

EuropeAid/133051/C/SER/multi  
Номер контракта: 2012/308-311

## ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

Страны-бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан,  
Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



Заключительный отчет

7 июля 2016 года

Проект финансируется  
Европейским Союзом



Проект реализуется  
Консорциумом во главе с NTU



 egis International

 egis Ukraine  
ежис україна



 egis International  
 egis Ukraina  
егіс україна

Название проекта:	ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II
Номер контракта:	Контракт 2012 / 308-311
Страны:	Прямые бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан Непрямые бенефициарии: Болгария, Румыния и Турция
Исполнитель:	NTU, EGIS International и EGIS Украина
Адрес офиса Проекта:	ул. Павловская 29Б, 01135, г. Киев, Украина
Номер тел.:	+38044 236 17 61
Эл. адрес:	tracesamar@ntu.eu
Адрес главного офиса:	NTU Ved Stranden 22, P.O. Box 1111 DK – 9100 Ольборг, Дания
Тел:	+45 9930 0000
Факс:	+45 9930 0001
Контактное лицо:	Г-н Ларс Бентсен, Проектный директор
Эл. адрес:	LB@ntu.eu

**Список реципиентов:**

Имя:	<b>ПС МПК ТРАСЕКА</b>
Адрес:	ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ 1005 Азербайджанская Республика
Номер тел.:	+99412 498 27 18,
Факс:	+99412 498 64 26
Эл. адрес:	office@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Мирча Чепрага

Имя:	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Армении</b>
Адрес:	ул. Налбандяна 28, г. Ереван, Армения, 0010
Номер тел.:	+374 10 59 00 09
Факс:	+374 10 52 38 62
Эл. адрес:	traceca.ncommission@gmail.com
Контактное лицо:	Г-н Гагик Григорян

Имя:	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике</b>
Адрес:	ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер тел.:	+99412 493 37 76
Факс:	+99412 498 64 26
Эл. адрес:	akif.m@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Акиф Мустафаев

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Грузии</b>
Адрес	ул. Чантурия, 12, 0108, г. Тбилиси, Грузия
Номер телефона	+995 32 299 10 85, +995 32 299 11 50
Факс:	+995 32 292 15 34
Эл. адрес:	dkhutsishvili@economy.ge
Контактное лицо:	Г-н Давид Хуцишвили

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан</b>
Адрес	проспект Кабанбай Батыра, 32/1, г. Астана, 010000, Республика Казахстан
Номер телефона	+77172 24 26 46
Факс:	+77172 24 00 80
Эл. адрес:	traceca@mtc.gov.kz
Контактное лицо:	Г-н Марат Садуов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике</b>
Адрес	ул. Исанова, 42, г. Бишкек, 720017, Кыргызская Республика
Номер телефона	+996 312 314266
Факс:	+996 312 312811
Эл. адрес:	aakmatov@mtk.gov.kg
Контактное лицо:	Г-н Адылбек Акматов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова</b>
Адрес	бульвар Штефана чел Маре, 162, г. Кишинев, MD-2001, Республика Молдова
Номер телефона	+373 22 82 07 25
Факс:	+373 22 82 07 25
Эл. адрес:	traceca.md@gmail.com
Контактное лицо:	Г-жа Татьяна Спатари

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Таджикистане
Адрес	ул. Рудаки 80, г. Душанбе, Республика Таджикистан
Номер телефона	+992 372 21 09 70
Эл. адрес:	stracesa@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Солих Муминов

Имя	<b>Начальник Администрации государственного надзора за судоходством в Туркменистане</b>
Адрес	Ул. Шагадам, 8 а, г. Туркменбаши, Туркменистан
Номер телефона	+993 243 20799
Эл. адрес:	gosnadzor_tm@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Бегенчгельды Ханмаммедов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Украине</b>
Адрес	Пр. Победы, 14, г. Киев, 01035, Украина
Номер телефона	+38044 351 48 58
Эл. адрес:	ua_tracesa@mtu.ua (copy to: ptm@mtu.gov.ua)
Контактное лицо:	Г-н Валентин Касапчук

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Узбекистан</b>
Адрес	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта, ул. Зульфияханум, 3, 100128, г. Ташкент, Узбекистан
Номер телефона	+998 93 537 08 65
Эл. адрес:	sheruz@rambler.ru
Контактное лицо:	Г-н Шербек Эрбеков

<b>Имя</b>	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Болгарии</b>
<b>Адрес</b>	ул. Дьякон Игнатий, 9, г. София, 1000, Болгария
<b>Номер телефона</b>	+359 2 9409 426
<b>Эл. адрес:</b>	dsavov@mtitc.government.bg
<b>Контактное лицо:</b>	Г-н Димитар Савов

<b>Имя</b>	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Румынии</b>
<b>Адрес</b>	бульвар Динику Голеску, 36-38, офис 119, г. Бухарест, 010873, Румыния
<b>Номер телефона</b>	+4021 319 61 63
<b>Факс:</b>	+4021 319 61 63
<b>Эл. адрес:</b>	traceca@mt.ro, maria.grigore@mt.ro, mmgrigore@gmail.com
<b>Контактное лицо:</b>	Г-жа Мария Магдалена Григоре

<b>Имя</b>	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Турции</b>
<b>Адрес</b>	Наккы Турайлиç Cad. №:5 Рк: 06338, Эмек / г. Анкара, Турция
<b>Номер телефона</b>	+90 312 203 20 23
<b>Факс:</b>	+90 312 203 14 02
<b>Эл. адрес:</b>	sozyanik@ubak.gov.tr, tozar@ubak.gov.tr
<b>Контактное лицо:</b>	Г-н Эрдем Диреклер



## Содержание

1. Резюме отчета .....	8
2. Краткий обзор проекта.....	10
3. Анализ реализации проекта.....	12
3.1 Контекст реализации проекта.....	12
3.2 Концепция реализации.....	12
4. Достижения проекта .....	14
4.1 Обзор реализации проекта .....	14
4.2 Компоненты .....	15
Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне .....	15
Компонент 2: Деятельность государства флага .....	16
Компонент 4: Защита морской среды .....	18
Компонент 5: Человеческий фактор.....	19
Компонент 6: Охрана судов и портов .....	19
Компонент 7: Коммуникация о проекте .....	20
4.4 Реализация проекта в отчетном периоде в странах-бенефициариях.....	24
5. Достижения проекта .....	35
5.1 Возникшие проблемы.....	35
5.2 Рекомендации.....	35
5.3 Обзор результатов проекта .....	36
Приложения .....	44

## **Перечень таблиц**

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий .....	21
Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс .....	23
Таблица 3: Показатели использования рабочих дней по проекту в целом.....	23
Таблица 4: Мониторинг показателей эффективности .....	37



## 1. Резюме отчета

Проект ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II, далее – проект ТРАСЕКА по морской безопасности, был изначально запущен Европейской Комиссией в январе 2013 года на трехлетний период. Далее проект был продлен на пять месяцев до 15 июня 2016 года.

Проект ТРАСЕКА является продолжением двух предыдущих проектов, SASEPOL и MONINFO, которые осуществлялись в период между 2009 и 2011 годом. Странами-бенефициариями проекта ТРАСЕКА являются Грузия, Молдова, Турция и Украина (имеющие выход к Черному морю), Азербайджан, Казахстан и Туркменистан (имеющие выход к Каспийскому морю), и Армения, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан как страны Кавказа и Центральной Азии, которые не имеют выхода к морю. Болгария и Румыния, как государства-члены ЕС, являются непрямыми бенефициариями проекта.

