



МОРСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ РУМУНИИ

Адрес: Constantza Port Precinct № 1, Constantza 900 900
Ph: +40241/61.61.24; +40241/61.61.04; Fax: +40241/61.62.29
e-mail: rna@rna.ro

ОПЫТ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ РУМУНИИ В КАЧЕСТВЕ МОРСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ В СФЕРЕ ПРАВОВОЙ ГАРМОНИЗАЦИИ И ИМПЛЕМЕНТАЦИИ ГАРМОНИЗИРОВАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА в отношении правил, применимых к международным морским перевозкам

Презентация

на первом заседании Наблюдательного Комитета проекта ТРАСЕКА - Морская защита и безопасность II

Стамбул, Турция,
21 января 2015 г.



Румыния расположена на западном побережье Черного моря

Румыния - это:

ПРИБРЕЖНОЕ ГОСУДАРСТВО

Протяженность береговой линии - 244 км, островов нет
12 морских миль от береговой линии – национальные воды

До 200 морских миль от береговой линии – эксклюзивная экономическая зона

ПОРТОВОЕ ГОСУДАРСТВО

3 морских порта:

Констанца,
Мидия,
Мангалия

4 порта на Дунае, способны принимать морские суда:

Сулина,
Тулча,
Галац,
Брэила





Обязанности Румынии как государства-члена ИМО (с 28 апреля 1965 года)

Постановление госсовета №114/1965 о присоединении к Конвенции о международной морской организации (ИМО)

- Направлено на введение в силу норм Конвенций и протоколов ИМО, а также на продвижение всех законов, постановлений, указов и регламентов, а также принятие всех прочих мер, которые могут быть необходимыми для полного внедрения и введения в действие Конвенций, с тем чтобы обеспечить надлежащую готовность судна к выполнению предусмотренных задач.
- Подготовка в внедрению обязательной Схемы Аудита ИМО



Обязанности Румынии как государства-члена ЕС (с 1 января 2007 г.)

Закон №157/2005 о ратификации Договора о присоединении Республики Болгарии и Румынии к Европейскому Союзу, подписанного в Люксембурге 25 апреля 2005 г.

- Полное соблюдение положений Договора
- Принятие всех мер в сфере национального законодательства, необходимых для имплементации юридически обязательных актов ЕС.
- Полное соблюдение политики ЕС в сфере охраны и безопасности на море в отношении международного морского транспорта
- Единообразная и последовательная имплементация законодательства ЕС, гармонизированного с учетом соответствующих конвенций ИМО
- Поддержка политики ЕС на заседаниях ИМО в отношении подготовки проектов изменений в конвенциях, кодексах, и т.д.
- Прямое участие в подготовке проектов законодательных актов ЕС



Конституция Румынии:

Ст. 148 Интеграция в Европейский Союз

(1) Присоединение Румынии к образующим договорам Европейского Союза, с целью передачи некоторых полномочий местным общественным органам, а также с целью совместной с прочими членами ЕС реализации возможностей, предусмотренных в этих договорах, осуществляется путем принятия закона на совместном заседании Палаты депутатов и Сената, при условии его поддержки двумя третями от количества депутатов и сенаторов.

(2) В результате такого присоединения, положения образующих договоров Европейского Союза, а также прочие обязательные решения сообщества, будут иметь приоритетный характер по отношению к противоположным нормам национального законодательства, в соответствии с положениями норм акта о присоединении.

(3) Нормы параграфов (1) и (2) также распространяются в отношении присоединения на акты, направленные на пересмотр составляющих договоров Европейского Союза.



Конституция Румынии:

Ст. 148 Интеграция в Европейский Союз

(4) Парламент, Президент Румынии, Правительство и судебная власть обязаны гарантировать выполнение обязательств, вытекающих из акта о присоединении и норм параграфа (2).

(5) Правительство подает в обе Палаты Парламента проекты обязательных актов до их подачи в органы Европейского Союза на утверждение.



Закон №157/2005 о ратификации Договора о присоединении Республики Болгарии и Румынии к Европейскому Союзу, подписанного в Люксембурге 25 апреля 2005 года

Ст.2 - Парламент, Президент Румынии, Правительство и судебная власть обязаны гарантировать выполнение обязательств, вытекающих из акта о присоединении и положений образующих договоров Европейского Союза, а также прочих обязательных решений сообщества.

Румыния является одним из государств - членов Европейского Союза, вследствие чего вся европейская политика в соответствующих сферах должна выполняться.



МОРСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ РУМЫНИИ

Обязанности и сферы ответственности морской Администрации разделены между следующими ведомствами:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

(Морское ведомство Румынии и прочие органы: RADIONAV – береговая радиосвязь, ARSVOM – поисковые и спасательные операции, CERONAV – морской учебный центр, администрации портов)

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

(береговая сигнализация для целей навигации, навигационные карты)

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ИЗМЕНЕНИЙ КЛИМАТА

(управление морскими водоемами)

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

(присвоение сертификатов судам под флагом Румынии при определенных условиях)

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

(Охрана границ, Конвенция SUA – конвенция о невыполнении незаконных актов)



Основное законодательство в сфере морского транспорта и связанных с ним видов деятельности

Общий закон о транспорте: рег. № 19/1997

Закон о водном транспорте: рег. № 42/1997 - морской и внутренний водный транспорт

Закон о портовой администрации: рег. № 22/1999 - администрирование портов и внутренних водных путей сообщения, инфраструктура водного транспорта и виды деятельности, связанные с водным транспортом

Министерство транспорта, создано Указом правительства №24/2013, выполняет функцию государственного органа в сфере морского транспорта, и имеет в своем подчинении Морское ведомство Румынии, RADIONAV – береговая радиосвязь, ARSVOM – поисковые и спасательные операции, CERONAV – морской учебный центр и администрации портов.



Морское ведомство Румынии (МВР) – государственный орган, созданный в соответствии с решением Правительства №1133/2002, находится в подчинении Министерству транспорта, основные функции которого лежат в сфере безопасности навигации и охраны судов, в том числе реализация государственных обязанностей, вытекающих из международных соглашений и конвенций стороной которых является Румыния, в сфере деятельности МВР, обязанность регистрации судов под румынским флагом, аттестация и сертификация моряков; выдача разрешений и инспектирование экономических агентов в сфере морского транспорта в национальных территориальных водах и в портах, координация поисковой и спасательной деятельности на море и в территориальных водах Румынии, а также надзор за навигацией, контроль и управление движением судов в территориальных водах и в портах Румынии.

Морское ведомство Румынии разработало, внедрило и использует систему управления качеством, сертифицированную в соответствии с международными стандартами качества.

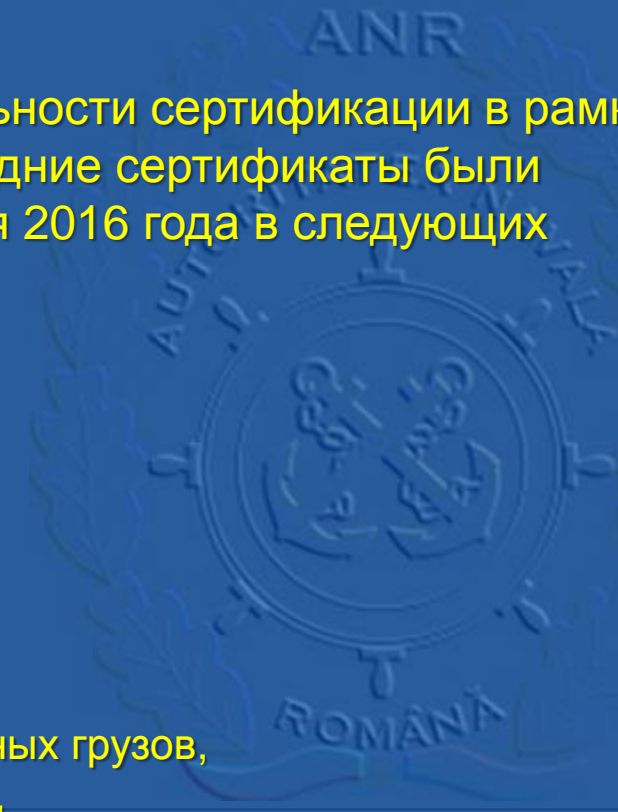


Морское ведомство Румынии утвердила Систему Управления Качеством в 2001 году, в рамках предыдущей организации – Инспекции гражданской навигации. Первый сертификат был выдан компанией Germanischer Lloyd Certification GmbH в 2002 году за:

- Услуги в сфере безопасности навигации,
- Регистрацию судов,
- Сертификацию и регистрацию моряков,

