

# Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II»

Презентация Республики Казахстан

# СТРАТЕГИЯ

- Стратегический план развития Республики Казахстан до 2020 года: *развитие портовой и сервисной инфраструктуры, формирование торгового флота, развитие кадрового потенциала и обеспечение безопасного плавания судов в акватории казахстанского сектора Каспийского моря и по внутренним водным путям*
- Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года:  
*расширение портовой инфраструктуры, повышение конкурентоспособности национального флота, подготовка кадров, повышение уровня безопасности на водном транспорте*

# СТРАТЕГИЯ

- Концепция по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике»: *повышение эффективности использования, модернизация существующей и строительство новой инфраструктуры, повышение качества окружающей среды, повышение национальной безопасности, в том числе водной безопасности*
- Национальный план по предупреждению нефтяных разливов и реагированию на них в море и внутренних водоемах Республики Казахстан:  
*обеспечение своевременных, комплексных и эффективных мер предупреждения, готовности реагирования на аварийные разливы нефти*
- Программа по развитию нефтегазового сектора в Республике Казахстан на 2010 - 2014 годы: *снижение негативного воздействия на окружающую среду при развитии нефтегазовой отрасли*

# Ратифицированные конвенции

- Конвенция о грузовой марке 1966 года ;
- Конвенция по обмеру судов 1969 года ;
- Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года ;
- Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года;
- Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года (МАРПОЛ 73/78) ;
- Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года (СОЛАС 74/78) ;
- Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года ;
- Конвенция по безопасным контейнерам 1972 года ;
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 года;
- Протокол 1988 года о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе ;
- Протокол 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года ;
- Протокол 1988 года к Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года;
- Поправки 1995 года к Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты;
- Конвенция о морской перевозке грузов 1978 года;
- Конвенция, пересматривающая Конвенцию 1958 года об удостоверениях личности моряков

# Механизм имплементации

Ратификация международного договора  
(закон)



Имплементация норм ратифицированного международного договора в национальное законодательство  
(О торговом мореплавании, Экологический кодекс,  
О документах удостоверяющих личность, О противодействию терроризму  
+  
Постановления Правительства и приказы министерств)



Контроль и надзор за исполнением требований законодательства  
(санкции - Кодекс об административных правонарушениях)

# Проводится работа по ратификации следующих международных договоров:

- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года;
- Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990;
- Протокол 1992 года к Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года;
- Протокол 1992 года об изменении международной конвенции о создании международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1971 года;
- Международная конвенция о спасании 1989 года;
- Протокол 2005 года к Международной конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства;
- Протокол 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года;
- Сводная конвенция о труде в морском судоходстве 2006 года.

## В национальное законодательство имплементированы требования конвенций касательно:

- Минимального состава экипажа судна
- Судовых документов
- Функций государства порта и флага
- Перевозки опасных грузов
- Лоцманской проводки, буксировки и спасания судов
- навигации и связи в сфере морского судоходства
- Классификации, постройки и оборудования судов
- Признания и делегирования классификационным обществам полномочий по проведению освидетельствования и классификации судов
- Подготовки и дипломирования моряков, выдачи удостоверений личности моряков и мореходной книжки несению вахты
- расследования аварийных случаев с судами
- охраны морской среды и ответственности судовладельца за ущерб от загрязнения нефтью

# Уполномоченные органы в области безопасности и охраны на море и защиты окружающей среды

**Комитет транспорта  
(Морская администрация  
Казахстана)**

**Департамент по  
расследованию  
происшествий на  
транспорте**

**Управление безопасности  
мореплавания  
+  
Отдел охраны порта и  
портовых средств**

**Комитет экологического  
регулирования, контроля и  
государственной инспекции  
в нефтегазовом комплексе**

**Комитет по чрезвычайным  
ситуациям**

**Комитет индустриального  
развития и промышленной  
безопасности**

**Пограничная служба**

# Уполномоченные органы в области безопасности и охраны на море и защиты окружающей среды

- **База реагирования на разливы нефти** призвана защитить прибрежную часть в случае возможного разлива нефти, ориентировочно мощность позволяет охватить 10% площади Каспийского моря
- **Навигационный центр** осуществляет координацию движения судов и предотвращение транспортных происшествий посредством системы управления движением судов
- На базе навигационного центра планируется создание **Морского спасательно-координационного центра** для оперативного реагирования на аварийные происшествия и координации проведения поисково-спасательных операций
- На базе Северо-Каспийской экологической базы реагирования создается **аварийно спасательный отряд на Каспии**

# Признанные классификационные общества:



**1. Российский Морской Регистр Судоходства**



**2. BUREAU VERITAS**



**3. LLOYDS REGISTER**



**4. DNV GL**



**5. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING**



**6. RINA Services S.p.A.**

# АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

В соответствии с Национальным планом по предупреждению нефтяных разливов и реагированию на них в море и внутренних водоемах Республики Казахстан:

Национальная комиссия по реагированию на нефтяные разливы:

- 1) осуществляет оценку аварии, имеющихся и требуемых ресурсов и выбор мер реагирования
- 2) осуществляет организацию и координацию мер по ликвидации нефтяных разливов;
- 3) проводит мониторинг мер реагирования;
- 4) запрашивает при необходимости помощь иностранных государств

# КООРДИНАЦИЯ

**Комитет транспорта**

```
graph TD; A[Комитет транспорта] --> B[Управление водного транспорта  
(формирование государственной  
политики в области водного  
транспорта)]; A --> C[Управление контроля на водном  
транспорте  
(контрольно-надзорные функции,)]; A --> D[Морская администрация порта  
(функции контроля государства порта,  
безопасность мореплавания)]; A --> E[Инспекция транспортного  
контроля по Мангистауской  
области  
(инспекция государства  
флага)];
```

**Управление водного транспорта**  
(*формирование государственной  
политики в области водного  
транспорта*)

**Управление контроля на водном  
транспорте**  
(*контрольно-надзорные функции,*)

**Морская администрация порта**  
(*функции контроля государства порта,  
безопасность мореплавания*)

**Инспекция транспортного  
контроля по Мангистауской  
области**  
(*инспекция государства  
флага*)

# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС

## Стандарты и схемы процесса выполнения:

- государственной регистрации судов и прав на них в государственном судовом реестре морских судов, в бербоут-чартерном реестре, международном судовом реестре Республики Казахстан
- государственной регистрации ипотеки судна (строящегося судна) и прав собственности на строящееся судно
- выдачи разрешения на осуществление каботажных рейсов судами, плавающими под флагом иностранного государства

**В рамках проекта  
ТРАСЕКА «Морская защита и безопасность II»  
в Казахстане в 2014 году  
проведены миссии по вопросам:**

- Создания Морской администрации (26-31 января и 16-17 июля)
- Охраны судов и портовых средств (24-26 июня и 20-23 октября)
- Услуги службы CleanSeaNet (16 января 2015 года)

# ПОТРЕБНОСТИ

проведение практических семинаров по вопросам реализации:

- *Подготовка к Обязательному аудиту ИМО*
- *Обязательств государства по обеспечению навигационной безопасности*
- *Протокола 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (Приложение VI МАРПОЛ);*
- *Сводной конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года*