

EuropeAid/133051/C/SER/multi  
Номер Контракта: 2012/308-311

## ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

Страны-бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан,  
Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



### Отчет о ходе выполнения проекта № IV

Март 2015г.

Проект финансируется  
Европейским Союзом



Проект реализовывается  
Консорциумом во главе с NTU







ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА ОТЧЕТА

Название Контракта на предоставление услуг:	<b>ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II</b>
Номер Контракта:	2012/308-311
Страны:	Регион ТРАСЕКА
Исполнитель:	<b>NTU International ApS в консорциуме с EGIS International и EGIS Украина</b>
Адрес офиса Проекта:	Ул. Саксаганского 119, корпус 1, оф. 30, 01032, г. Киев, Украина
Руководитель Проекта:	Альбер Бергонзо
Эл. адрес:	trasecamar@ntu.eu / bergonzo@ntu.eu
Телефон:	+380 44 235 5344
Адрес главного офиса:	Ved Stranden 22, P.O. Box 1111 DK-9100 Ольборг, Дания
Телефон:	+45 99 30 00 00
Факс:	+45 99 30 00 01
Менеджер Проекта от NTU:	Эмина Капитанович
Эл. адрес:	ehk@ntu.eu

**Список реципиентов:**

Имя	<b>ПС МПК ТРАСЕКА</b>
Адрес	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер телефона	+99412 498 27 18,
Факс:	+99412 498 64 26
Эл.адрес:	office@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Мирча Чепрага

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Армении</b>
Адрес	Налбандяна 28, Ереван, Армения, 0010
Номер телефона	+374 10 59 00 09
Факс:	+374 10 52 38 62
Эл.адрес:	traceca.ncommission@gmail.com
Контактное лицо:	Г-н Гагик Григорян

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике</b>
Адрес	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер телефона	+99412 493 37 76
Факс:	+99412 498 64 26
Эл.адрес:	akif.m@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Акиф Мустафаев

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Грузии</b>
Адрес	Ул. Чантурия, 12, 0108, г. Тбилиси, Грузия
Номер телефона	+995 32 299 10 85, +995 32 299 11 50
Факс:	+995 32 292 15 34
E-mail:	n.mikeladze@economy.ge
Contact Person:	Г-жа Натия Микеладзе

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан</b>
Адрес	Проспект Кабанбай Батыра, 32/1, г. Астана, 010000, Республика Казахстан
Номер телефона	+77172 24 26 46
Факс:	+77172 24 00 80
Эл.адрес:	tracesa@mtc.gov.kz
Контактное лицо:	Г-н Марат Садуов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике</b>
Адрес	ул. Исанова, 42, г. Бишкек, 720017, Кыргызская Республика
Номер телефона	+996 312 314266
Факс:	+996 312 312811
Эл.адрес:	aakmatov@mtk.gov.kg
Контактное лицо:	Г-н Адылбек Акматов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова</b>
Адрес	Бульвар Штефана чел Маре, 162, г. Кишинев, MD-2001, Республика Молдова
Номер телефона	+373 22 82 07 25
Факс:	+373 22 82 07 25
Эл.адрес:	andrei.cuculescu@mtid.gov.md
Контактное лицо:	Г-н Андрей Кукулеску

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Таджикистане</b>
Адрес	Ул. Рудаки 80, г. Душанбе, Республика Таджикистан
Номер телефона	+992 372 21 09 70
Эл.адрес:	stracesa@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Солих Муминов

Имя	<b>Начальник Администрации государственного надзора за судоходством в Туркменистане</b>
Адрес	Ул. Шагадам, 8-а, г. Туркменбаши, Туркменистан
Номер телефона	+993 243 20799
Эл.адрес:	gosnadzor_tm@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Бергенчгельды Ханмаммедов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Украине</b>
Адрес	Пр. Победы, 14, г. Киев, 01035, Украина
Номер телефона	+38044 351 48 58
Эл.адрес:	ua_traceca@mtu.ua (copy to: ptm@mtu.gov.ua)
Контактное лицо:	Г-н Валентин Касапчук

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Узбекистан</b>
Адрес	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта, ул. Зульфияханум, 3, 100128, г. Ташкент, Узбекистан
Номер телефона	+998 71 241 03 46
Эл. адрес:	sheruz@rambler.ru
Контактное лицо:	Г-н Шербек Эрбеков

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Болгарии</b>
Адрес	Ул. Дьякон Игнатий, 9, г. София, 1000, Болгария
Номер телефона	+359 2 9409 409
Эл.адрес:	imoskovski@mtitc.government.bg
Контактное лицо:	Г-н Димитар Савов

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Румынии</b>
Адрес	Бульвар Динику Голеску, 36-38, офис 119, г. Бухарест, 010873, Румыния
Номер телефона	+4021 319 61 63
Факс:	+4021 319 61 63
Эл.адрес:	traceca@mt.ro
Контактное лицо:	Г-жа Мария Магдалена Григоре

