На этом этапе было необходимо получить общую информацию о бенефициариях, подвести итоги достижений предыдущих проектов, и провести презентацию проекта представителям государственных органов власти и региональным

организациям. Начальный этап завершился в апреле 2013 года, а этап предварительной оценки завершился в июле 2013 года.

- 2) Оценка: Этот этап посвящен организации углубленных миссий на местах в соответствии с мероприятиями проекта, а именно:
  - a. GAP-анализ в рамках мероприятия 2.1: «Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)»;
  - b. Оценочная часть мероприятия 2.2: «Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций»;
  - c. Оценочная часть мероприятия 2.3: «Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (параграф 3.2.3 TRAS)»;
  - d. Оценочная часть мероприятия 3.1: «Оценка потребностей в системах мониторинга движения судов»;
  - e. Оценочная часть мероприятия 4.1: «Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)»;
  - f. Оценочная часть мероприятия 4.2: «Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)»;
  - g. Оценочная часть мероприятия 4.4.: «Содействие в обработке опасных грузов»;
  - h. Оценочная часть мероприятия 6.1: «Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)».
  
- 3) Оценка была проведена на начальном этапе в Азербайджане (GAP анализ), Грузии (GAP анализ), Казахстане (запрос для получения помощи), и Молдове (оценочная миссия). Несмотря на неоднократные попытки в течение 2013 года, не удалось добиться существенных результатов после проведения различных совещаний с украинскими властями в то время. Коммуникация с Туркменистаном осуществляется трудно, в основном, через Министерство иностранных дел с помощью посольства Туркменистана в Киеве. Отсутствие прямого контакта с морскими властями препятствует возможности создания национальных задач. Общие результаты выполненных оценок показали, что необходимы совершенствования в плане действий государства флага во всех соответствующих областях. Надо отметить, что в ряде стран не достаточно возможностей обеспечить выполнение обязательств, точное разграничение обязанностей не всегда присутствует, и мониторинг признанных организаций, уполномоченных осуществлять некоторые функции от имени государств, не



выполняется эффективно. Были соответственно разработаны приоритетные планы.

- 4) Разработка учебных программ: учебные темы будут соответствовать мероприятиям, что определены в первоначальном отчете. Тем не менее, результат миссий по оценке будет использован для усовершенствования программы и придание особого внимания приоритетам, определенным для достижения целей проекта. Продолжается усовершенствование программы в виду быстро меняющейся ситуации.
- 5) Проведение обучения: проект ТРАСЕКА предназначен, в первую очередь, для повышения компетентности. В соответствии с этим, большинство ресурсов проекта будет направлено на проведение обучения. Процесс обучения начался в конце первого года осуществления проекта и будет продолжаться до конца его реализации.
- 6) Результаты мониторинга: На заседаниях Наблюдательного комитета совместно с Европейским агентством морской безопасности (ЕАМБ), как предусмотрено пересмотренным Мероприятием 1.1, проводится обзор достижений проекта, и прогресса, достигнутого бенефициарами, и принимаются необходимые корректирующие действия по выполнению проекта.

## **4. Ход работы проекта**

### **4.1 Обзор реализации проекта**

Этот отчетный период охватывает пятый шестимесячный период реализации проекта с февраля по конец июля 2015 года. Согласно списку мероприятий, проведено четыре сессии региональных тренингов, на одну больше чем в прошлый отчетный период. Было организовано восемь национальных миссий, а также проведено две встречи с представителями органов власти в офисе проекта, отражающие активные усилия по обеспечению специальной помощи.

В течение этого периода в наших мероприятиях приняли участие более 170 служащих.

Ниже приведены основные мероприятия, осуществленные во время отчетного периода.

### **4.2 Компоненты**

#### **Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне**

##### *Мероприятие 1.2: Деятельность Национальных рабочих групп*

Четыре страны были основными бенефициариями, осуществляющими работу на национальном уровне, проводимой в рамках проекта:

- Азербайджан,
- Грузия,
- Казахстан и
- Украина.

Охватываемые вопросы:

- Подготовка к Схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) (Компонент 2);
- Портовые приемные средства (Компонент 4);
- Конвенция МОРТ 2006 г. о труде в морском судоходстве (Компонент 5).

Детали этих мероприятий приведены в соответствующих компонентах.

## **Компонент 2: Деятельность государства флага**

### *Мероприятие 2.1: Укрепление модели администраций государства флага (подготовка к IMSAS)*

После заседания Наблюдательного комитета, отраженного в Отчете о ходе выполнения проекта № IV, Азербайджан и Казахстан обратились к проекту за помощью относительно подготовки к схеме проверки ИМО (IMSAS). Оба государства являются одними из первых партнеров проекта, которые будут проходить проверку в соответствии с предварительным графиком ИМО и в этом случае мероприятия проекта особенно актуальны. Таким образом, в эти страны были организованы две миссии: в Астану с 21 по 23 апреля и в Баку с 4 по 6 мая. Обе миссии проходили по одной и той же модели: был разослан предпроверочный опросник согласно Приложению 2 Дополнения к Резолюции ИМО А.1067 (28) для частичного заполнения, ответы на который были проанализированы во время первых сессий миссии. Серия презентаций позволила сконцентрироваться на разных аспектах обязанностей государства флага, государства порта и прибрежного государства. Встречи проводятся с целью определения состояния дел и предоставления рекомендаций. Вторая миссия будет оценивать уровень выполнения рекомендаций и при положительном результате будет организована имитация схемы проверки ИМО. В Украине создается специальная программа по поддержке реструктуризации морской администрации, которая осуществляется в соответствии с возможностями властей имплементировать изменения. Была проведена серия из двух встреч по вопросам реструктуризации морской администрации.