Общие цели данного проекта заключаются в оказании поддержки в адаптации законодательства к нормативно-правовой базе ЕС, в дальнейшей ратификации и имплементации международных конвенций по морской безопасности и охране на море, а также в повышении качества и уровня координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

Проект реализуется главным офисом проекта ТРАСЕКА (Киев, Украина) и Европейским агентством по морской безопасности (EMSA) из Лиссабона, Португалия. Этот отчет охватывает деятельность сугубо офиса проекта.

В отчете предоставлена информация о всем проекте и конкретизируется деятельность во время заключительного периода проекта с февраля 2016 г. Также расписывается исполнение командой проекта запланированной деятельности по состоянию на день его завершения, как и контекст ситуации с местными заинтересованными сторонами, а также сотрудничество с партнерами и целевыми группами проекта. С точки зрения целей проекта в Таблицах ниже перечислены предпринятые миссии и мероприятия. Данный отчет содержит обзор результатов по странам реализации проекта в разрезе его каждого компонента.

В отчете объясняется как достигается общая цель текущего проекта, способствующего увеличению эффективности в работе морских администраций, содействующего сотрудничеству в регионе ТРАСЕКА. В этом документе подробно описан проектный подход, предложенный партнерам: следование общей цели и, в то же время, отслеживание конкретных ситуаций в каждой стране с целью обеспечения качественного судоходства, соблюдения международных обязательств и адаптации законодательства к законодательству ЕС. Данный способ реализации проекта способствует интерактивности и усиливает результативность проекта для его бенефициариев.

Существенная часть мероприятий была организована в течение последнего отчетного периода. Реализована вся деятельность по проекту, которая планировалась изначально, а также та деятельность, которая была добавлена позже.

Успешно проведены три миссии, связанные с поддержкой Грузии, Молдовы и Украины в имплементации права ЕС в соответствии с требованиями их индивидуальных Соглашений об ассоциации с ЕС. С точки зрения исполнения обязательств государства флага проект провел пробный аудит Казахстана для его

подготовки к аудиту по схеме ИМО, а также семинар, связанный с правилами международных документов, оставленных на усмотрение Администрации. При этом особое внимание было уделено тем странам, которые участвуют в разведке нефти в открытом море – для них был проведен семинар, посвященный нормативным требованиям для плавучих буровых установок (MODUs). В Грузии на национальном уровне была решена задача по поддержке процесса подготовки к ратификации Приложения VI Конвенции МАРПОЛ. Тренинги по морской безопасности были проведены в течение заключительной сессии в Молдове. По просьбе Украины и при любезной поддержке Морской администрации Грузии, проект организовал в Грузии одну неделю двустороннего обмена опытом между Украиной и Грузией.

Важно отметить, что в ходе различных миссий по проекту эксперты поддерживали высокий уровень сотрудничества с органами власти упомянутых стран. Кроме того, уровень участия в региональных мероприятиях оказался высоким. Это оказалось одной из необходимых предпосылок для достижения конкретных результатов и продвижения к целям проекта, а также позволило партнерам и команде развивать доверительные отношения.

## 2. Краткий обзор проекта

### Название проекта:

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

EuropeAid/133051/C/SER/multi

Номер Контракта: 2012/308-311

### Страны-бенефициарии:

Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан Туркменистан, Украина и Узбекистан;

Непрямые: Болгария, Румыния и Турция.

### Общие цели:

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» осуществляет свою деятельность с учетом результатов проектов «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)» и «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». В связи с этим, основной целью проекта является оказание содействия в дальнейшей ратификации и исполнении международных конвенций по морской безопасности и охране на море, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

### Конкретные цели

- Укрепление регионального сотрудничества между ЕС и странами-партнерами, а также между самими странами в области морской безопасности и охраны на море.
- Мониторинг деятельности государства флага и предоставление выделенной помощи морским администрациям с целью преодоления трудностей, определенных добровольной схемой проверки стран-членов ИМО (VIMSAS); усиление возможностей государственного портового контроля, как в плане процедур, так и в области подготовки сотрудников государственного портового контроля.
- Укрепление регионального сотрудничества в области мониторинга движения судов, отчетности в целях повышения безопасности мореплавания и снижения загрязнения морской среды.
- Сокращение незаконного выброса отходов и загрязнения, выбросов, связанных с морскими перевозками.
- Повышение квалификации моряков.

- Поддержание безопасной среды судоходства путем надлежащей имплементации Кодекса ОСПС.
- Надлежащее информирование о результатах проекта.

#### **Ожидаемые результаты**

1. Улучшение уровня и координации морских администраций
2. Повышение исполнения обязательств странами-партнерами из «черного и серого списков» Парижского меморандума
3. Снижение уровня загрязнения моря с судов
4. Повышение информированности о движении судов и увеличение обмена данными между соседними странами
5. Улучшение уровня осуществления охраны судов и портовых средств и соблюдение соответствующих мер относительно охраны.

#### **Целевые группы**

Главными целевыми группами являются должностные лица морских администраций, портов, органов власти в транспортной сфере, а также морские академии. Судоходные компании, работающие в регионе, также могут воспользоваться результатами проекта в качестве косвенной целевой группы.

**Дата начала проекта:** 16 января 2013 года

**Термин деятельности:** 41 месяц

**Ресурсы:** техническая помощь охватывала

Ключевые долгосрочные эксперты:

*Руководитель проекта:* 775 рабочих дней

*Старшие эксперты:* 511,5 рабочих дней

Краткосрочные эксперты:

*Старшие эксперты:* 800,5 рабочих дней

*Младшие эксперты:* 337 рабочих дней

**Главный офис проекта:**

Ул. Павловская, 29-В, г. Киев, 01135, Украина

Тел.: +38044 236 17 61

Эл. адрес: [tracesamar@ntu.eu](mailto:tracesamar@ntu.eu)

### 3. Анализ реализации проекта

#### 3.1 Контекст реализации проекта

Проект «TRACECA: морская защита и безопасность II» в некоторой степени является продолжением проекта SASEPOL, финансируемого ЕС, который реализовался в период с 31 июля 2009 г. по 31 декабря 2011 г. Цели проекта SASEPOL и проекта TRACECA по морской безопасности были схожими, только с меньшим количеством бенефициариев. Проект TRACECA по морской безопасности также взял за основу результаты проекта МОНИНФО, целью которого было создание региональный сервера АИС в Черном море. Дальнейшая работа по сотрудничеству в области мониторинга движения судов осуществляется Европейским агентством морской безопасности (EMSA).

В целом можно провести разделение бенефициариев на три группы: страны с доступом к Черному морю, страны, с доступом к Каспийскому морю, страны, которые не имеют выхода к морю. Бенефициариями являются, за исключением Туркменистана, члены Межправительственной комиссии TRACECA (МПК TRACECA). Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и Украина принимают участие в диалоге ЕС – Восточное Партнерство. Подписание Соглашения об ассоциации с Грузией, Молдовой и Украиной подразумевает выполнение обязательств в соответствующих сферах, в том числе, в отраслях, охваченных проектом. В рамках выполнения проекта этот фактор был принят во внимание для соответствующих стран.