Имя	<b>Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Турции</b>
Адрес	Hakkı Turaylıç Cad. №:5 Pk: 06338, Эмек / Анкара, Турция
Номер телефона	+90 312 203 20 23
Факс:	+90 312 203 14 02
Эл.адрес:	sozyanik@ubak.gov.tr
Контактное лицо:	Г-н Эрдем Диреклер



## Содержание

1. Основные положения.....	8
2. Краткий обзор проекта.....	10
3. Анализ проекта.....	12
3.1 Окружение проекта.....	12
3.2 Концепция выполнения.....	13
3.2.1. Общее выполнение.....	13
3.2.2 Изменения в подходе к имплементации.....	14
4. Ход работы проекта.....	17
4.1 Обзор реализации проекта.....	17
4.2 Компоненты.....	17
Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне.....	17
Компонент 4: Защита морской среды.....	19
Компонент 5: Человеческий фактор.....	19
Компонент 6: Охрана судов и портов.....	20
Компонент 7: Коммуникация.....	20
4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями.....	21
4.4 Ход работы проекта в отчетный период в странах-бенефициариях.....	24
5 Планирование проекта.....	35
5.1 Введение.....	35
5.2 Отчетный период V - февраль 2015 / июль 2015 г.....	35
Компонент 1: Региональная координация.....	35
Компонент 2: Выполнения обязательств государства флага.....	35
Компонент 4: Защита морской среды.....	35
Компонент 5: Человеческий фактор.....	36
Компонент 6: Охрана судов и портовых средств.....	36
Компонент 7: Коммуникация.....	36
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b> .....	<b>48</b>



## ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий .....	22
Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс .....	23
Таблица 3: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период .....	37
Таблица 4: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период	38
Таблица 5: Мониторинг показателей эффективности .....	40

## 1. Основные положения

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» – далее проект ТРАСЕКА по морской безопасности, был введен в действие Европейской Комиссией в январе 2013 г. в качестве продолжения проекта «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)», который осуществлялся с 31 июля 2009 г. по 31 декабря 2011г. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также осуществляет работу в соответствии с результатами проекта «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». Этот проект реализовывался Комиссией по защите Черного моря от загрязнений (Черноморская комиссия) с 2009 по 2011г.

Общие цели данного проекта заключаются в оказании поддержки в адаптации законодательства к нормативно-правовой базе ЕС, дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

В настоящем отчете представлена информация о деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности с августа 2014 года по январь 2015г.

В отчете содержатся информация о проекте и разработки на четвертый шестимесячный период. Настоящим документом представлены планы команды проекта до конца его осуществления с учетом ситуации с заинтересованными сторонами на местах, сотрудничества с партнерами проекта и целевыми группами. В планировании были внесены изменения, приведены задачи проекта, список определенных миссий и мероприятий. В этом документе представлен обзор мероприятий на уровне конкретных стран, а также результаты по каждому определенному компоненту.

В отчете также изложен план деятельности на следующий отчетный период.

В документе приводятся общие задачи проекта относительно его деятельности по усовершенствованию выполнения обязательств морскими администрациями и содействия региональному сотрудничеству в регионе ТРАСЕКА. В отчете детально представлен подход по реализации проекта, который был представлен его партнерам, а именно: следование общей цели, и в то же время, отслеживание конкретных ситуаций в каждой стране с целью обеспечения качественного судоходства, соблюдения международных обязательств и адаптации законодательства к законодательству ЕС. Этот способ реализации проекта способствует интерактивности и, как результат, расширению возможностей бенефициариев.

В соответствии с настоящим отчетом во время отчетного периода была продолжена тенденция в отношении мероприятий, при котором уделялось внимание на проведение миссий на местах. Задействованы все компоненты проекта. В рамках региональной координации было проведено первое заседание Наблюдательного комитета проекта. Продолжилась работа национальных рабочих групп по вопросам, определенным в качестве приоритетов. На рабочих группах в рамках компонента по выполнению обязательств государства флага основными вопросами главным образом выступали Аудит государств-участников ИМО (IMSAS) и поддержка структурных реформ. Успешно проведен первый региональный курс подготовки по вопросам защиты морской среды, а также практический семинар в области портовых приемных средств. На данный момент в Украине осуществляется продолжение этого мероприятия на национальном уровне. В Грузии в рамках компонента по вопросам человеческого фактора запущена работа как на региональном уровне, посредством практического семинара по вопросам Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве, так и на национальном уровне в вопросе эффективной имплементации Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве. В продолжение успешного первого регионального практического семинара в области охраны на море проведены курсы подготовки и ознакомительные мероприятия на национальном уровне. В рамках компонента по коммуникации подготовлены новые материалы и регулярно осуществляется обновление страницы проекта на веб-сайте ТРАСЕКА.

Важно отметить, что в ходе различных миссий на местах был ощутим высокий уровень сотрудничества между представителями национальных органов власти и экспертами проекта. Также стоит указать высокий уровень участия в региональных мероприятиях. Это является одним из необходимых условий для достижения конкретных результатов и продвижения к реализации целей проекта, что позволит партнерам и команде уверенно идти вперед.