### *Мероприятие 2.6 Обучение внутренних инспекторов схемы проверки государств-членов ИМО*

С 30 июня по 2 июля в г. Киеве (Украина) был проведен тренинг для внутренних инспекторов. После оценки, проведенной в ходе различных миссий на местах, наблюдений и региональных учебных сессий, был выбран приоритет, с учетом которого, особое внимание уделялось подготовке инспекторов. Целью этого мероприятия было ознакомление участников с процессом проведения проверки. Эти



знания будут использоваться ими в процессе подготовки своих администраций к проверке. Семинар был успешным и может быть дополнен проведением дополнительных семинаров по подготовке инспекторов ИМО в соответствии со стандартами ИМО, таким образом, чтобы они могли выполнять проверки ИМО в будущем.

#### **Компонент 4: Защита морской среды**

##### *Мероприятие 4.1: Портовые приемные средства/ Подготовка Плана управления портовыми отходами в Украине*

Эта деятельность началась после успешного проведения семинара в области портовых приемных средств 9 – 10 сентября 2014 года в Кишиневе, Молдова. Представителями Украины был сделан запрос на получение помощи в обновлении Плана управления отходами в Одесском морском порту. Этот запрос был удовлетворен. Была создана рабочая группа. В отчетный период было проведено две встречи в Одессе. Эта деятельность, которая не была изначально запланированной, направлена на решение некоторых проблем в Одесском порту, также может служить в качестве модели для других портов. Целью принятия нового Плана управления отходами будет выполнение требований Директивы 2000/59 /ЕС по портовым приемным средствам для судовых отходов и остатков грузов. Информация об этой деятельности передается Министерству инфраструктуры, и официальная встреча будет проходить в течение следующего отчетного периода.

##### *Мероприятие 4.2 Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью – Мероприятие 4.3 Учебная сессия о последних изменениях международных нормативно-правовых актов и законодательства ЕС, которые регулируют содержание серы в судовом топливе*

Семинар был проведен в Кишиневе, Молдова, 21-23 июля. Эти мероприятия состоялись совместно по причинам последовательности тем. Обе темы относятся к Конвенции о защите морской среды. Их совместное изучение позволило подчеркнуть, что эта Конвенция представляет собой целостный и всеохватывающий свод правил, направленных на предотвращение загрязнения с судов. Присутствие представителя Черноморской комиссии, капитана Алекса, офицера ВМС Румынии дало возможность выделить ряд мероприятий Комиссии по региональным механизмам сотрудничества в области защиты морской среды. Это также открыло перспективы сотрудничества для будущих мероприятий, связанных с защитой морской среды. В семинаре приняли участие девятнадцать человек. Присутствие лектора от ИМО было особенно ценным.

## Компонент 5: Человеческий фактор

### *Мероприятие 5.3. 1: Тренинг для инспекторов государств флага и порта по Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве*

#### Региональный тренинг

Региональный семинар по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве проходил в Батуми, Грузия, в период с 19 по 21 мая 2015 года. Это было весьма успешное мероприятие, которое объединило 16 участников, значительное количество преподавателей, представителей МОТ, гражданского общества и экспертов проекта.

#### Цели семинара:

- -Повысить осведомленность о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г;
- -Детализировать шаги для обеспечения эффективного осуществления Конвенции;
- -Подчеркнуть важность диалога с заинтересованными сторонами и;
- -Содействовать обмену опытом с партнерами по проекту, которые ратифицировали или в настоящее время готовятся к ратификации Конвенции.

Участие представителей различных органов и опыт Грузии способствовали полному выполнению целей семинара. Ожидается, что участники в настоящее время проинформированы о важных моментах и смогут начать подготовительную работу по процессу ратификации в своих странах.

#### Обучение в Международном учебном центре МОТ

Вторым этапом Мероприятия 5.3.1 является предоставление стипендий для прохождения обучения в Международном учебном центре МОТ в Турине, Италия. Четыре участника из стран-партнеров проекта получили гранты и приняли участие в Курсе 2 «Обучение национальной правовой имплементации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г.», которое состоялось с 15 по 19 июня.

### *Мероприятие 5.3.2 Обзор соответствия применимого законодательного документа в Грузии основным требованиям Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г 2006 г.*

Была продолжена работа по первоначальной оценке, осуществляемая специальным старшим не ключевым экспертом совместно с местным младшим экспертом при всестороннем сотрудничестве с грузинскими властями. Этот шаг был необходим для подготовки изменений, и как выяснилось, Конвенция на самом деле будет оказывать большое влияние на большое количество законодательных актов.



### *Мероприятие 5.3.3 Транспозиция соответствующих принципов Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве в законодательство Грузии*

Работа, проведенная в рамках этого Мероприятия, касается в основном законотворчества и по ожиданиям будет завершена в течение следующего отчетного периода. С целью определения в вопросе ратификации Конвенции 9 марта 2015 года в Батуми были проведены консультации с заинтересованными сторонами. В консультациях приняли участие представители следующих органов и организаций:

- Министерство экономики и устойчивого развития;
- Министерство труда, здравоохранения и социальной защиты;
- Морское транспортное агентство;
- Профсоюз работников морской отрасли;
- Крюинговые компании.

Эти консультации позволили достичь согласия по основным критериям. Старшим не ключевым экспертом проводится работа по разработке законодательства в соответствии с указанными критериями. Оптимальным подходом является создание нового Кодекса занятости моряков. Первый проект был разработан для рассмотрения в самом конце отчетного периода. Полная и утвержденная версия будет представлена в следующем отчете.

## **Компонент 6: Охрана судов и портов**

### *Мероприятие 6.1: Организация курса тренингов для офицеров охраны порта/портовых средств*

В течение отчетного периода в Киеве и Одессе были организованы две национальные учебные сессии. Сессия в Киеве была организована для старших должностных лиц. Цель сессии заключалась в повышении осведомленности в вопросах морской отрасли и информировании участников об изменениях в законодательстве ЕС и нормах международного права. Обучение в Одессе было подготовлено для руководителей служб безопасности и охраны портов. Мероприятие собрало представителей основных украинских портов.

### *Мероприятие 6.2 Обмен опытом и передовыми практиками в области охраны на море.*

Второй семинар по обмену передовыми практиками по вопросу морской безопасности проходил в Бухаресте, Румыния, 11-13 марта 2015 г. Данный формат ежегодных семинаров доказал свою успешность и способствовал обмену опытом между участниками и получению обновленной информации о последних изменениях в отрасли. В частности, участие представителя Европейской комиссии (DG/MOVE) позволило получить самую последнюю информацию о решениях, принятых на европейском уровне, и проанализировать их. Участие представителей не прямых бенефициариев, Болгарии и Румынии, также добавило интереса к мероприятию.

