

EuropeAid/133051/C/SER/multi
Номер Контракта: 2012/308-311

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

Страны-бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан,
Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



Отчет о ходе выполнения проекта I

Сентябрь 2013г.

Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект реализовывается
Консорциумом во главе с NTU



 egis International

 egis Ukraine
ежис україна



ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА ОТЧЕТА

| | |
|--|--|
| Название Контракта на предоставление услуг: | ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II |
| Номер Контракта: | 2012/308-311 |
| Страны: | Регион ТРАСЕКА |
| Исполнитель: | NTU International ApS в консорциуме с EGIS International и EGIS Украина |
| Адрес офиса Проекта: | Ул. Саксаганского 119, корпус 1, оф. 30, 01032, г. Киев, Украина |
| Руководитель Проекта: | Альбер Бергонзо |
| Эл. адрес: | trasecamar@ntu.eu / bergonzo@ntu.eu |
| Телефон: | +380 44 235 5344 |
| Адрес главного офиса: | Ved Stranden 22, P.O. Box 1111 DK-9100 Ольборг, Дания |
| Телефон: | +45 99 30 00 00 |
| Факс: | +45 99 30 00 01 |
| Менеджер Проекта от NTU: | Эмина Капитанович |
| Эл. адрес: | ehk@ntu.eu |

Список реципиентов:

| | |
|------------------|---|
| Имя | ПС МПК ТРАСЕКА |
| Адрес | Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика |
| Номер телефона | +99412 498 27 18, |
| Факс: | +99412 498 64 26 |
| Эл.адрес: | office@ps.traceca-org.org |
| Контактное лицо: | Г-н Эдуард Бирюков |

| | |
|------------------|--|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Армении |
| Адрес | Налбандяна 28, Ереван, Армения, 0010 |
| Номер телефона | +374 10 59 00 09 |
| Факс: | +374 10 52 38 62 |
| Эл.адрес: | traceca.ncommission@gmail.com |
| Контактное лицо: | Г-н Гагик Григорян |

| | |
|------------------|---|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике |
| Адрес | Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика |
| Номер телефона | +99412 493 37 76 |
| Факс: | +99412 498 64 26 |
| Эл.адрес: | akif.m@ps.traceca-org.org |
| Контактное лицо: | Г-н Акиф Мустафаев |

| | |
|-----------------|---|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Грузии |
| Адрес | Ул. Чантурия, 12, 0108, г. Тбилиси, Грузия |
| Номер телефона | +995 32 299 10 85, +995 32 299 11 50 |
| Факс: | +995 32 292 15 34 |
| E-mail: | n.mikeladze@economy.ge |
| Contact Person: | Г-жа Натия Микеладзе |

| | |
|------------------|---|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан |
| Адрес | Проспект Кабанбай Батыра, 32/1, г. Астана, 010000, Республика Казахстан |
| Номер телефона | +77172 24 26 46 |
| Факс: | +77172 24 00 80 |
| Эл.адрес: | traseca@mtc.gov.kz |
| Контактное лицо: | Г-н Марат Садуов |

| | |
|------------------|--|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике |
| Адрес | ул. Исанова, 42, г. Бишкек, 720017, Кыргызская Республика |
| Номер телефона | +996 312 314266 |
| Факс: | +996 312 312811 |
| Эл.адрес: | aakmatov@mtk.gov.kg |
| Контактное лицо: | Г-н Адылбек Акматов |

| | |
|------------------|--|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова |
| Адрес | Бульвар Штефана чел Маре, 162, г. Кишинев, MD-2001, Республика Молдова |
| Номер телефона | +373 22 82 07 25 |
| Факс: | +373 22 82 07 25 |
| Эл.адрес: | andrei.cuculescu@mtid.gov.md |
| Контактное лицо: | Г-н Андрей Кукулеску |

| | |
|------------------|---|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Таджикистане |
| Адрес | У. Рудаки 80, г. Душанбе, Республика Таджикистан |
| Номер телефона | +992 372 21 09 70 |
| Эл.адрес: | stracesa@mail.ru |
| Контактное лицо: | Г-н Солих Муминов |

| | |
|------------------|---|
| Имя | Начальник Администрации государственного надзора за судоходством в Туркменистане |
| Адрес | Ул. Шагадам, 8-а, г. Туркменбаши, Туркменистан |
| Номер телефона | +993 243 20799 |
| Эл.адрес: | gosnadzor_tm@mail.ru |
| Контактное лицо: | Г-н Бергенчгельды Ханмаммедов |

| | |
|------------------|--|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Украине |
| Адрес | Пр. Победы, 14, г. Киев, 01035, Украина |
| Номер телефона | +38044 351 48 58 |
| Эл.адрес: | ua_traceca@mtu.ua (copy to: ptm@mtu.gov.ua) |
| Контактное лицо: | Г-н Валентин Касапчук |

| | |
|------------------|--|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Узбекистан |
| Адрес | Пр. Мустакиллик 68-А, офис 501, г. Ташкент, Республика Узбекистан |
| Номер телефона | +998 93 537 08 65 |
| Эл.адрес: | olimjon_buranov@mail.ru |
| Контактное лицо: | Г-н Олимжон Буранов |

| | |
|------------------|---|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Болгарии |
| Адрес | Ул. Дьякон Игнатий, 9, г. София, 1000, Болгария |
| Номер телефона | +359 2 9409 409 |
| Эл.адрес: | imoskovski@mtitc.government.bg |
| Контактное лицо: | Г-н Ивайло Московск |

| | |
|------------------|--|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Румынии |
| Адрес | Бульвар Динику Голеску, 36-38, офис 119, г. Бухарест, 010873 Румыния |
| Номер телефона | +4021 319 61 63 |
| Факс: | +4021 319 61 63 |
| Эл.адрес: | traceca@mt.ro |
| Контактное лицо: | Г-н Михай Греку |

| | |
|----------------|--|
| Имя | Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Турции |
| Адрес | Наккы Турайлыç Cad. №:5 Рк: 06338, Эмек / Анкара, Турция |
| Номер телефона | +90 312 203 20 23 |
| Факс: | +90 312 203 14 02 |
| Эл.адрес: | sozyanik@ubak.gov.tr |



Содержание

| | |
|---|----|
| 1. Основные положения..... | 9 |
| 2. Краткий обзор проекта..... | 10 |
| 3. Анализ Проекта | 32 |
| 3.1 Окружение Проекта | 32 |
| 3.2 Концепция выполнения | 33 |
| 4. Ход работы проекта | 35 |
| 4.1 Обзор реализации проекта..... | 35 |
| 4.2 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями | 36 |
| 4.3 Ход работы Проекта в отчетный период в странах-бенефициариях | 47 |
| 5 Планирование Проекта | 57 |
| 5.1 Введение..... | 57 |
| 5.2 Отчетный период II - август 2013 – январь 2014г..... | 57 |

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

| | |
|---|----|
| Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий..... | 37 |
| Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс..... | 38 |
| Таблица 3: Общий план мероприятий..... | 40 |
| Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период | 57 |
| Table 5: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период.. | 59 |
| Таблица 6: Требования к деятельности краткосрочного эксперта (основные моменты) | 59 |
| Таблица 7: Мониторинг показателей эффективности | 61 |

1. Основные положения

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» – далее проект ТРАСЕКА по морской безопасности, был введен в действие Европейской Комиссией в январе 2013 г. в качестве продолжения проекта «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)», который осуществлялся с 31 июля 2009 г. по 31 декабря 2011г. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также осуществляет работу в соответствии с результатами проекта «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». Этот проект реализовывался Комиссией по защите Черного моря от загрязнений (Черноморская комиссия) с 2009 по 2011г.

Общие цели данного контракта заключаются в оказании поддержки в адаптации законодательства к нормативно-правовой базе ЕС, дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

В настоящем отчете изложена информация о деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности в течение первых шести месяцев его реализации.

В отчете представлена краткая информация о проекте, а также подробно изложено о его учреждении и начальном периоде его реализации. Настоящим документом представлены планы команды проекта до конца его осуществления с учетом ситуации с местными заинтересованными сторонами и сотрудничества с партнерами проекта и целевыми группами. В планировании приведены цели проекта, список определенных миссий и мероприятий. В этом документе представлен обзор мероприятий на уровне конкретных стран, а также результаты по каждому определенному компоненту.

В отчете также кратко изложен план деятельности на следующий отчетный период.

В документе описываются общие цели проекта в его работе по повышению выполнения обязательств морскими администрациями и оказания содействия региональному сотрудничеству в регионе ТРАСЕКА. В нем детально изложен подход по реализации проекта, который был представлен его партнерам, а именно: следовать общей цели и в то же время отслеживать конкретные ситуации в каждой стране с целью обеспечения качественного судоходства, соблюдения международных обязательств и адаптации законодательства к законодательству ЕС. Этот способ реализации проекта способствует интерактивности и, как результат, расширению возможностей бенефициариев.

2. Краткий обзор проекта

Название проекта:

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

EuropeAid/133051/C/SER/multi

Номер Контракта: 2012/308-311

Страны:

Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан Туркменистан, Украина и Узбекистан;

Непрямые: Болгария, Румыния и Турция.

Общие цели:

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» осуществляет свою деятельность с учетом результатов проектов «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)» и «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». В связи с этим, основной целью проекта является оказание содействия в дальнейшей ратификации и выполнении международных конвенций по морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

Конкретные цели

- Укрепление регионального сотрудничества между ЕС и странами-партнерами, а также между самими странами в области морской защиты и безопасности.
- Мониторинг действий государства флага и предоставление выделенной помощи морским администрациям, чтобы преодолеть трудности, определенные добровольной схемой проверки стран-членов ИМО (VIMSAS); усиление способности государственного портового контроля, как в плане процедур, так и в области подготовки сотрудников государственного портового контроля.
- Укрепление регионального сотрудничества в области мониторинга трафика судов, отчетности в целях повышения безопасности мореплавания и снижения загрязнения морской среды.
- Сокращение незаконного выброса отходов и загрязнения, выбросов, связанных с морскими перевозками.
- Повышение квалификации морских кадров.
- Поддержание безопасной среды судоходства путем надлежащей имплементации Кодекса ОСПС.

- Надлежащее информирование о результатах проекта.

Ожидаемые результаты

1. Улучшение уровня и координации морских администраций
2. Повышение результативности действий стран-партнеров из «черного и серого списков» Парижского меморандума
3. Снижение морского загрязнения, вызванного судами
4. Лучшее информирование относительно движения судов и увеличение обмена данными между соседними странами
5. Лучшая защищенность судов и портовых объектов и соблюдение соответствующих мер.

Мероприятия:

Компонент 1 Региональная координация

Мероприятие 1.1 Поддержка Региональной рабочей группы (PPГ)

Техническое задание для Региональной рабочей группы было разработано командой проекта SASEPOL. На сегодняшний день Региональная рабочая группа работает под председательством Турции. Встреча с руководством перед следующей рабочей встречей даст возможность оценить теперешнее положение в деятельности рабочей группы и определить план мероприятий, который может включать в себя пересмотр Технического задания. Проект будет оказывать помощь в организации максимум двух РРГ в год; частота будет зависеть от прогресса в процессе имплементации обозначенных мер и приоритетных действий. Даты встреч будут определены совместно с Постоянным Секретариатом ТРАСЕКА для того, чтоб не нарушать другие мероприятия, запланированные МПК ТРАСЕКА. По итогам встреч планируется следующее:

- Определить меры и приоритеты планов действий ТРАС;
- Координация проведения мероприятий в соответствии с приоритетными действиями ТРАС;
- Мониторинг прогресса выполнения ТРАС.

Мероприятие 1.2 Поддержка Национальных рабочих групп (НРГ)

Поддержка и укрепления Национальных рабочих групп по морской защите, безопасности и загрязнению морской среды будет осуществляться с целью усиления регионального сотрудничества и взаимного обмена знаниями и практическим опытом между странами-партнерами проекта ТРАСЕКА по морской безопасности II. Главным заданием НРГ является адаптация национальных планов стран-бенефициариев к целям и приоритетным действиям, обозначенным РРГ. Эксперты проекта будут давать

рекомендации относительно следующих организационных элементов и мероприятий Рабочей группы:

- Цели и Техническое задание Рабочей группы и ее заседаний;
- Вопросы логистики, процедур и графиков работы;
- Идентификация, должность и квалификация участников; и
- Подготовка заключения и рекомендаций рабочей группы для разработки регионального Плана действий по морской защищенности, безопасности и охране морской среды.