#### 3.2 Концепция реализации

Исходя из целей проекта и подхода к их достижению, концепция реализации данного проекта выстроена с учетом различных ситуаций в странах-бенефициариях – не только с географической точки зрения, но и с точки зрения их эффективной работы. Следует отметить, что в зависимости от бенефициария, существуют разные экономические модели регистров судов: некоторые из них открыты, в некоторых существуют ограничения, некоторые ориентированы на эффективный подход, некоторые выбрали более краткосрочный подход, когда количество преобладает над качеством. По этим причинам проект максимально приспособливается к конкретным потребностям каждого бенефициария. Такой подход четко просматривается в проведении мероприятий в отдельных странах, таких как деятельность рабочих групп и тренинги в области охраны на море.

С точки зрения планирования, проект предусматривает шесть этапов:

- 1) Начальный этап и этап предварительной оценки. На этом этапе было необходимо получить общую информацию о бенефициариях, подвести итоги достижений предыдущих проектов, и провести презентацию проекта представителям государственных органов и региональным организациям. Начальный этап завершился в апреле 2013 года, а этап предварительной оценки – в июле 2013 года.

- 2) Оценка. Данный этап предусматривал проведение углубленных миссий на местах в соответствии с мероприятиями проекта, а именно:
- a. GAP-анализ в рамках мероприятия 2.1: «Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)»;
  - b. Оценочная часть мероприятия 2.2: «Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций»;
  - c. Оценочная часть мероприятия 2.3: «Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (параграф 3.2.3 TRAS)»;
  - d. Оценочная часть мероприятия 3.1: «Оценка потребностей в системах мониторинга движения судов»;
  - e. Оценочная часть мероприятия 4.1: «Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)»;
  - f. Оценочная часть мероприятия 4.2: «Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)»;
  - g. Оценочная часть мероприятия 4.4.c: «Содействие в обработке опасных грузов»;
  - h. Оценочная часть мероприятия 6.1: «Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)».

- 3) Работа на национальном уровне и выводы оценочных миссий / Планы действий: оценка была проведена на начальном этапе в Азербайджане (GAP-анализ), Грузии (GAP-анализ), Казахстане (запрос помощи) и Молдове (оценочная миссия). Несмотря на неоднократные попытки в течение 2013 года, вследствие проведения различных встреч с украинскими тогдашними властями не удалось добиться существенных результатов. Контакттировать с Туркменистаном оказалось сложным делом, поскольку вся официальная коммуникация должна была пройти через Министерство иностранных дел посредством Посольства Туркменистана в Киеве. Отсутствие прямой коммуникации с морскими властями препятствовала возможности создания национальных миссий в стране.  
Общий итог проведенных оценок состоит в том, что остается потенциал для улучшения с точки зрения эффективности работы государства флага во всех соответствующих областях. Органам власти в ряде стран не хватает исполнительности, не всегда присутствует четкое разграничение обязанностей, а также не проводится эффективный мониторинг признанных организаций, уполномоченных осуществлять от имени государств. Планы приоритетных действий были разработаны надлежащим образом.
- 4) Разработка учебных программ: учебные темы соответствовали мероприятиям, которые были определены в первоначальном отчете. Тем не менее, итоги оценочных миссий были использованы для усовершенствования программы и для фокусировки на приоритетах, необходимых для достижения целей проекта. Программы корректировались на постоянной основе ввиду быстро меняющейся ситуации.
- 5) Проведение обучения: проект ТРАСЕКА предназначен, в первую очередь, для повышения компетентности. В соответствии с этим, большинство ресурсов проекта было направлено на проведение обучения. Процесс обучения начался в конце первого года осуществления проекта и продолжался до конца его реализации.
- 6) Результаты мониторинга: на собраниях Наблюдательного совета совместно с Европейским агентством морской безопасности (ЕАМБ), как предусмотрено обновленным Мероприятием 1.1, подводились итоги реализации проекта и оценивался достигнутый бенефициариями прогресс, а также корректировалось исполнение проекта.

## **4. Достижения проекта**

### **4.1 Обзор реализации проекта**

Данный отчетный период охватывает седьмой и заключительный этап реализации проекта, начиная с февраля 2016 года и до завершения проекта 15 июня 2016 года. Исходя из перечня мероприятий, были проведены 6 региональных учебных мероприятий из 24 региональных мероприятий, проведенных в ходе всего проекта. Кроме того, были проведены 7 из 28 национальных миссий, что демонстрирует интенсивные усилия, нацеленные на обеспечение индивидуального подхода к поддержке со стороны проекта.

Свыше 200 служащих приняли участие в наших мероприятиях в течение этого периода.

Ниже приведены основные мероприятия, осуществленные во время отчетного периода.

## 4.2 Компоненты

### Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне

#### *Мероприятия 1.2 и 1.3: Деятельность Национальных рабочих групп*

Четыре страны были основными бенефициариями мероприятий, проводимых в рамках проекта на национальном уровне:

- Грузия,
- Молдова,
- Казахстан и
- Украина.

Охваченные сферы:

- Поддержка в реализации Соглашения об ассоциации с ЕС (Компонент 1.3)
- Подготовка к Схеме аудита ИМО, пробный аудит (Компонент 2);
- Ратификация Приложения VI к МАРПОЛ (Компонент 4);
- Национальный тренинг по ОСПС (Компонент 6).

Все мероприятия, начавшиеся или осуществляемые в течение предыдущего отчетного периода, теперь проведены. Более детальное описание этих мероприятий приведено в соответствующих компонентах.

#### *Мероприятие 1.2: Поддержка двустороннего сотрудничества Украины – Грузия*

В ходе первого собрания Наблюдательного совета Грузия предложила свою помощь Украине ввиду собственного опыта в улучшении эффективности работы как государства порта и флага, во внедрении схемы ИМО по аудиту, так и в том, как Грузия получила признание своих сертификатов для моряков со стороны ЕС. Это предложение было принято Украиной и в рамках проекта была получена официальная просьба оказать поддержку в организации этой поддержки. Такой обмен опытом состоялся в г. Батуми, Грузия, между 22 и 25 марта 2016 г.

Участники из Министерства инфраструктуры Украины подробно ознакомились с процессом реформирования в соседних странах Черного моря, сравнимой с недавней историей, и что присвоил высокое значение для обмена опытом. Все основные темы, имеющие отношение к морской администрации, были охвачены с организационной, а также фактической точки зрения правоприменения. Также обсуждались действия, предпринятые Грузией после отзыва со стороны ЕС сертификатов грузинских моряков, чтобы вернуть себе признание этих сертификатов. Демонстрация того, что реформы возможны, что они дают результаты и устойчивое развитие, впечатлила украинских участников, поэтому остается надежда, что этот месседж будет услышан в Киеве.



### *Мероприятие 1.3: Поддержка в реализации Соглашения об ассоциации*

В связи с подписанием в 2015 году Соглашения об ассоциации (СА) ЕС с Грузией, с Молдовой и Украиной, этот проект был продлен для того, чтобы помочь этим трем партнерам конкретно в их реализации настоящего Соглашения об ассоциации. В рамках компонента 1 проекта, который касается работы с бенефициариями на национальном уровне, был инициирован более сфокусированный подход с целью оказания помощи этим трем странам в их осуществлении соответствующего раздела по морскому транспорту и адаптации законодательства к морскому праву ЕС, как указано в СА ЕС с тремя отдельными странами.

Для этих целей был проведен двухдневный семинар с последующим GAP-анализом, с понедельника 22-го по пятницу 26-го февраля 2016 года, в г. Батуми, Грузия, в рамках однонедельной миссии в Грузию, чтобы помочь грузинской морской администрации в интеграции права ЕС в сфере морского транспорта.