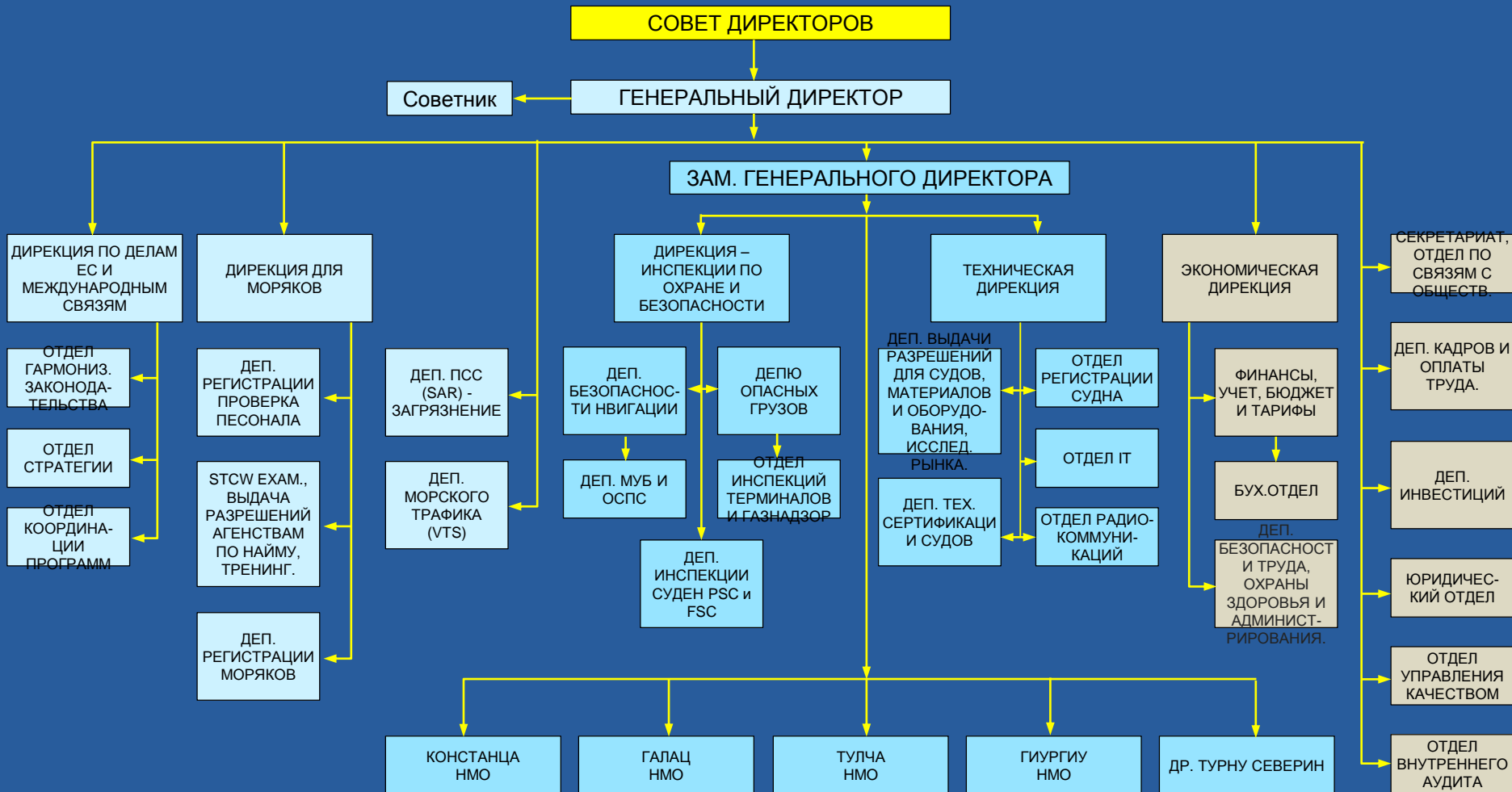
После вступления в ЕС количество видов деятельности сертификации в рамках Системы Управления Качеством возросло. Последние сертификаты были выданы 27 ноября 2013 года на срок до 26 ноября 2016 года в следующих сферах:

- Услуги в сфере безопасности навигации,
- Регистрация суден,
- Сертификация и регистрация моряков,
- Сертификация МУБ/ОСПС,
- Инспекции PSC,
- Инспекции FSC,
- Сертификация судна,
- Разрешение нанимать команду,
- Грузовые операции, контроль и инспекция опасных грузов,
- Инспекция терминалов и отсутствия утечки газа,
- Выдача разрешений экономическим агентам.