Национальные рабочие группы будут содействовать РРГ в процессе координации мероприятий в соответствии с обозначенными приоритетными действиями. НРГ будут также осуществлять наблюдение за имплементацией TRAS в сфере отдельных приоритетных действий, а также, в случае необходимости, разрабатывать специальные планы по имплементации. При помощи НРГ, страны-участницы будут способствовать общей региональной координации TRAS. Участниками будут государственные лица в сфере морской защищенности, безопасности и охраны морской среды. Представитель Национального Секретариата ТРАСЕКА будет также приглашен к участию.

Мероприятие 1.3 Содействие имплементации TRAS

Региональная стратегия действий ТРАСЕКА по морской охране, безопасности и охране окружающей среды на период до 2021 (TRAS) устанавливает общие рамки для сотрудничества в сфере морской защищенности, безопасности и охраны окружающей среды между странами-участницами. Главной целью TRAS является создание высокоэффективной региональной системы морского транспорта, сочетающей национальные программы морского транспорта с планами развития общеевропейских транспортных коридоров. Стратегия является общим инструментом для сотрудничества между странами Черного и Каспийского морей в области морского транспорта, уделяя особое внимание морской защищенности, безопасности и охране окружающей среды. Основываясь на результатах работы проекта SASEPOL, и в случае возникновения необходимости во время деятельности экспертов на местах, будет проведена оценка процесса выполнения TRAS и определены недостатки. Результаты данного исследования будут представлены странам-бенефициариям; для имплементации национального и международного законодательства (ЕС/ИМО/ООН) в сфере морской охраны, безопасности и охраны окружающей среды будут разработаны соответствующие планы действий.

Проект будет содействовать администрациям партнеров (органам власти в сфере морской безопасности) в процессе подготовки Национального плана действий и определения конкретных мероприятий, временных рамок и бюджетов. В случае необходимости, содействие будет также оказано при построении организационной структуры (личный состав, квалификация, бюджеты), необходимой для выполнения национальных планов действий. Указанные национальные меры будут согласованы с региональной политикой по выполнению целей Стратегии. Эксперты проекта окажут помощь в процессе выполнения TRAS в рамках национальных планов стран-бенефициариев.

Компонент 2: Внедрение и выполнение обязательств государства флага

Обязательства государства флага

Вследствие ратификации международных актов, на государства флага возлагается ряд обязательств. Европейская Комиссия уделяет особое значение сертификации мореплавателей в соответствии с Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты для обеспечения надлежащей подготовки и обучения с целью минимизации рисков, связанных с подделкой сертификатов. Результаты проверок государственного портового контроля, а также статистические данные и анонимизированные данные добровольных проверок, которые проводились ИМО, свидетельствуют о том, что государства флага испытывают трудности с надзором за судами, которые ходят под их флагом, а также о недостаточном мониторинге признанных организаций, которым были делегированы ряд функций. С целью повышения возможностей стран-бенефициариев выполнять свои обязательства в соответствии с международным законодательством и законодательством ЕС, проект намерен оказывать поддержку посредством проведения региональных и национальных тренинговых сессий, подготовки национальных планов действий и исследований, основанных на результатах работы предыдущих проектов и сегодняшних оценках.

Мероприятие 2.1: Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)

В последние годы сфера компетенции морских администраций значительно расширилась вследствие принятия новых международных конвенций Международной морской организации и Международной организации труда, использования новых технологических разработок в сфере грузоперевозок, ожиданий общественности. Для эффективного выполнения данных задач морским администрациям необходимо пересмотреть свою структуру.

Как указано выше в п. 1.4.1, государства-члены ИМО создали систему проверки исполнения отдельными государствами-членами своих обязательств в соответствии с рядом международных актов (КОДЕКС ПО ИМПЛЕМЕНТАЦИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ АКТОВ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМО, 2011 г., Резолюция ИМО А.1054 (27)). На сегодняшний день указанная система мониторинга является добровольной, однако принято решение к концу 2015 года сделать данную схему проверок обязательной. Наиболее правильным подходом к обеспечению выполнения взятых на себя обязательств является внедрение тщательно документированных процессов. Для поддержания стабильно высокого качества указанных процессов в морских организациях, целесообразным будет использование системы управления качеством в соответствии со стандартами ISO 9001:2008.

С целью оказания поддержки странам-партнерам в процессе выполнения указанных действий, проект планирует организацию ряда мероприятий. Первым шагом будет ревизия организационной структуры морских администраций посредством GAP-анализа либо же анализа существующей организационной структуры с точки зрения ее усовершенствования. Для проведения ревизии экспертами будет

разработан опросник, позволяющий предварительно оценить эффективность работы. Рекомендации по результатам данного анализа/ревизии дадут возможность администрациям бенефициариев усовершенствовать свою организационную структуру.

Для тех бенефициариев, которые официально вызвались участвовать в Схеме проверки, проект предложит провести пробную проверку, который выполнят два профессиональных инспектора на тех же условиях, на которых проводится настоящая проверка, а также работу по выявлению несоответствий.

По системам управления качеством, планируется организация ознакомительного тренинга, в рамках которого будет дано объяснение принципов Управления Качеством, применяемых стандартов, и соотношения с функциями, исполняемыми морскими органами. Также будут обозначены должностные обязанности и полномочия внутри администраций. В продолжении данного семинара, для тех партнеров, которых заинтересует проект имплементации стандартов ISO, будет предложено проведение первоначальных национальных консультаций.

Для тех стран-партнеров проекта, которые не имеют выхода к морю, и которые заинтересованы в проекте, разработана специальная программа, направленная на повышение информированности о вопросах охраны морской окружающей среды.

Мероприятие 2.2: Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций.

Ратификация Конвенции в целом (приоритетные пункты TRAS № 4, 15, 17-21)

Эффективная имплементация международных конвенций является ключевым элементом в исполнении обязательств государством флага. В этой сфере страны-партнеры могут испытывать ряд трудностей; данное мероприятие сможет оказать им необходимую помощь в соответствии с принципами, закрепленными в Директиве 2009/21/ЕК от 23 апреля 2009 года о соответствии требованиям государства флага. Поскольку осуществление эффективного мониторинга признанными организациями также является частью исполнения обязательств флага, данные вопросы будут рассмотрены вместе. В главе 1.6.3 рассмотрены различные международно-правовые акты в морской сфере, ратифицированные странами-партнерами. Необходимо отметить, что на сегодняшний день не был ратифицирован ни один из недавно принятых документов, включая Международную Конвенцию о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими, и Конвенцию о труде в морском судоходстве 2006г. Помимо этого, за последние три года ИМО уведомила только об одном случае присоединения к международному соглашению (Азербайджан, BUNKERS 2001 от 22.6.2010г.). В рамках проекта планируется проведение информационных кампаний касательно различных международных нормативно-правовых актов, которые соответствуют Стратегии ТРАСЕКА, с целью более глубокого понимания данных актов и последствий их ратификации.

Команда экспертов проведет оценку качества работы морских администраций и разработает рекомендации касательно следующих вопросов:

- проведение ревизии органов и институций в сфере охраны морской среды и четкое определение их индивидуальных и совместных функций;

- анализ эффективности задействованных организаций, операционной деятельности и продуктивности морских администраций;
- возможность каждого из бенефициариев интегрировать международные нормативно-правовые акты и законодательство ЕС в национальное законодательство, и
- разработка, совместно с заинтересованными администрациями, плана действий для улучшения работы государства флага с целью поддержания имплементации международного законодательства и создания современных морских администраций. Национальная рабочая группа каждой страны-партнера будет оценивать прогресс в процессе реализации плана действий.

Указанная помощь будет частично реализована в виде проведения регионального семинара, в котором запланировано участие государств-членов ЕС с целью обмена передовыми практиками в сфере адаптации законодательства ЕС и ратификации конвенций. В ходе семинара будет также оказано содействие в разработке политики безопасности судоходства и рассмотрены ряд примеров из глав Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS) и других актов ИМО в сфере безопасности судоходства. Такой подход к безопасности судоходства позволит бенефициариям решить вопросы, связанные с имплементацией регламентов SOLAS в соответствии с запросами администраций.

Мероприятие 2.3: Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (ЕАМБ) (морская политика ЕС, Зий Пакет о морской безопасности, также ссылка на параграф 3.2.3 TRAS)

В соответствии с указанными выше нормативно-правовыми актами, каждое государство должно проводить формальное расследование происшествий, произошедших в их территориальных водах, а также на морских судах, которые ходят под их флагом, независимо от места происшествия. Анализ результатов проверки, проводимой государством флага, указал на недостаточный уровень выполнения данного положения в отдельных случаях. Основными требованиями перечисленных нормативно-правовых актов является следующее:

1. Независимость органов по расследованиям происшествий от морских администраций,
2. Квалификация следователей по происшествиям,
3. Обнародование результатов.

Проект проведет экспертизу законодательного и регуляторного статуса указанных следственных органов в странах-партнерах для обеспечения проведения независимого анализа при возникновении морских происшествий. По результатам экспертизы будут разработаны рекомендации для повышения эффективности работы следственных органов в соответствии с принципами, изложенными в упомянутых международных нормативно-правовых актах и законодательстве ЕС.

Семинар по передовым практикам организации независимых следственных органов будет проведен в сотрудничестве с ЕАМБ, возможно в Лиссабоне.

Мероприятие 2.4: Проведение в сотрудничестве с ЕАМБ обучения по государственному портовому контролю (ГПК) в интересах бенефициариев-членов Организации Черноморского МоВ (Украина и Грузия), а также тех, которые осуществляют проверки ГПК в Каспийском море (Азербайджан)

Правила относительно инспекций государственного портового контроля указаны в Резолюции Ассамблеи ИМО А27/Res.1052, которой вносятся изменения в существующие процедуры государственного портового контроля. Специальные правила для региона указаны в Справочнике для служащих Государственного портового контроля Организации Черноморского МоВ.

Главной целью данного мероприятия, разработанного в качестве продолжения тренинговых программ проекта SASEPOL, является последующее повышение уровня осведомленности о необходимости усовершенствования и гармонизации систем ГПК в Украине и Грузии, а также усиление взаимодействия и обмена информацией. В данном контексте планируется привлечение к участию Азербайджана, который на сегодняшний день является наблюдателем Организации Черноморского Меморандума о взаимопонимании, поскольку морская администрация данной страны уже несколько лет осуществляет задачи в сфере ГПК.

Специальные программы обучения будут разработаны для инспекторов ГПК Украины, Грузии и Азербайджана. В случае заинтересованности Республики Молдова в членстве в Организации Черноморского МоВ, она также может принимать участие в программе.

Реализация программы обучения будет проходить пропорционально обязанностям стран-партнеров по ГПК. Обучение будет состоять из недельного национального тренингового курса с проведением инспекций в главном порту под руководством инспекторов (по одному) из ЕАМБ, Парижского и Черноморского МоВ. Теоретическая часть тренинга будет проходить в помещении соответствующих институций стран-партнеров.

Мероприятие 2.5: Содействие продолжительному обмену данными в рамках поддержки информационной системы Черноморского МоВ

Информационная система Черноморского МоВ была запущена Российской Федерацией в 2003 году для обмена информацией в сфере проверок государственного портового контроля с целью предоставления соответствующим государственным органам информации о проведении проверок на судах в других региональных портах. Оказывая, таким образом, помощь при выборе судов с иностранным флагом для проведения проверки и осуществлении государственного портового контроля на таком судне, данная система является эффективным механизмом обмена информацией в сфере государственного портового контроля в регионе.

Характеристики Информационной системы Черноморского МоВ дают возможность Секретариату предоставить статистические данные, ознакомить членов Черноморского МоВ с результатами проверок с целью обеспечения постоянного оценивания эффективности государственного портового контроля и выявления районов, в которых необходимо улучшение. Каждый государственный орган

предоставляет информацию о проведении проверок в рамках Меморандума, а также их результаты в соответствии с процедурами, установленными в Справочнике.

Информационная система Черноморского МоВ также предоставляет возможность обмена информацией с информационными системами других региональных соглашений.

Эксперты проведут оценку эффективности системы, идентифицируют те области, которые потенциально поддаются усовершенствованию, а также окажут помощь при последующем обмене данными в двух направлениях:

- помощь в имплементации соглашения об обмене информацией между Организацией Черноморского МоВ и Секретариатом ИМО для обеспечения соответствующего модуля Глобальной интегрированной системы информации ИМО о судоходстве, освобождая, таким образом, членов Организации Черноморского МоВ от индивидуальных обязательств по информированию в сфере государственного портового контроля;
- обмен информацией с другими режимами МоВ. Проект проведет оценку технических возможностей таких мер с учетом процесса принятия решений соседними режимами, которые потенциально заинтересованы в подобном обмене.