Далее был организован двухдневный семинар с понедельника 4-го по вторник 5-го апреля 2016 года, а затем проведена трехдневная сессия упражнений со среды 6-го по пятницу 8-го апреля 2016 года, в Киеве, в рамках однонедельной миссии в Украину в целях оказания поддержки украинской морской администрации в интеграции норм ЕС в сфере морского транспорта. В координации с Представительством ЕС в Киеве, Руководителем задач и Министерством транспорта Украины, сессия упражнений была сосредоточена на специальных документах ЕС для того, чтобы избежать дублирования с другими видами деятельности.

В довершение этой деятельности, был организован двухдневный семинар, с понедельника 18-го по вторник 19-го апреля 2016, с последующим GAP-анализом в течение 3 дней, со среды 20-го по пятницу 22-го апреля 2016 года в Кишиневе, Молдова, в рамках однонедельной миссии в Республику Молдова в целях оказания помощи молдавской морской администрации также на тему интеграции права ЕС в сфере морского транспорта.

## **Компонент 2: Деятельность государства флага**

### *Мероприятие 2.1: Укрепление модели администраций государства флага (подготовка к IMSAS)*

Как уже сообщалось в Отчетах V и VI о ходе осуществления проекта, Азербайджан и Казахстан запросили поддержку проекта в их подготовке к схеме аудита по ИМО. После подготовительных сессий в этих странах в первой половине и во второй половине 2015 года мероприятия были успешно завершены в Азербайджане, в то время как в Казахстане пробный аудит проходил в Астане и Актау в апреле 2016 года. Тестовый аудит в Казахстане еще раз подтвердил важность практических упражнений. В частности, из-за подготовительных мероприятий, стало возможным привлечь учреждения и организации, которые не являются морскими органами. Модель пробного аудита еще раз доказала свой успех. Его главным результатом является предоставление проверяемому государству доклада, на основании которого

он может разработать план корректирующих действий для проведения реального аудита.

*Мероприятие 2.7: Семинар по полномочиям администраций в осуществлении Конвенции*

Одним из постоянных препятствий для эффективного исполнения международных морских конвенций является отсутствие принятия национальных правил ввиду положения конвенций "на усмотрение администрации". Посвященный этой теме семинар был организован 26 - 27 апреля 2016 года в Стамбуле, Турция, чтобы объяснить механизм этих положений, повысить осведомленность участников об их важности, и показать, как разработать системный подход для выполнения этих обязательств, пересмотреть их по мере необходимости и распространять информацию.

На семинаре были представлены различные возможности правил, оставленных на усмотрение администрации в международных документах. Также обсуждались различные подходы и практики о том, как применять такие правила. В рамках групповой работы на сессии участникам было предложено разработать практические решения для типичных ситуаций.

*Мероприятие 2.8: Обучение аудиторов по схеме IMSAS*

В ходе осуществления поддержки в подготовке стран к аудиту по IMSAS, стало ясно, что приоритетом должно быть обучение внутренних аудиторов, которые в результате приобретают знания, необходимые для подготовки своих стран к аудиту. Кроме этого первого шага, для обеспечения устойчивости результатов важно подготовить сертифицированных аудиторов по ИМО, которые будут проводить аудит в других странах и будут в курсе регуляторных изменений. В связи с этим, углубленная подготовка кадров была организована в сотрудничестве с ИМО в целях соблюдения стандартов обучения ИМО. Учебный курс был проведен 23 - 27 мая в г. Киеве, Украина.

Цель данного учебного курса заключалась в надлежащей профессиональной подготовке персонала для проведения аудита в рамках Государственной схемы членов ИМО (IMSAS), основанной на разработанной Международной морской организацией схеме. Учебный курс, кроме прочего, предусматривал повышение потенциала с точки зрения прохождения аудита государствами-бенефициарами с целью дальнейшего повышения повсеместного и единообразного исполнения применимых документов ИМО. По завершении этого учебного курса, участники должны были помочь своим администрациям подготовиться к аудиту государств-членов путем проведения внутренних аудитов своих собственных администраций, чтобы быть назначенными в ИМО для участия в работе групп по аудиту ИМО. Учебный курс был успешно завершен, поставленные цели были достигнуты.

#### Компонент 4: Защита морской среды

##### *Мероприятие 4.3а: Техзадание для Грузии по Приложению VI к МАРПОЛ*

После проведения в рамках проекта в июле 2015 года семинара, который позволил ознакомить участников с последними изменениями в Конвенции МАРПОЛ, включая Приложения VI, Грузия обратилась в проект за поддержкой, чтобы подготовиться к ратификации Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. В соответствии с положениями Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом, Грузия взяла на себя обязательство интегрировать Директиву 1999/32/ЕС от 26 апреля 1999 года с изменениями, относящимися к снижению содержания серы в определенных видах жидкого топлива. Проектом была предоставлена поддержка Грузии путем реализации нижеприведенных задач.

Эксперту по Приложению VI к МАРПОЛ было поручено провести исследование влияния ратификации этого Приложение VI на Грузию. Данная задача включала в себя командировочную миссию в морскую администрацию Грузии, которая состоялась 16 - 19 мая 2016 г. Исследование охватывает правовые последствия ратификации, технические вопросы, влияние на флот и потенциальный рост, оценку целесообразности и указание временных рамок. Рекомендации последующий шагов были разработаны в форме Техзадания для дальнейшей работы, которая будет осуществляться Грузией, чтобы успешно ратифицировать Конвенцию.

##### *Мероприятие 4.4а: Семинар по местам убежища*

Учебный курс на тему предоставления мест убежищ для судов, нуждающихся в помощи, был организован в Киеве, Украина, 11 - 12 мая 2016 г. Этот учебный курс был предназначен для поддержки общих целей Мероприятия 4.4 проекта ТРАСЕКА. Для того, чтобы отдельные администрации критически оценивали свои возможности в предоставлении мест убежища для судов, нуждающихся в помощи, необходимо подготовить ключевых сотрудников для различных целей и задач в рамках соответствующих руководящих принципов и рамок ИМО и ЕС. Таким образом, учебный курс был предназначен для подготовки участников, чтобы оценить, в какой степени их родные страны смогут предоставить места убежища для судов, нуждающихся в помощи, в соответствии с Резолюцией ИМО А.949 (23) – Руководящие указания по местам убежища для судов, нуждающихся в помощи, и А.950 (23) – Морские службы помощи (MAS). Более того, недавно опубликованные в ЕС Операционные принципы EMSA о местах убежища были добавлены к содержанию курса в качестве примера показательной практики.

##### *Мероприятие 4.7: Семинар по плавучим буровым установкам*

На тему нормативно-правовой базы по вопросам плавучих буровых установок был проведен семинар 30 - 31 марта в г. Баку, Азербайджан. Семинар позволил изучить соответствие всех видов МПУ (всех мобильных морских установок, не ограничивается установками для сверления).

На нем были представлены и обсуждены следующие темы:

- обязательства прибрежных государств по Конвенции СОЛАС;

- последние изменения в кодексы и рекомендации по мобильным морским установкам: Кодекс ПБУ, обучение персонала на МПУ, анализ материально-технического обеспечения для МПУ;
- меры по согласованию контроля государства порта для ПБУ;
- применение Конвенции ПДНВ в МПУ;
- применение Международного кодекса по управлению безопасностью и Кодекса ОСПС на МПУ;
- применение положений о плавучих системах добычи, хранения и выгрузки, плавучих хранилищах;
- расследование происшествий с примером недавней катастрофы DWH в Мексиканском заливе: предлагаемые поправки в рамках ИМО;
- участие государств флагов;
- влияние признанных организаций, работающих от имени государств флагов;
- влияние частных инспекционных организаций, таких как IADC (Международная ассоциация буровых подрядчиков, США) и ИМСА (Международная морская ассоциация подрядчиков, Великобритания)

#### Компонент 5: Человеческий фактор

##### *Мероприятие 5.2: Семинар по Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты*

Двухдневный семинар был проведен в г. Кишинев, Молдова. С помощью презентаций и групповой работы во время семинара была подчеркнута важность надлежащего исполнения Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты на судах международных рейсов и показаны способы содействия единой и согласованной реализации национальных и международных стандартов, касающихся морского образования и обучения, сертификации и несения вахты.

