

Проект ТРАСЕКА - Морская защита и безопасность II

Республика Азербайджан

Фархад Маммадов – Руководитель департамента права, людских ресурсов и международных отношений.

Государственная Морская Администрация Республики Азербайджан.



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА

-Республика Азербайджан надлежащим образом выполняет требования Международных морских конвенций посредством применения разнообразных правил и регламентов административного регулирования, которые обеспечивают имплементацию требований Конвенций ИМО.

-Имплементация обеспечивается посредством:

-Законов Республики Азербайджан.

-Декретов и указов Президента Республики Азербайджан.

-Постановлений и указов Кабинета Министров.



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА

1. Морские конвенции, ратификация которых запланирована в Республике Азербайджан:

- Конвенция ООН по морскому праву, 1982 г.
- Конвенция о труде в морском судоходстве, 2006 г.
- Протокол 1996 года к Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям, 1996 г.



АДМИНИСТРАТИВНАЯ СТРУКТУРА

Государственная морская администрация Республики Азербайджан является национальным компетентным государственным органом в сфере безопасности и охраны на море, а также в сфере защиты окружающей среды.



Ministry of Ecology and Natural Resources of Azerbaijan Republic



АДМИНИСТРАТИВНАЯ СТРУКТУРА

Государственная Морская Администрация Республики Азербайджан (ГМА) была образована 20 апреля 2006 года в соответствии с президентским указом №395. Основные задачи Государственной Морской Администрации:

Обеспечение реализации государственных программ и концепций развития в рамках собственных полномочий;

Выполнение нормативных функций, закрепленных законодательством за соответствующими секторами;

Обеспечение имплементации международных соглашений, стороной которых является Республика Азербайджан;

Обеспечение прав и свобод человека и предупреждение их нарушений;

Штат ГМА – 84 человек.

Центр безопасности на море при Государственной Морской Администрации Республики Азербайджан

Ведомство транспорта и технического обслуживания было создано при Государственной Морской Администрации Республики Азербайджан с целью контроля за эксплуатацией структурных подразделений морского транспорта, обеспечения рабочего состояния оборудования и навигационных устройств в водах в пределах соответствующей юрисдикции

Годовой бюджет администрации составляет 3,000,000 ЕВРО.



АДМИНИСТРАТИВНАЯ СТРУКТУРА

Министерство экологии и природных ресурсов является центральным органом исполнительной власти, который реализует государственную политику в сфере защиты окружающей среды, организации природопользования, эффективного использования грунтовых вод, полезных ископаемых и минеральных ресурсов, природных ресурсов на поверхности земли, их восстановления, ведения наблюдений за гидрометеорологическими процессами и их прогнозирования на территории Республики Азербайджан, а также части Каспийского моря, которая принадлежит Азербайджану.

Ministry of Ecology and Natural
Resources of Azerbaijan Republic



АДМИНИСТРАТИВНАЯ СТРУКТУРА

Национальный компетентный орган государственной власти в сфере соблюдения правил государства флага.

-Соблюдение правил государства флага обеспечивается Центром безопасности на море при Государственной Морской Администрации Республики Азербайджан

- Основная задача Центра состоит в обеспечении системы безопасности морской навигации, инспектировании судов и эффективной организации работы начальника порта, а также в предоставлении лоцманских услуг, определенных Администрацией.

-Штат центра – 135 человек.

-Бюджет – 8,000,000 Евро.



АДМИНИСТРАТИВНАЯ СТРУКТУРА

Государственный портовый контроль – Центр безопасности на море при Государственной Морской Администрации Республики Азербайджан.

Государственный контроль за береговой линией – Государственная служба охраны границ Республики Азербайджан

Защита окружающей среды – Министерство экологии и природных ресурсов Республики Азербайджан

Меры по борьбе с загрязнением окружающей среды – Министерство чрезвычайных ситуаций Республики Азербайджан



ОПЕРАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ

Указанные выше ведомства и органы власти разработали операционные процедуры, систему управления качеством и структурного анализа рабочих процессов.

С целью поддержки практических операций при Государственной морской администрации Республики Азербайджан был создан Национальный центр дистанционной идентификации и отслеживания (LRIT). Этот центр обеспечивает организацию системы навигационной безопасности, реализацию навигационного режима движения судов в территориальных водах Республики Азербайджан, безопасную навигацию и контроль в сфере защиты морской природной среды.



TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA



КООРДИНАЦИЯ

Национальный центр LRIT обеспечивает координацию таких операций, как поиск и спасение, операции в случае чрезвычайных ситуаций на море, управление/контроль движением судов и т.д., с соответствующими ведомствами, а именно – Министерством чрезвычайных ситуаций и Государственной службой охраны границ.

Кроме того, между этими ведомствами заключены соглашения о планах совместной деятельности.



ЧТО НЕОБХОДИМО

В 2012 году был запущен проект Твиннинг, который финансируется ЕС, с целью отражения требований законодательства ЕС и Конвенций ИМО в морской сфере в национальном законодательстве Азербайджана.

В рамках данного проекта был доработан и усовершенствован кодекс торгового судоходства Республики Азербайджан, был принят закон о портах Республики Азербайджан; кроме того, проекты соответствующих регламентов и правил были предоставлены нам нашими коллегами из Испании.



ЧТО НЕОБХОДИМО

В рамках еще одного проекта Твиннинг, “Предоставление помощи Государственной Морской Администрации с целью усиления ответственности в сфере морского транспорта в Республике Азербайджан”, было сформулировано одно из наиболее необходимых для Республики Азербайджан направлений работ, а также подготовлен соответствующий проект, который был подан на рассмотрение и был утвержден ЕС.



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕ!