

# Молдова - 2014





## ВИДЫ ОТХОДОВ СОГЛАСНО MARPOL 73/78

Приложение MARPOL	Тип вещества	Требования
I	Нефть	Требуется приемное средство
II	Вредные жидкие вещества	Процедуры
III	Вредные вещества, перевозимые в упаковке	Процедуры
IV	Сточные воды	Требуется приемное средство
V	Мусор	Требуется приемное средство
VI	Выбросы	Процедуры

## ПРАВОВАЯ БАЗА

- MARPOL 73/78
- Национальное законодательство/нормативные акты
- Портовые правила

## УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ В ПОРТУ

- Управление судовыми отходами и остатками грузов
- Избежание ежедневных нелегальных операций по проливу/сбросу  
(не случайных проливов)
- Совершенствование Ваших портов в современные и конкурентоспособные

# УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ В ПОРТУ

Беспроблемная ситуация:

- Защита морской среды
- Усиление Ваших отраслей туризма и рыболовства
- Выполнение требований международных обязательств (MARPOL)
- Современные и конкурентоспособные порты

# УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ В ПОРТУ



# ВНЕШНИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Международные конвенции
- Региональное обязательство
- Национальное законодательство
- Портовые правила
- Запросы судов на обслуживание
- Общественный имидж



# АНАЛИЗ ПЕРЕВОЗОК И ОТХОДОВ



- Статистические данные по перевозкам
- Портовые операции
- Ограничения
- Регулирование перевозок
- Подсчёт объема отходов
- Расчеты на будущее



Виды и объем отходов



Разработка платформы для приемных средств

# ПОЛИТИКА И СТРАТЕГИЯ ПОРТА

Внешние требования

Перевозки и отходы

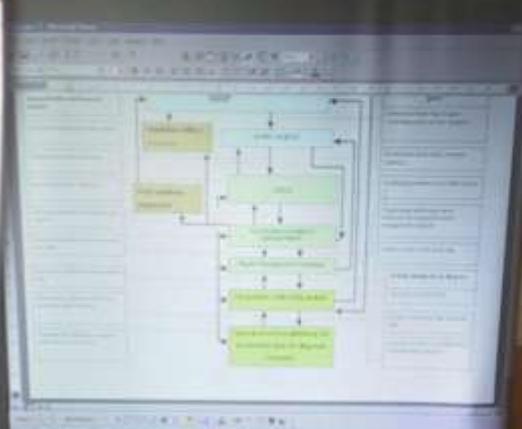
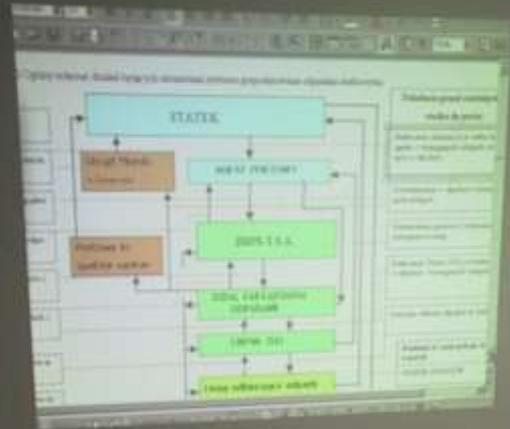
Политика и стратегия порта

Информирование и коммуникация

Приемные средства

Экономика

План имплементации



- Право собственности на средства
- Проведение операций с привлечением собственного персонала или подрядчика
- Принципы возмещения затрат
- Уровень обслуживания (тип отходов/объем приема)

# Право собственности и операции

Система, при которой порт является собственником и самостоятельно проводит операции

Система, при которой порт является собственником, операции проводятся частным оператором

Система, при которой частный оператор является собственником и самостоятельно проводит операции



Оператор/ Собственник	Порт	Порт + Частный оператор	Частный оператор
Порт	+	+	+
Порт + Частный оператор	-	+	+
Частный оператор	-	-	+

## Принцип возмещения затрат



Косвенные выплаты:

Выплата проводится всеми судами в зависимости от размера судна, независимо от сдачи отходов.