Второй семинар был посвящен изменениям и сложным вопросам в сфере морской кибер безопасности. Ежегодный семинар также является инструментом мониторинга прогресса в странах – бенефициариях. По результатам встречи был разработан План действий. Команда проекта хотела бы поблагодарить хозяев мероприятия, Румынию, за поддержку и организацию визита в Центр мониторинга приграничной полиции.

#### **Компонент 7: Коммуникация**

Веб-страница проекта регулярно обновляется, регулярно публикуются презентации, документация и отчеты о региональных обучающих сессиях на английском и русском языках.

#### **4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями**

Для проекта ТРАСЕКА главными ключевыми партнерами на местах в первую очередь являются руководство морских администраций и портов. Национальные секретари ТРАСЕКА являются основными контактными лицами проекта, с которыми проект поддерживает постоянную связь в отношении мероприятий, проводимых в их странах. Представительствам ЕС в странах-партнерах систематически предоставляется информация по случаю пребывания экспертов с миссиями в этих странах, и с некоторыми из них сложились хорошие отношения. В Черноморском регионе были налажены контакты с Черноморской Комиссией по защите Черного моря и Секретариатом Меморандума о взаимопонимании по государственному портовому контролю в Черном море. Сотрудничество с Черноморской комиссией приняло более практический поворот после проведения семинара по вопросам Конвенции МАРПОЛ.

Поддерживается сотрудничество и контакты с соответствующими проектами, финансируемыми ЕС на региональном уровне.

Сотрудничество с Европейским агентством по морской безопасности было более конкретизировано в течение предыдущего отчетного периода благодаря совместной организации первого заседания Руководящего комитета проекта. Неофициальные обмены информацией будут продолжаться. Офицеры Европейского агентства по морской безопасности приглашаются участвовать в мероприятиях проекта, которые они считают, имеют особое значение.

Постоянный Секретариат ТРАСЕКА и Национальные секретари ТРАСЕКА информируются о мероприятиях проекта.



**Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий**

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
Одесса, Украина	17-19 февраля	Старший эксперт	Вторая экспертная миссия по подготовке Плана управления отходами для Администрации морских портов Украины
Киев, Украина	24 февраля 2015	Ключевой эксперт 1, Старший эксперт, Младший эксперт	Семинар в области охраны на море
Батуми, Грузия	9 марта 2015	Ключевой эксперт 1, Старший эксперт	Встреча заинтересованных сторон по вопросам Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве
Бухарест, Румыния	11-13 марта 2015	Ключевой эксперт 1, Старший эксперт, Младший эксперт	Второй региональный практический семинар в области охраны на море
Астана, Казахстан	21-23 апреля 2015	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3	Миссия по подготовке к Проверке государств-членов ИМО (IMSAS)
Одесса, Украина	27-29 апреля 2015	Старший эксперт	Третья экспертная миссия по Плану управления отходами для Администрации морских портов Украины
Баку, Азербайджан	4-6 мая 2015	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3	Миссия по подготовке к Проверке государств-членов ИМО (IMSAS)
Батуми, Грузия	19-21 мая 2015	Ключевой эксперт 3, Старший эксперт	Практический семинар по Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве
Одесса, Украина	2-5 июня 2015	Старший эксперт	Тренинг в области охраны на море
Турин, Италия	15-19 июня 2015	Организован командой проекта	Морская академия труда МОТ – Курс 2: Практический семинар по внедрению Конвенции МОТ 2006г.о труде в морском судоходстве в национальное законодательство
Киев, Украина	30 июня -2 июля 2015	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, Старший эксперт, младший эксперт	Курс подготовки внутренних инспекторов Схемы проверки государств-членов ИМО (IMSAS)
Киев, Украина	3 июля 2015	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, младший эксперт	Встреча с представителями Министерства инфраструктуры Украины
Киев, Украина	6 июля 2015	Ключевой эксперт 3	Встреча с представителями Министерства инфраструктуры Украины
Кишинев, Молдова	21-23 июля 2015	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, Старший эксперт, младший эксперт	Региональный семинар по вопросам Конвенции МАРПОЛ



В приведенной ниже таблице указано количество ресурсов (человеко-дней), освоенных во время отчетного периода.

Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс

Эксперт	Изначальное кол-во	Освоено 01/02/15	Ресурсы, освоенные во время отчетного периода						Всего за период	Баланс 01/08/15
			Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7		
КЭ1	660	191,5	34	20	30	16	13	3	116	75,50
КЭ2	54	0							0	0
КЭ3	500	234,50	30	9	5	13			57	177,50
СКЭ	597	361,50		11	56	47	19		133	228,50
МКЭ	357	197,50	5	7	14	7	10	4.5	47,50	150

Таблица 3: Освоение ресурсов в соответствии с заданием

Эксперт	Мероприятие 1.2	Мероприятие 2.6	Мероприятие 4.1	Мероприятие 4.2 / 4.3	Мероприятие 5.3.1	Мероприятие 5.3.2 / 5.3.3	Мероприятие 6.1	Мероприятие 6.2	Мероприятие 7.2
КЭ1	34	20	12	18	8	8	5	8	3
КЭ2									
КЭ3	30	9		5	13				
СКЭ		11	33	23	12	35	12	7	
МКЭ	5	7	5	9		7	6	4	4.5




