

EuropeAid/133051/C/SER/multi  
Номер контракта: 2012/308-311

## ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

I

Страны-бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан,  
Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



### Отчет о ходе реализации проекта № VI

Февраль 2016 г.

Проект финансируется  
Европейским Союзом



Проект реализовывается  
Консорциумом во главе с NTU





## ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА ОТЧЕТА

Название проекта:	ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II
Номер контракта:	Контракт 2012 / 308-311
Страны:	Прямые бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан Непрямые бенефициарии: Болгария, Румыния и Турция
Исполнитель:	NTU, EGIS International и EGIS Украина
Адрес офиса Проекта:	ул. Павловская 29Б, 01135, г. Киев, Украина
Номер тел.:	+38044 236 17 61
Эл. адрес:	trasecamar@ntu.eu
Адрес главного офиса:	NTU Ved Stranden 22, P.O. Box 1111 DK – 9100 Ольборг, Дания
Тел:	+45 9930 0000
Факс:	+45 9930 0001
Контактное лицо:	Г-н Ларс Бентсен, Проектный директор
Эл. адрес:	LB@ntu.eu

**Список реципиентов:**

Имя:	<b>ПС МПК ТРАСЕКА</b>
Адрес:	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер тел.:	+99412 498 27 18,
Факс:	+99412 498 64 26
Эл. адрес:	office@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Мирча Чепрага

Имя:	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Армении</b>
Адрес:	ул. Налбандяна 28, Ереван, Армения, 0010
Номер тел.:	+374 10 59 00 09
Факс:	+374 10 52 38 62
Эл. адрес:	traceca.ncommission@gmail.com
Контактное лицо:	Г-н Гагик Григорян

Имя:	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике</b>
Адрес:	ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер тел.:	+99412 493 37 76
Факс:	+99412 498 64 26
Эл. адрес:	akif.m@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Акиф Мустафаев

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Грузии</b>
Адрес	Ул. Чантурия, 12, 0108, г. Тбилиси, Грузия
Номер телефона	+995 32 299 10 85, +995 32 299 11 50
Факс:	+995 32 292 15 34
Эл. адрес:	dkhutsishvili@economy.ge
Контактное лицо:	Г-н Давид Хуцишвили

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан</b>
Адрес	Проспект Кабанбай Батыра, 32/1, г. Астана, 010000, Республика Казахстан
Номер телефона	+77172 24 26 46
Факс:	+77172 24 00 80
Эл. адрес:	traseca@mtc.gov.kz
Контактное лицо:	Г-н Марат Садуов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике</b>
Адрес	ул. Исанова, 42, г. Бишкек, 720017, Кыргызская Республика
Номер телефона	+996 312 314266
Факс:	+996 312 312811
Эл. адрес:	aakmatov@mtk.gov.kg
Контактное лицо:	Г-н Адылбек Акматов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова</b>
Адрес	Ул. Букурией,12 А, Bucuriei street, MD 2004, г. Кишинев, MD-2001, Республика Молдова
Номер телефона	+373 22 82 07 25
Факс:	+373 22 82 07 25
Эл. адрес:	tracesa.md@gmail.com
Контактное лицо:	Г-жа Татьяна Спатарь

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Таджикистане</b>
Адрес	Ул. Рудаки 80, г. Душанбе, Республика Таджикистан
Номер телефона	+992 372 21 09 70
Эл. адрес:	stracesa@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Солих Муминов

Имя	<b>Начальник Администрации государственного надзора за судоходством в Туркменистане</b>
Адрес	Ул. Шагадам, 8-а, г. Туркменбаши, Туркменистан
Номер телефона	+993 243 20799
Эл. адрес:	gosnadzor_tm@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Бергенгельды Ханмаммедов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Украине</b>
Адрес	Пр. Победы, 14, г. Киев, 01035, Украина
Номер телефона	+38044 351 48 58
Эл. адрес:	ua_traceca@mtu.ua (copy to: ptm@mtu.gov.ua)
Контактное лицо:	Г-н Валентин Касапчук

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Узбекистан</b>
Адрес	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта, ул. Зульфияханум, 3, 100128, г. Ташкент, Узбекистан
Номер телефона	+998 93 537 08 65
Эл. адрес:	sheruz@rambler.ru
Контактное лицо:	Г-н Шербек Эрбеков

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Болгарии</b>
Адрес	Ул. Дьякон Игнатий, 9, г. София, 1000, Болгария
Номер телефона	+359 2 9409 426
Эл. адрес:	dsavov@mtitc.government.bg
Контактное лицо:	Г-н Димитар Савов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Румынии</b>
Адрес	Бульвар Динику Голеску, 36-38, офис 119, г. Бухарест, 010873, Румыния
Номер телефона	+4021 319 61 63
Факс:	+4021 319 61 63
Эл. адрес:	traceca@mt.ro, maria.grigore@mt.ro, mmgrigore@gmail.com
Контактное лицо:	Г-жа Мария Магдалена Григоре

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Турции</b>
Адрес	Наккы Turayliç Cad. №:5 Рк: 06338, Эмек / Анкара, Турция
Номер телефона	+90 312 203 20 23
Факс:	+90 312 203 14 02
Эл. адрес:	sozyanik@ubak.gov.tr, tozar@ubak.gov.tr
Контактное лицо:	Г-н Эрдем Диреклер



## Содержание

1. Основные положения.....	9
2. Краткий обзор проекта.....	11
3. Анализ проекта.....	13
3.1 Среда реализации проекта.....	13
3.2 Подход к реализации.....	13
3.2.1 Реализация проекта в целом.....	13
4. Прогресс в реализации проекта.....	15
4.1 Обзор реализации.....	15
4.2 Компоненты.....	15
Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне.....	15
Компонент 5: Человеческий фактор.....	19
4.4 Ход реализации проекта в отчетный период в странах-бенефициариях.....	24
5. Планирование проекта.....	35
5.1 Запланированные мероприятия.....	35
Компонент 4: Семинар по вопросам мест убежищ для судов.....	35
Компонент 4: Семинар по вопросам мобильных морских буровых установок.....	35
Компонент 5: Семинар по Конвенции ПДНВ (Подготовка моряков).....	35
Компонент 6: 3-й семинар по морской безопасности.....	35
Компонент 1: Заключительная встреча проекта.....	35
5.2 Дополнительные мероприятия (в соответствии с Приложением 2).....	36
Компонент 1: Поддержка в реализации Соглашения об ассоциации с ЕС.....	36
Компонент 1: Поддержка двустороннего сотрудничества с Грузией.....	36
Компонент 4: Поддержка Грузии в эффективной реализации Приложения VI Конвенции МАРПОЛ.....	36
5.3 Дополнительные региональные мероприятия (в соответствии с Приложением 2).....	36
Компонент 2: Тренинг для инспекторов схемы проверки государств-членов ИМО.....	36
Компонент 2: В соответствии с требованиями администрации.....	36
Приложения.....	46



## Перечень таблиц

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий .....	21
Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс .....	23
Таблица 3: Освоение ресурсов в соответствии с заданием .....	23
Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период и до конца срока продления проекта .....	38
Таблица 5: Распределение рабочего времени / баланс до конца проекта (его продления) .....	39
Таблица 6: Мониторинг показателей эффективности .....	40

## 1. Основные положения

Реализация проекта ТРАСЕКА по морской защите и безопасности II – далее проект ТРАСЕКА по морской безопасности – первоначально была начата Европейской Комиссией в январе 2013 года на трехлетний период. Он был продлен на пять месяцев до 15 июня 2016 года.