#### Компонент 6: Охрана судов и портов

##### *Мероприятие 6.1.b: Национальный тренинг по охране судов и портовых средств*

Последняя сессия тренингов по ОСПС была организована в Кишиневе, Молдова, 12 -15 апреля 2016 года. Тренинг стал частью регулярной программы обучения и был очень хорошо принят. Практический, связанный с реальным опытом подход, является подходящим вариантом для данной темы. Ввиду организации этого тренинга были проведены все предусмотренные национальные тренинги по ОСПС.

##### *Мероприятие 6.2 Обмен опытом и передовыми практиками в области охраны на море, 3<sup>й</sup> тренинг по ОСПС*

Третий семинар по обмену передовым опытом в области морской безопасности был проведен в г. Батуми, Грузия, 1-3 марта 2016 г. Данный формат ежегодных семинаров доказал оказался успешным, поскольку позволил участникам обмениваться опытом и получить обновленную информацию о последних изменениях. В частности,

присутствие представителя Европейской Комиссии (DG / MOVE) позволило участникам получить самую свежую информацию и услышать анализ мер, предпринятых на уровне ЕС. Присутствие не прямых бенефициариев, Болгарии и Румынии, также усилил интерес к этим встречам. Помимо обмена опытом, этот 3-й тренинг был посвящен последнему проекту руководства ИМО и полевой оценки в порту г. Батуми. Ежегодный семинар также стал инструментом отслеживания прогресса в станах-бенефициариях, а также продолжением исполнения ранее согласованного плана действий.

#### **Компонент 7: Коммуникация о проекте**

Веб-страница проекта регулярно обновляется, регулярно публикуются презентации с региональных тренингов, документация и отчеты о региональных учебных сессиях на английском и русском языках. Возможность презентации проекта на региональных конференциях, а также конференции ИМО были использованы для ознакомления с проектом заинтересованных сторон, ответственных за охрану судов и деятельность по обеспечению безопасности. В ходе семинаров и других мероприятий, организованных проектом, на всех рабочих материалах, предоставляемых участникам, был размещен фирменный логотип проекта. Проект издал в 2015 и 2016 годах Календари и раздал их среди ключевого персонала стран-бенефициариев. Также был выпущен пресс-релиз с описанием второго заседания Наблюдательного совета. Кроме того, была подготовлена и распространена заключительная электронная брошюра по проекту.

#### **4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, финансируемыми ЕС проектами и другими заинтересованными морскими организациями**

Для проекта ТРАСЕКА ключевым партнером на местах в первую очередь является руководство морских администраций и портов. Национальные секретари ТРАСЕКА являются основными контактными лицами проекта, с которыми проект поддерживает постоянную связь в отношении мероприятий, проводимых в их странах. Представительствам ЕС в странах-партнерах систематически предоставляется информация по случаю пребывания экспертов с миссиями в этих странах, и с некоторыми из них сложились хорошие отношения. В Черноморском регионе были налажены контакты с Черноморской комиссией по защите Черного моря и Секретариатом Меморандума о взаимопонимании по государственному портовому контролю в Черном море. Сотрудничество с Черноморской комиссией приняло более практический поворот после проведения семинара по вопросам Конвенции МАРПОЛ.

Поддерживалось сотрудничество и контакты с соответствующими проектами ТРАСЕКА, финансируемыми ЕС на региональном уровне.

Сотрудничество с Европейским агентством по морской безопасности EMSA было более конкретизировано в течение предыдущего отчетного периода благодаря совместной организации первого и уже второго заседания Наблюдательного совета проекта. Неофициальный обмен информацией продолжался. Представители Европейского агентства по морской безопасности были приглашены для участия в мероприятиях проекта, которые имеют для них особое значение. Команда проекта

остаётся полностью открытой для обмена передовым опытом и обеспечения плавный передачи эстафеты результатов проекта в руки EMSA, который продолжит работу в регионе после завершения данного проекта.

Постоянный Секретариат ТРАСЕКА и Национальные секретари ТРАСЕКА были информированы о мероприятиях проекта.

**Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий**

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
Кишинев, Молдова	9-10 февраля 2016 г.	Ключевой эксперт 3, Старший эксперт	Семинар по ПДНВ
Батуми, Грузия	22-26 февраля 2016 г.	Ключевой эксперт 3, Старший эксперт, Младший эксперт	Миссия поддержки исполнения СА с ЕС в Грузии
Батуми, Грузия	1-3 марта 2016 г.	Старший эксперт	3-й семинар по ОСПС
Батуми, Грузия	22-25 марта 2016 г.	Ключевой эксперт 1	Поддержка двустороннего сотрудничества с Грузией
Баку, Азербайджан	30-31 марта 2016 г.	Ключевой эксперт 3, Старший эксперт	Семинар по Кодексу ПБУ
Киев, Украина	4-8 апреля 2016 г.	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, Старший эксперт, Младший эксперт	Миссия поддержки исполнения СА с ЕС в Украине
Астана/Актау, Казахстан	11-15 апреля 2016	Ключевой эксперт 1, 2 Старших экспертов	Пробный аудит в Казахстане
Кишинев, Молдова	12-15 апреля 2016	Старший эксперт	Национальный тренинг по ОСПС
Кишинев, Молдова	18-22 апреля 2016	Ключевой эксперт 3, Старший эксперт	Миссия поддержки исполнения СА с ЕС в Молдове
Стамбул, Турция	26-27 апреля 2016	Ключевой эксперт 3, Старший эксперт	Семинар по полномочиям администрации в осуществлении Конвенции
Киев, Украина	11-12 мая 2016	Ключевой эксперт 1, Старший эксперт, Младший эксперт	Семинар по местам убежища

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
Батуми, Грузия	16-18 мая 2016	Старший эксперт	МАРПОЛ Приложение VI ТЗ в Грузии
Киев, Украина	23-27 мая 2016	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, 2 Старших экспертов, Младший эксперт	Тренинг для аудиторов по IMSAS



В таблице ниже представлены подробные данные о ресурсах (человеко-дней), используемых в течение отчетного периода.  
Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс

Использование ресурсов в течение отчетного периода									
Эксперт	Всего (включая продление)	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7	Всего за период	Баланс на 15/06/16
Ключевой1	775	26,5	15	14	10	12	2	79,5	0
Ключевой2	44							0	0
Ключевой3	467,5	25	17	13	13		4,5	72,5	0
Ст.краткосрочные	800,5	50	77	47	10	23		207	0
Мл.краткосрочные	337	30	10	7	4	5	9	65	0