#### 4.4 **Ход реализации проекта в отчетный период в странах-бенефициариях**

	<b>Армения</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Было выдвинуто предложение по оказанию поддержки в создании национального судового регистра в сентябре 2013 г. Во время первого заседания Наблюдательного комитета представитель Армении озвучила просьбу относительно оказания поддержки по созданию судового регистра. Офис проекта ожидает письменное подтверждение.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Азербайджан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Первая миссия по подготовке к Схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) состоялась 4-6 мая 2015 г.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	Азербайджан принял участие в Курсе подготовки внутренних инспекторов Схемы проверки государств-членов ИМО (IMSAS) в Киеве, с 30 июня по 2 июля 2015.
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Азербайджан принял участие в семинаре по вопросам Конвенции МАРПОЛ в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	<p>Азербайджан принял участие в практическом семинаре по вопросам Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве, в Батуми, Грузия, с 19 по 21 мая 2015 г.</p> <p>Азербайджан получил две стипендии на обучение от Международного центра подготовки МОТ в Турине, Италия, на тему имплементации Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве.</p>
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	Азербайджан принял участие в региональном семинаре в области охраны на море, в Бухаресте, Румыния, с 11 по 13 марта 2015 года
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	Грузия
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	Грузия приняла участие в Курсе подготовки внутренних инспекторов Схемы проверки государств-членов ИМО (IMSAS) в Киеве, с 30 июня по 2 июля 2015г. и поделилась своим опытом прохождения проверки.
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Грузия приняла участие в семинаре по вопросам Конвенции МАРПОЛ в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Идет процесс ратификации Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве. Было подготовлена оценка существующего законодательства, и проведены консультации с заинтересованными сторонами в Батуми 9 марта 2015 г. Семинар по Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве состоялся в Батуми с 19 по 21 мая 2015 г.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	Грузия приняла участие в региональном семинаре в области охраны на море, в Бухаресте, Румыния, с 11 по 13 марта 2015 года
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	



	<b>Казахстан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Первая миссия по подготовке к Схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) состоялась 4-6 мая 2015 г.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	Казахстан принял участие в Курсе подготовки внутренних инспекторов Схемы проверки государств-членов ИМО (IMSAS) в Киеве, с 30 июня по 2 июля 2015.
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Казахстан принял участие в семинаре по Конвенции МАРПОЛ в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Казахстан принял участие в практическом семинаре по Конвенции Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве, в Батуми, Грузия, с 19 по 21 мая 2015 г.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	Казахстан принял участие в региональном семинаре в области охраны на море, в Бухаресте, Румыния, с 11 по 13 марта 2015 года
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Кыргызстан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Было сделано предложение создать в Кыргызстане Национальную рабочую группу на основе выводов миссии, которая состоялась 26 июня 2013 г. Предложение пока что на рассмотрении, и проект открыт для сотрудничества по этому вопросу в любое время.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	
<b>Начальный этап</b>	

	<b>Молдова</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	Молдова приняла участие в Курсе подготовки внутренних инспекторов Схемы проверки государств-членов ИМО (IMSAS) в Киеве, с 30 июня по 2 июля 2015.
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Молдова стала местом проведения семинара по Конвенции МАРПОЛ в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Молдова приняла участие в практическом семинаре по Конвенции Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве, в Батуми, Грузия, с 19 по 21 мая 2015 г.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	Молдова также приняла участие в региональном семинаре в области охраны на море, в Бухаресте, Румыния, с 11 по 13 марта 2015 года
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	





### Таджикистан

Национальный секретариат ТРАСЕКА в Таджикистане был проинформирован о начале проекта ТРАСЕКА по морской безопасности. Ответа пока не было.

	<p><b>Турция</b></p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	
<p><b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b></p>	
<p><b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b></p>	<p>Турция приняла участие в семинаре по Конвенции МАРПОЛ в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.</p>
<p><b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b></p>	<p>Турция приняла участие в практическом семинаре по Конвенции Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве, в Батуми, Грузия, с 19 по 21 мая 2015 г.</p>
<p><b>Компонент 5 Человеческий фактор</b></p>	<p>Турция также приняла участие в региональном семинаре в области охраны на море, в Бухаресте, Румыния, с 11 по 13 марта 2015 года</p>
<p><b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b></p>	

	<b>Туркменистан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Туркменистан принял участие в семинаре по Конвенции МАРПОЛ в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Начальный этап</b>	



	<b>Украина</b>
<b>Начальный этап</b>	Украина является принимающей страной проекта ТРАСЕКА по морской безопасности
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	После официальной просьбы об оказании поддержки состоялись две встречи с целью оценить состояние дел в государственных органах, ответственных на морскую отрасль в Украине с целью эффективного начала работы.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	Украина была принимающей страной проведения Курса подготовки внутренних инспекторов Схемы проверки государств-членов ИМО (IMSAS) в Киеве, с 30 июня по 2 июля 2015.
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Украина приняла участие в семинаре по Конвенции МАРПОЛ в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Украина приняла участие в практическом семинаре по Конвенции Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве, в Батуми, Грузия, с 19 по 21 мая 2015 г.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	Украина также приняла участие в региональном семинаре в области охраны на море, в Бухаресте, Румыния, с 11 по 13 марта 2015 года
<b>Начальный этап</b>	

	<b>Узбекистан</b>
<b>Начальный этап</b>	<p>Узбекистан положительно отреагировал на предложение команды проекта приехать и представить проект транспортным органам страны, и такая миссия состоялась 27 июля 2013 в Ташкенте. Последующее выражение потребностей является необходимым для будущего сотрудничества.</p>
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Начальный этап</b>	
<b>Начальный этап</b>	

## 5. Планирование проекта

В этой главе изложено планирование деятельности до конца проекта – по 15 июня 2016 года.

### Изменение политического контекста

С начала реализации проекта в регионе произошли значительные стратегические изменения, в частности, в принимающей стране проекта, Украине. В регионе стран Черного моря, три партнера, Грузия, Молдова и Украина, подписали углубленные соглашения об ассоциации с Европейским Союзом, со всеобъемлющим набором правил ЕС, касающихся морского транспорта в этих соглашениях, которые теперь должны быть имплементированы странами в краткие сроки.

В регионе Каспийского моря, Азербайджан и Казахстан проявили повышенный интерес к целям проекта и четкое желание улучшить эффективность своих морских администраций, хотя соответствующие национальные контексты в этих странах различны. Эти изменения способствуют реализации целей проекта. Поэтому было принято решение о продлении проекта до 15 июня 2016 года.