Данный проект основывается на результатах двух предыдущих проектов, SASEPOL и MONINFO, реализованных в период между 2009 и 2011 годами. Бенефициарами проекта ТРАСЕКА по морской безопасности являются Грузия, Молдова, Турция и Украина в Черном море, Азербайджан, Казахстан и Туркменистан в Каспийском море, а также Армения, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан, окруженные сушей страны Кавказа и Центральной Азии. Болгария и Румыния, в их качестве как государства-члены ЕС, являются косвенными бенефициарами проекта.

Общая цель проекта заключается в поддержке сближения с законодательством ЕС, в дальнейшей ратификации и осуществления международных конвенций в сфере морской защиты и безопасности, а также направлен на повышение качества и уровня координации морских администраций в Черном море и стран-партнеров в Каспийском море, чтобы сделать перевозки более безопасными, более защищенными и экологически чистыми.

Проект реализуется как офисом проекта ТРАСЕКА по морской безопасности со штаб-квартирой в Киеве, Украина, так и Европейским агентством по безопасности на море в Лиссабоне, Португалия. Этот отчет относится только к деятельности офиса проекта. В нем задокументирована работа в период с августа 2015 года по январь 2016 года включительно.

В отчете содержится информация о проекте за шестимесячный период, о планах команды проекта до конца проекта в контексте ожиданий местных заинтересованных сторон и сотрудничества с партнерами проекта и целевыми группами. Планирование было актуализировано и представлено с точки зрения целей проекта с перечислением миссий и мероприятий. В настоящем документе предоставлен обзор о деятельности на национальном уровне, которая была направленная на результаты по каждому конкретному компоненту.

В этом документе приводится краткое описание запланированной деятельности за последний отчетный период и до окончания проекта (июнь 2016 г.) ввиду продления проекта.

В докладе объясняется, каким образом достигается общая цель текущего проекта, способствующего повышению качества работы морских администраций и содействия региональному сотрудничеству в регионе ТРАСЕКА. В этом документе подробно описан проектный подход, предложенный партнерам: придерживаться общей цели и в то же

время учитывать конкретную обстановку в каждой стране, в целях повышения качества перевозок, соблюдение международных обязательств и сближения с законодательством ЕС. Этот метод реализации проекта способствует интерактивности и позволяет расширить возможности использования результатов проекта бенефициарами.

Весьма существенный объем мероприятий был реализован в течение отчетного периода. Были затронуты все компоненты проекта.

Второе заседание Наблюдательного комитета проекта состоялось в январе и оно оказалось полезным для обзора результатов за прошедший год и следующего этапа проекта, который будет реализовываться EMSA. С точки зрения деятельности государства флага, проект выполнил пробный аудит в Азербайджане и продолжил предоставление помощи Казахстану в подготовке к аудиту по схеме ИМО. Для защиты морской среды, акцент на котором был в этот отчетный период, был организован региональный семинар на тему конвенций по управлению балластными водами и противообрастающими системами. Были организованы национальные миссии по оценке соблюдения Конвенции МАРПОЛ и кодекса ИМО по Международной морской перевозке опасных грузов, а в Украине была проделана работа по портовым приемным сооружениям. В Грузии завершили исполнение задачи национального уровня по подготовке ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве, 2006 г. По просьбе Азербайджана был проведен национальный семинар по Конвенции. Для подготовки по вопросам морской безопасности были проведены сессии в Азербайджане и Украине. Новый календарь проекта был распечатан и веб-страницы проекта на веб-сайте ТРАСЕКА регулярно обновляются.

Важно отметить, что в ходе различных миссий экспертами был налажен высокий уровень сотрудничества с национальными органами власти. Кроме того, высоким остается уровень участия в региональных мероприятиях. Это одно из необходимых условий для достижения конкретных результатов и продвижения к достижению целей проекта, который позволит партнерам и команде достигнуть большего доверия.

## 2. Краткий обзор проекта

### Название проекта:

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

EuropeAid/133051/C/SER/multi

Номер Контракта: 2012/308-311

### Страны-бенефициарии:

Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Украина и Узбекистан;

Непрямые: Болгария и Румыния.

### Общие цели:

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является продолжением проектов «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)» и «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)» с наработанными результатами. В связи с этим, основной целью проекта является оказание содействия в дальнейшей ратификации и выполнении международных конвенций по морской безопасности и охране на море, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

#### Конкретные цели

- Укрепление регионального сотрудничества между ЕС и странами-партнерами, а также между самими странами в области морской безопасности и охраны на море.
- Мониторинг деятельности государства флага и предоставление выделенной помощи морским администрациям с целью преодоления трудностей, определенных добровольной схемой проверки стран-членов ИМО (VIMSAS); усиление возможностей государственного портового контроля, как в плане процедур, так и в области подготовки сотрудников государственного портового контроля.
- Укрепление регионального сотрудничества в области мониторинга движения судов, отчетности в целях повышения безопасности мореплавания и снижения загрязнения морской среды.
- Сокращение незаконного выброса отходов и загрязнения, выбросов, связанных с морскими перевозками.
- Повышение квалификации моряков.

- Поддержание безопасной среды судоходства путем надлежащей имплементации Кодекса ОСПС.
- Надлежащее информирование о результатах проекта.

### **Ожидаемые результаты**

1. Улучшение уровня и координации морских администраций
2. Повышение результативности действий стран-партнеров из «черного и серого списков» Парижского меморандума
3. Снижение уровня загрязнения моря с судов
4. Повышение информирования относительно движения судов и увеличение обмена данными между соседними странами
5. Улучшение уровня осуществления охраны судов и портовых средств и соблюдение соответствующих мер относительно охраны.

### **Целевые группы**

Главными целевыми группами являются должностные лица морских администраций, администраций портов, органов власти в транспортной сфере, а также морские академии. Судоходные компании, работающие в регионе, также смогут воспользоваться результатами проекта в качестве косвенной целевой группы.

**Дата начала проекта:** 16 января 2013 года

**Термин деятельности:** 41 месяц

**Ресурсы:** В рамках технической помощи предусмотрено:

Ключевые долгосрочные эксперты:

*Руководитель проекта:* 775 рабочих дней

*Старшие эксперты:* 569 рабочих дней

Краткосрочные эксперты:

*Старшие эксперты:* 752 рабочих дней

*Младшие эксперты:* 357 рабочих дней

### **Главный офис проекта:**

Ул. Павловская, 29-В, г. Киев, 01135, Украина

Тел.: +38044 236 17 61

Эл. адрес: [tracesamar@ntu.eu](mailto:tracesamar@ntu.eu)

## **3. Анализ проекта**

### **3.1 Среда реализации проекта**

Проект ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II в некоторой степени является продолжением финансируемого ЕС проекта SASEPOL, который был реализован в период с 31 июля 2009 года по 31 декабря 2011 года. Цели проекта SASEPOL были аналогичны целям проекта ТРАСЕКА по морской безопасности, с меньшим количеством бенефициаров. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также основывается на результатах проекта MONINFO, целью которого было создать региональный сервер АИС в Черном море. Дальнейшее сотрудничество по мониторингу трафика осуществляется EMSA.