Прямые выплаты:

Оплата расходов за предоставление индивидуальных услуг за прием отходов проводится, когда этими услугами пользуются

# УРОВЕНЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Объем и тип  
отходов

Часы работы

Система сбора



## Главные трудности

При управлении портом существуют трудности в определении политики и стратегии порта

Порты опасаются быть менее конкурентоспособными и поэтому существует тенденция выбора «простых решений»



## Решения

Привлечение заинтересованных сторон в процесс управления отходами в порту путем проведения практических семинаров и встреч

Управлять портом не смотря на смену политики и стратегии во время процесса планирования



# ИНФОРМИРОВАНИЕ И КОММУНИКАЦИЯ



- Информирование судов/агентов
- Информирование органов власти/общественность
- Декларация/уведомление об отходах (эффективная операция)
- Коммуникация во время операции
- Дата регистрации

# ПРИЕМНЫЕ СРЕДСТВА

## Согласно анализу перевозок и отходов, и логистических данных порта

1. Сбор
  2. Обработка
  3. Окончательное удаление
- Сбор
    - Грузовиком или баржей
    - Сбор по типу отходов/оператором
  - Обработка и удаление
    - Выбор концепции
    - Оптимизация расходов
    - Разработка– тендер- выполнение



## Щецинский завод по переработке нефтесодержащих вод, Польша



# ЭКОНОМИКА

## Финансовая целесообразность



### ЗАТРАТЫ:

Затраты на финансирование  
и приобретение капитала

Операционные затраты

### ВОЗМЕЩЕНИЕ ЗАТРАТ (поступления):

Плата за отходы

Поступления от извлеченной  
нефти

## ПРЕДПОЧТЕНИЯ КЛИЕНТОВ

Судна предпочитают наличие в порту Системы управления отходами

Они предпочитают доставку отходов в порт вместо сброса



«Хорошие парни» уже платят

«Плохие парни», занимающиеся сбросом отходов сегодня, чаще отдадут предпочтение присоединению к клубу «Хороших парней»

Разделение затрат - дешевле для «Хороших парней» и целесообразно для «Плохих парней»

## ГЛАВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Порты рассматривают плату за отходы в качестве новых затрат для судов. В действительности, зачастую они уже платят, и зачастую платят операторам вне ведения Администрации порта



## Решения

Путем косвенной платы достигается приемлемый уровень платы. Суда проводят операции на в равных условиях. Способствуйте продвижению услуг по сбору отходов, которые могут стать частью Вашего современного порта

# ПЛАН ИМПЛЕМЕНТАЦИИ

Внешние требования

Перевозки и отходы

Политика и стратегия порта

Информирование и коммуникация

Приемные средства

Экономика

План имплементации

Действия к выполнению

Функциональные обязанности

Необходимые ресурсы

Расписание



## ИТАК – ЧТО НЕОБХОДИМО В ПОРТУ:

Приложение 1: Соответствующие приемные средства для нефтесодержащих льяльных вод/шлама из машинного отделения нефтесодержащих балластных/мытьевых вод (в зависимости портовых операторов сбор нефтешлама с сухого дока (при наличии))

Приложение 4: Сбор сточных вод по требованию (маловероятно, но процедура должна существовать)

Приложение 5: Сбор мусора (на сегодняшний день возможно существует)

- Эффективная система уведомления об отходах
- Прозрачная система возмещения затрат
- Четкие процедуры по обращению с судовыми отходами (инструкция по управлению отходами в порту)
- Договорная база при привлечении внешних операторов



# Дорожная карта по выполнению требований и эффективному обращению с судовыми отходами

1. Оценка портовых приемных средств (анкета, анализ и рекомендации)
  2. Стратегические решения порта (управление (порт/гос.), разъяснения, варианты развития событий, рекомендации и заключения)
  3. Подготовка функциональной Инструкции по управлению отходами порта (единый образец функциональной инструкции для всего региона)
  4. План имплементации по управлению отходами порта (Подготовить план по имплементации с учетом ключевых этапов)
- Договорная база (привлечение частного сектора/строительство-владение-эксплуатация-передача (BOOT)  
(при привлечении частного сектора, следует подготовить договорную базу – договор по оказанию услуг вместе с инструкцией. При использовании модели BOOT, требуется предоставление исключительных прав на проведение операций и концессия на длительный срок)

Благодарим за внимание

Йенс Петер Эленшлегер

PORT ENVIRONMENT

[WWW.PORT-ENVIRONMENT.COM](http://WWW.PORT-ENVIRONMENT.COM)

[JP@PORT-ENVIRONMENT.COM](mailto:JP@PORT-ENVIRONMENT.COM)

# BALTIC