Таблица 3: Показатели использования рабочих дней по проекту в целом

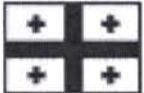
Код	Эксперты	ВСЕГО ИСПОЛЬЗОВАННЫХ РАБОЧИХ ДНЕЙ
Ключевой1 Руководитель	Альберт Бергонзо	775
Ключевой2	Рене Кист	511.5
Ключевой3	Стефан Ассхойер	
	<b>ВСЕГО КЛЮЧЕВЫЕ ЭКСПЕРТЫ</b>	<b>1286.5</b>
	<i>Краткосрочные не ключевые эксперты</i>	
Ст.краткосрочные	<b>ВСЕГО СТАРШИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ</b>	<b>800.5</b>
Мл.краткосрочные	<b>ВСЕГО МЛАДШИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ</b>	<b>337</b>
	<b>ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ</b>	<b>2424</b>




#### 4.4 Реализация проекта в отчетном периоде в странах-бенефициариях

	<p><b>Армения</b></p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	<p>Армения является одной из стран, имеющих выход к морю, которые выразили заинтересованность в проекте после письма, отправленного Национальному секретарю ТРАСЕКА, и дальнейших контактов, установленных в ходе участия проектной группы в Координационном совещании между Европейской Комиссией, МПК ТРАСЕКА и проектов технической помощи, 16-17 апреля 2013 г. в Киеве. Миссия с целью представить проект и изучить возможности для дальнейшего сотрудничества состоялась 6 июня 2013 года. Ожидались запросы о поддержке, и команда проекта была готова продолжить сотрудничество в любое время.</p>
<p><b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b></p>	<p>В сентябре 2013 года было выдвинуто предложение по оказанию поддержки в создании национального судового регистра. Во время первого заседания Наблюдательного совета представитель Армении озвучил просьбу относительно оказания поддержки по созданию судового регистра. Офис проекта не получил ожидаемое письменное подтверждение.</p>
<p><b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b></p>	
<p><b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b></p>	
<p><b>Компонент 5 Человеческий фактор</b></p>	
<p><b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b></p>	
<p><b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b></p>	<p>Проект был представлен органам власти.</p>

	<b>Азербайджан</b>
<b>Начальный этап</b>	<p>Азербайджан являлся предметом двух миссий во время начального этапа. Визит к Национальному секретарю ТРАСЕКА состоялся 12 марта 2013 года и тогда проект был представлен. Предварительная миссия национальных властей была проведена 11-12 июля 2013 г.</p>
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	<p>По запросу Азербайджан получил поддержку в ходе подготовки к схеме государственного аудита стран-членов ИМО. Пробный аудит состоялся в декабре 2015 года. Также Азербайджан принял участие в заседаниях Наблюдательного совета проекта.</p>
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	<p>ГАР-анализ был проведен в Баку с 21 по 25 октября 2013 года. Азербайджан принял участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	<p>Азербайджан принял участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	<p>Азербайджан принимал, по его просьбе, проведение национального семинара по Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве. Азербайджан получил две стипендии Международного учебного центра МОТ в Турине, Италия, на тему имплементации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве.</p>
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	<p>Был проведен тренинг по Кодексу ОСПС. Азербайджан принял участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	<p>Проект был представлен органам власти.</p>

	<p>Грузия</p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	<p>Грузию посетила группа экспертов проекта в ходе миссии 3-5 июня 2013 года, когда были проведены встречи в Министерстве экономики и устойчивого развития в Тбилиси, в Морском агентстве и Агентстве транспорта в Батуми, ГМА Батуми, в порту Батуми и порту Поты.</p>
<p><b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b></p>	<p>По запросу Грузии ей была предоставлена поддержка в ходе подготовки к Добровольной схеме аудита государств-членов ИМО. Пробный аудит ИМО был проведен в ноябре 2014 года. Грузия прошла успешно VIMSAS весной 2015 года.</p> <p>Грузия приняла участие в первом заседании Наблюдательного совета проекта. Погодные условия не позволили Грузии принять участие в работе второго заседания Наблюдательного совета.</p> <p>Грузия организовала визит для обмена опытом между украинскими и грузинскими экспертами.</p> <p>В рамках проекта был проведен семинар и GАР-анализ, чтобы поддержать Грузию в исполнении соглашения СА с ЕС.</p>
<p><b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b></p>	<p>GАР-анализ был проведен в Батуми с 14 по 19 сентября 2013 года.</p> <p>Грузия принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<p><b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b></p>	<p>Грузия принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и оценки реализации МК МПОГ.</p>
<p><b>Компонент 5 Человеческий фактор</b></p>	<p>Грузия принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта. По запросу Грузии была проведена работа по ратификации Конвенции МОТ о труде в море. Была проведена оценка действующего законодательства, а также проведены консультации с заинтересованными сторонами в Батуми 9 марта 2015 года. Работа по ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве завершена. Проект закона подан.</p>
<p><b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b></p>	<p>Грузия приняла участие в исследовании, проводимом для подготовки первого семинара по морской безопасности. Тренинг для офицеров безопасности порта на тему ОСПС был проведен в Батуми с 17 по 20 ноября 2014 года.</p>
<p><b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b></p>	<p>Проект был представлен органам власти.</p>

	<b>Казахстан</b>
<b>Начальный этап</b>	<p>Казахстан положительно отреагировал на предложение команды проекта приехать, чтобы представить проект национальным органам по вопросам транспорта. Запланированный визит был проведен одновременно с оценочной миссией.</p>
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	<p>Ввиду запроса Казахстана, ему была предоставлена поддержка в ходе подготовки к схеме аудита стран-членов ИМО. Вторая миссия по подготовке к аудиту по IMSAS состоялась 30 ноября - 1 декабря 2015 года. Тогда как тестовый аудит по ИМО был проведен в апреле 2016 года.</p> <p>Казахстан принял участие в обоих заседаниях Наблюдательного совета проекта.</p>
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	<p>Оценочная миссия проведена в Астане и Актау с 28 по 30 января 2014</p> <p>Казахстан принял участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	<p>Казахстан принял участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p> <p>Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и по оценке реализации МК МПОГ.</p>
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	<p>Казахстан принял участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	<p>Казахстан принял участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	<p>Проект был представлен органам власти.</p>

	<b>Кыргызстан</b>
<b>Начальный этап</b>	Кыргызстан позитивно отреагировал на предложение команды проекта предпринять визит в страну, и такая миссия состоялась 26 июня 2013 года, чтобы представить проект ТРАСЕКА по морской безопасности транспортным властям Кыргызстана.
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 3 Безопасность судоходства</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Молдова</b>
<b>Начальный этап</b>	Молдова выразила заинтересованность в проекте в ходе координационного совещания между Европейской Комиссией, МПК ТРАСЕКА и проектами технической помощи, проведенного в Киеве 16-17 апреля 2013 г. Миссия по углубленной оценке в Кишиневе и Джурджулешты состоялась в октябре 2013 года.
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Молдова участвовала в обоих заседаниях Наблюдательного совета проекта. В рамках проекта был организован семинар и GAP-анализ, чтобы поддержать Молдову в реализации ее СА с ЕС.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	Молдова принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта.
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Молдова принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта, кроме семинара по буровым установкам. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и по оценке реализации МК МПОГ.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Молдова принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	Молдова принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта.
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	Проект был представлен органам власти.



**Таджикистан: нет информации**

Национальный секретариат ТРАСЕКА в Таджикистане был проинформирован о начале проекта ТРАСЕКА по морской безопасности. Ответа не последовало.