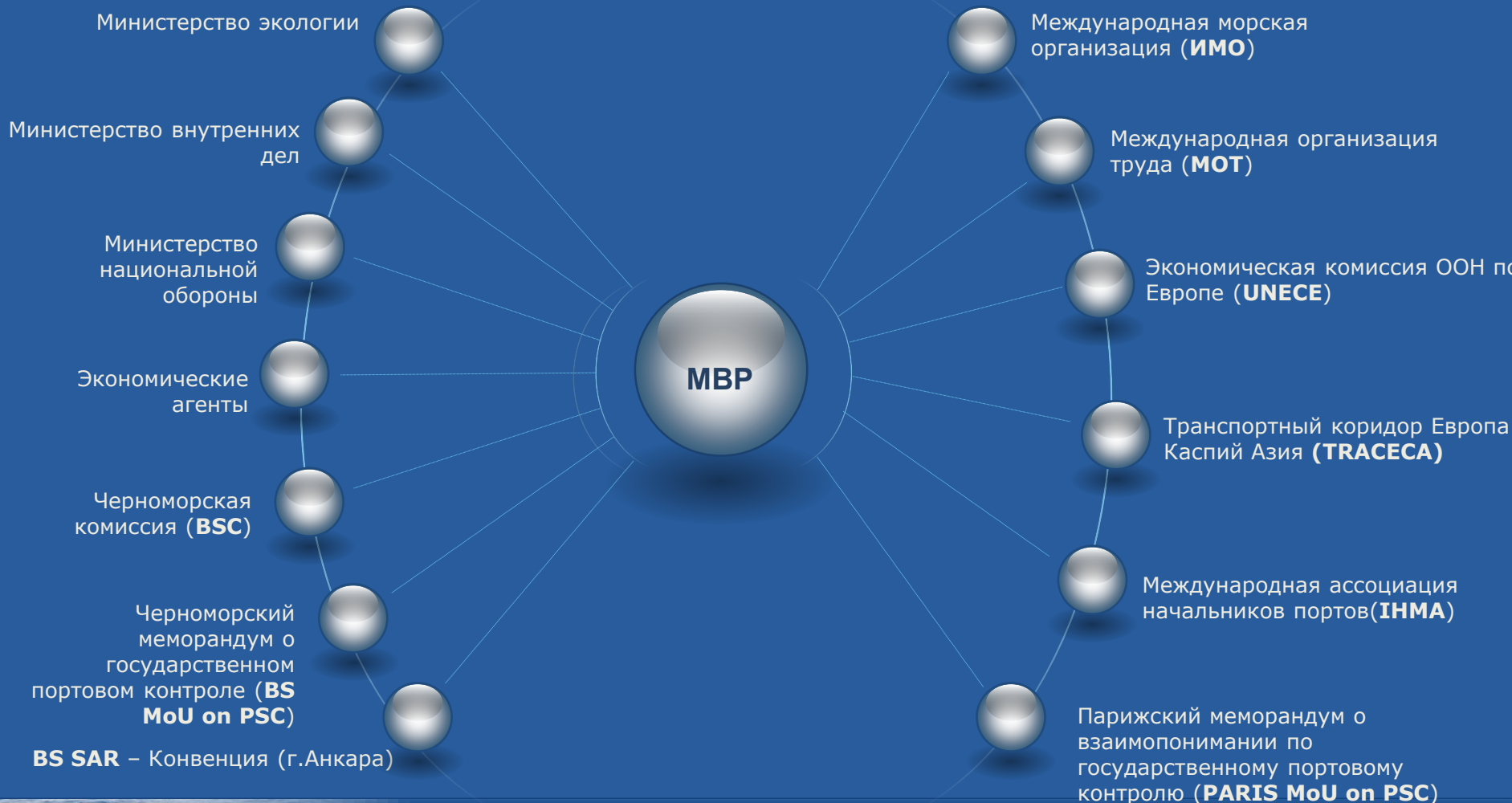


Выполнение требований конвенций ИМО отражено в организационной схеме Морского ведомства Румынии





Морское ведомство Румынии участвует в программах межведомственного и международного сотрудничества





Международное законодательство

Румыния участвует в следующих соглашениях:

- **Конвенция ООН по морскому праву (UNCLOS), Монтего Бей, 1982, с 1996 г.,**
- **Конвенция ИМО 48 и поправки 91, 93, с 1965 г.**
- **Конвенция SOLAS 74 и Протоколы 78 и 88, с 1980 г.**
- **Конвенция Load Line 66 и Протокол 88, с 1971 г.**
- **Конвенция TONNAGE 69, с 1982 г.**
- **Конвенция COLREG 72, с 1977 г.**
- **Конвенция CSC 72 и поправки CSC 93, с 1977 г.**
- **Конвенция STCW 78, с 1993 г.**
- **Конвенция ПСС (SAR) 79, с 1999 г.**
- **Конвенция IMSO 76 и INMARSAT OA 76, с 1990 г.**
- **Конвенция FACILITATION 65, с 2001 г.**
- **Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL) 73/78 Приложение I/II, с 1993 г.**
- **Конвенция MARPOL 73/78, Приложение III, с 2001 г.**
- **Конвенция MARPOL 73/78, Приложение IV, с 2006 г.**
- **Конвенция MARPOL 73/78, Приложение V, с 1993 г.**
- **Протокол MARPOL 97, Приложение VI, с 2007 г.**



Международное законодательство

Румыния участвует в следующих соглашениях :

- **Протокол CLC 92**, с 2001 г.
- **Протокол PAL 02**, Law of accession in August 2014 г.
- **Конвенция LLMC 76** и **Протокол LLMC 96**, с 2007 г.
- **Конвенция SUA 88**, с 1993 г.
- **Протокол SUA 88**, с 1993 г.
- **Конвенция SALVAGE 89**, с 2002 г.
- **Конвенция OPRC 90**, с 2001 г.
- **Конвенция BUNKERS 01**, с 2009 г.
- **ANTI FOULING 01**, с 2008 г.



Прочие инструменты ИМО, реализованные Румынией

- **Обязательные инструменты, предусмотренные конвенциями, в том числе:**

Конвенция СОЛАС 1974 г.