На основе результатов указанного оценивания, будет рекомендован ряд мер по корректированию, улучшению и совершенствованию.

Мероприятие 2.6: Обучение инспекторов добровольной системы проверок стран-членов ИМО

Данное мероприятие предусмотрено в соответствии с приоритетом №4 TRAS «... исполнение обязательств государств-членов ИМО в сфере добровольной системы проверок/содействие государствам-участникам в подготовке добровольной системы проверок VIMSAS».

Как описано ранее в п. 1.4.1 и Мероприятии 2.1, Система добровольной проверки VIMSAS является на сегодняшний день самым распространенным инструментом оценки выполнения обязательств государства флага. С целью проведения соответствующей внутренней проверки, необходимо наличие подготовленных инспекторов в администрациях. Предполагается проведение региональных тренингов, вероятно при участии ИМО, на тему принципов и задач Системы, а также ее изменений в связи с институционализацией после 2014 г. Целью тренингов будет обучение инспекторов - с одной стороны, а также первоначальная поддержка бенефициариев в подготовке проверок - с другой.

Компонент 3 Безопасность мореплавания – Контроль за движением судов

Целью данного компонента является поддержка партнеров по проекту в соответствии с международными правилами, касающимися приборов контроля за движением судов: АИС, VTMIS и LRIT. Этот компонент также должен заложить основу для возможного участия будущих стран-партнеров в системе SafeSeaNet. Он включает

три вида деятельности: оценка потребностей, разработка учебных программ и проведение обучения. Ссылка делается на приоритетное действие 1 Региональной стратегии действий ТРАСЕКА.

Мероприятие 3.1: Оценка потребностей

На начальном этапе будут посещаться в основном только прибрежные государства, то есть Украина, Грузия, Азербайджан, Казахстан и Туркменистан, а также те государства, которые содержат океанский флот. Проведение визитов запланировано на 2013 год. Предварительные оценочные миссии на начальном этапе проекта позволят определить страны, в которых произошли значительные изменения, с момента окончания проекта SASEPOL, с точки зрения возможности контроля за движением судов. Это, в свою очередь, определяет необходимость дальнейшей оценки.

Некоторые страны уже ввели системы СУДС и VTМIS в своих основных портах, а именно Украина, Азербайджан (Баку) и Грузия (Батуми). Эксперты проекта будут брать за основу результаты мероприятия 2.2 проекта SASEPOL и анализировать ситуацию с системами СУДС в странах-партнерах с целью выявления их потребностей и приоритетов. Это будет достигнуто путем реализации следующих задач:

- рассмотрение и оценка эффективности функционирования и использования существующих систем VTМIS в странах-партнерах;
- оценка потребностей новых систем VTМIS в главных национальных портах, которые не имеют системы в настоящее время;
- определение оборудования для модернизации или новой установки системы VTМIS в странах-партнерах и подготовка сметы расходов (инвестиции и операции);
- предоставление консультаций по эффективному использованию и управлению системы VTМIS.

Вторая цель этих встреч с морскими администрациями, портовыми властями и соответствующими научными учреждениями стран-партнеров будет заключаться в определении местных экспертов, учебных институций и обсуждение предварительной квалификации, требований и численности основного персонала для обучения.

В-третьих, будет произведена оценка знаний и опыта работы с системой обмена данными АИС между отдельными государствами-партнерами и странами-членами ЕС. В то же время эксперты дадут оценку готовности стран-партнеров (портовых властей) к установке регионального сервера АИС в своей стране. Возможная установка таких серверов соответствует положениям Директивы 2002/59/ЕС от 27 июня 2002г., которая предусматривает Систему мониторинга и информационного обеспечения движения судов в Европе. Для того, чтобы реализовать свои цели, Европейская комиссия инициировала разработку системы SafeSeaNet (SSN) (см. далее Мероприятие 3.2).

Мероприятие 3.2: Разработка учебных планов

Основываясь на результатах оценочного этапа будут разработаны учебные программы с целью обучения на национальном или региональном уровнях. Особое внимание будет уделено подготовке преподавателей (в соответствии с концепцией «учись учить») выбранных учебных заведений.

Учебный план в окончательном виде будет согласован с заказчиком и страной-партнером.

Для тех стран, которые способны и заинтересованы присоединиться к системе SafeSeaNet дальнейшая поддержка будет предоставлена относительно методов, средств и условий для участия.

Мероприятие 3.3: Проведение обучения

а) СУДС / VTMIS и АИС

Учебные курсы будут включать, в частности, следующее:

- функциональные и организационные аспекты работы Системы по управлению движением судов (СУДС);
- соответствующие роли и обязанности морских администраций, администраций портов с учетом системы VTMIS.
- организация учебных курсов для операторов системы VTMIS.

Семинар по передовой практике использования системы VTMIS будет организован в сотрудничестве с Европейским агентством морской безопасности (ЕАМБ). Этот семинар будет направлен на содействие дискуссии по созданию скоординированной региональной системы VTMIS, которая включает в себя две или более соседних стран. Семинар будет включать в себя модуль по системе SafeSeaNet, и будет содействовать региональному обмену данными системы АИС и, в частности, созданию регионального сервера АИС с учетом технических спецификаций, подготовленных проектом МОНИНФО. Проведение семинара запланировано на 2015 год.

б) Дальняя идентификация и контроль местоположения (судов) (LRIT)

Региональный семинар по LRIT будет проходить в стране, где участники смогут получить подробную информацию о системе LRIT, в том числе по ее схеме и основных компонентах, а также по правовым обязательствам властей и судов. Участники смогут также дополнить семинар информацией о том, как их соответствующие власти исполняют требования LRIT.

Компонент 4 Защита морской среды

В отношении защиты морской среды цель заключается в содействии осуществлению соответствующих правил и механизмов. Эта цель тесно связана с приоритетными действиями № 10 - 21 Регионального плана действий ТРАСЕКА по защите морской среды. Защита морской среды от загрязнения моря с судов регулируется Директивой ЕС 2008/56/ЕС о морской стратегии, Директивой 2013/30/EU Европейского Парламента и Совета от 12 июня 2013 года о безопасности морских нефтегазовых операций, Директивой 2012/33/EU Европейского Парламента и Совета от 21 ноября 2012 года, изменяющая Директиву Совета 1999/32/ЕС в отношении содержания серы в морском топливе, Директивой Комиссии 2010/26/EU от 31 марта 2010 года, которая вносит поправки в Директиву 97/68/ЕС Европейского Парламента и Совета об адаптации законов государств-членов по принятию мер против выбросов газообразных загрязнителей и твердых частиц двигателями внутреннего сгорания,

устанавливаемыми на внедорожной мобильной технике, Директивой 2009/123/ЕС Европейского Парламента и Совета от 21 октября 2009 года, которая вносит поправки в Директиву 2005/35/ЕС о загрязнении с судов и о введении штрафов за нарушения, Директивой Комиссии 2007/71/ЕС от 13 декабря 2007 года об изменении Приложения II Директивы 2000/59/ЕС Европейского Парламента и Совета о портовых приемных сооружениях для судовых отходов и остатков грузов, Директива 2005/35/ЕС Европейского парламента и Совета от 7 сентября 2005 года о загрязнении с судов и о введении штрафов за нарушения.

В регионе Черного моря 15 января 1994 года вступила в силу Конвенция о защите Черного моря от загрязнения 1992 (Бухарестская конвенция). Статья VIII Конвенции предусматривает, что: «Договаривающиеся Стороны индивидуально или, при необходимости, совместно принимают все надлежащие меры для предотвращения и сокращения загрязнения морской среды Черного моря с судов и борьбы с ним в соответствии с общепринятыми международными нормами и стандартами». Конвенция, включает три протокола, в частности, Протокол о сотрудничестве в борьбе с загрязнением морской среды Черного моря нефтью и другими вредными веществами в аварийных ситуациях и Протокол о защите морской среды Черного моря от загрязнения в результате сбросов.

Мероприятие 4.1: Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (Лондон, 1973 г. и 1978 г. [протокол]; МАРПОЛ 73/78) регулирует количество различных отходов, которые суда могут сбросить в море. Государства порта должны предоставлять соответствующие приемные сооружения, чтобы обеспечить судам возможность размещения остатков, которые в соответствии с Конвенцией должны быть утилизированы на суше. Это относится к остаткам грузов и остаткам, которые образуются в результате очистки резервуаров танков (Приложение I и Приложение II МАРПОЛ), а также к таким судовым остаткам как сточные воды, мусор и озоноразрушающие вещества (Приложения IV, V и VI МАРПОЛ). Директива ЕС 2000/59/ЕС предусматривает руководство по имплементации требований Конвенции, включая сборы и механизм применения норм Конвенции. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов (Приложение V к Конвенции) касаются проблемы морского мусора, поскольку любой мусор или твердые отходы, выброшены за борт, можно рассматривать как морской мусор. Согласно Правилу 5 Приложения V, на Черное море распространяются гораздо более строгие требования по утилизации мусора, чем те, которые действуют во многих других морских районах мира. Любой сброс мусора (за исключением пищевых отходов) здесь запрещен. Тем не менее, требования к сбросу мусора для региона, который был определен в качестве особого района (например, Черное море), не вступит в силу, пока соответствующие приемные сооружения для мусора не будут подготовлены в портах и гаванях всех прибрежных государств. Надо отметить, что проект окажет содействие в сокращение случаев сбрасывания отходов и морского мусора путем предоставления рекомендаций для

государств порта о том, как наилучшим образом осуществлять соответствующие законы, а также практических советов, например, что касается проекта или возможностей приемных сооружений. Это руководство будет включать в себя следующее:

- оценку существующего национального законодательства, которое регулирует функционирование портовых приемных сооружений;
- организацию двух или трехдневного регионального семинара для презентации результатов оценки, анализа препятствий и предложения планов действий для эффективного исполнения положений Конвенции относительно портовых приемных сооружений с учетом положений Директивы ЕС 2000/59/ЕС. Также будут представлены механизмы возмещения расходов. В ходе круглого стола будет дана оценка наиболее целесообразным решениям.

Мероприятие 4.2: Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)

Основываясь на результатах исследований и GAP-анализа, проведенных в рамках проекта, будет подготовлен обзор определению уровня имплементации соответствующих требований МАРПОЛ в странах-партнерах. Исследование будет сконцентрировано на существующих нормах, административной организации, и эффективности механизма обеспечения соблюдения Конвенции.

Региональный семинар (3 – 4 дня) ознакомит участников с последними разработками МАРПОЛ. Также будут продемонстрированы преимущества Конвенции и то, как совокупность ее приложений создает сплоченную и эффективную систему по предотвращению загрязнения с судов, что в будущем будет способствовать более тщательной реализации положений Конвенции.

Мероприятие 4.3: Учебная сессия о последних изменениях международных нормативно-правовых актов и законодательства ЕС, которые регулируют содержание серы в судовом топливе

В 1999 году ЕС принял Директиву Совета 1999/32/ЕС, которая предусматривает снижение содержания серы в определенных видах жидкого топлива, после включения нового Приложения VI в Конвенцию по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ). Целью правил предотвращения загрязнения воздушной среды с судов (Приложение VI) является сокращение уровня выбросов в атмосферу с судов (в том числе окислы серы (SOx), окислы азота (NOx), озоноразрушающие вещества, летучие органические соединения) и их доли в локальном и глобальном загрязнении воздуха, так и в экологических проблемах в целом. Целью Директивы 1999/32 является сокращение выбросов некоторых видов жидкого топлива, и тем самым снижение вредного воздействия таких выбросов на человека и окружающую среду. Директива требует от государств-членов принятия национальных мер по ответственности за нарушение ее положений.

После вступления в силу Приложения VI к МАРПОЛ в мае 2005 года начался пересмотр Приложения VI и Технического кодекса по NOx с целью ужесточения

ограничений содержания вредных веществ в отработавших газах в свете технологических усовершенствований и опыта имплементации. В результате, в октябре 2008 года Комитет по защите морской среды на 58 сессии принял пересмотренное Приложение VI к Конвенции по предотвращению загрязнения с судов и Технический кодекс по NOx, который вступил в силу 1 июля 2010 года.