В общем, бенефициары могут быть разделены на три группы: страны с выходом к Черному морю, страны с доступом к Каспийскому морю, и не имеющие выхода к морю. Бенефициары, за исключением Туркменистана, являются членами Межправительственной комиссии ТРАСЕКА (ТРАСЕКА МКГ). Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и Украина являются членами диалога ЕС - Восточное партнерство. Подписание соглашений об ассоциации с Грузией, Молдовой и Украиной подразумевает обязательство принять соответствующее законодательство ЕС в том числе в сферах, охваченных проектом, и в ходе реализации проекта этот фактор был принят во внимание для соответствующих стран.

### **3.2 Подход к реализации**

#### **3.2.1 Реализация проекта в целом**

Сосредоточив внимание на задачах проекта и каким образом они должны быть достигнуты, подход проекта основан на знании, что ситуации бенефициаров весьма разнообразны, причем не только с географической точки зрения, но и с точки зрения качества деятельности. Следует отметить, что в зависимости от бенефициаров, экономические модели регистров судов очень разные: некоторые из них открыты, некоторые из них ограничены, некоторые из них уже участвуют в повышении качества работы, некоторые из них выбрали более краткосрочный подход – приоритизации количества над качеством. По этим причинам данный проект, в максимально возможной степени, адаптирует свой подход к конкретным потребностям каждого бенефициара. Это особенно выражено в ходе проведения национальных мероприятий, таких как организация рабочих групп или тренинги по безопасности.

С точки зрения планирования, проект можно разделить на шесть этапов:

1) Начальная фаза проекта и предварительная оценка. На этом этапе было решено получить общие знания о бенефициарах, подвести итоги достижений прошлых проектов, и представить проект национальным органам власти и региональным организациям. Начальная фаза была завершена в апреле 2013 года, в то время как фаза предварительной оценки была завершена в июле 2013 года.

2) Оценка. Она была посвящена углубленным миссиям по следующим вопросам, в соответствии с деятельностью проекта:

а. Сравнительный анализ пробелов по мероприятию 2.1 "Укрепление модели для администраций государств флага, в том числе создание системы контроля качества (приоритет действия TRAS 4)

б. Оценка как часть деятельности 2.2 "Поддержка внедрения международного законодательства касательно государства флага, включая контроль за работой государства флага и контроль со стороны признанных организаций

в. Оценка как часть деятельности 2.3: «Содействие бенефициарам в создании независимых органов по расследованию происшествий и обеспечении единой базовой подготовки расследователей аварии в координации с EMSA (пункт TRAS 3.2.3)"

г. Оценка как часть деятельности 3.1: "Оценка потребностей по Системе мониторинга трафика суда"

д. Оценка как часть деятельности 4.1: "Обучение по укреплению национального законодательства в отношении портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза и обеспечить поддержку для улучшения механизмов его реализации (пункты TRAS 10 и 12)"

е. Оценка как часть деятельности 4.2: "Поддержка деятельности, связанной с предупреждением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами и загрязнением окружающей среды вредными веществами, перевозимыми морем (TRAS приоритетные действия 10 и 14) "

ж. Оценка как часть деятельности 4.4.с "Помощь в обработке опасных грузов"

з. Оценка как часть деятельности 6.1 "Организация обучения персонала по Кодексу ОСПС"

3) Работа на национальном уровне и выводы миссий по оценке / Планы действий: Оценка была проведена на начальном этапе в Азербайджане (сравнительный анализ пробелов), Грузия (сравнительный анализ пробелов), Казахстан (просьба о помощи) и Молдове (миссия по оценке). Несмотря на неоднократные попытки в течение 2013 года, пока не удалось добиться существенных результатов из различных встреч, которые проводились с украинскими властями того времени. Контакты с Туркменистаном налаживаются с трудом, все официальные каналы связи должны проходить через Министерство иностранных дел и посольство Туркменистана в Киеве. Отсутствие прямого контакта с морскими властями препятствует возможности создания национальных миссий.

Общие результаты проведенных оценок состоят в том, что остается место для улучшения с точки зрения эффективности работы государственного флага во всех соответствующих областях. В ряде стран недостаточная исполнительность обязательств, четкое разграничение обязанностей не всегда присутствует, при этом неэффективно выполняется мониторинг признанных организаций, уполномоченных от имени государств. Планы приоритетов были разработаны соответствующим образом.

4) Разработка учебных программ: учебные темы в соответствии с деятельностью, определенной в отчете о Начальной фазе. Тем не менее, результаты миссий по оценке используются для уточнения программы и чтобы сосредоточиться на приоритетах, определенных для достижения целей проекта. Уточнение представляет собой непрерывный процесс с учетом быстро меняющихся условиях.

5) Предоставление обучения: проект ТРАСЕКА по Морской безопасности предназначен главным образом для создания потенциала. В соответствии с этим подходом, большинство ресурсов проекта посвящены реализации учебной деятельности. Обучение началось в конце первого года проекта и будет осуществляться до окончания проекта.

6) Результаты мониторинга: благодаря заседаниям Наблюдательного комитета, проведенных в сотрудничестве с EMSA в рамках пересмотренной деятельности 1.1, достижения проекта, а также прогресс, достигнутый бенефициаров отслеживается и вносятся уточнения в ходе его реализации.

## 4. Прогресс в реализации проекта

### 4.1 Обзор реализации

Этот отчетный период охватывает шестой шестимесячный период реализации проекта с августа 2015 года и до конца января 2016 г. Перечень видов деятельности показывает, что две региональные учебные сессии были проведены, что на две меньше, чем за предыдущий отчетный период. Тем не менее, в общей сложности **двадцать одна** миссия в страны были организованы, по сравнению с восемью в период с февраля по июль 2015 года, что отражает активные усилия по обеспечению индивидуального подхода к поддержке.

Более 200 должностных лиц приняли участие в наших мероприятиях в этот период.

Ниже выделены основные события, произошедшие в течение отчетного периода.

### 4.2 Компоненты

#### **Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне**

##### *Мероприятие 1.1 Наблюдательный комитет*

Второе заседание Наблюдательного комитета проекта состоялось в Киеве 27 января 2016 г. Оно был организовано совместно с Европейским агентством по безопасности на море (EMSA). Цель заседания состояла в том, чтобы предложить возможность представить результаты деятельности EMSA и главного офиса проекта, а для участников – поделиться успехом, достигнутым в ходе реализации общей цели проекта в течение прошлого года и озвучить будущие потребности. Участники приехали из Азербайджана, Болгарии, Казахстана, Молдовы, Турции и Украины. Грузинские власти были, к сожалению, лишены возможности посетить заседание из-за погодных условий в аэропорту Батуми.



Украина была принимающей страной и г-жа Оксана Рейтер, заместитель министра в Министерстве инфраструктуры открыла совещание, напомнив о важности сектора морских перевозок и актуальности проекта.