#### 5.1 Запланированные мероприятия

По состоянию на 1 августа 2015 года, остальными региональными мероприятиями, которые будут организованы в соответствии с Отчетом о начальном этапе, являются следующие:

##### Компонент 1: 2е заседание Наблюдательного комитета

Первое заседание Наблюдательного комитета было успешно проведено в январе 2015 года. Заседание было созвано офисом проекта совместно с EMSA и послужило площадкой для успешного обмена идеями и предложений участников по продвижению проекта. Второе заседание Наблюдательного комитета можно было бы провести в январе 2016 года, с целью представить расширенную программу деятельности. Как и в случае с первым заседанием Наблюдательного комитета, эта встреча будет организована в сотрудничестве с EMSA. Она также будет включать в себя модуль об эффективной системе управления персоналом в морской администрации страны, помогающей повысить ее эффективность.

##### Компонент 4: Семинар по вопросам мест убежищ для судов

В ходе семинара будет учитываться состояние законодательства, положения Директивы ЕС 2002/59 о создании системы мониторинга движения судов и информационной системы, и в частности статьи 20 о местах убежищ для судов со ссылкой на руководящие принципы ИМО.



#### **Компонент 4: Семинар вопросам Конвенции по контролю и управлению судовыми балластными водами и осадками и Конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах**

Этот семинар позволит подвести итоги относительно степени реализации Конвенции по противообрастающим системам, в частности, по отношению к процедурам освидетельствования и инспекций, принятых в регионах Черного и Каспийского прибрежных государств, а также обменяться мнениями и передовой практикой в отношении таких инспекций и проверок, которые необходимы для эффективного исполнения Конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами. Учитывая, что данная Конвенция вступила в силу и широко применяется, обязательства государств по выполнению этой Конвенцией, применяются в основном признанными организациями от имени государств. Инспектора государственного портового контроля осуществляют проверку соответствующих свидетельств в соответствии с руководствами ИМО.

Ни один из бенефициариев проекта не ратифицировал данную Конвенцию и поэтому важно ее продвигать и обеспечить руководством по мониторингу признанных организаций в этой сфере. Но целый отдельный семинар будет трудно оправдать, принимая во внимание, что процедуры КПК не находятся в компетенции проекта в любом случае, поскольку являются частью деятельности ЕАМБ. В этом отношении, и в связи с тем, что целевая аудитория будет одна и та же, предлагается провести семинар по Конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами совместно с учебным курсом по Конвенции 2004 года по управлению балластными водами (BWM). Цель этого курса – повысить осведомленность о Конвенции в регионе и поддержать подготовительные шаги по ее реализации.

#### **Компонент 4: Семинар по вопросам регулирования деятельности передвижных морских платформ**

В целях оценки прогресса и знаний, приобретенных в ходе работы по проекту, очевидно, что вопрос законодательства в области регулирования деятельности передвижных морских платформ касается большинства стран-партнеров. Поэтому будет проведен региональный семинар, по возможности в сотрудничестве с Черноморской комиссией.

#### **Компонент 5: Семинар по вопросам стандартов подготовки экипажа судов (ПДНВ)**

Региональный тренинг будет посвящен обязательствам сторон Конвенции в целях обеспечения соблюдения ее требований в части дипломирования моряков, оценки компетенций, расследования ошибок и отзыва дипломов.

#### **Компонент 6: 3<sup>й</sup> региональный практический семинар в области охраны на море**

3й семинар будет проведен в период, на время которого продлен проект, с разницей в год между двумя семинарами, поскольку последний семинар на эту тему был проведен в марте 2015 года.

## **5.2 Дополнительные мероприятия (в соответствии с Приложением 2)**

Одним из ключевых составляющих успеха проекта является, как это было с момента начала деятельности, его способность адаптироваться к конкретным потребностям каждого партнера. Поэтому дополнительные мероприятия в рамках Компонента 1 будут включать в себя:

### **Компонент 1: Поддержка повышения эффективности деятельности морской администрации Украины**

Приоритетами являются подготовка к Схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) и приведение реестра государства флага в соответствие со стандартами ЕС. Для того, чтобы украинские власти осуществили эти изменения, будет необходимо время, выходящее за рамки срока деятельности текущего проекта. Вызовы, с которыми сталкиваются украинские морские власти, включают в себя проблемы, связанные со структурной организацией и проблемы эффективности осуществления конвенций. Что касается первого вызова, то морские власти Украины в настоящее время находятся в процессе реструктуризации. Итог этого процесса пока не ясен.

Проект поддерживает продвижение реформы Укрморречинспекции таким образом, что позволит эффективно соблюдать правила ЕС по морским перевозкам, в частности Директивы 2009/21/ЕС о соблюдении требований государства флага. Эта поддержка предоставляется командой проекта в виде консультаций и рекомендаций, и регулярной оценки прогресса, достигнутого по дорожной карте, которая будет разработана совместно с властями. Также будет осуществляться углубленная оценка текущего состояния законодательства. Это мероприятие будет сопровождаться предоставлением рекомендаций и приоритетов в отношении дальнейшей разработки законодательства.

Результаты будут зависеть от возможности украинских властей реализовать дорожную карту в предложенные сроки. Существует риск того, что частые ротации высших должностных лиц повлияют на способность украинских властей применить последовательный подход к реформе. Этот риск может в какой-то степени быть смягчен, если эффективно сохранять принятые решения и внимательно следить за изменениями.

### **Компонент 1: Поддержка двустороннего сотрудничества с Грузией**

Во время первого заседания Наблюдательного комитета Грузия предложила свою помощь Украине в получении опыта в части улучшения эффективности выполнения обязательств государства флага и порта, прохождении схемы проверки государств-членов ИМО и относительно того, как Грузия восстановила признание свидетельств



моряков со стороны ЕС. Это предложение было принято Украиной и в рамках проекта был получен официальный запрос относительно содействия в организации этой помощи.