Пересмотренное Приложение VI существенно снижает предельно допустимую норму окислов азота и серы по сравнению с первоначальными требованиями указанного приложения. Основные изменения приведут к постепенному сокращению выбросов оксидов серы с судов, как в глобальном масштабе, так и в районах контроля выбросов серы. К тому же, это предоставит возможность поэтапного сокращения выбросов оксида азота с судовых двигателей, благодаря максимально строгому контролю на так называемых двигателях «Tier III», то есть на двигателях судов, что были построены после 1 января 2016 года и ходят в районах контроля выбросов. Пересмотренное Приложение VI также предусматривает создание районов контроля выбросов, установленных для оксидов серы, твердых частиц или оксида азота, или для всех троих типов выбросов с судов.

Директива 2012/33/EU Европейского Парламента и Совета от 21 ноября 2012 года, изменяющая Директиву Совета 1999/32/ЕС, призвана согласовать правила последней с новыми нормами ИМО, регулирующими содержание серы в морском топливе, и адаптировать Директиву к положениям ИМО об альтернативных методах соответствия. Более того, Директива 2012/33/EU обеспечивает связь между более строгими стандартами в отношении топлива в специальных районах контроля выбросов серы и потребностью в топливе для пассажирских судов регулярного сообщения, а также улучшает имплементацию правил путем гармонизации и укрепления положений о контроле соблюдения и отчетности.

В целях повышения осведомленности в прибрежных государствах Черного и Каспийского морей будет проведен региональный семинар. В первую очередь он будет направлен на раскрытие преимуществ ратификации Приложения VI, ознакомление участников с его требованиями в целом и, в частности, с основными изменениями пересмотренного Приложения VI. Семинар призван содействовать в подготовке к ратификации, имплементации и приведению в исполнение Приложения VI. В ходе мероприятия участники будут ознакомлены с требованиями и подготовительной работой, необходимой для создания районов контроля выбросов в регионах Черного и Каспийского морей. Этот семинар также охватит актуальную информацию для государств флага по необходимым мерам предосторожности для своих судов при судоходстве в районах контроля выбросов.

Мероприятие 4.4: Содействие в региональной и национальной деятельности, связанной с местами-убежищами для судов, Конвенцией о противообрастающих системах на судах, управлением балластными водами и обработкой опасных грузов

а) Места-убежища для судов

Вопрос о «месте-убежище» является одним из аспектов планирования на случай чрезвычайных обстоятельств. При его рассмотрении необходимо брать во внимание

права и интересы прибрежных государств, а также необходимость оказания помощи судам, которые были повреждены или неспособны продолжать движение или иначе терпящие бедствие на море.

Действия, связанные с этим вопросом будут учитывать состояние законодательства, а именно Директиву ЕС 2002/59, которая создает Систему Сообщества с надзора за движением судов и информирования, и в частности статью 20 о местах-убежищах со ссылкой на документы ИМО. В ходе регионального семинара, на который будут приглашены представители Черноморской комиссии, будет определен уровень эффективности применения вышеприведенных правил и руководства к бенефициариям, а также будет дана оценка готовности партнеров к внедрению механизма региональной координации.

b) Конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах

Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (далее - Конвенция о противообрастающих системах) была принята 5 октября 2001 года и запрещает использование вредных оловоорганических соединений в защитных красках для морских судов. Кроме того, Конвенция о противообрастающих системах, которая вступила в силу 17 сентября 2008 года, устанавливает механизм для предотвращения потенциального использования других вредных веществ в противообрастающих системах. Регламент ЕС 782/2003 запрещает использование оловоорганических соединений на судах и предусматривает дополнительные меры для обеспечения общего запрета на трибулитинное (ТВТ) покрытие.

Для подведения итогов по уровню реализации Конвенции о противообрастающих системах, в частности, в отношении процедур проверки и освидетельствования, принятых прибрежными государствами Черного и Каспийского морей, будет организован региональный семинар. Целью семинара будет также обмен мнениями относительно передовых практик, которые необходимы для эффективной реализации Конвенции о противообрастающих системах.

c) Обработка опасных грузов

Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ОСПС) был разработан в качестве единого международного кодекса для регулирования вопроса перевозки опасных грузов морем. Этот документ охватывает вопросы упаковки, контейнерных перевозок и укладки, с особым упором на разграничение несовместимых веществ.

В целях оказания помощи бенефициариям в полной реализации Кодекса ОСПС, проект призван:

- оценивать потребности каждой страны-партнера, связанные с внедрением международных стандартов по обработке, транспортировке и хранению опасных грузов на судах и в портовых районах;

- обеспечивать анализ рисков в странах-партнерах в целях содействия подготовке чрезвычайных планов и предоставит административную и техническую поддержку по соблюдению требований SOLAS и Кодекса ОСПС.

d) Управление балластными водами

С начала производства стальных корпусов для судов прошло около 120 лет, и вода использовалась в качестве балласта для стабилизации судов в море. Балластные воды закачивают, чтобы обеспечить условия безопасной работы судов в течение рейса. Это в свою очередь уменьшает нагрузку на корпус, обеспечивает поперечную устойчивость, улучшает движение и маневренность, и компенсирует потерю веса за счет потребления топлива и воды.

С одной стороны, балластные воды имеют большое значение для безопасного и эффективного судоходства. С другой стороны, они могут вызывать серьезные экологические, экономические проблемы и проблемы со здоровьем из-за множества морских видов организмов, которые обитают в балластных водах судов, в частности, бактерий, микробов, мелких беспозвоночных животных, яиц, цист и личинок различных видов. Эти перенесённые вместе с водой виды могут выживать и создавать репродуктивную популяцию в принимающей среде, становясь инвазивными по отношению к местным видам и размножаясь в паразитических объемах.

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее - «Балластная» конвенция) была принята в 2004 году. Она направлена на предотвращение распространения вредных водных организмов из одного региона в другой, путем установления стандартов и процедур управления, и контроля судовых балластных вод и осадков. Приоритетное действие TRAS № 15 относится к этому вопросу. Со вступлением в силу конвенции «по балластным водам», ожидается, что ее исполнение будет осуществляться в контексте Директивы 2009/16/ЕС по государственному портовому контролю.

Региональный тренинг по консолидации и имплементации конвенции «по балластным водам» будет направлен на повышение осведомленности в регионе и поддержку подготовительных мер по ее имплементации. Кроме того, будут обсуждаться вопросы, связанные с выполнением Конвенции и соответствующей ролью государства флага, прибрежного государства и государства порта. Также будут раскрыты сложные вопросы о государственном портовом контроле и отборе проб.

Мероприятие 4.5: Поддержка внедрения спутникового наблюдения (система CleanSeaNet) на постоянной основе в Черном море (факультативно)

Данное мероприятие относится к приоритетному действию № 13 Регионального плана действий ТРАСЕКА на период до 2021 года, который предусматривает, что к 2017 году должна быть создана Региональная система экологического управления (EMS).

В соответствии с действующей в государствах-членах ЕС системой CleanSeaNet, поддержка наших специалистов будет направлена на следующие действия:

повышение осведомленности и улучшение методологии в государствах-партнерах по системе CleanSeaNet при содействии Европейского агентства морской

безопасности с помощью регионального семинара, в сочетании с другими видами технической поддержки касательно защиты и охраны морской среды.

Мероприятие 4.6: Тренинг по борьбе с загрязнениями (факультативно)

Поскольку вопрос загрязнения морской среды представляет особый интерес, необходимо, чтобы сотрудники морских администраций и портов должны прошли обучение по предотвращению, идентификации и противодействию всем видам загрязнения моря с судов. Данное мероприятие соответствует приоритетному действию TRAS № 14 «Усилить национальное и международное реагирование на случаи морского загрязнения».

В ходе данного обучения будут рассмотрены системы противодействия загрязнению моря (оборудование, обнаружение, сбор информации, юридические действия), а также рассмотрены механизмы предотвращения загрязнения.

Целесообразным является проведение обучающих сессий для компетентных инспекторов морских администраций (в том числе персонала портовых властей и береговой охраны), задействованных в предотвращении и противодействии загрязнению, а также в сборе и обмене соответствующими данными между государствами-членами. Основной целевой аудиторией данного обучения являются участники из прибрежных государств.

В целях обучения реагированию на загрязнение планируется проведение регионального курса на тему контроля и предотвращения загрязнения с целью:

- (a) ознакомления участников с соответствующим законодательством ЕС и международными конвенциями в сфере контроля и предотвращения загрязнения;
- (b) повышения информированности о региональном планировании готовности и реагирования на происшествия в сфере загрязнения моря;
- (c) предоставления участникам данных о системе контроля за загрязнениями нефтью вместе с проведением практического семинара на данную тему; и
- (d) предоставление информации касательно ответственности и компенсации убытков, нанесенных загрязнением нефтью.

Обучение может быть построено по схеме тренингового курса INFOPOL (Международный вступительный семинар по борьбе с загрязнением), который проводился Центром документации, исследований и опытов в сфере аварийного загрязнения вод (CEDRE).

С целью максимально эффективного использования выделенного бюджета, обучение будет проводиться по принципу «подготовка преподавателей».

Что касается времени проведения обучения, окончательная дата будет определена после первоначальной оценки прогресса в сфере предотвращения морских загрязнений и охраны морской среды с точки зрения существующих нормативно-правовых актов и планов выполнения. Проведение обучения может быть запланировано на 2014г.

Мероприятие 4.7: Тренинг по регулированию деятельности морских платформ

Тренинг по регулированию деятельности мобильных морских платформ будет сосредоточен на обязательствах прибрежных государств в сфере проведения освидетельствования и мониторинга признанными организациями мобильных морских платформ, которые осуществляют бурение в их водах, а также в сфере выдачи льгот и патентов-аналогов, сфере контроля за сертификацией и расследованием происшествий/несчастных случаев. Проведение опроса среди партнеров позволит сделать первичную оценку количества стран, заинтересованных в проведении данного обучения. Основываясь на результатах такой оценки будут реализованы национальные и региональные обучающие программы.

Компонент 5 Человеческий фактов

Мероприятие 5.1: Имплементация и приведение в исполнение Международного Кодекса управления безопасностью (МКУБ) – тренинг для инспекторов по МКУБ

Режим МУБ является обязательной системой управления качеством, которая используется при управлении судами. Одним из обязательств государства флага является проверка и сертификация системы МУБ. Для управления наблюдением и сертификацией инспектору государства флага необходимо пройти обучение на инспектора по МКУБ. С данной целью планируется организация обучающего курса для инспекторов по МКУБ. Основным заданием курса является приобретение обучаемыми знаний и понимания следующих вопросов:

- требования Кодекса МКУБ, его интерпретация и применение;
- процесс сертификации в соответствии с МКУБ ;
- базовая техника проверок для проведения проверок по МКУБ и системы управления; и
- обязательные для выполнения правила, нормативно-правовые акты и кодексы, основные руководства и стандарты, рекомендуемые ИМО, администрациями, сертификационными компаниями и организациями морского судоходства.

Мероприятие 5.2: Специализированный курс по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты

Международная Конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты 1978 г. с изменениями (Конвенция ПДНВ) является базовым документом для обучения и сертификации моряков. Последние существенные изменения были приняты 25 июня 2010 года во время дипломатической конференции в Маниле. Обучение будет сфокусировано на обязательствах сторон Конвенции с целью обеспечения соблюдения ее положений; при подготовке программы обучения будут приняты во внимание последние изменения, и она будет включать в себя следующее:

- обучение, оценка компетенции и сертификация моряков в соответствии с положениями Конвенции;

- дипломы и подтверждения ПДНВ четко фиксируют компетенцию моряков, и используют соответствующую терминологию ПДНВ, а также терминологию, идентичную той, что используется в выданных судам документах о безопасном составе экипажа;
- в случае сообщения о повреждениях, совершенных преднамеренно или по неосторожности, способных поставить под угрозу жизнь, имущество на море или представляющих угрозу для морской среды, будет проводиться независимое расследование;
- дипломы или подтверждения, выданные государством флага, могут быть отозваны, приостановлены или аннулированы, в том числе в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятие 5.3: Тренинг для инспекторов государств флага и порта по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г.

Принимая во внимание Приоритет № 8 Регионального плана действий ТРАСЕКА до 2021 г., ратификация государствами-партнерами Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г. должна быть завершена до 2014 года.