Далее были представлены результаты реализации проекта после проведения первого заседания. В 2015 году были затронуты все компоненты:

- Национальная поддержка;
- Выполнение обязательств государством флага;
- Защита морской среды;
- Человеческий фактор;
- Морская безопасность.

Деятельность, реализованная в период с февраля по июль 2015 года, была описана в пятом отчете проекта, а деятельность за период с августа 2015 года по январь 2016 года рассматривается в соответствующих разделах настоящего доклада.

Извлеченным из этой деятельности уроком является то, что было повышен уровень осведомленности об актуальных вопросах, есть прогресс на пути к ратификации основных конвенций, перспектива аудита ИМО оказывает положительное влияние и, для соответствующих стран, возникают выгоды благодаря соглашениям об ассоциации с ЕС. Проблемные вопросы остаются в связи с отсутствием системного подхода и системы менеджмента качества, наряду с темпом реформ, который часто слишком медлителен, препятствует прогрессу, или же слишком поспешный, что порождает нестабильность.

Г-н Джузеппе Руссо, референт, ответственный за обучение и сотрудничество в EMSA, подробно остановился на мероприятиях, осуществимых агентством в 2015 году, для государства флага, порта и берегового контроля со стороны государства. EMSA предоставляет обучение и услуги для бенефициаров проекта. Агентство в настоящее время имеет хорошо отлаженные каналы связи с партнерами, содействует региональным обменам, оказывает оперативную поддержку и обмен передовым опытом с государствами-членами ЕС.

Доктор Коец, эксперт по кадрам, прочитал лекцию по управлению человеческими ресурсами и о том, как оптимизировать производительность с ограниченными ресурсами.

Менеджер проекта, г-н Стефан Бил, из DG/NEAR представил план действий для последующего проекта, который начнется в следующем году.

Также была определена необходимость для бесперебойной передачи эстафеты результатов этого проекта и передовой практики в EMSA в конце проекта для их использования EMSA в ходе его будущей деятельности в регионе.

Бенефициарии представили свои последние успехи по выполнению целей проекта и ожидания касательного следующего этапа проекта.

Затем EMSA и проектный офис представили свой план действий на оставшуюся часть 2016 года.

Встреча завершилась подведением итогов. Повестка дня, список участников, а также итоги приводятся в приложении к настоящему докладу.

### *Мероприятие 1.2: Деятельность рабочих групп в странах*

Четыре страны являются основными бенефициариями национальных мероприятий:

- Азербайджан,
- Грузия,
- Казахстан
- и Украина.

Охваченные сферы работы:

- Подготовка к аудиту по схеме ИМО (Компонент 2)
- Портовые приемные сооружения (Компонент 4)
- Конвенция о труде в морском судоходстве МОТ, 2006 г. (Компонент 5)

Ряд мероприятий, которые осуществлялись или продолжались в течение предыдущего отчетного периода были реализованы. Для большей ясности, детали мероприятий и статус их реализации сообщается в рамках соответствующих компонентов.

## **Компонент 2: Деятельность государства флага**

### *Мероприятие 2.1: Укрепление модели администрации государства флага (подготовка к IMSAS)*

Шесть месяцев назад было сообщено, что Азербайджан и Казахстан отправили запрос касательно предоставления помощи в ходе их подготовки к схеме аудита. После подготовительных сессий в этих странах в первой половине 2015 года в Баку проходила симуляция аудита, а в Астане было проведено второе подготовительное заседание. В ходе проведения симуляции аудита в Баку было подтверждено значение упражнений. В частности, в связи с подготовкой Азербайджана, стало возможным привлекать учреждения и организации, не входящие в систему морских властей. Симуляция аудита еще раз доказала свой успех. Ее главным результатом является предоставление проверяемому государству доклада, на основании которого оно может разработать план корректирующих действий для настоящего аудита. Симуляция аудита в Казахстане запланирована на апрель 2016 года.

## **Компонент 4: Защита морской среды**

#### *Мероприятие 4.1: Портовые приемные средства/ Подготовка Плана управления портовыми отходами в Украине*

Рабочая группа, которая начала свою деятельность в начале 2015 года, в настоящее время завершила свою работу. Результаты деятельности представляют собой план управления отходами порта, который соответствует положениям Директивы ЕС/2000/59 касательно портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков грузов. На национальном уровне руководства для регулирования портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза были разработаны в интересах Министерства инфраструктуры. Национальный семинар в Киеве с участием представителей Администрации морских портов, а также представителей Министерства способствовал плодотворному обмену мнениями. Тем не менее, одной из нерешенных препятствий для полного соблюдения положений Директивы является создание прозрачной, справедливой и недискриминационной системы сборов. Рекомендации также были предоставлены касательно этого вопроса.

#### *Мероприятие 4.2 Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью*

Одним из итогов регионального семинара, который проходил в Кишиневе, Молдова, между 21 и 23 июля 2015 года, стало то, что бенефициарии нуждаются в дальнейшем руководстве. Следовательно, было принято решение направить эксперта на место, чтобы обеспечить национальное руководство по осуществлению Конвенции МАРПОЛ. Эксперт в ходе визита посетил Азербайджан, Грузию, Казахстан, Молдову и Украину в период с ноября 2015 года по январь 2016 года. Отчеты подтверждают, что необходимы совершенствования, и соответствующие рекомендации были подготовлены.

#### *Мероприятие 4.4 – b & d Семинар касательно Конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, Семинар касательно Конвенции по управлению судовыми балластными водами*

Эти два семинара были проведены один за другим в Астане, Казахстан, в целях повышения осведомленности в регионе Каспийского моря, а также для поддержки подготовительных шагов по осуществлению Конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г., и Конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 г. Было продемонстрировано влияние внедрённых видов, чтобы понять, что служит основанием для применения Конвенции 2004 г. После этого, вопросы, связанные с осуществлением Конвенции и соответствующие права и обязанности государства флага, прибрежного государства и государства порта были рассмотрены. Также были представлены варианты для государственного портового контроля стандартов управления балластными водами и отбора проб (Контроль соблюдения требований и обеспечение выполнения). В ходе семинара эксперты поделились своими практическими знаниями и убедились, что участники понимают систему контроля

соблюдения требований и обеспечения выполнения, которая предусмотрена Конвенцией 2004 г., а также различные методы и подходы к отбору проб и анализ различных образцов. В последний день рассматривалась Конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 г. После обсуждения цели и истории принятия Конвенции 2001 г., были проанализированы сама Конвенция и руководящие принципы, которые были разработаны для внедрения ее положений. На заключительном заседании были рассмотрены обязательства сторон Конвенции 2001 г.

#### *Мероприятие 4.4 – с) Обращение с опасными грузами (Международный кодекс морской перевозки опасных грузов)*

Назначенный эксперт выполнил свое задание в Азербайджане, Грузии, Казахстане, Молдове и Украине в сентябре 2015 года. Для каждого партнера он провел оценку потребностей, связанных с осуществлением международных стандартов по обращению, транспортировке и хранению опасных грузов на судах и в портовых районах. Более того, эксперт предоставил анализ рисков в тех же странах для содействия подготовке чрезвычайных планов, а также консультации по административным и техническим вопросам с целью соблюдения требований Конвенции СОЛАС и Международного кодекса морской перевозки опасных грузов. Отчеты продемонстрировали общий низкий уровень осуществления документов, а также высокую степень рисков в некоторых странах.