2008 IS Code, FSS Code, 2010 FTP Code, LSA Code, Grain Code, IBC Code, IGC Code, INF Code, КМУБ, IMSBC Code, 1994 HSC Code, 2000 HSC Code, 2011 ESP Code, Casualty Investigation Code (Кодекс по расследованию морских аварий и инцидентов), Noise Code, Кодекс ОСПС, RO Code и Res. MSC.169(79), Res. MSC.168(79), Res. A.739(18), Res. A.789(19), Res. MSC.215(82), Res. MSC.133(76), Res. MSC.287(87), Res. MSC.288(87), Res. MSC.289(87),

Конвенция MARPOL

Кодекс ВСН, Технический Кодекс Нох 2008 г., Кодекс IBC, CAS - Res. MEPC.94(46), Кодекс RO

Конвенция STCW

Кодекс STCW, раздел А



МВР работает следующим образом:

- имплементация Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) и Кодекса ОСПС

осуществляется отделом МУБ и ОСПС

- Инспектирование опасных грузов

Осуществляет **Департамент опасных грузов**

Все эти структурные единицы входят в состав

Дирекции по проверкам охраны и безопасности





Другие необязательные инструменты ИМО, внедренные Румынией, в том числе:

1979 Кодекс MODU, 1989 Кодекс MODU, Кодекс OSV, Кодекс SPS, 2008 Кодекс SPS Code, 2011 Кодекс TDC

Rez. MSC.235(82) - 2006 Рекомендации OSV

Rez. MSC.286(86) – Рекомендации (инструкции) по материальной охране таблиц данных (MSDS),

Rez. MEPC.107(49) - Рекомендации по оборудованию для предупреждения загрязнения в трюмах судов

Rez. MEPC.182(59) – Получение образца топливного мазута

Rez. MEPC.184(59) - 2009 Рекомендации по системам очистки выхлопа газа

Rez. MEPC.198(62) - 2011 Рекомендации по дополнительным аспектам NOx
Технический кодекс 2008 (Системы SCR)

Rez. MEPC.205(62) - 2011 Рекомендации по оборудованию по фильтрации машинного масла

Rez. A.673(16) - Рекомендации LHNS

Rez. A.761(18) – Утверждение сервисных станций для надувных спасательных плотов

Rez. A.1047(27) – Принципы безопасной минимальной комплектации кадрами

Rez. A.1050(27) – Рекомендации по вхождению в замкнутые пространства на судах

Rez. A.1053(27) - HSSC



МВР предварительно действует следующим образом:

- Перевод на румынский язык текстов конвенций, протоколов, кодексов, поправок, циркуляров и т.д.,
- Изучение правовых последствий, в случае необходимости
- Подготовка проекта правового акта (закон, постановление, решение правительства, указ министра) для ратификации, ознакомления, утверждения, опубликования
- Подготовка проекта национального законодательства для имплементации: конкретные методологические нормы, рекомендации, процедуры и т.д.,
- Подготовка вспомогательной документации

**Осуществляет Отдел гармонизации законодательства
Дирекции по делам ЕС и международным отношениям**



Обычно имплементация конвенций ИМО документируется в:

- Правовом акте о ратификации или принятии, обычно в законе
- Правовом акте по имплементации, обычно указ министра или решение правительства
- Рекомендации или рабочие инструкции утверждаются Морским ведомством Румынии для собственного персонала
- Порядке деятельности в рамках Систему Управления Качеством Морского ведомства Румынии
- Отчетах
- Информационных материалах



Меры в случае нарушений требований конвенций ИМО предусмотрены национальным законодательством.

- **Закон №191/2003 о нарушениях в сфере водного транспорта**

Закон содержит нормы, предусматривающие наказания (тюремный срок или штрафы) за каждое нарушение.

Персоналу Морского ведомства Румынии, в особенности начальники портов, играют важную роль на этапе расследования.

- **Решение правительства №876/2007 о выявлении нарушений и санкциях за несоблюдение режима использования водного транспорта.**

Морское ведомство Румынии несет ответственность за выявление нарушений.

Кроме того, в некоторых решениях правительства относительно имплементации норм содержатся положения, касающиеся нарушений и санкций.



Румыния еще не является государством – участником следующих соглашений:

- **ИНТЕРВЕНЦИЯ (ВМЕШАТЕЛЬСТВО) - Международная конвенция относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью, 1969 г., и протокол об вмешательстве 1973 г.**
- **ПРОТОКОЛ OPRC-NNS - Протокол о подготовке, реагированию и сотрудничеству в области инцидентов с загрязнением опасными и вредными веществами, 2000 г.**
Румыния имеет национальный план действий в чрезвычайной ситуации, в котором учтены нормы данного Протокола.
- **ЛОНДОНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 72 – Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов**

ПРОТОКОЛ ЛОНДОНСКОЙ КОНВЕНЦИИ 96

Подобные положения содержатся в Бухарестской Конвенции о защите Черного моря от загрязнения

- **«БАЛЛАСТНАЯ» КОНВЕНЦИЯ 2004 г.- Международная Конвенция о контроле и управлении судовых балластных вод и осадков (BWM)**
Морское ведомство Румынии обеспечило перевод этой Конвенции на румынский язык и подготовила проект анализа правовых последствий и проект закона о присоединении к данной конвенции



Румыния еще не является государством – участником следующих соглашений :