На основании этой просьбы офис проекта совместно с Украиной и Грузией разработает программу. В рамках визита работа делегации в составе максимум семи служащих Министерства инфраструктуры Украины продлится с понедельника по пятницу. Впоследствии проекту будет предоставлен отчет от руководителя делегации Украинской стороны.

#### **Компонент 4: Работа с администрациями морских портов в отношении реализации Директивы 95/2001 по управлению портовыми отходами**

Работа велась с осени 2014 года и будет завершена к концу 2015 года. Это мероприятие упоминается здесь в качестве ссылки, так как деятельность, в силу своей природы, не является частью отчета о начальном этапе проекта. Цель ее заключается в оказании помощи морским портам в процессе фактической реализации типового плана (плана, подготовленного на уровне портов, из которых каждый порт может легко подготовят свое конкретное Руководство / План по обращению с портовыми отходами). Важно подчеркнуть, что речь идет о реализации работы на уровне портов и о соответствии порта требованиям директивы. На уровне Министерства инфраструктуры будет подготовлен другой, более общий план реализации Украиной Директивы ЕС. Министерство инфраструктуры информировано об этой деятельности и участвует в ней. Представители Министерства приняли участие в семинаре, который состоялся в Одессе в августе 2015г.

Подготовка Руководства / Плана по управлению портовыми отходами является первым шагом в направлении соответствия стандартам. Далее идет осуществление различных разделов Руководства / Плана. Это скорее сам процесс, и он не является частью этой деятельности.

#### **Компонент 1: Поддержка Грузии в реализации Соглашения об ассоциации с ЕС**

Грузия выразила заинтересованность в поддержке проекта относительно интеграции *acquis communautaire*. Эксперт с профессиональным опытом по интеграции норм *acquis communautaire* в области морского транспорта проведет краткий семинар по их интеграции, влиянии на деятельность национальных органов власти и заинтересованных сторон, отношения с институциями ЕС, и долгосрочности результатов. Вместе с мероприятием будет проводиться углубленная оценка состояния дел в Грузии, с учетом проведения анализов пробелов (GAP анализов) и подготовки плана эффективной реализации Соглашения об ассоциации, которые будут использоваться Агентством морского транспорта для дальнейших действий с учетом соответствующих директив.

#### **Компонент 4: Поддержка Грузии в эффективной реализации Приложения VI Конвенции МАРПОЛ**



Эксперту по вопросам Приложения VI Конвенции МАРПОЛ будет поставлена задача по разработке технического задания для подготовки двустороннего проекта по поддержке в разработке проектов законодательных актов, с целью оказания помощи Грузии в ее ратификации указанного Приложения и его эффективной реализации. Эта задача будет включать в себя проведение миссии с представителями администрации морского транспорта Грузии.

#### **Компонент 1: Поддержка Молдове в реализации Соглашения об ассоциации с ЕС**

Продвижение в работе Национальной рабочей группы в Молдове приостановилось в связи с отсутствием реализации структурных реформ в сфере морского судоходства. Аналогично тому подходу, что предлагается для Грузии, но тщательно учитывая различные условия, в которых работает Молдова, эксперт с профессиональным опытом по интеграции норм Сообщества по морскому транспорту проведет краткий семинар по вопросам процесса их интеграции, влияния на национальные власти и заинтересованные стороны, отношения с институциями ЕС, а также об устойчивости результатов. Это мероприятие будет сопровождаться проведением углубленной оценки состояния дел в Молдове, с учетом анализов пробелов и подготовки плана эффективной реализации Соглашения об ассоциации, которые будут использоваться молдавскими властями для дальнейших действий по соответствующим директивам.

### **5.3 Дополнительные региональные мероприятия (в соответствии с Приложением 2)**

#### **Компонент 2: Тренинг для инспекторов схемы проверки государств-членов ИМО**

В ходе реализации поддержки процесса подготовки внутренних инспекторов системы проверки государств-членов ИМО (IMSAS), стало очевидно, что приоритетом стало обучение внутренних инспекторов, которые затем приобретут знания, необходимые для проведения деятельности по подготовке к проведению аудита в своих странах. На этой первой стадии важно обеспечить устойчивость результатов по подготовке сертифицированных инспекторов ИМО, которые будут выполнять проверки в других странах и будут в курсе регуляторных изменений. В связи с этим будет организован углубленный тренинг, который будет проводиться в сотрудничестве с ИМО, что будет гарантировать соблюдение стандартов подготовки ИМО.

#### **Компонент 2: В соответствии с требованиями администрации**

Одним из повторяющихся препятствий в отношении эффективного осуществления международных морских конвенций является отсутствие принятия национальных актов на основе норм конвенций, которые являлись бы "в соответствии с требованиями администрации". Семинар, посвященный этой теме, объяснит механизм этих положений, повысит осведомленность участников об их важности, и даст пояснения по разработке системного подхода по выполнению этих обязательств, по их пересмотру, в случае необходимости, и распространению информации.

#### Компонент 4: Оценка реализации Конвенции МАРПОЛ на местах

В целях продвижения проведения оценки по реализации Конвенции МАРПОЛ в ходе в различных миссий на местах, проектом был разослан опросник с целью подготовки к семинару по вопросам Конвенции МАРПОЛ. Изначально низкий уровень ответов подсказал выделить больше времени участникам для заполнения опросника, с учетом знания, полученного в ходе семинара. Однако этого может быть не достаточно. Одним из результатов семинара, который подтверждается предыдущими наблюдениями, является наличие низкого уровня знаний обязательств, вытекающих из ратификации Конвенции МАРПОЛ, среди бенефициариев. Для того, чтобы добиться прогресса, предлагается направить эксперта с целью осуществления миссий на местах, в ходе которых будут проводиться интервью, основанные на опроснике, после чего будут подготовлены рекомендации с учетом определенного подхода к потребностям каждого партнера.