### **Компонент 5: Человеческий фактор**

#### *Мероприятие 5.3.1: Тренинг для инспекторов государств флага и порта по Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве*

##### Национальный тренинг

После успешного проведения регионального семинара по Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве в Батуми, Грузия, с 19 по 21 мая 2015 года, Азербайджан сделал запрос об организации национального семинара по данному вопросу, который бы был ориентирован на представителей заинтересованных организаций в морской отрасли и гражданского общества (например, юристов морской отрасли). Семинар прошел в Баку 13 и 14 октября 2015 года. В рамках семинара были рассмотрены правовые аспекты Конвенции и, в особенности, последствия для моряков, организаций, которые занимаются укомплектованием личного состава, и операторов судов. Эта задача была осуществлена вдобавок к запланированной программе мероприятий.

#### *Мероприятие 5.3.3 Транспозиция соответствующих принципов Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве в законодательство Грузии*

Работа, проводимая в рамках этого мероприятия, связана в основном с разработкой законодательства. В настоящее время эта деятельность завершена, как и планировалось. Проект закона был рассмотрен и завершён. Он приводится в приложении к докладу, вместе с заключительным докладом о деятельности.

## **Компонент 6: Охрана судов и портов**

### *Мероприятие 6.1: Организация курса тренингов для офицеров охраны порта/портовых средств*

Два национальных тренинга были организованы в Киеве и Баку в течение отчетного периода. Оба тренинга были частью обычной программы обучения и были хорошо восприняты. Такой практический подход является подходящим вариантом для данной темы. Проведение тренинга в Молдове планируется на следующий отчетный период.

## **Компонент 7: Коммуникация**

Веб-страница проекта регулярно обновляется, регулярно публикуются презентации тренингов, документация и отчеты о региональных обучающих сессиях на английском и русском языках. Был также опубликован календарь на 2016 год.

### **4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями**

Для проекта ТРАСЕКА главными ключевыми партнерами на местах в первую очередь является руководство морских администраций и портов. Национальные секретари ТРАСЕКА являются основными контактными лицами проекта, с которыми проект поддерживает постоянную связь в отношении мероприятий, проводимых в их странах. Представительствам ЕС в странах-партнерах систематически предоставляется информация по случаю пребывания экспертов с миссиями в этих странах, и с некоторыми из них сложились хорошие отношения. В Черноморском регионе были налажены контакты с Черноморской Комиссией по защите Черного моря и Секретариатом Меморандума о взаимопонимании по государственному портовому контролю в Черном море. Сотрудничество с Черноморской комиссией приняло более практический поворот после проведения семинара по вопросам Конвенции МАРПОЛ.

Поддерживается сотрудничество и контакты с соответствующими проектами, финансируемыми ЕС на региональном уровне.

Сотрудничество с Европейским агентством по морской безопасности было более конкретизировано в течение предыдущего отчетного периода благодаря совместной организации первого заседания Наблюдательного комитета проекта. Неофициальные обмены информацией будут продолжаться. Офицеры Европейского агентства по морской безопасности приглашаются участвовать в мероприятиях проекта, которые они считают, имеют особое значение.

Постоянный Секретариат ТРАСЕКА и Национальные секретари ТРАСЕКА информируются о мероприятиях проекта.

**Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий**

<b>Страна / Организация</b>	<b>Дата</b>	<b>Мобилизация команды</b>	<b>Мероприятие</b>
Одесса, Украина	19-20 августа 2015 г.	Ключевой эксперт 1, Старший эксперт 1	Семинар по управлению отходами в порту
Киев/Одесса, Украина	7-8 сентября 2015 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов в Украине
Батуми, Грузия	9-10 сентября 2015 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов в Грузии
Баку, Азербайджан	14-15 сентября 2015 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов в Азербайджане
Кишинев, Молдова	17-18 сентября 2015 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов в Молдове
Астана/Актау, Казахстан	21-22 сентября 2015 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов в Казахстане
Киев, Украина	21 сентября 2015 г.	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, младший эксперт	Встреча с представителями Администрации морских портов Украины
Баку, Азербайджан	13-14 октября 2015 г.	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, Старший эксперт	Национальный семинар по Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве
Баку, Азербайджан	20-23 октября 2015 г.	Старший эксперт	Национальный тренинг по Кодексу ОСПС
Киев, Украина	5 ноября 2015 г.	Ключевой эксперт 1, младший эксперт	Встреча с представителями Администрации морских портов Украины
Баку, Азербайджан	11-12 ноября 2015	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Конвенции

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
	г.		МАРПОЛ в Азербайджане
Астана, Казахстан	16-17 ноября 2015 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Конвенции МАРПОЛ в Казахстане
Батуми, Грузия	19-20 ноября 2015 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Конвенции МАРПОЛ в Грузии
Астана, Казахстан	30 ноября – 1 декабря 2015 г.	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3,	Встреча национальной рабочей группы по подготовке к Проверке государств-членов ИМО (IMSAS)
Астана, Казахстан	2-4 декабря 2015 г.	Ключевой эксперт 1, Ключевой эксперт 3, 2 Старших эксперта	Семинар по управлению балластными водами и противообрастающими системами
Кишинев, Молдова	7-8 декабря 2015 г.	Старший не ключевой эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Конвенции МАРПОЛ в Молдове
Баку, Азербайджан	7-10 декабря 2015 г.	Ключевой эксперт 1, 2 Старшие эксперты	Проведение симуляции аудита
Киев, Украина	11 января 2016 г.	Ключевой эксперт 1, Старший эксперт, Младший эксперт	Встреча касательно Национального плана управления отходами
Киев, Украина	12-15 января 2016 г.	Ключевой эксперт 1, Старший эксперт	Национальный тренинг по Кодексу ОСПС
Одесса, Украина	13-14 января 2016 г.	Старший эксперт	Экспертная миссия по окончательному пересмотру Плана управления отходами для Администрации морских портов Украины
Киев, Украина	20-21 января 2016 г.	Старший эксперт	Экспертиза соответствия требованиям Конвенции МАРПОЛ в Украине
Киев, Украина	27 января 2016 г.	Команда проекта, Старший эксперт	Вторая встреча Наблюдательного комитета проекта



В приведенной ниже таблице указано количество ресурсов (человеко-дней), использованных во время отчетного периода.

Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс


Эксперт	Всего (включая период продления)	Баланс 01/08/15	Ресурсы, использованные во время отчетного периода						Всего за период	Баланс 01/02/16
			Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7		
КЭ1	775	191,5	32	10	35	17	15	3	112	79,50
КЭ2	44	0							0	0
КЭ3	525	193	30	12	21				63	130,00
СКЭ (ы)	752	384,00	23	25	140	20	17,5		225,5	158,50
МКЭ (ы)	357	151,00	11	6	10	16	11	12	66	85,00

Таблица 3: Освоение ресурсов в соответствии с заданием

Эксперт	Мероприятие 1.1	Мероприятие 1.2	Мероприятие 2.1	Мероприятие 4.1	Мероприятие 4.2	Мероприятие 4.4	Мероприятие 5.3.1	Мероприятие 5.3.3	Мероприятие 6.1	Мероприятие 7.2
КЭ1	20	12	10	12	13	10	7	10	15	3
КЭ2										
КЭ3	5	25	12		10	11				
СКЭ (ы)	6	17	25	47	52	41	10	10	17,5	
МКЭ (ы)	6	5	6	3	3	4		16	11	12



#### 4.4 Ход реализации проекта в отчетный период в странах-бенефициариях

	Армения: нет данных
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b>	
<b>Компонент 5. Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Азербайджан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b>	Представители Азербайджана приняли участие во втором заседании Наблюдательного комитета проекта.
<b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b>	Симуляция аудита ИМО проходила в период с 7 по 10 декабря 2015 года.
<b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b>	Представители Азербайджана приняли участие в региональных мероприятиях касательно конвенций по управлению балластными водами и противообрастающими системами. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и оценке осуществления Международного кодекса морской перевозки опасных грузов.
<b>Компонент 5. Человеческий фактор</b>	Азербайджан принимал, по своей просьбе, национальный семинар по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г.
<b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b>	Национальный тренинг касательно Международного кодекса по охране судов и портовых средств был проведен.
<b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<p>Грузия</p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	
<p><b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b></p>	<p>Погодные условия не позволили представителям Грузии принять участие в работе второго заседания Наблюдательного комитета проекта.</p>
<p><b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b></p>	
<p><b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b></p>	<p>Представители Грузии приняли участие в региональных мероприятиях касательно конвенций по управлению балластными водами и противообрастающими системами. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и оценке осуществления Международного кодекса морской перевозки опасных грузов.</p>
<p><b>Компонент 5. Человеческий фактор</b></p>	<p>Работа по осуществлению Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г. завершена. Проекты законов были поданы.</p>
<p><b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b></p>	
<p><b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b></p>	


	<b>Казахстан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b>	<p>Вторая миссия по подготовке к Схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) состоялась с 30 ноября по 1 декабря 2015 года. Представители Казахстана приняли участие во втором заседании Наблюдательного комитета проекта.</p>
<b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b>	<p>С 2 по 4 декабря 2015 г. в Казахстане проводился региональный семинар касательно конвенций по управлению балластными водами и противообрастающими системами. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и оценке осуществления Международного кодекса морской перевозки опасных грузов.</p>
<b>Компонент 5. Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<p>Киргизстан: нет данных</p>
<p>Начальный этап</p>	
<p>Компонент 1. Региональное сотрудничество</p>	
<p>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</p>	
<p>Компонент 3. Безопасность судоходства</p>	
<p>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</p>	
<p>Компонент 5. Человеческий фактор</p>	
<p>Компонент 6. Охрана судов и портов</p>	
<p>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</p>	


	<b>Молдова</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b>	Представители Молдовы приняли участие во втором заседании Наблюдательного комитета проекта.
<b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b>	Представители Молдовы приняли участие в региональных мероприятиях касательно конвенций по управлению балластными водами и противообрастающими системами. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и оценке осуществления Международного кодекса морской перевозки опасных грузов.
<b>Компонент 5. Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b>	




**Таджикистан: нет данных**

	<p><b>Турция</b></p>
<p><b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b></p>	<p>Представители Турции приняли участие во втором заседании Наблюдательного комитета проекта.</p>
<p><b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b></p>	
<p><b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b></p>	
<p><b>Компонент 5. Человеческий фактор</b></p>	
<p><b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b></p>	
<p><b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b></p>	



	<p>Туркменистан</p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	
<p><b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b></p>	
<p><b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b></p>	
<p><b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b></p>	
<p><b>Компонент 5. Человеческий фактор</b></p>	
<p><b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b></p>	
<p><b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b></p>	

	<b>Украина</b>
<b>Начальный этап</b>	Украина является принимающей страной проекта ТРАСЕКА.
<b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b>	В Украине состоялось второе заседание Наблюдательного комитета проекта 27-го января 2016 года.
<b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b>	Представители Украины приняли участие в региональных мероприятиях касательно конвенций по управлению балластными водами и противобрастающими системами. Страна принимала визиты экспертов по МАРПОЛ и оценке осуществления Международного кодекса морской перевозки опасных грузов.
<b>Компонент 5. Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b>	Национальный тренинг касательно Международного кодекса по охране судов и портовых средств был проведен.
<b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<p>Узбекистан: нет данных</p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	
<p><b>Компонент 1. Региональное сотрудничество</b></p>	
<p><b>Компонент 2. Осуществление обязательств государства флага</b></p>	
<p><b>Компонент 3. Безопасность судоходства</b></p>	
<p><b>Компонент 4. Защита окружающей среды на море</b></p>	
<p><b>Компонент 5. Человеческий фактор</b></p>	
<p><b>Компонент 6. Охрана судов и портов</b></p>	
<p><b>Компонент 7. Коммуникация и повышение информированности</b></p>	

## 5. Планирование проекта

В этой главе изложено планирование деятельности до конца проекта – по 15 июня 2016 года.

### 5.1 Запланированные мероприятия

По состоянию на 1 февраля 2016 года, остальные региональные мероприятия, которые будут организованы в соответствии с Отчетом о начальном этапе, являются следующие:

#### **Компонент 4: Семинар по вопросам мест убежищ для судов**

В ходе семинара будет учитываться состояние законодательства, положения Директивы ЕС 2002/59 о создании системы мониторинга движения судов и информационной системы, и в частности статьи 20 о местах убежищах для судов со ссылкой на руководящие принципы ИМО. Проведение семинара планируется на 19 неделе (9 – 13 мая) в Киеве, Украина.

#### **Компонент 4: Семинар по вопросам мобильных морских буровых установок**

С учетом оценки прогресса и знаний, полученных в ходе проекта, стало ясно, что вопрос о законодательстве касательно мобильных морских буровых установок затрагивает большинство партнеров и, в этом отношении, будет организован региональный семинар при содействии Комиссии по Черному морю. Семинар состоится 30-31 марта в Баку, Азербайджан, приглашения были разосланы.

#### **Компонент 5: Семинар по Конвенции ПДНВ (Подготовка моряков)**

Региональный тренинг будет сосредоточен на обязательствах Сторон Конвенции в целях обеспечения соблюдения ее требований с точки зрения дипломирования моряков, оценки компетенций, расследования ошибок, изъятия дипломов. Семинар будет проходить 9-10 февраля в Кишиневе, Молдова.

#### **Компонент 6: 3-й семинар по морской безопасности.**

3-й семинар по морской безопасности пройдет в Батуми, Грузия, с 1 по 3 марта.

#### **Компонент 1: Заключительная встреча проекта**

Заключительная встреча проекта с передачей результатов проекта и передового опыта запланирована в конце проекта, то есть в июне 2016 г.

## 5.2 Дополнительные мероприятия (в соответствии с Приложением 2)

### Компонент 1: Поддержка в реализации Соглашения об ассоциации с ЕС

Грузия, Молдова и Украина извлекут пользу от проведения национальной миссии помощи в форме двух дневного семинара с последующим проведением трёхдневного анализа пробелов (gap analysis) оценки потребностей касательно изменений в законодательстве для осуществления требований ЕС в секторе морских перевозок. Миссия в Батуми, Грузия, будет проходить на 8-й неделе, 22-26 февраля. Миссии в Кишиневе, Молдова, запланирована на 16-й неделе, а в Украине ориентировочно на 14 неделю.