- **SFV –Международная Конвенция о безопасности рыболовецких судов (Торремолинос), Протокол 1993 года; Договор 2012 г. (Кейптаун)**
Морское ведомство Румынии перевело конвенцию на румынский язык и сейчас разрабатывает проект закона о присоединении к Кейптаунскому договору 2012 года.
Ожидается подача законопроекта в парламент в начале 2015 года.
Румыния полностью транспонировала в национальное законодательство соответствующую Директиву ЕС 97/70, которая устанавливает гармонизованный режим безопасности для рыболовецких судов длиной 24 метров и более.
- **ГОНКОНГСКАЯ КОНВЕНЦИЯ** – Гонконгская Международная конвенция по утилизации судов, безопасной для окружающей среды
Морское ведомство Румынии обеспечило перевод Конвенции на румынский язык и подготовило проект закона о присоединении к данной конвенции.
Румыния применяет Регламент (ЕС) №1257/2013 Парламента и Совета Европы от 20 ноября 2013 года к утилизации судов, а также Регламент (ЕС) № 1013/2006 и Директиву 2009/16/ЕС.
- **Ядерная Конвенция 71** - Конвенция о гражданской ответственности в сфере морских перевозок радиоактивных материалов (NUCLEAR)



Румыния еще не является государством – участником следующих соглашений:

- **FUND Конвенция 71** - Международная Конвенция о создании Международного Фонда для компенсации за ущерб от загрязнения нефтью (FUND), и **Протоколы 1976, 1992, 2000, 2003 г.**

Морское ведомство Румынии перевело Протокол FUND 1992 года (в том числе поправки 2000 года) и Протокол FUND 2003 года на румынский язык.

- **КОНВЕНЦИЯ HNS** - Международная конвенция об ответственности и компенсации за ущерб в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ 1996 года (HNS) и **Протокол 2010 года**

Морское ведомство Румынии перевело текст Конвенции HNS на румынский язык.

- **КОНВЕНЦИЯ НАЙРОБИ 2007** - Международная Конвенция об удалении затонувших судов (Найроби)

Морское ведомство Румынии перевело текст Конвенции на румынский язык и подготовило проект законопроекту о присоединении к данной Конвенция; законопроект в данный момент находится на утверждении.



Acquis Communautaire в сфере безопасности на море

- основное законодательство ЕС имплементировано следующим образом:

– приняты Министерством транспорта и Морским ведомством Румынии:

- **Регламент (ЕС) № 1406/2002** Парламента и Совета Европы от 27 июня 2002 г. о создании Европейского Агенства по безопасности на море
- **Регламент (ЕС) № 2099/2002** Парламента и Совета Европы от 5 ноября 2002 г. о создании Комитета по вопросам безопасности на море и предупреждения загрязнения от судов (COSS) и о внесении изменений в Регламенты по морской безопасности и предупреждения загрязнения кораблями
- **Регламент (ЕС) № 725/2004** Парламента и Совета Европы от 31 марта 2004 г. об усилении охраны судов и портовых средств
- **Регламент (ЕС) № 789/2004** Парламента и Совета Европы от 21 апреля 2004 г. о переносе грузовых и пассажирских судов между реестрами в рамках ЕС и об отмене Регламента Совета (ЕЕС) № 613/91
- **Регламент (ЕС) № 336/2006** Парламента и Совета Европы от 15 февраля 2006 г. об имплементации Международного Кодекса Управления Безопасностью в рамках Европейского Сообщества и об отмене Регламента Совета (ЕС) № 3051/95
- **Регламент (ЕС) № 391/2009** Парламента и Совета Европы от 23 апреля 2009 г. об общих правилах и стандартах инспектирования судов и о контролирующих организациях



– принято Министерством транспорта:

- **Регламент комиссии (ЕС) № 1286/2011 от 9 декабря 2011 г. об утверждении единой методологии для расследования инцидентов и несчастных случаев на море, разработанный в соответствии со Статьей 5(4) Директивы 2009/18/ЕС Парламента и Совета Европы**

– принято Морским ведомством Румынии:

- **Регламент комиссии (ЕС) № 788/2014 от 18 июля 2014 г., определяющий детальные правила наложения штрафов и периодических платежей штрафов и отмена признания действительными инспектирования судов и инспекционных организаций в соответствии со Статьями 6 и 7 Регламента (ЕС) № 391/2009 Парламента и Совета Европы**



Директива Комиссии 96/40/ЕС от 25 июня 1996 года о создании единой модели идентификационной карточки для инспекторов, осуществляющих государственный портовый контроль

– транспонировано в национальное законодательство законодательством решением правительства №811/2010

Директива Совета Европы 96/98/ЕС от 20 декабря 1996 года о морском оборудовании

– транспонировано в национальное законодательство законодательством решением правительства №494/2006

Директива Совета Европы 97/70/ЕС от 11 декабря 1997 года о создании гармонизированного режима безопасности для рыболовецких судов 24 метра и более в длину

– транспонировано в национальное законодательство законодательством приказом Министра общественных работ, транспорта и жилищного хозяйства №653/2003

Директива Совета 98/41/ЕС от 18 июня 1998 года о регистрации лиц на борту пассажирских судов, курсирующих в порты или из портов стран – членов ЕС

– транспонировано в национальное законодательство законодательством приказом Министра транспорта, строительства и туризма №218/2006

Директива Совета Европы 1999/35/ЕС от 29 апреля 1999 года о системе обязательных проверок безопасности работы регулярных паромов типа RORO («ролкер») и скоростных пассажирских судов



Директива 2001/96/ЕС Парламента и Совета Европы от 4 декабря 2001 года о гармонизованных требованиях и процедурах для безопасной загрузки и разгрузки сухогрузов

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра общественных работ, транспорта и жилищного хозяйства № 727/2003

Директива 2002/59/ЕС Парламента и Совета Европы от 27 июня 2002 г. о мониторинге движения судов в ЕС и соответствующей информационной системе и отмене Директивы Совета Европы 93/75/ЕЕС

– транспонировано в национальное законодательство законодательство решением правительства №1016/2010

Директива 2003/25/ЕС Парламента и Совета Европы от 14 апреля 2003 г. о конкретных требованиях по обеспечению устойчивости пассажирских паромов типа ролкер (RORO)

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра транспорта, строительства и туризма № 717/2006

Директива 2005/45/ЕС Парламента и Совета Европы от 7 сентября 2005 года о взаимном признании сертификатов моряков в странах ЕС и об внесении изменений в Директиву 2001/25/ЕС

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра транспорта №1252/2014



Директива 2005/65/ЕС Парламента и Совета Европы от 26 октября 2005 года об усилении охраны портов

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра транспорта № 290/2007

Директива 2008/106/ЕС Парламента и Совета Европы от 19 ноября 2008 года о минимальном уровне подготовки морского персонала

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра транспорта №1252/2014

Директива 2009/15/ЕС Парламента и Совета Европы от 23 апреля 2009 года о единых правилах и стандартах инспектирования судов, инспекционных организациях и о соответствующей деятельности морских администраций

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра транспорта и инфраструктуры №249/2011

Директива 2009/16/ЕС Парламента и Совета Европы от 23 апреля 2009 года о государственном портовом контроле

– транспонировано в национальное законодательство законодательство решением правительства №811/2010



Директива 2009/18/ЕС Парламента и Совета Европы от 23 апреля 2009 года о фундаментальных принципах расследования инцидентов в секторе морского транспорта и внесении изменений в Директиву Совета Европы 1999/35/ЕС и Директиву 2002/59/ЕС Парламента и Совета Европы

– транспонировано в национальное законодательство законодательство чрезвычайным распоряжением правительства № 87/2011

Директива 2009/21/ЕС Парламента и Совета Европы от 23 апреля 2009 года о выполнении требований государства, под флагом которого ходят суда

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра транспорта и инфраструктуры № 250/2011

Директива 2009/45/ЕС Парламента и Совета Европы от 6 мая 2009 года о правилах и стандартах безопасности на пассажирских судах

– транспонировано в национальное законодательство законодательство приказом Министра транспорта и инфраструктуры №422/2011



Режим имплементации

- Определение уровня обязательных для выполнения норм: указ министра, решение правительства, постановление правительства, закон
- Составление таблицы соответствия
- Проведение необходимого анализа правовых последствий



Политика Румынии как государства – члена ЕС в отношении имплементации Конвенций ИМО и внесения в них поправок

- Анализ соответствия Конвенции или поправок сфере компетенции ЕС или законодательству ЕС в соответствующих секторах, после чего МВР утверждает законодательство, которое соответствует сфере компетенции МВР/МТ
- Подача заявлений от своего собственного имени, как государства - члена ЕС
- Применение положений Регламентов и Директив ЕС, касающихся имплементации Конвенций ИМО, соответствующих протоколов и кодексов.



МВР:

- Осуществляет надзор, аудиты, проводит инспектирование;
- Выдает, утверждает и/или продлевает сертификаты;
- Применяет корректирующие меры;
- Отнимает или отменяет сертификаты

Эту работу выполняет **Департамент технической сертификации судов в составе Технической Дирекции**

Международные сертификаты выдаются не только морским судам для осуществления международных рейсов. Несколько морских судов обратились за получением международных сертификатов для работы на внутренних маршрутах (GRT>500).

МВР не выдавал/выдает международные сертификаты иностранным судам.



МВР обычно выдает нормативные сертификаты румынским судам. МВР заключил соглашения с 7 признанными в этой сфере Организациями:

- **BV – Bureau Veritas** (01.01.2005) - на пять лет с продлением по умолчанию
- **GL – Germanischer Lloyd** (09.12.2003) - на пять лет с продлением по умолчанию
- **RS – Российский морской регистр судоходства** (31.12.2008) - на пять лет с продлением по умолчанию
- **KR – Корейский регистр судоходства** (24.10.2008) - на пять лет с продлением по умолчанию
- **RINA – Registro Italiano Navale** (13.02.2013) - на пять лет с продлением по умолчанию
- **LR – Lloyd's Register от Shipping** (25.07.2013) - на пять лет с продлением по умолчанию
- **NK – Nippon Kaiji Kyokai** (13.03.2013) - на пять лет с продлением по умолчанию

Примечание: МВР не предпринимал шагов для заключения соглашения с DNV-GL.