Таблица 3: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период и до конца срока продления проекта

Мероприятие	сентябрь 2015	октябрь 2015	ноябрь 2015	декабрь 2015	январь 2016	февраль 2016	март 2016	апрель 2016	май 2016	июнь 2016
Компонент 1: 2-е заседание Наблюдательного комитета					X					
Компонент 1: Заседание, посвященное завершению проекта										X
Компонент 4: Семинар по вопросам мест-убежищ для судов									X	
Компонент 4: Семинар по вопросам Конвенций по контролю за противообращающими системами / управлению балластными водами				X						
Компонент 4: Семинар по регулированию деятельности передвижных морских платформ							X			
Компонент 5: Семинар по вопросам ПДНВ					X					
Компонент 5: Ратификация Грузией Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве		X	X	X						
Компонент 6: 3-й Семинар в области охраны на море							X			
Компонент 2: Семинар по подготовке внутренних инспекторов схемы проверки ИМО						X				
Компонент 2: Семинар по соответствию требованиям администрации								X		
Компонент 2: Подготовка к схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) – Казахстан	X					X				
Компонент 2: Подготовка к схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) – Азербайджан	X					X				
Компонент 2 Подготовка к схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) – Украина								X		
Компонент 4: Миссии на местах по оценке реализации МАРПОЛ			X	X	X					
Компонент 4: Миссии на местах по оценке реализации Международного кодекса по перевозке опасных грузов	X	X								
Компонент 6: Тренинг в области охраны на море	X	X								
Компонент 1: Поддержка Украины (стартовала)										
Компонент 1: Двустороннее сотрудничество с Грузией/Украиной		X								
Компонент 1: Поддержка Молдовы			X (начало)							
Компонент 1: Поддержка Грузии			X (начало)							



**Таблица 4: Распределение рабочего времени / баланс до конца проекта (его продления)**

1. Распределение рабочих дней

Код	Эксперты	ВСЕГО ЗАПЛАНИРОВАНО (рабочих дней)	Начальный этап							
				Комп. 1	Комп. 2	Комп. 3	Комп. 4	Комп. 5	Комп. 6	Комп. 7
КЭ1 РП	Альбер Бергонзо	775	40	225	160	35	140	115	20	40
КЭ 2	Рене Кист	569	10			44				
КЭ 3	Стефан Ассхойер		15	130	215		90	50		15
	<b>ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ЭКСПЕРТОВ</b>	<b>1344</b>								
	<i>Краткосрочные не ключевые эксперты</i>									
СКЭ	<b>ВСЕГО СК ЭКСПЕРТОВ</b>	<b>752</b>		153	81	40	154	174	116	34
МКЭ	<b>ВСЕГО МК ЭКСПЕРТОВ</b>	<b>357</b>	10	172	41		19	47	12	56
	<b>ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ</b>	<b>2453</b>	<b>75</b>	<b>680</b>	<b>497</b>	<b>119</b>	<b>403</b>	<b>386</b>	<b>148</b>	<b>145</b>

2. Запланировано на следующий отчетный период

Эксперты	Изначальное количество (включая продление)	Баланс на 01/08/15	Комп 1	Комп 2	Комп 4	Комп 5	Комп 6	Комп 7	Всего за период	Баланс на 01/02/16
КЭ 1	775	305.5	35	20	30	10	10	5	110	195.5
КЭ 2	54	0								
КЭ 3	515	222.5	30	20	30	25		5	110	112.5
СКЭ	752	383.5	70	30	55	50	35		240	143.5
МКЭ	357	150	15		10	35		10	70	110

**Таблица 5: Мониторинг показателей эффективности**

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
0	Начальный этап	Начало проекта	Проведено одно совещание, посвященное началу проекта, в Брюсселе	25 января 2013 г.	Выполнено
		Мобилизация команды	Проведено одно совещание команды в Брюсселе	1 февраля 2013 г.	Выполнено
		Учреждение офиса	Офис проекта учрежден	февраль 2013 г.	Выполнено
		Налаживание контактов с бенефициариями	Разосланы письма Национальным секретарям ТРАСЕКА	март 2013 г.	Выполнено
		Презентация проекта должностным лицам государственных органов власти	Проведение 6 миссий в странах-бенефициариев	июнь-июль 2013 г.	Выполнено
<b>Компонент 1: Региональная координация</b>					
1.1	Региональные Рабочие Группы	Приоритетные планы действий, направленные на устойчивый результат	Проведение 2 заседаний региональной Рабочих Групп и планы работ	Первый – в январе 2015 г.	Выполняется
1.2	Национальные Рабочие Группы	Рекомендации по исполнению проекта на национальном уровне	Проведение 3 заседаний национальных Рабочих Групп и планы работ		Выполняется
1.3	Поддержка имплементации СА	Наращивание потенциала для устойчивого осуществления для Грузии, Молдовы и Украины	3 семинара 3 анализ пробелов 3 дорожных карт	Новая деятельность	Не начиналось
<b>Компонент 2: Внедрение и исполнение обязательств государства флага</b>					

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.1.a	Проведение обзора Морских администраций	Рекомендации по увеличению соответствия с правилами ЕС и международных морских конвенций	2 обзора, 2 анализа пробелов, 3 оценки	Предварительная оценка после представления проекта национальным органам	Выполнено
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества	Объяснение принципов менеджмента качества, действующих стандартов ISO, их отношения к эффективности исполнения обязанностей морскими властями	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Проведено в декабре 2013 г.	Выполнено
2.2.a	Семинар по обеспечению соблюдения Конвенции	Повышение осведомленности по вопросам интеграции актов ЕС и международных документов в национальное законодательство и механизмов сближения и ратификации	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	1-й семестр 2014 г.	Выполнено
2.2.b	Семинар по мониторингу Признанных организаций	Рекомендации для эффективных механизмов мониторинга	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
2.3	Семинар по расследованию аварийных случаев	Рекомендации по повышению эффективности следственных органов в соответствии с действующими нормами ЕС и международными правилами	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Передано
2.4	Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран	Наращивание потенциала инспекторов	1-недельный тренинг		Передано
2.5	Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании	Оценка эффективности системы и обмена данными	Оказание помощи по улучшению обмена данными		Передано