### Компонент 1: Поддержка двустороннего сотрудничества с Грузией

Во время первого заседания Руководящего комитета Грузия предложила свою помощь Украине в получении опыта в части улучшения эффективности выполнения обязательств государства флага и порта, прохождении схемы проверки государств-членов ИМО и относительно того, как Грузия восстановила признание свидетельств моряков со стороны ЕС. Это предложение было принято Украиной и в рамках проекта и был получен официальный запрос относительно содействия в организации этой помощи. Программа разрабатывается.

### Компонент 4: Поддержка Грузии в эффективной реализации Приложения VI Конвенции МАРПОЛ

Эксперту по вопросам Приложения VI Конвенции МАРПОЛ будет поставлена задача по разработке технического задания для подготовки двустороннего проекта по поддержке в разработке проектов законодательных актов, с целью оказания помощи Грузии в ее ратификации указанного Приложения и его эффективной реализации. Эта задача будет включать в себя проведение миссии с представителями администрации морского транспорта Грузии.

## 5.3 Дополнительные региональные мероприятия (в соответствии с Приложением 2)

### Компонент 2: Тренинг для инспекторов схемы проверки государств-членов ИМО

В ходе реализации поддержки процесса подготовки внутренних инспекторов системы проверки государств-членов ИМО (IMSAS), стало очевидно, что приоритетом стало обучение внутренних инспекторов, которые затем приобретут знания, необходимые для проведения деятельности по подготовке к проведению аудита в своих странах. На этой первой стадии важно обеспечить устойчивость результатов по подготовке сертифицированных инспекторов ИМО, которые будут выполнять проверки в других странах и будут в курсе регуляторных изменений. В связи с этим будет организован углубленный тренинг, который будет проводиться в сотрудничестве с ИМО, что будет гарантировать соблюдение стандартов подготовки ИМО. Тренинг запланирован на 21 неделе в Астане, Казахстан.

### Компонент 2: В соответствии с требованиями администрации

Одним из повторяющихся препятствий в отношении эффективного осуществления международных морских конвенций является отсутствие принятия

национальных актов на основе норм конвенций, которые являлись бы "в соответствии с требованиями администрации". Семинар, посвященный этой теме, объяснит механизм этих положений, повысит осведомленность участников об их важности, и даст пояснения по разработке системного подхода по выполнению этих обязательств, по их пересмотру, в случае необходимости, и распространению информации. Семинар будет проходить в Стамбуле, Турция, 26-27 апреля.



Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период и до конца срока продления проекта

Мероприятие	Февраль 2016	Март 2016	Апрель 2016	Май 2016	Июнь 2016
Компонент 4: Семинар по вопросам мест-убежищ для судов				X	
Компонент 4: Семинар по регулированию деятельности передвижных морских платформ		X			
Компонент 5: Семинар по вопросам ПДНВ	X				
Компонент 6: 3-й Семинар в области охраны на море		X			
Компонент 2: Семинар по подготовке внутренних инспекторов схемы проверки ИМО				X	
Компонент 2: Семинар по соответствию требованиям администрации			X		
Компонент 2: Подготовка к схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) – Казахстан			X		
Компонент 6: Обучение касательно Международного кодекса по охране судов и портовых средств в Молдове			X		
Компонент 1: Поддержка Соглашения об ассоциации Украина - ЕС			X		
Компонент 1: Двустороннее сотрудничество с Грузией/Украиной			X		
Компонент 1: Поддержка Молдовы			X		
Компонент 1: Поддержка Грузии	X				

Таблица 5: Распределение рабочего времени / баланс до конца проекта (его продления)

1. Распределение рабочих дней

Код	Эксперты	ВСЕГО ЗАПЛАНИРОВАН О (рабочих дней)	Начальный этап	Комп. 1	Комп. 2	Комп. 3	Комп. 4	Комп. 5	Комп. 6	Комп. 7
КЭ1 РП	Альбер Бергонзо	775	40	225	160	35	140	115	20	40
КЭ2	Рене Кист	569	10			44				
КЭ3	Стефан Ассхойер		15	130	215		90	50		15
	<b>ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ЭКСПЕРТОВ</b>	<b>1344</b>								
	<i>Краткосрочные не ключевые эксперты</i>									
СКЭ	<b>ВСЕГО СК ЭКСПЕРТОВ</b>	<b>752</b>		153	81	40	154	174	116	34
МКЭ	<b>ВСЕГО МК ЭКСПЕРТОВ</b>	<b>357</b>	10	172	41		19	47	12	56
	<b>ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ</b>	<b>2453</b>	75	680	497	119	403	386	148	145

2. Запланировано на следующий отчетный период

Эксперт	Изначальное количество (включая продление)	Баланс на 01/02/16	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7	Всего за период	Баланс на 15/06/16
КЭ 1	775	<b>79,50</b>	25	15	14	10	12	2	78	<b>1.5</b>
КЭ 2	44	<b>0</b>								
КЭ 3	525	<b>130,00</b>	30	20	15	15		5	80	<b>50,00</b>
СКЭ	752	<b>158,50</b>	73,5	40	30	5	10		158,50	<b>0</b>
МКЭ	357	<b>85</b>	45		10	5	10	15	85	<b>0</b>



**Таблица 6: Мониторинг показателей эффективности**

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
0	Начальный этап	Начало проекта	Проведено одно совещание, посвященное началу проекта, в Брюсселе	25 января 2013 г.	Выполнено
		Мобилизация команды	Проведено одно совещание команды в Брюсселе	1 январч 2013 г.	Выполнено
		Учреждение офиса	Офис проекта учрежден	февраль 2013 г.	Выполнено
		Налаживание контактов с бенефициариями	Разосланы письма Национальным секретарям ТРАСЕКА	март 2013 г.	Выполнено
		Презентация проекта должностным лицам государственных органов власти	Проведение 6 миссий в странах-бенефициариев	Июнь – июль 2013 г.	Выполнено
<b>Компонент 1: Региональная координация</b>					
1.1	Заседания Руководящего комитета	Первоочередные меры для достижения устойчивых результатов проекта	2 заседания Руководящего комитета		Выполнено
1.2	Национальные Рабочие Группы	Рекомендации по исполнению проекта на национальном уровне	3 национальных миссии для каждого участвующего партнера		Выполнено
1.3	Поддержка имплементации СА	Наращивание потенциала для устойчивого осуществления для Грузии, Молдовы и Украины	3 семинара 3 анализа пробелов 3 дорожных карты	Новая деятельность	Выполняется
<b>Компонент 2: Внедрение и исполнение обязательств государства флага</b>					
2.1.a	Проведение обзора деятельности Морских администраций	Рекомендации по увеличению соответствия с правилами ЕС и международных морских конвенций	2 национальных подробных обзора, 2 анализа пробелов, 3 оценки	Предварительная оценка после представления проекта национальным органам	Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества	Объяснение принципов менеджмента качества, действующих стандартов ISO, их отношения к эффективности исполнения обязанностей морскими властями	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Проведено в декабре 2013 г.	Выполнено
2.2.a	Семинар по обеспечению соблюдения Конвенции	Повышение осведомленности по вопросам интеграции актов ЕС и международных документов в национальное законодательство и механизмов сближения и ратификации	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	1-й квартал 2014 г.	Выполнено
2.2.b	Семинар по мониторингу Признанных организаций	Рекомендации для эффективных механизмов мониторинга	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
2.3	Семинар по расследованию аварийных случаев	Рекомендации по повышению эффективности следственных органов в соответствии с действующими нормами ЕС и международными правилами	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Передано
2.4	Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран	Наращивание потенциала инспекторов	Проведение 1-недельного тренинга		Передано
2.5	Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании	Оценка эффективности системы и обмена данными	Оказание помощи по улучшению обмена данными		Передано