	<p><b>Турция</b></p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	<p>Турция состоялось первое заседание Наблюдательного совета проекта в Стамбуле и принял участие в обоих заседаниях Наблюдательного совета.</p>
<p><b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b></p>	<p>Турция планировала принять участие во всех региональных мероприятиях проекта, однако из-за погодных условий участие в семинаре СМК должны были быть отменены.</p>
<p><b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b></p>	<p>Турция принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта, кроме семинаров по управлению балластными водами / по конвенции против обрастания и портам-убежищам.</p>
<p><b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b></p>	<p>Турция принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта.</p>
<p><b>Компонент 5 Человеческий фактор</b></p>	<p>Турция участвовала в двух региональных семинарах проекта по ОСПС, один из них также состоялся в Турции</p>
<p><b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b></p>	



	<b>Туркменистан</b>
<b>Начальный этап</b>	<p>Коммуникация с туркменскими властями в основном оказалась нелегкой, использовались официальные дипломатические каналы связи через их посольство в Киеве. Вскоре был установлен более прямой контакт с компетентными властями Туркменистана и туркменские официальные лица приняли участие в трех из наших мероприятий. В связи с ротацией персонала коммуникация вернулась к первоначальному состоянию.</p>
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	<p>Туркменистан принял участие в семинаре на тему Признанных организаций, который был организован в Баку</p>
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	<p>Туркменистан принял участие в семинаре по Конвенции МАРПОЛ, который был организован в Кишиневе, Молдова, с 21 по 23 июля 2015 г.</p>
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	<p>Туркменистан принял участие в учебном курсе по МКУБ, который был проведен в Софии, Болгария, 10-12 ноября 2014 г.</p>
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Украина</b>
<b>Начальный этап</b>	Украина является принимающей страной проекта ТРАСЕКА по морской безопасности.
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	В Украине состоялась вторая встреча Наблюдательного совета проекта 27-го января 2016 года, представители страны участвовали в обоих заседаниях совета. После официального запроса об оказании помощи были проведены две встречи для изучения работы морских властей в Украине и определить с чего начинать. Украина посетила Грузию для обмена опытом, организованного проектом. В рамках проекта был проведен семинар и сессия упражнений в рамках поддержки Украины в ее реализации СА с ЕС.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	Украина принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта.
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Украина принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и по оценке реализации МК МПОГ.
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Украина принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	Украина принимала участие во всех региональных мероприятиях проекта. Был проведен тренинг по Кодексу ОСПС.
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	Проект был представлен местным органам власти

	<b>Узбекистан: нет информации</b>
<b>Начальный этап</b>	<p>Узбекистан положительно отреагировал на предложение команды проекта предпринять визит в страну, чтобы представить проект транспортным органам страны, и такая миссия состоялась 27 июля 2013 года в г. Ташкент. Никакой дальнейшей информации о заинтересованности в деятельности проекта получено не было.</p>
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 3 Безопасность судоходства</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	<p>Проект был представлен местным органам власти и логистическим компаниям.</p>

## **5. Достижения проекта**

### **5.1 Возникшие проблемы**

В ходе реализации проекта каких-либо серьезных проблем не возникало. Все мелкие проблемы были решены, и в любом случае ни одна из них не помешала успешному завершению проекта.

### **5.2 Рекомендации**

Ниже представлены рекомендации Консультанта, сгруппированные по компонентам.

#### **Компонент 1: Региональные и национальные рабочие группы**

На региональном уровне после непосредственного участия EMSA в компоненте 3 проекта возникла необходимость создать форум для обмена опытом при участии бенефициариев. Он был создан в качестве Наблюдательного совета проекта. Оба его заседания совета оказались весьма полезными, поэтому рекомендуется и далее проводить ежегодные совещания.

Даже если национальные рабочие группы как таковые не смогут принести достаточно много пользы до тех пор, пока сохраняется индивидуальный подход, который учитывает конкретную ситуацию каждого бенефициария, то такая деятельность, как совместное обмен грузинским опытом с Украиной принесла долгосрочные выгоды. Настоятельно рекомендуется создать подобную двустороннюю рабочую группу (группы).

#### **Компонент 2: Имплементация государством флага**

Повышение эффективности работы государства флага является бессрочной задачей. Независимо от того, что все бенефициары имеют разнообразные ситуации, два общих недостатка обнаруживались регулярно: недостаточный уровень контроля признанных организаций и отсутствие определения решений на усмотрение администрации. Рекомендуется сосредоточиться на этих задачах в ходе проведения будущих мероприятий. Ощутимые результаты принесли подготовительная работа к схеме аудита IMSAS и экспериментальная модель аудитов – в соответствующих случаях их следует продолжать.

#### **Компонент 4: Защита морской среды**

Ввиду результатов оценочных миссий по странам касательно исполнения МАРПОЛ, рекомендуется посвятить значительную часть национальных ресурсов именно МАРПОЛ.

Национальные оценочные миссии по определению уровня реализации МК МПОГ показали высокий, а в некоторых случаях – и очень высокий уровень риска в этом секторе. На основе детальной оценки риска, подготовленной проектом, рекомендуется продолжить работу в этом направлении в странах-бенефициариях.

#### **Компонент 5: Человеческий фактор**

Рекомендуется провести оценку по каждой из стран-бенефициариев: каково действительное состояние процесса ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года, чтобы выявить барьеры и очертить те шаги, которые были бы направлены на их преодоление.

Что касается исполнения Международной конвенции о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты, рекомендуется сосредоточиться на условиях выдачи сертификатов в некоторых странах, чтобы попытаться предотвратить потенциальный отзыв признания таких сертификатов. Рекомендуется обращаться к профсоюзам моряков с целью сбора информации в качестве первого шага.

#### **Компонент 6: Морская безопасность**

Проект ТРАСЕКА по морской безопасности провел как региональные, так и национальные мероприятия по этой теме. Программы национальных тренингов были обширными и хорошо приняты, в связи с этим продолжение такого обучения не может быть приоритетом на ближайшие два-три года. Тем не менее, ежегодный обмен опытом дал положительные результаты, поэтому предлагается сохранить его в качестве площадки для встреч, сосредоточив внимание на регуляторных изменениях. Непосредственное участие Комиссии является очень важным элементом успеха таких встреч.

### **5.3 Обзор результатов проекта**

Таблица 4 на следующей странице содержит обзор результатов проекта с показателями мониторинга эффективности проекта за весь период его реализации.

Таблица 4: Мониторинг показателей эффективности

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
0	Начальный этап	Начало проекта	Проведено одно совещание, посвященное началу проекта, в Брюсселе	25 января 2013 г.	Выполнено
		Мобилизация команды	Проведено одно совещание команды в Брюсселе	1 февраля 2013 г.	Выполнено
		Учреждение офиса	Офис проекта учрежден	февраль 2013 г.	Выполнено
		Налаживание контактов с бенефициариями	Разосланы письма Национальным секретарям ТРАСЕКА	март 2013 г.	Выполнено
		Презентация проекта должностным лицам государственных органов власти	Проведение 6 миссий в странах-бенефициариев	июнь-июль 2013 г.	Выполнено
<b>Компонент 1: Региональная координация</b>					
1.1	Заседания Наблюдательного совета	Приоритетные планы действий, направленные на устойчивый результат	2 заседания Наблюдательного совета		Выполнено
1.2	Национальные Рабочие группы	Рекомендации по исполнению проекта на национальном уровне	Осуществление 3 национальных миссий в страну	Проведена подготовка к аудитам по VIMSAS / IMSAS, включая пробный аудит	Выполнено
1.3	Поддержка имплементации СА	Наращивание потенциала для устойчивого осуществления для Грузии, Молдовы и Украины	3 семинара 3 анализ пробелов 3 дорожных карт	Дополнительный вид деятельности, в случае Украины GAP-анализ был заменен сессией упражнений	Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
<b>Компонент 2: Внедрение и исполнение обязательств государства флага</b>					
2.1.a	Проведение обзора Морских администраций	Рекомендации по увеличению соответствия с правилами ЕС и международных морских конвенций	2 обзора, 2 анализа пробелов, 3 оценки	Предварительная оценка после представления проекта национальным органам	Выполнено
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества	Объяснение принципов менеджмента качества, действующих стандартов ISO, их отношения к эффективности исполнения обязанностей морскими властями	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Проведено в декабре 2013 г.	Выполнено
2.2.a	Семинар по обеспечению соблюдения Конвенции	Повышение осведомленности по вопросам интеграции актов ЕС и международных документов в национальное законодательство и механизмов сближения и ратификации	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	1-й семестр 2014 г.	Выполнено
2.2.b	Семинар по мониторингу Признанных организаций	Рекомендации для эффективных механизмов мониторинга	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено



№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
2.3	Семинар по расследованию аварийных случаев	Рекомендации по повышению эффективности следственных органов в соответствии с действующими нормами ЕС и международными правилами	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Перенесен
2.4	Семинар по расследованию аварийных случаев	Рекомендации по повышению эффективности следственных органов	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Перенесен
2.5	Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании	Оценка эффективности системы и обмена данными	Оказание помощи по улучшению обмена данными		Перенесена
2.6	Обучение инспекторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS)	Наращивание потенциала внутренних инспекторов бенефициариев	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
2.7	Тренинг для инспекторов Системы проверки государств-членов ИМО (IMSAS)	Участники обучены стандартам ИМО с компетенцией для выдвижения кандидатур аудиторов	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	Доп. деятельность	Выполнено
2.8	Вопросы на усмотрение в осуществления Конвенции	Участники обучаются реализовывать систематический и эффективный подход к таким положениям конвенций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Доп. деятельность	Выполнено



№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
<b>Компонент 3: Безопасность мореплавания</b>					
3.1	Оценка служб управления движения судов (СУДС)	Обновление информации о состоянии СУДС в странах-бенефициариях	1 отчет о выявлении оборудования, местных экспертов и учебных заведений	Для прибрежных государств	Выполнено
3.2	Разработка планов обучения по СУДС	Разработка программ обучения	Утверждение планов обучения государственными властями	Для прибрежных государств	Перенесена
3.3.a	Тренинг операторов СУДС	Наращивание потенциала операторов СУДС	Проведение тренинга для операторов СУДС	Для прибрежных государств	Перенесен
3.3.b	Проведение практического семинара по СУДС	Содействие обмену данными АИС на региональном уровне	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Перенесен
3.3.c	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)	Предоставление информации о структуре систем дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) и правовых обязательств	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Перенесен
<b>Компонент 4: Защита морской среды</b>					
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям	План действий по соблюдению нормативных обязательств	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для государств порта	Выполнено
4.2	Предотвращение загрязнения нефтью, токсичными и вредными веществами, которые перевозятся морским транспортом	Оценка соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям, предоставление рекомендаций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
4.2.a	Полевая оценка по МАРПОЛ	Рекомендации отдельно каждому бенефициарию по эффективной имплементации МАРПОЛ	6 полевых миссий (AZ, GE, KZ, MD, UA) 5 национальные отчеты	Новая деятельность	Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
4.3	Содержание серы в судовом топливе	Повышение осведомленности о преимуществах выполнения применимых норм ЕС и международных нормам	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Совместно с пунктом 4.2	Выполнено
4.3.a	Техзадание по Приложению VI для Грузии	Техзадание для проекта по ратификации Приложения VI для Грузии	1 полевая миссия Техзадание для проекта поддержки ратификации Приложения VI	Доп. деятельность	Выполнено
4.4.a	Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов	Оценка эффективного применения существующих норм и предоставление рекомендаций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Выполнено
4.4.b	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами	Обмен мнениями по поводу передовых практик по осуществлению проверок и инспекций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
4.4.c	Опасные грузы (Международный морской кодекс по опасным грузам, Кодекс ОСПС)	Оценка потребностей и анализ риска для бенефициариев	1 оценка на страну 1 анализ рисков на страну		Выполнено
4.4.d	Курс по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими	Повышение осведомленности в вопросах управления балластными водами	Проведение одного курса на региональном уровне		Выполнено
4.5	Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)	Повышение осведомленности об услугах CleanSeaNet	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Перенесен
4.6	Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно)	Осведомленность о готовности в случае загрязнения нефтью с суден	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	Для прибрежных государств и порта	Заменен

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
4.7	Проведение тренинга по регулированию деятельности передвижных морских платформ	Повышение осведомленности об обязательствах прибрежных государств	Проведение 1 тренинга на региональном уровне		Выполнено
<b>Компонент 5: Человеческий фактор</b>					
5.1	Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)	Тренинг для инспекторов по МКУБ	Проведение 1 тренинга на региональном уровне		Выполнено
5.2	Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты	Повышение осведомленности об обязательствах сторон	Проведение 1 тренинга на региональном уровне		Выполнено
5.3.a	Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на предварительной стадии процесса	Выполнено
5.3.b	Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Тренинг для управленцев и инспекторов	Проведение 2 тренингов на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на продвинутой стадии процесса	Выполнено
<b>Компонент 6: Охрана судов и портов</b>					
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)	Программа обучения	Программа 1 тренинга по стране		Выполнено
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС	Повышение осведомленности и наращивание потенциала по ОСПС	Проведение 1 тренинга на уровне отдельных стран		Выполнено
6.2	Проведение практического семинара по ОСПС	Содействие реформам по эффективному выполнению Кодекса ОСПС; обмен мнениями	Проведение 3 семинаров на региональном уровне		Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
<b>Компонент 7: Коммуникация и повышение информированности</b>					
7.1	Разработка Коммуникационной стратегии	Коммуникационная стратегия	1 технический отчет		Выполнено
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта	Повышение информированности о деятельности проекта	Участие в 3 профессиональных мероприятиях, распространение информации о проекте, систематическое распространение материалов проекта, систематическая публикация информации и документов		Выполнено



## Приложения

- Приложение 1 Отчёт о поддержке в реализации Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом (СА с ЕС) в сфере регулирования морских перевозок в Грузии
- Приложение 2 Отчёт о поддержке в реализации Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом (СА с ЕС) в сфере регулирования морских перевозок в Украине
- Приложение 3 Отчёт о поддержке в реализации Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом (СА с ЕС) в сфере регулирования морских перевозок в Молдове
- Приложение 4 Отчёт о двустороннем сотрудничестве Грузия - Украина
- Приложение 5 Отчёт о семинаре по Конвенции ПДНВ в Молдове
- Приложение 6 Отчёт о 3-м семинаре по Кодексу ОСПС, проведенном в Грузии
- Приложение 7 Отчёт о семинаре по Кодексу ПБУ, проведенном в Азербайджане
- Приложение 8 Отчёт о Пробном Аудите по IMSAS в Казахстане
- Приложение 9 Отчёт о национальном тренинге по Кодексу ОСПС, проведенном в Молдове
- Приложение 10 Отчёт о семинаре "на усмотрение Администрации", состоявшемся в Стамбуле
- Приложение 11 Отчёт об учебном курсе по местам убежища, проведенном в Киеве
- Приложение 12 Отчёт о разработке Технического задания для ратификации Грузией Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ
- Приложение 13 Отчёт о проведении Регионального учебного курса для аудиторов по схеме аудита государств-членов ИМО, проведенном в Киеве
- Приложение 14 Оценка по странам от Команды проекта