№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.6	Обучение инспекторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS)	Наращивание потенциала внутренних инспекторов бенефициариев	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
2.7	Тренинг для инспекторов Системы проверки государств-членов ИМО (IMSAS)	Участники обученные стандартам ИМО с компетенцией для выдвижения кандидатур аудиторов	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	Новая деятельность	Не начиналось
2.8	Вопросы на усмотрение в осуществления Конвенции	Участники обучаются реализовывать систематический и эффективный подход к таким положениям конвенций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Новая деятельность	Не начиналось
<b>Компонент 3 Безопасность мореплавания</b>					
3.1	Оценка служб управления движения судов (СУДС)	Обновление информации о состоянии СУДС в странах-бенефициариях	1 отчет о выявлении оборудования, местных экспертов и учебных заведений	Для прибрежных государств	Выполнено
3.2	Разработка планов обучения по СУДС	Разработка программ обучения	Утверждение планов обучения государственными властями	Для прибрежных государств	Передано
3.3.a	Тренинг операторов СУДС	Наращивание потенциала операторов СУДС	Проведение тренинга для операторов СУДС	Для прибрежных государств	Передано
3.3.b	Проведение практического семинара по СУДС	Содействие обмену данными АИС на региональном уровне	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Передано
3.3.c	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)	Предоставление информации о структуре систем дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) и правовых обязательств	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Передано



№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
<b>Компонент 4 Защита морской среды</b>					
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям	План действий по соблюдению нормативных обязательств	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для государств порта	Выполнено
4.2	Предотвращение загрязнения нефтью, токсичными и вредными веществами, которые перевозятся морским транспортом	Оценка соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям, предоставление рекомендаций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
4.2.a	Полевая оценка по МАРПОЛ	Рекомендации отдельно каждому бенефициарию по эффективной имплементации МАРПОЛ	5 полевых миссий (AZ, GE, KZ, MD, UA) 5 национальные отчеты	Новая деятельность	Начато
4.3	Содержание серы в судовом топливе	Повышение осведомленности о преимуществах выполнения применимых норм ЕС и международных нормам	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Совместно с пунктом 4.2	Выполнено
4.3.a	Техзадание по Приложению VI для Грузии	Техзадание для проекта по ратификации Приложения VI для Грузии	1 полевая миссия Техзадание для проекта поддержки ратификации Приложения VI	Новая деятельность	Не начиналось
4.4.a	Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов	Оценка эффективного применения существующих норм и предоставление рекомендаций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Не начиналось
4.4.b	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами	Обмен мнениями по поводу передовых практик по осуществлению проверок и инспекций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
4.4.c	Опасные грузы (Международный морской кодекс по опасным грузам, Кодекс ОСПС)	Оценка потребностей и анализ риска для бенефициариев	1 оценка на страну 1 анализ рисков на страну		Выполняется
4.4.d	Курс по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими	Повышение осведомленности в вопросах управления балластными водами	Проведение одного курса на региональном уровне		Не начиналось



№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
4.5	Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)	Повышение осведомленности об услугах ClenSeaNet	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Передано
4.6	Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно)	Осведомленность о готовности в случае загрязнения нефтью с судов	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	Для прибрежных государств и порта	Замена
4.7	Проведение тренинга по регулированию деятельности передвижных морских платформ	Повышение осведомленности об обязательствах прибрежных государств	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	В соответствии с результатами оценки будет определено количество бенефициариев	Не начиналось
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>					
5.1	Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)	Тренинг для инспекторов по МКУБ	Проведение 1 тренинга на региональном уровне		Выполнено
5.2	Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты	Повышение осведомленности об обязательствах сторон	Проведение 1 тренинга на региональном уровне		Не начиналось
5.3.a	Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на предварительной стадии процесса	Выполнено
5.3.b	Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Тренинг для управленцев и инспекторов	Проведение 2 тренингов на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на продвинутой стадии процесса	Выполняется
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>					
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)	Программа обучения	Программа 1 тренинга по стране		Выполнено
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС	Повышение осведомленности и наращивание потенциала по ОСПС	Проведение 1 тренинга на уровне отдельных стран		Выполняется



№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
6.2	Проведение практического семинара по ОСПС	Содействие реформам по эффективному выполнению Кодекса ОСПС; обмен мнениями	Проведение 3 семинаров на региональном уровне		Проведены 1й и 2й семинары
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>					
7.1	Разработка Коммуникативной стратегии	Коммуникативная стратегия	1 технический отчет		Разработана Стратегия
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта	Повышенная информативность о деятельности проекта	Участие в 3 профессиональных мероприятиях, распространение информации о проекте, систематическое распространение материалов проекта, систематическая публикация информации и документов		Выполняется



## Приложения

- Приложение 1:** 2-й отчет о ходе миссии по вопросам обращения с портовыми отходами в Одесском морском порту, Украина
- Приложение 2:** Отчет о проведении национального консультативного семинара в области охраны на море, г. Киев, Украина
- Приложение 3:** Документы по встрече заинтересованных сторон в области Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве, г. Батуми, Грузия
- Приложение 4:** Отчет о 2-м региональном семинаре в области охраны на море, г. Бухарест, Румыния
- Приложение 5:** Рекомендации по подготовке к IMSAS в Казахстане
- Приложение 6:** 3-й отчет о ходе миссии по вопросам обращения с портовыми отходами в Одесском морском порту, Украина
- Приложение 7:** Рекомендации по подготовке к IMSAS в Азербайджане
- Приложение 8:** Отчет о семинаре по вопросам Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве, г. Батуми, Грузия
- Приложение 9:** Отчет о проведении национального тренинга по подготовке офицеров охраны портов/портовых средств, г. Южный, Украина
- Приложение 10:** Сертификаты о прохождении Курса Тренинга по вопросам Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве в Международном подготовительном центре МОТ, Турин
- Приложение 11:** Отчет о ходе встречи по оказанию поддержке представителям органов власти Украины, ответственных за морскую отрасль, июль 2015 г., Киев.
- Приложение 12:** Отчет о региональной подготовке к IMSAS внутренних инспекторов, Киев, Украина
- Приложение 13:** Отчет о региональном семинаре по вопросам Конвенции МАРПОЛ, г. Кишинев, Молдова