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
2.6	Обучение инспекторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS)	Наращивание потенциала внутренних инспекторов бенефициариев	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
2.7	Тренинг для инспекторов Системы проверки государств-членов ИМО (IMSAS)	Участники обученные стандартам ИМО с компетенцией для их выдвижения в качестве аудиторов	Проведение 1 практического тренинга на региональном уровне	Новая деятельность	Не начиналось
2.8	Вопросы на усмотрение Администрации в осуществлении Конвенции	Участники обучаются использовать систематический и эффективный подход к таким положениям конвенций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Новая деятельность	Не начиналось
<b>Компонент 3: Безопасность мореплавания</b>					
3.1	Оценка служб управления движения судов (СУДС)	Обновление информации о состоянии СУДС в странах-бенефициариях	1 отчет о выявлении оборудования, местных экспертов и учебных заведений	Для прибрежных государств	Выполнено
3.2	Разработка планов обучения по СУДС	Разработка программ обучения	Утверждение планов обучения государственными властями	Для прибрежных государств	Передано
3.3.a	Тренинг операторов СУДС	Наращивание потенциала операторов СУДС	Проведение тренинга для операторов СУДС	Для прибрежных государств	Передано
3.3.b	Проведение практического семинара по СУДС	Содействие обмену данными АИС на региональном уровне	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Передано
3.3.c	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)	Предоставление информации о структуре систем дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) и правовых обязательств	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Передано
<b>Компонент 4: Защита морской среды</b>					

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям	План действий по соблюдению нормативных обязательств	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для государств порта	Выполнено
4.2	Предотвращение загрязнения нефтью, токсичными и вредными веществами, которые перевозятся морским транспортом	Оценка соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям, предоставление рекомендаций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено
4.2.a	Оценка выполнения положений МАРПОЛ на месте	Рекомендации отдельно каждому бенефициарию по эффективной имплементации МАРПОЛ	5 Миссий на местах (AZ, GE, KZ, MD, UA); 5 национальных отчетов	Новая деятельность	Выполнено
4.3	Содержание серы в судовом топливе	Повышение осведомленности о преимуществах выполнения применимых норм ЕС и международных нормам	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Совместно с пунктом 4.2	Выполнено
4.3.a	Техзадание по Приложению VI к МАРПОЛ для Грузии	Техзадание для проекта по ратификации Приложения VI для Грузии	1 миссия на место Проект Техзадания для проекта поддержки ратификации Приложения VI	Новая деятельность	Не начиналось
4.4.a	Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов	Оценка эффективного применения существующих норм и предоставление рекомендаций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Не начиналось
4.4.b	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами	Обмен мнениями по поводу передовых практик по осуществлению проверок и инспекций	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
4.4.c	Опасные грузы (Международный морской кодекс по опасным грузам, Кодекс ОСПС)	Оценка потребностей и анализ риска для бенефициариев	1 оценка на страну 1 анализ рисков на страну		Выполнено
4.4.d	Курс по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими	Повышение осведомлённости в вопросах управления балластными водами	Проведение одного курса на региональном уровне		Выполнено
4.5	<i>Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)</i>	<i>Повышение осведомленности об услугах ClenSeaNet</i>	Проведение 1 практического семинара на региональном уровне		<i>Передано</i>
4.6	<i>Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно)</i>	<i>Осведомленность о готовности в случае загрязнения нефтью с суден</i>	<i>Проведение 1 тренинга на региональном уровне</i>	<i>Для прибрежных государств и порта</i>	<i>Замена</i>
4.7	Проведение тренинга по регулированию деятельности передвижных морских платформ	Повышение осведомленности об обязательствах прибрежных государств	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	В соответствии с результатами оценки будет определено количество бенефициариев	Не начиналось
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>					
5.1	Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)	Тренинг для инспекторов по МКУБ	Проведение 1 тренинга на региональном уровне		Выполнено
5.2	Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты	Повышение осведомленности об обязательствах сторон	Проведение 1 тренинга на региональном уровне		Начато
5.3.a	Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Проведение 1 тренинга на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на предварительной стадии процесса	Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Статус
5.3.b	Проведение тренинга по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Тренинг для управленцев и инспекторов	Проведение 2 тренингов на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на продвинутой стадии процесса	Выполнено
<b>Компонент 6: Охрана судов и портов</b>					
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)	Программа обучения	Проект программа 1 тренинга на страну		Выполнено
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС	Повышение осведомленности и наращивание потенциала по ОСПС	Проведение 1 тренинга на уровне отдельных стран		Выполняется
6.2	Проведение практического семинара по ОСПС	Содействие реформам по эффективному выполнению Кодекса ОСПС; обмен мнениями	Проведение 3 семинаров на региональном уровне		Выполняется
<b>Компонент 7: Коммуникация и повышение информированности</b>					
7.1	Разработка стратегии по коммуникации	Стратегия по коммуникации	1 технический отчет		Разработан проект стратегии
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта	Повышенная информативность о деятельности проекта	Участие в 3 профессиональных мероприятиях, распространение информации о проекте, систематическое распространение материалов проекта, систематическая публикация информации и документов		Выполняется



## Приложения

- Приложение 1 Отчет о проведении национального семинара по вопросам усиления национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков грузов, Одесса, Украина
- Приложение 2 Отчеты об оценке потребностей и анализе рисков по осуществлению Международного кодекса морской перевозки в Азербайджане, Грузии, Казахстане, Молдове, Украине
- Приложение 3 Отчет о проведении национального семинара касательно Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве, Азербайджан
- Приложение 4 Отчет о проведении национального тренинга по Кодексу ОСПС в Азербайджане
- Приложение 5 Отчеты об Обзоре соблюдения / обеспечения выполнения Конвенции МАРПОЛ в Азербайджане, Грузии, Казахстане, Молдове, Украине
- Приложение 6 Отчет о 2-й миссии по подготовке к IMSAS в Казахстане
- Приложение 7 Отчет о проведении семинара по управлению балластными водами и вредными противобрастающими системами в Астане
- Приложение 8 Отчет о проведении симуляции аудита морского сектора Республики Азербайджан
- Приложение 9 Отчет о проведении национального семинара по вопросам усиления национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков грузов, Киев/Одесса, Украина
- Приложение 10 Отчет о проведении национального тренинга по Кодексу ОСПС в Украине
- Приложение 11 2-е заседание Руководящего комитета (повестка дня, участники, выводы)