Проведение опроса поможет определить, на каком этапе находится процесс ратификации указанной Конвенции в странах-партнерах. Те партнеры, которые только рассматривают возможность присоединения к Конвенции МОТ 2006 г., будут приглашены на ознакомительный семинар, в рамках которого будет рассмотрена более детально сама Конвенция, которая вступает в силу в 2013 году, а также преимущества ее ратификации. Партнеры, которые достигли значительного прогресса в процессе ратификации, получат возможность делегировать своих участников для участия в учебной сессии Международного тренингового центра МОТ в Турине, разработанной для чиновников в сфере права и/или политики правительственных департаментов, ответственных за имплементацию договоров, в ходе которой будут рассмотрены вопросы кадров, которым поручена имплементация Конвенции КТМС МОТ 2006 г. в национальные правовые системы; либо же учебной сессии, предназначенной для морских инспекторов, с целью повышения квалификации тренеров по подготовке инспекторов в сфере охраны труда в судоходстве в рамках Конвенции МОТ 2006 г., а также для обеспечения качества и соответствия систем инспекций во всех странах мира.

Компонент 6 Охрана судов и портов

Данный компонент тесно связан с Приоритетными действиями № 22 - 27 Региональной Стратегии действий ТРАСЕКА до 2021 года. Для обеспечения имплементации и координации морской безопасности в самих странах-партнерах и между ними, в частности в прибрежных странах, необходимо оказание поддержки в разных формах.

Мероприятие 6.1: Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС) и поддержка его имплементации

Международный Кодекс по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС) содержит правила для обеспечения безопасности судов и портовых сооружений и является частью Конвенции по охране жизни на море (SOLAS) 1974 г.

Кодекс направлен на предоставление стандартизированного, комплексного механизма по оценке рисков, при помощи которого правительства могут противостоять угрозам безопасности судов и портовых сооружений путем определения необходимого уровня защиты и соответствующих мер безопасности.

На основании оценки, проведенной в странах-партнерах, а также анализе других мероприятий, для каждой страны-партнера будет подготовлен, при помощи соответствующих индикаторов, отчет с описанием организации процесса и эффективности имплементации Кодекса ОСПС.

Для стран-партнеров с недостаточно высоким уровнем прогресса планируется подготовка обучающих программ. Указанные программы будут направлены на повышение уровня информированности, осведомленности и квалификации в области управления морской безопасностью, а также на усиление возможностей стран-партнеров по контролю за собственными судами, портовыми сооружениями и иностранными судами (*ссылка ИМО МЕРС.1:Сirc.1341*). С этой целью планируется организация национальных обучающих программ в формате 4-дневной сессии на тему управления морской безопасностью, которые будут направлены на повышение информированности, осведомленности и квалификации назначенных государственных органов бенефициария. После проведения обучения и оценки его результатов, будет осуществляться мониторинг прогресса в работе национальных правительств и их исполнительных органов на протяжении оставшегося срока действия проекта. Таким образом, все запланированные, профинансированные и утвержденные обучающие сессии необходимо провести не позже второго года работы проекта (до июля 2014 г.) с целью проведения мониторинга на протяжении достаточного периода времени.

В течении второго года работы проекта запланирован учебный визит в одно или два государства-члена ЕС. Участники будут отобраны из разных стран-партнеров (предпочтительно тренеры, до 3х представителей одной страны) для обеспечения последовательного обучения местного персонала в сфере обеспечения безопасности судов и портов.

В том случае, если интерес стран-партнеров к учебному визиту превысит выделенный бюджет, проект проведет отбор участников. Если позволят рамки бюджета, большие группы будут разбиты на подгруппы, и каждая группа учебного визита будет включать максимум 6 участников, с целью обеспечения эффективной передачи знаний и практик, а также эффективного решения вопросов логистики.

Мероприятие 6.2: Организация обмена опытом и передовой практикой по вопросам морской безопасности в условиях тесной координации с другими региональными инициативами в этой сфере

Планируется организация ежегодных региональных семинаров, совместно с Генеральным Директоратом по мобильности и транспорту (DG MOVE), сотрудничество с которым уже одобрено. Целью указанных семинаров является поддержка реформ, необходимых для эффективной имплементации странами-партнерами Кодекса ОСПС. В ходе семинаров будут рассмотрены как регуляторные, так и технические аспекты имплементации правил безопасности на море.

Внимание будет главным образом уделяться общим целям и обязательствам с целью определения:

- уровня имплементации соответствующих нормативно-правовых актов каждой из стран-партнеров, и определение наиболее подходящей «Организационной схемы» для каждой страны, которая будет дополнена соответствующим планом действий с указанием необходимых реформ;
- уровня имплементации требований по безопасности на море SOLAS для судов и портовых сооружений на основе внутренней оценки каждой из стран-партнеров.

Анализ результатов проведенного оценивания будет способствовать определению передовых практик и недочетов, на основании которых будут разработаны рекомендации по оптимальному использованию технологических/процедурных/человеческих ресурсов для каждой из стран-партнеров.

Вклад стран-партнеров в организации указанных семинаров планируется посредством предоставления ими обновленных данных по выполнению обязательств в сфере безопасности судоходства.

Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности

Мы прилагаем все усилия для того, чтобы информировать заинтересованные стороны и общественность о целях и задачах данного проекта, а также о работе, проводимой Исполнителем, экспертами и государственными чиновниками в сотрудничестве с заказчиком и странами-партнерами. Конкретными задачами данного компонента являются:

- обеспечение высокого уровня осведомленности о предпосылках, задачах, объеме работ и статусе выполнения запланированных мероприятий и действий,
- обеспечение надлежащего уровня предварительно одобренной узнаваемости проекта, и
- коммуникация и распространение результатов деятельности проекта.

Все мероприятия будут реализованы в тесном сотрудничестве с конвенции «по балластным водам», и партнерами проекта, в соответствии с рекомендациями, изложенными в «Справочнике по коммуникации и повышению информированности» Европейской Комиссии. В Справочнике приведены правила и процедуры касательно информационных материалов для всех исполнителей, работающих под началом ЕС.

Мероприятие 7.1: Разработка стратегии, рекомендаций и процедур по коммуникации

Целью данного мероприятия является создание платформы для постоянного диалога, в рамках которого будет происходить обмен информацией в отдельных областях между всеми заинтересованными сторонами.

Исполнителем будет разработана коммуникационная стратегия, детализированные рекомендации и процедуры касательно внутренней и внешней информации о проекте, а также касательно распространения и коммуникации информации. Стратегия будет учитывать интересы различных целевых групп и задействованных сторон. Вслед за коммуникационной стратегией будут разработаны процедуры и правила коммуникации, включая процедуры утверждения и дублирования. Стратегия будет разработана совместно с проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» с целью обеспечения взаимодополняющих усилий и синхронного достижения общих целей. После согласования необходимых структур в рамках проекта «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II», планируется привлечение Главного неключевого эксперта по коммуникациям для обеспечения интегрированного и координированного подхода к коммуникации.

Мероприятие 7.2: Распространение результатов работы и информационный веб-портал проекта

Программа по распространению результатов работы проекта будет включать набор всех инструментов коммуникации, таких как реклама, PR, продвижение веб-сайта, участие в выставках и мероприятиях на основе унифицированной и комплексной коммуникационной стратегии.

Совместно с проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II», Исполнитель будет участвовать в поддержании веб-страницы ТРАСЕКА.

Исполнитель будет готовить пресс-релизы для согласования и публикации Заказчиком, партнерами проекта или задействованными сторонами, которым поручено распространение таких коммуникаций.

Все мероприятия по узнаваемости и рекламе будут проводиться в тесном сотрудничестве и после утверждения партнерами проекта и заказчиком. Логотипы ЕС и ТРАСЕКА будут присутствовать на всех документах, отчетах, учебных материалах и т.д.

Целевые группы:

Главными целевыми группами являются министерства транспорта, морские администрации и органы власти, администрации портов и морские академии. Косвенно, судоходные компании работающие в регионе, также смогут получить пользу от проекта.

Дата начала проекта: 16 января 2013г.

Термин деятельности: 36 месяцев

Ресурсы: В рамках технической помощи предусмотрено:

Ключевые эксперты:

Руководитель проекта: 500 рабочих дней
Старшие эксперты: 1000 рабочих дней

Краткосрочные эксперты:

Старшие эксперты: 275 рабочих дней
Младшие эксперты: 285 рабочих дней

Главный офис Проекта:

Ул. Саксаганского, 119-А, офис 30, г. Киев, 01032, Украина

Тел.: +380 44 235 5344, +380 97 379 9574

Эл. адрес: tracesamar@ntu.eu

3. Анализ Проекта

3.1 Окружение Проекта

Проект «TRACESA: морская защита и безопасность II» в какой-то степени является продолжением финансируемого ЕС проекта SASEPOL, реализованного в период с 31 июля 2009 г. до 31 декабря 2011 г. Цели проекта SASEPOL и проекта ТРАСЕКА по морской безопасности были схожими, только с меньшим количеством бенефициаров. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также основан на результатах проекта МОНИНФО, целью которого было установление региональной сервера АИС в Черном море. Были разработаны технические спецификации сервера, но не было достигнуто договоренности.

Одной из целей отчетного периода, отраженной в этом отчете, было получение сведений положении дел в морской сфере в странах-бенефициариях. Наиболее важные моменты подробно изложены по каждому бенефициарию в 5-й части отчета «Ход реализации проекта за отчетный период». В целом, бенефициариев можно разделить на три группы: страны, имеющие выход к Черному морю, страны, имеющие выход к Каспийскому морю и страны, не имеющие выхода к морю. Бенефициариями, за исключением Туркменистана являются, члены Межправительственной комиссии ТРАСЕКА (МПК ТРАСЕКА). Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и Украина являются членами диалога ЕС - Восточное партнерство и подписание соглашения об ассоциации для этих стран будет означать взятие обязательств по принятию соответствующих *acquis communautaire* в том числе тех, что предусмотрены в рамках проекта. Наличие стран без выхода к морю является нововведением проекта ТРАСЕКА по морской безопасности. Одним из выводов этого отчетного периода, является то, что некоторые из этих стран выразили заинтересованность в проекте ТРАСЕКА по морской безопасности, и во время проведения миссий была выявлена потребность в технической помощи.

Так как проект ориентирован на членов МПК ТРАСЕКА, одной из целей является поддержка реализации Региональной стратегии действий ТРАСЕКА по морской охране, безопасности и охране окружающей среды на период до 2021 года (TRAS). Эта стратегия является результатом проекта SASEPOL. Первая миссия команды проекта началась в марте с визита в Постоянный секретариат Межправительственной комиссии ТРАСЕКА с целью представления проекта ее Генеральному секретарю.

В течение отчетного периода были налажены контакты с Комиссией по защите Черного моря от загрязнения (Черноморская комиссия), Секретариатом Организации Черноморского Меморандума о взаимопонимании по государственному портовому контролю и с Международной морской организацией. Координация и сотрудничество с этими учреждениями поможет проекту осуществить конкретные потребности бенефициариев, что в техническом плане является актуальным.

3.2 Концепция выполнения

Принимая во внимание цели проекта и то как они должны быть реализованы, концепция построена с ориентацией на то, что ситуация в странах-бенефициариев очень разнообразна, не только с географической точки зрения, но и с точки зрения перспективы осуществления. Следует отметить, что в зависимости от бенефициария существуют разные экономические модели регистров судов: некоторые из них открыты, в некоторых существуют ограничения, некоторые ориентированы на эффективный подход, некоторые выбрали более короткий подход с приоритетом количества над качеством. По этим причинам, проект будет, как можно больше приспособляться к конкретным потребностям каждого бенефициария.