Румыния добровольно вызвалась быть участницей Схемы Аудита ИМО и в 2009 году успешно прошла аудит.

Кроме того, Морское ведомство Румынии успешно прошло инспекторские проверки EMSA в 2014 году в сфере минимального уровня подготовки моряков, портового контроля и систем VTMS, в 2011 году – в сфере систем VTMS и в 2008 году в сфере портового контроля, в соответствии с соответствующими европейскими директивами.

Необходимость имплементации морского законодательства в сфере морской безопасности и охраны на море также отражена в региональных программах в этой сфере, а также в мониторинге в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании по вопросам портового контроля в регионе Черного моря и в соответствии с Парижским Меморандумом:



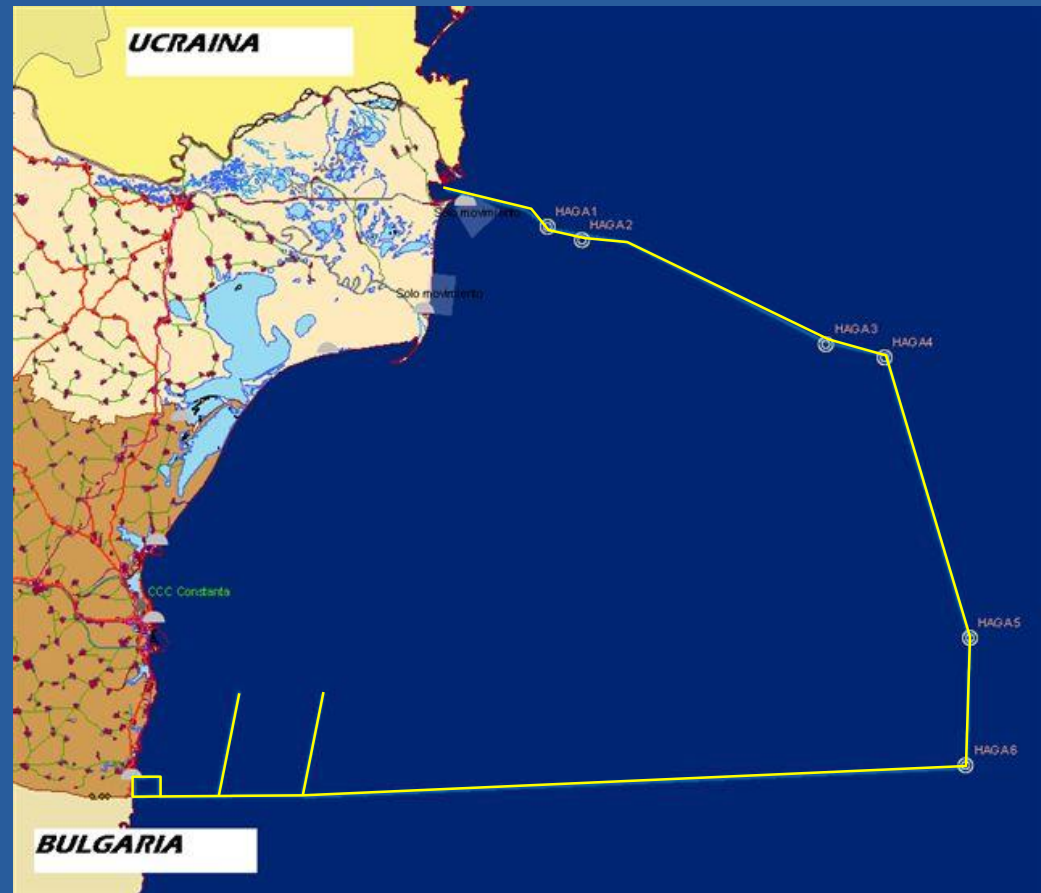
Морское ведомство Румынии участвует в следующих региональных программах сотрудничества:

- **Vessel Traffic Service**
- **AIS Network System**
- **SafeSeaNet**
- **Интегрированная система наблюдения за морской границей (SCOMAR)**
- **CleanSeaNet**
- **Long Range Identification и Tracking (LRIT) system (Система распознавания и отслеживания дальнего действия)**



НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА РУМЫНИИ

Зона ответственности
поисково-спасательной
службы
Румынии





Региональные соглашения

Румыния присоединилась к следующим соглашениям

ЧЕРНОМОРСКИЙ МЕМОРАНДУМ о портовом контроле (PSC), с сентября 2001 года

ПАРИЖСКИЙ МЕМОРАНДУМ о портовом контроле (PSC), с июля 2007 г.

Соглашение о поисково-спасательных работах (SAR) в Черном Море 1998 г., с 2010 г.

БУХАРЕСТСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1992 – ЗАЩИТА ЧЕРНОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Одесское заявление министров, 1993 г.

Стратегический план действий в отношении Черного Моря

Региональный план действий в случае инцидентов с утечкой нефти



Благодарю за внимание!