С точки зрения планирования, проект можно разделить на шесть этапов:

- 1) Начальный этап и этап предварительной оценки. На этом этапе было необходимо получить общую информацию о бенефициариях, подвести итоги достижений предыдущих проектов, и провести презентацию проекта представителям государственных органов власти и региональным организациям. Начальный этап завершился в апреле 2013 года, а этап предварительной оценки завершился в июле 2013 года.
- 2) Оценка: Этот этап, который в основном охватывает второй отчетный период работы проекта, будет посвящен проведению детальных миссий в следующих сферах, которые соответствуют мероприятиям проекта:
 - a. GAP-анализ, который является частью мероприятия 2.1 «Укрепление моделей администраций государств флага, в том числе создание системы управления качеством (приоритетное действие 4 TRAS)
 - b. Оценочная часть мероприятия 2.2. «Оказание поддержки в реализации международного законодательства в сфере государства флага, в том числе мониторинг деятельности флага и мониторинг признанными организациями
 - c. Оценочная часть мероприятия 2.3: «Оказание поддержки бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение одного базового тренинга по расследованию происшествий в координации с ЕАМБ (параграф 3.2.3. TRAS)»
 - d. Оценочная часть мероприятия 3.1: «Оценка потребностей в системах мониторинга движения судов»
 - e. Оценочная часть мероприятия 4.1: «Проведение тренинга по усилению национального законодательства, регулирующего работу портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза и предоставление поддержки по усовершенствованию механизмов реализации (приоритетные действия 10 и 12 TRAS)»
 - f. Оценочная часть мероприятия 4.2: Вспомогательные мероприятия, связанные с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, аи загрязнения вредными веществами,

перевозимыми морским транспортом (приоритетные действия 10 и 14 TRAS)»

г. Оценочная часть мероприятия 6.1: «Организация тренинга для персонала по Кодексу ОСПС»

- 3) Разработка национальных планов действий: качестве основы для работы Национальной рабочей группы, которая будет создана в соответствии с условиями мероприятия 1.2 «Поддержка национальных рабочих групп», будет предложено составление приоритетный планов для бенефициариев, которые будут основываться на результатах оценок.
- 4) Разработка учебных программ: темы для тренингов будут разрабатываться в соответствии с мероприятиями, определенными в отчете о начале деятельности проекта. Тем не менее, результаты оценочных миссий будут использоваться для усовершенствования программ и концентрирования на приоритетах, определенных для достижения целей проекта.
- 5) Проведение тренингов: проект ТРАСЕКА по морской безопасности был разработан в основном для создания потенциала. В соответствии с этим большинство ресурсов проекта будут направлены на проведение учебных мероприятий. Эти мероприятия начнутся со следующего отчетного периода и до конца работы проекта.
- 6) Мониторинг результатов: посредством заседаний региональных рабочих групп при поддержке проекта в рамках Мероприятия 1.1, будет проводится мониторинг достижений проекта, а также прогресс, достигнутый бенефициариями, и при необходимости будут приняты корректирующие меры.

4. Ход работы проекта

4.1 Обзор реализации проекта

Этот отчетный этап охватывает первые шесть месяцев реализации проекта с конца января до конца июля 2013 года. Приоритетами этих шести месяцев было завершение начального этапа в течение первых двух месяцев, презентация проекта бенефициариям, региональными и межправительственными организациями, и заинтересованным сторонам, получение информации о состоянии дел с органами власти в морской сфере в регионе, подготовка предварительной оценочной миссии в страны-бенефициарии. Координация с Европейской комиссией проводится в течение всего периода реализации проекта.

25 января 2013 года в Европейской комиссии в Брюсселе состоялось стартовое совещание проекта. За ним последовала встреча ключевых экспертов в Брюсселе 31 января. Офис в Киеве был открыт 10 февраля 2013 года и в дальнейшем начал функционировать в течение месяца.

Принимая во внимание, что после окончания проекта SASEPOL был промежуток в один год и тот факт, что проект TRACECA по морской безопасности охватывает более широкий список бенефициариев, в марте 2013 года национальным секретарям TRACECA было направлено письмо с предложением презентовать проект в своих странах. Эта инициатива была встречена положительно. Все Представительства ЕС были информированы каждый раз, когда эксперты осуществляли миссии в этом регионе. Визит в Представительство Европейского Союза в Украине, где расположен офис проекта, был осуществлён в феврале.

24 марта 2013 года был представлен проект отчета о начальном этапе проекта, 2 мая к нему были сделаны заметки. 28 мая был направлен уточненный вариант отчета. После того как 31 июля 2013 года были получены комментарии к отчету от Европейской комиссии, 26 августа 2013 г. был предоставлен исправленный вариант отчета, который был утвержден 28 августа 2013 г.

Во время отчетного периода было проведено тринадцать мероприятий (встречи, миссии и участия в конференции (см. Таблицу 1). Менеджеру проекта в DEVCO предоставлялись ежемесячные отчеты о деятельности проекта.

Во время миссий, которые проводились в странах-бенефициариях, не смотря на их краткосрочность, удалось собрать важную информацию о состоянии дел в странах. Были проведены важные реформы в частности: непрерывный процесс реформ, удаление субстандартных судов из своих регистров, инвестирование значительных ресурсов и оборудования, подготовка к обеспечению соответствия с нормами ЕС в связи с планируемым подписанием соглашений об ассоциации. Проект будет поддерживать эти усилия, путем предоставления рекомендаций и экспертиз высокого уровня во время проведения своих мероприятий. Тем, бенефициариям, которые успешно прошли процесс реформ, будет предложено поделиться своим опытом во время проведения региональных семинаров и практических мероприятий.

Во время отчетного периода была также возможность лучше оценить то, что проект может предложить странам, которые не имеют выхода к морю. Бенефициарии, которые выразили необходимость в получении поддержки в соответствии с целями проекта, будут приглашены принять участие в соответствующих мероприятиях проекта.

В это первый отчетный период произошли некоторые задержки в начале деятельности проекта, в частности, что касается региональных мероприятий. В большей мере это произошло из-за некоторых производственных вопросов в самом начале проекта во время подготовки к работе офиса проекта, а также некоторых неожиданных факторов, а именно процедур оформления виз, на которые потребовалось больше времени, чем ожидалось, что в свою очередь повлияло на способность реагирования команды и график проекта. Для того, чтобы смягчить последствия этих задержек, было принято решение не проводить предварительные миссии, и те страны, которые не посещались в течение отчетного периода, получают выгоду от реализации проекта в рамках оценочных мероприятий, запланированных в компонентах 2, 3, 4 и 6. Кроме временного фактора еще два элемента позволяют использовать этот подход: нет никаких сомнений в актуальности проекта для этих стран, и благодаря участию проекта в региональных и международных мероприятиях, проект в настоящее время хорошо известен бенефициариям.

4.2 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями

Для проекта ТРАСЕКА главными заинтересованными сторонами на местах в первую очередь являются руководство морской администрации, а также руководства порта. Национальные секретари ТРАСЕКА являются основными контактными лицами Проекта, с которыми Проект поддерживает постоянную связь по поводу мероприятий, проводимых в их странах. Представительствам ЕС в странах-партнерах систематически надается информация по случаю пребывания экспертов с миссиями в этих странах, и с некоторыми из них сложились хорошие отношения. В регионе Черного моря были налажены контакты с Черноморской Комиссией для Защиты Черного моря и Меморандумом о взаимопонимании по государственному портовому контролю в Черном море.

На региональном уровне было также налажено сотрудничество с профильными проектами ТРАСЕКА, финансируемыми ЕС, такими как:

- «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II»,
- «Логистические процессы и морские магистрали II»

Одним из примеров сотрудничества во время отчетного периода было участие команды проекта в Координационном заседании между Европейской Комиссией, МПК ТРАСЕКА и проектами технической помощи в г. Киеве, организованным проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II», которое состоялось в г. Киеве 16-17 апреля 2013 г. Участие в этом мероприятии позволило вкратце презентовать проект

всем национальным секретарям TRACEKA, а также результативно провести обмен мнениями о целях и подходе в реализации проекта.

Всем национальным секретарям TRACEKA в марте 2013 года были разосланы письма с информацией о начале проекта. Было высказано предложение осуществить визит в страны-партнеры с целью презентации проекта представителям государственной власти, на которое получили в целом позитивную реакцию.

В течение отчетного периода команда презентовала проект:

- на двусторонних встречах
- на региональных мероприятиях
- на международных форумах

Была разработана и распространена брошюра проекта. В ней были представлены краткая информация о проекте, его цели и подход к реализации.

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий

| Страна / Организация | Дата | Мобилизация команды | Мероприятие |
|---|-----------------------|--|---|
| Постоянный Секретариат TRACEKA, Баку, Азербайджан | 12 марта 2013г. | КЭ 1 КЭ 2 КЭ 3 Млад.кратк.эксп. (МКЭ) | Проведение встречи с Постоянным Секретарем Межправительственной комиссии TRACEKA, с Национальным Секретарем TRACEKA в Азербайджане и с Представительством ЕС в Баку |
| Киев, Украина | 16 – 17 апреля 2013г. | КЭ 1 КЭ 2 КЭ 3 Старш.кратк.эксп. (СКЭ) МКЭ | Участие в Координационном заседании между Европейской Комиссией, МПК TRACEKA и проектами технической помощи в г. Киеве |
| Тбилиси, Батуми, Поти, Грузия | 3 - 5 июня 2013г. | КЭ 1 КЭ 2 КЭ 3 | Проведение предварительной оценочной миссии и встреч с представителями Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, Морского транспортного агентства, и руководством морских портов Батуми и Поти |
| Ереван, Армения | 6 июня 2013г. | КЭ 1 КЭ 3 МКЭ | Проведение предварительной оценочной миссии и встречи с Национальным Секретарем TRACEKA в Армении, представителями Министерства транспорта и заинтересованными представителями отрасли |
| Киев-Одесса-Ильичевск-Николаев, Украина | 17-20 июня 2013г. | КЭ 2 МКЭ | Проведение предварительной оценочной миссии и встреч с представителями Министерства инфраструктуры Украины, Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, региональными филиалами ГП «Администрация |

| Страна / Организация | Дата | Мобилизация команды | Мероприятие |
|------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | | | морских портов Украины» в Одессе, Ильичевске и Николаеве |
| Бишкек, Кыргызстан | 26 июня 2013г. | КЭ 1 КЭ 3 | Проведение предварительной оценочной миссии и встречи с Национальным Секретарем ТРАСЕКА в Кыргызстане, представителями Министерства транспорта Кыргызской Республики и представителями речного судоходства |
| Киев, Украина | 3 июля 2013г. | КЭ 3 | Проведение встреч с Национальным Секретарем ТРАСЕКА в Украине, представителями Министерства инфраструктуры Украины и Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте |
| Лондон, Великобритания | 11 июля 2013г. | КЭ 1 | Презентация Проекта ТРАСЕКА по морской безопасности на 63-й сессии Комитета по техническому сотрудничеству ИМО |
| Баку, Азербайджан | 11 – 12 июля 2013г. | КЭ 2 КЭ 3 | Проведение предварительной оценочной миссии и встреч с представителями морских властей Азербайджана |
| Брюссель, Бельгия | 22 – 23 июля 2013г. | КЭ 1 | Презентация Проекта ТРАСЕКА по морской безопасности на Семинаре по Политике и законодательству ЕС в сфере транспорта в рамках сотрудничества Восточноевропейского партнерства в сфере транспорта |
| Ташкент, Узбекистан | 26 июля 2013г. | КЭ 1 КЭ 3 | Проведение предварительной оценочной миссии и встречи с Национальным Секретарем ТРАСЕКА в Узбекистане и представителями властей в сфере транспорта |

В приведенной ниже таблице указано количество ресурсов (человеко-дней), освоенных во время отчетного периода.

Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс

| | | Всего | Мероприятия по компонентам согласно ТЗ | | | | | | | Баланс | |
|--|-------------------------------------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| Всего распределено в соответствии с ТЗ Контракта | КЭ 1: 500 КЭ 2: 500 КЭ 3: 500 | 1500 | 65 | 280 | 280 | 190 | 200 | 200 | 180 | 105 | 0 |
| | СКЭ | 275 | | 35 | 40 | 40 | 45 | 35 | 45 | 30 | 0 |
| | МКЭ | 285 | 10 | 45 | 40 | 45 | 40 | 40 | 40 | 30 | 0 |
| Всего распределено | КЭ 1: 110 КЭ 2: 60 | 250 | 65 | 22 | 51 | 33 | 20 | 20 | 25 | 14 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|
| но/заплани ровано рабочих дней | КЭ 3: 80 | | | | | | | | | | |
| | СКЭ | 45 | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 15 | 0 |
| | МКЭ | 50 | 10 | 20 | 10 | 5 | | | 5 | | 0 |
| Всего освоено рабочих дней по 31.07.2013г. | КЭ 1: 120 КЭ 2: 44 КЭ 3: 65 | 229 | 65 | 10 | 80 | 40 | 13 | | 11 | 10 | 21 |
| | СКЭ | 11 | | 8 | | | | | | 3 | 34 |
| | МКЭ | 34 | 10 | 21 | | | | | | 3 | 16 |



Таблица 3: Общий план мероприятий

| Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II | | Номер Проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI | | Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------|---|---|---|---|---|------------------------------|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|
| Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г. | | Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Проекта: Общей целью Проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружелюбным по отношению к окружающей среде | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° | Мероприятия | ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Трудозатраты экспертов / дни | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 | | | | | | | | | | | | 2014 | | | | | | | | | | | | 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Год | Календарный месяц | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | РП | КЭ2 | КЭ3 | СЭ | МЭ | |
| Месяц реализации | Месяц реализации | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | |
| 0 | Начальный этап | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 10 | 15 | | 10 | |
| 1.1 | Региональные рабочие группы | | | | | | | | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | | | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 1.2 | Национальные рабочие группы | | | | | | | | X | | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 165 | 100 | 130 | 34 | 195 | | |
| 2.1.a | Обзор Морских администраций | | | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 | 15 | 185 | 40 | 60 | | |
| 2.1.b | Проведение практического семинара по управлению системами качества | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.a | Проведение практического семинара по обеспечению выполнения конвенций | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.b | Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II | | Номер Проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI | | Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------|----|---|---|---|---|------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|-----|-----|----|----|--|--|--|--|--|----|-----|--|----|--|--|
| Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г. | | Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Проекта: Общей целью Проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° | Мероприятия | ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Трудозатраты экспертов / дни | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 | | | | | | | | | | | 2014 | | | | | | | | | | | 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Год | Календарный месяц | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | РП | КЭ2 | КЭ3 | СЭ | МЭ | | | | | | | | | | | |
| Месяц реализации | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Проведение практического семинара по расследованию аварийных случаев | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | Оценка информационной системы Черноморского MoB | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | Обучение аудиторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Оценка систем управления движения судов (СУДС) | | | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | 155 | | 25 | | |
| 3.2 | Разработка планов обучения по СУДС | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3.a | Тренинг операторов СУДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II | | Номер Проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI | | Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------|----|---|---|---|---|------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|-----|-----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г. | | Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Проекта: Общей целью Проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° | Мероприятия | ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Трудозатраты экспертов / дни | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 | | | | | | | | | | | 2014 | | | | | | | | | | | 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Год | Календарный месяц | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | РП | КЭ2 | КЭ3 | СЭ | МЭ | | | | | | |
| Месяц реализации | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | |
| 4.4.b | Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противоборствующими системами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.c | Проведение практического семинара по Международному морскому кодексу по опасным грузам (Кодекс ОСПС) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.d | Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II | | Номер Проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI | | Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------|----|---|---|---|---|------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|-----|-----|----|----|--|--|--|----|--|----|----|--|--|
| Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г. | | Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Проекта: Общей целью Проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° | Мероприятия | ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Трудозатраты экспертов / дни | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 | | | | | | | | | | | 2014 | | | | | | | | | | | 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Год | Календарный месяц | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | РП | КЭ2 | КЭ3 | СЭ | МЭ | | | | | | | | | |
| Месяц реализации | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.7 | Проведение тренинга по регулированию деятельности мобильных морских платформ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | | 65 | 30 | | |
| 5.2 | Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II | | Номер Проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI | | Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------|----|---|---|---|---|------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г. | | Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Проекта: Общей целью Проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° | Мероприятия | ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Трудозатраты экспертов / дни | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 | | | | | | | | | | | 2014 | | | | | | | | | | | 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Календарный месяц | Год | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | РП | КЭ2 | КЭ3 | СЭ | МЭ | | |
| Месяц реализации | Год | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | РП | КЭ2 | КЭ3 | СЭ | МЭ | | |
| 5.3.a | Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.b | Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.a | Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 165 | | 56 | |
| 6.1.b | Проведение тренинга по ОСПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.c | Организация ознакомительной поездки по ОСПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | Проведение практических семинаров по ОСПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Разработка коммуникационной стратегии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 20 | 15 | 20 | 20 |
| 7.2 | Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



4.3 Ход работы Проекта в отчетный период в странах-бенефициариях

| | |
|--|--|
|  | Армения |
| Начальный этап | Армения является одной из стран, не имеющих выхода к морю, которая высказала интерес в участии в проекте в ответ на письмо, адресованное Национальному секретарю ТРАСЕКА. В последствии были налажены контакты во время участия в Координационном заседании между Европейской Комиссией, МПК ТРАСЕКА и проектами технической помощи, которое состоялось 16-17 апреля 2013г. После чего 6 июня 2013г. была осуществлена миссия, во время которой была проведена презентация проекта и анализ возможных сфер для дальнейшего сотрудничества. |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | Во время следующего отчетного периода будет учреждена национальная рабочая группа |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | Армения является реальным примером по созданию национального судового регистра и проект ТРАСЕКА по морской безопасности может предложить свои рекомендации. |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | н/п ¹ |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | н/п |
| Компонент 5 Человеческий фактор | н/п |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | н/п |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | Проведена презентация проекта государственным властям |

¹ Не применимо для стран без выхода к морю

| | |
|--|---|
|  | Азербайджан |
| Начальный этап | Во время отчетного периода было проведено две миссии в Азербайджан. 12 марта 2013г. был осуществлен визита в Национальный секретариат ТРАСЕКА, во время которого была проведена презентация проекта. Предварительная миссия была проведена с 11 по 12 июля 2013г. |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | Во время следующего отчетного периода будет учреждена национальная рабочая группа |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | Во время предварительной оценочной миссии был отмечен прогресс, который необходимо подтвердить GAP-анализом. Азербайджан получает помощь от программы twinning, финансируемой ЕС. |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | Предварительная оценочная миссия позволила обратить внимание на инвестиции, которые были вложены в системы мониторинга движения судов. |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | Будет детально изложено в дальнейшем. ² |
| Компонент 5 Человеческий фактор | Будет детально изложено в дальнейшем. Азербайджан включился в процесс ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | Проведена презентация проекта государственным властям |

² Будет отражено в следующем отчетном периоде

| | |
|---|--|
|  | <p>Грузия</p> |
| <p>Начальный этап</p> | <p>Команда Проекта осуществила визит в Грузию с 3 по 5 июня 2013г. Во время миссии были проведены встречи в Министерстве экономики и устойчивого развития в Тбилиси, в Агентстве морского транспорта в Батуми, Государственной морской академии Батуми, с руководством портов Батуми и Поти.</p> |
| <p>Компонент 1 Региональное сотрудничество</p> | <p>Во время следующего отчетного периода будет учреждена национальная рабочая группа</p> |
| <p>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</p> | <p>Миссия позволила обратить внимание на прогресс в программе реформ, который был достигнут морской администрацией и на учреждение независимого органа по расследованию аварийных случаев.</p> |
| <p>Компонент 3 Безопасность мореплавания</p> | <p>Во время визитов в Батуми и Поти была возможность ознакомиться с ситуацией в вопросе мониторинга движения судов и заложить основу для проведения дальнейших мероприятий Проекта.</p> |
| <p>Компонент 4 Защита окружающей среды</p> | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| <p>Компонент 5 Человеческий фактор</p> | <p>Будет детально изложено в дальнейшем. Грузия на данный момент проходит процесс ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.</p> |
| <p>Компонент 6 Охрана судов и портов</p> | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| <p>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</p> | <p>Проведена презентация проекта государственным властям</p> |

| | |
|--|--|
|  | Казахстан |
| Начальный этап | <p>Кыргызстан позитивно откликнулся на предложение команды Проекта провести презентацию Проекта государственным органам в сфере транспорта. Предварительная дата визита была перенесена на октябрь 2013г. В данном случае будет предложено провести и GАР анализ, и оценочную миссию в рамках компонентов Проекта 2, 3, 4 и 6.</p> |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| Компонент 5 Человеческий фактор | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | <p>Будет детально изложено в дальнейшем</p> |

| | |
|--|--|
|  | Кыргызстан |
| Начальный этап | Кыргызстан позитивно откликнулся на предложение команды Проекта провести визит и миссию, которая состоялась 26 июня 2013г., в ходе которой была проведена презентация Проекта ТРАСЕКА по морской безопасности представителям Министерства транспорта Кыргызстана и найдены пути возможного дальнейшего сотрудничества. |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | В продолжении предварительной миссии рекомендовано провести обзор организационной структуры транспортного департамента Кыргызстана, ответственного за вопросы судоходства. |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | Кыргызстан высказал необходимость в создании потенциала в проведении экспертиз. |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 5 Человеческий фактор | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | Проведена презентация проекта государственным органам |

| | |
|--|---|
|  | Молдова |
| Начальный этап | Молдова высказала интерес по поводу участия в мероприятиях Проекта во время Координационного заседания Европейской Комиссии, МПК ТРАСЕКА и проектов технической помощи, которое состоялось 16-17 апреля 2013г. в Киеве. Запланировано проведение подробной оценочной миссии в Кишиневе и порту Джурджулешть в сентябре 2013г. |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 5 Человеческий фактор | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | Будет детально изложено в дальнейшем |




Таджикистан

Информация о начале деятельности Проекта ТРАСЕКА по морской безопасности была адресована Национальному Секретариату ТРАСЕКА в Таджикистане. Ответа не было получено.

| | |
|--|--|
|  | Туркменистан |
| Начальный этап | Был установлен контакт с представителями морских госорганов Туркменистана; проведение миссии предварительно запланировано на ноябрь 2013г. |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 5 Человеческий фактор | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | Будет детально изложено в дальнейшем |

| | |
|--|---|
|  | Украина |
| Начальный этап | Украина является страной, где расположен офис Проекта. Было проведено несколько встреч с должностными лицами Министерства инфраструктуры Украины с целью презентации Проекта. |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | Во время следующего отчетного периода будет учреждена национальная рабочая группа |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | Встреча, которая прошла 3 июля 2013г., дала возможность получить информацию о текущих реформах в морской администрации Украины и послужила основой для дальнейшей работы, которая будет предложена для следующего отчетного периода. |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | С 17 по 20 июня 2013 г. состоялись визиты в филиалы ГП «Администрация морских портов» в Одесском, Ильичевском и Николаевских морских торговых портах. Была проведена предварительная оценка о возможностях служб управления движения судов в этих портах. |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 5 Человеческий фактор | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | Будет детально изложено в дальнейшем |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | Проведена презентация проекта государственным органам |

| | |
|--|---|
|  | Узбекистан |
| Начальный этап | <p>Узбекистан позитивно отреагировал на предложение команды проекта о проведении презентации проекта представителям власти в сфере транспорта и миссия состоялась 27 июля 2013г. в Ташкенте. Для дальнейшего сотрудничества предварительно необходимо предоставить информацию о потребностях.</p> |
| Компонент 1 Региональное сотрудничество | н/п |
| Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага | н/п |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | н/п |
| Компонент 4 Защита окружающей среды | н/п |
| Компонент 5 Человеческий фактор | н/п |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | н/п |
| Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности | Проведена презентация проекта государственным властям и представителям логистических компаний. |

5 Планирование Проекта

5.1 Введение

В таблице 3 настоящего отчёта представлен общий план деятельности Проекта. Во время начального этапа деятельности Проекта некоторое время ушло на полную доукомплектацию офиса, необходимость ознакомления экспертов с существующими процедурами в регионе (в части оформления виз).

В следствие чего необходимо было внести коррективы в план деятельности и во время отчетного периода в некоторые страны-бенефициарии не удалось осуществить предварительные миссии. Для того, чтобы плотнее придерживаться первоначального графика планирования, с сентября месяца предварительные миссии будут заменены полноценными оценочными миссиями.

5.2 Отчетный период II - август 2013 – январь 2014г.

Следующий отчетный этап будет направлен на:

- Проведение оценки, как это указано в подходе к реализации Проекта;
- Учреждение Региональной рабочей группы и национальных рабочих групп. Изначально эти группы были созданы во время реализации Проекта SASEPOL. Технические задания этих групп будут пересмотрены с учетом нынешней ситуации. Национальные рабочие группы не обязательно должны создаваться в каждой стране-бенефициария, только в определенных случаях и в зависимости от количества приоритетов, которые будут соответствовать национальному плану действий для этих стран.
- Проведение тренингов на региональном уровне: эти мероприятия начнутся в конце текущего года с практического семинара по Системам управления качеством. Будут рассмотрены результаты GAP-анализа и оценочных мероприятий и особое внимание будет отведено подготовке к добровольной схеме аудита для стран-членов ИМО. Также во время отчетного периода будут проведены три практических семинара по выполнению положений Кодекса по защите судов и портовых сооружений.

Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период

| | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь | Январь |
|---|--------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| 1.1 Региональная Рабочая Группа (к учреждению) | Турция (к учреждению) | | | | Первое заседание региональной Рабочей Группы |
| 1.2 Национальная Рабочая Группа | Армения | | | | |
| 2.1.a Обзор Морских администраций (обеспечение выполнения углубленного анализа, или GAP-анализа, или имитации проверки) | Молдова | Казахстан Грузия | Азербайджан Туркменистан | Украина | |
| 2.1.b Системы управления | | | | Практический семинар на | |

| | | | | | |
|---|--------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|---|
| качеством | | | | региональном уровне | |
| 2.2.а Практический семинар по обеспечению выполнения конвенций | | | | | Практический семинар на региональном уровне |
| 2.5 Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании | Турция | | | | |
| 3.1 Оценка Служб управления движения судов | Молдова | Казахстан Грузия | Азербайджан Туркменистан | Украина | |
| 6.1 Оценка потребности в обучении в сфере ОСПС | Молдова | Казахстан Грузия | Азербайджан Туркменистан | Украина | |
| 6.2 Практический семинар по ОСПС | | | | | Первый практический семинар по ОСПС |
| 7.2 Разработка Коммуникационной Стратегии | Офис Проекта | Офис Проекта | Офис Проекта | | |

В приведенной ниже таблице указано запланированное освоение ресурсов в следующем отчетном периоде.

Table 5: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период

| | | Баланс за предыдущий период | Всего | Мероприятия по компонентам согласно ТЗ | | | | | | | Баланс | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| Всего распределено в соответствии с ТЗ Контракта | КЭ 1: 500 КЭ 2: 500 КЭ 3: 500 | | 1500 | 65 | 280 | 280 | 190 | 200 | 200 | 180 | 105 | 0 |
| | СКЭ | | 275 | | 35 | 40 | 40 | 45 | 35 | 45 | 30 | 0 |
| | МКЭ | | 285 | 10 | 45 | 40 | 45 | 40 | 40 | 40 | 30 | 0 |
| Всего распределено/запланировано рабочих дней | КЭ 1: 85 КЭ 2: 70 КЭ 3: 90 | 21 | 266 | | 40 | 85 | 70 | 30 | 10 | 16 | 15 | 0 |
| | СКЭ: 60 | 34 | 94 | | 5 | 25 | 5 | 5 | 5 | 25 | 15 | 9 |
| | МКЭ: 74 | 16 | 90 | | 45 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 0 |

Таблица 6: Требования к деятельности краткосрочного эксперта (основные моменты)

| | Ключевой эксперт 1 (Руководитель Проекта) | Ключевой эксперт 2 | Ключевой эксперт 3 | Старшие краткосрочные эксперты | Младшие краткосрочные эксперты |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1.2 Национальная Рабочая Группа | <p>Требования к старшему краткосрочному эксперту: Эксперт должен обладать знаниями в области адаптации законодательства ЕС и механизмов по обеспечению его выполнения, оказать помощь бенефициариям в подготовке стратегии по адаптации и эффективном исполнении международных конвенций.</p> <p>Требования к младшему краткосрочному эксперту: эксперт должен обладать знаниями о национальных законодательных процессах в конкретной стране-бенефициария и об организационной структуре государственных органов власти</p> | | | | |
| 2.1.а Обзор Морских администраций (обеспечение выполнения или углубленного анализа, или GAP-анализа, или имитации проверки) | <p>Требования к старшему краткосрочному эксперту: поскольку в сферу деятельности будут входить только те страны-бенефициарии, которые могли бы получить преимущества от проведения имитаций проверок (после добровольного присоединения к VIMSAS), эксперт должен быть опытным инспектором VIMSAS, предпочтительно ведущим инспектором преимущественно со знанием русского языка, поскольку он является одним из официальных языков ИМО.</p> <p>Требования к младшему краткосрочному эксперту: эксперт должен обладать знаниями о национальных законодательных процессах в конкретной стране-бенефициария и об организационной структуре государственных органов власти</p> | | | | |
| 7.2 Разработка | Требования к старшему краткосрочному эксперту: эксперт должен обладать | | | | |

| | |
|----------------------------|--|
| Коммуникационной стратегии | опытом по связям с общественностью и коммуникации со знанием русского языка и региональных культур |
|----------------------------|--|

Таблица 7: Мониторинг показателей эффективности

| № | Мероприятие | Результат | Объективно измеримые показатели | Комментарий | Состояние |
|--|---|---|---|---|---------------|
| 0 | Начальный этап | Начало Проекта | Проведено одно совещание, посвященное началу Проекта, в Брюсселе | 25 января 2013г. | Выполнено |
| | | Мобилизация команды | Проведено одно совещание команды в Брюсселе | 1 февраля 2013г. | Выполнено |
| | | Учреждение офиса | Офис Проекта учрежден | Февраль 2013г. | Выполнено |
| | | Налаживание контактов с бенефициариями | Разосланы письма Национальным секретарям ТРАСЕКА | Март 2013г. | Выполнено |
| | | Презентация Проекта должностным лицам государственных органов власти | 6 миссий в странах-бенефициариев | Июнь-июль 2013г. | Выполнено |
| Компонент 1: Региональная координация | | | | | |
| 1.1 | Региональные Рабочие Группы | Региональные планы действий | Проведение заседаний региональной Рабочих Групп и планы работ | Налажены предварительные контакты | Выполняется |
| 1.2 | Национальные Рабочие Группы | Национальные планы действий | Проведение заседаний национальных Рабочих Групп и планы работ | | Не начиналось |
| Компонент 2 Внедрение и исполнение обязательств государства флага | | | | | |
| 2.1.a | Проведение обзора Морских администраций | Рекомендации по повышению соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям | Углубленные анализы на уровне отдельных стран, GAP анализы, имитации проверок | Презентация Проекта государственным органам власти с последующим проведением предварительной оценки | Выполняется |

| № | Мероприятие | Результат | Объективно измеримые показатели | Комментарий | Состояние |
|-------|--|--|---|---|---------------|
| 2.1.b | Проведение практического семинара по управлению системами качества | Пояснение принципов управления качеством, применимых стандартов ISO, и их соответствие в исполнении обязанностей морскими властями | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Запланировано на декабрь 2013г. | Выполняется |
| 2.2.a | Проведение практического семинара по обеспечению выполнения конвенций | Повышение осведомленности касательно интеграции ЕС, международных документов в национальном законодательстве и механизмов адаптации, и ратификации | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Первое полугодие 2014 г. | Не начиналось |
| 2.2.b | Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций | Рекомендации по эффективным механизмам мониторинга | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Будет осуществляться совместно с мероприятием 2.2.a | Не начиналось |
| 2.3 | Проведение практического семинара по расследованию аварийных случаев | Рекомендации по повышению эффективности органов по расследованию в соответствии с законодательством ЕС и международных норм | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | | Не начиналось |
| 2.4 | Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран | Наращивание потенциала инспекторов государственного портового контроля | Проведение недельного курса обучения на уровне отдельных стран | Обучение направлено в первую очередь на бенефициариев Черноморского меморандума о взаимопонимании | Не начиналось |

| № | Мероприятие | Результат | Объективно измеримые показатели | Комментарий | Состояние |
|--|---|--|---|---|---------------|
| 2.5 | Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании | Анализ работы системы и обмена данными | Оказание поддержки в усовершенствовании обмена данными | Осуществление обмена данными по ГПК (государственный портовой контроль) между организациями зависит от принятия политического решения | Не начиналось |
| 2.6 | Обучение аудиторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS) | Возможности внутреннего аудита для бенефициариев | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | | Не начиналось |
| Компонент 3 Безопасность мореплавания | | | | | |
| 3.1 | Оценка служб управления движения судов (СУДС) | Обновление информации о состоянии СУДС в странах-бенефициариях | Выявление оборудования, местных экспертов и учебных заведений | Для прибрежных государств | Не начиналось |
| 3.2 | Разработка планов обучения по СУДС | Разработка программ обучения | Утверждение планов обучения государственными властями | Для прибрежных государств | Не начиналось |
| 3.3.a | Тренинг операторов СУДС | Наращивание потенциала операторов СУДС | Проведение тренинга для операторов СУДС | Для прибрежных государств | Не начиналось |
| 3.3.b | Проведение практического семинара по СУДС | Содействие обмену данными АИС на региональном уровне | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Для прибрежных государств | Не начиналось |
| 3.3.c | Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) | Предоставление информации о структуре систем дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) и правовых обязательств | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | | Не начиналось |
| Компонент 4 Защита морской среды | | | | | |

| № | Мероприятие | Результат | Объективно измеримые показатели | Комментарий | Состояние |
|-------|--|---|--|--|---------------|
| 4.1 | Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям | План действий по соблюдению нормативных обязательств | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Для государств порта | Не начиналось |
| 4.2 | Предотвращение загрязнения нефтью, токсичными и вредными веществами, которые перевозятся морским транспортом | Оценка соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям, предоставление рекомендаций | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | | Не начиналось |
| 4.3 | Содержание серы в судовом топливе | Повышение осведомленности о преимуществах выполнения применимых норм ЕС и международных норм | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Возможно будет организовано совместно с мероприятием 4.2 | Не начиналось |
| 4.4.a | Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов | Оценка эффективного применения существующих норм и предоставление рекомендаций | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Для государств порта | Не начиналось |
| 4.4.b | Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообращающимися системами | Обмен мнениями по поводу передовых практик по осуществлению проверок и инспекций | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | | Не начиналось |
| 4.4.c | Опасные грузы (Международный морской кодекс по опасным грузам, Кодекс ОСПС) | Оценка потребностей и анализ риска для бенефициариев | Технические отчеты | | Не начиналось |
| 4.4.d | Курс по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими | Повышение осведомленности в вопросах управления балластными водами | Проведение одного курса на региональном уровне | | Не начиналось |
| 4.5 | <i>Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)</i> | <i>Повышение осведомленности об услугах ClenSeaNet</i> | <i>Проведение одного практического семинара на региональном уровне</i> | | Не начиналось |

| № | Мероприятие | Результат | Объективно измеримые показатели | Комментарий | Состояние |
|--|--|--|---|--|---------------|
| 4.6 | Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно) | Осведомленность о готовности в случае загрязнения нефтью с судов | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | Для государств порта и прибрежных государств | Не начиналось |
| 4.7 | Проведение тренинга по регулированию деятельности мобильных морских платформ | Повышение осведомленности об обязательствах прибрежных государств | Проведение одного практического семинара на региональном уровне | В соответствии с результатами оценки будет определено количество бенефициариев | Не начиналось |
| Компонент 5 Человеческий фактор | | | | | |
| 5.1 | Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ) | Тренинг для инспекторов по МКУБ | Проведение одного тренинга на региональном уровне | | Не начиналось |
| 5.2 | Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты | Повышение осведомленности об обязательствах сторон | Проведение одного тренинга на региональном уровне | | Не начиналось |
| 5.3.a | Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. | Повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. | Проведение одного тренинга на региональном уровне | Для бенефициариев, которые находятся на предварительной стадии процесса | Не начиналось |
| 5.3.b | Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. | Тренинг для управленцев и инспекторов | Проведение двух тренингов на региональном уровне | Для бенефициариев, которые находятся на завершающей стадии ратификации | Не начиналось |
| Компонент 6 Охрана судов и портов | | | | | |
| 6.1.a | Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС) | Программа обучения | Разработка программы обучения | | Не начиналось |
| 6.1.b | Проведение тренинга по ОСПС | Повышение осведомленности и наращивание потенциала по ОСПС | Проведение тренинга на уровне отдельных стран | | Не начиналось |

| № | Мероприятие | Результат | Объективно измеримые показатели | Комментарий | Состояние |
|---|---|---|---|---|---------------|
| 6.1.с | Организация ознакомительной поездки по ОСПС | Осуществление обмена знаниями/опытом | Проведение ознакомительной поездки | По возможности будет организовано совместно с одной из сессий мероприятия 6.2 | Не начиналось |
| 6.2 | Проведение практического семинара по ОСПС | Осуществление содействия реформам по эффективному выполнению Кодекса ОСПС; обмен мнениями | Проведение трех практических семинаров на региональном уровне | | Не начиналось |
| Component 7 Коммуникация и повышение информированности | | | | | |
| 7.1 | Разработка Коммуникативной стратегии | Коммуникативная стратегия | Технический отчет | | Выполняется |
| 7.2 | Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта | Повышенная информативность о деятельности проекта | Участие в мероприятиях, распространение информации о деятельности проекта | | Выполняется |