## 2. Краткий обзор проекта

### Название проекта:

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

EuropeAid/133051/C/SER/multi

Номер Контракта: 2012/308-311

### Страны-бенефициарии:

Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан Туркменистан, Украина и Узбекистан;

Непрямые: Болгария, Румыния и Турция.

### Общие цели:

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» осуществляет свою деятельность с учетом результатов проектов «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)» и «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». В связи с этим, основной целью проекта является оказание содействия в дальнейшей ратификации и выполнении международных конвенций по морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

### Конкретные цели

- Укрепление регионального сотрудничества между ЕС и странами-партнерами, а также между самими странами в области морской защиты и безопасности.
- Мониторинг деятельности государства флага и предоставление выделенной помощи морским администрациям с целью преодоления трудностей, определенных добровольной схемой проверки стран-членов ИМО (VIMSAS); усиление возможностей государственного портового контроля, как в плане процедур, так и в области подготовки сотрудников государственного портового контроля.
- Укрепление регионального сотрудничества в области мониторинга движения судов, отчетности в целях повышения безопасности мореплавания и снижения загрязнения морской среды.
- Сокращение незаконного выброса отходов и загрязнения, выбросов, связанных с морскими перевозками.
- Повышение квалификации моряков.
- Поддержание безопасной среды судоходства путем надлежащей имплементации Кодекса ОСПС.

- Надлежащее информирование о результатах проекта.

### **Ожидаемые результаты**

1. Улучшение уровня и координации морских администраций
2. Повышение результативности действий стран-партнеров из «черного и серого списков» Парижского меморандума
3. Снижение уровня загрязнения моря с судов
4. Повышение информирования относительно движения судов и увеличение обмена данными между соседними странами
5. Улучшение уровня осуществления охраны судов и портовых средств и соблюдение соответствующих мер относительно охраны.

### **Целевые группы:**

Главными целевыми группами являются должностные лица морских администраций, администраций портов, органов власти в транспортной сфере, а также морские академии. Судходные компании, работающие в регионе, также смогут воспользоваться результатами проекта в качестве косвенной целевой группы.

**Дата начала проекта:** 16 января 2013г.

**Термин деятельности:** 36 месяцев

**Ресурсы:** В рамках технической помощи предусмотрено:

Ключевые эксперты:

*Руководитель проекта:* 660 рабочих дней

*Старшие эксперты:* 554 рабочих дней

Краткосрочные эксперты:

*Старшие эксперты:* 597 рабочих дней

*Младшие эксперты:* 357 рабочих дней

### **Главный офис проекта:**

Ул. Саксаганского, 119-А, офис 30, г. Киев, 01032, Украина

Тел.: +380 44 235 5344, +380 97 379 9574

Эл. адрес: [tracesamar@ntu.eu](mailto:tracesamar@ntu.eu)

### 3. Анализ проекта

#### 3.1 Окружение проекта

Проект «TRACECA: морская защита и безопасность II» в какой-то степени является продолжением проекта SASEPOL, финансируемого ЕС, который реализовался в период с 31 июля 2009 г. до 31 декабря 2011 г. Цели проекта SASEPOL и проекта ТРАСЕКА по морской безопасности были схожими, только с меньшим количеством бенефициаров. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также взял за основу результаты проекта МОНИНФО, целью которого было установление региональный сервера АИС в Черном море. Были разработаны технические спецификации сервера, но не было достигнуто договоренности.

В целом, бенефициарии могут быть разделены на три группы: страны с доступом к Черному морю, страны, с доступом к Каспийскому морю, страны, которые не имеют выхода к морю. Бенефициариями являются, за исключением Туркменистана, члены Межправительственной комиссии ТРАСЕКА (МПК ТРАСЕКА). Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и Украина принимают участие в диалоге ЕС - Восточное партнерство. Подписание соглашения об ассоциации с Грузией, Молдовой и Украиной подразумевает выполнение обязательств в соответствующих сферах, в том числе, в отраслях, охваченных проектом.

## 3.2 Концепция выполнения

### 3.2.1. Общее выполнение

Принимая во внимание цели проекта и то как они должны быть реализованы, концепция построена с ориентацией на то, что ситуация в странах-бенефициариев очень разнообразна, не только с географической точки зрения, но и с точки зрения перспективы осуществления. Следует отметить, что в зависимости от бенефициария существуют разные экономические модели регистров судов: некоторые из них открыты, в некоторых существуют ограничения, некоторые ориентированы на эффективный подход, некоторые выбрали более короткий подход с приоритетом количества над качеством. По этим причинам, проект будет, как можно больше приспосабливаться к конкретным потребностям каждого бенефициария. Это четко просматривается в национальных мероприятиях, таких как национальные рабочие группы и будущие тренинги в области охраны на море.

С точки зрения планирования, проект можно разделить на шесть этапов:

- 1) Начальный этап и этап предварительной оценки. На этом этапе было необходимо получить общую информацию о бенефициариях, подвести итоги достижений предыдущих проектов, и провести презентацию проекта представителям государственных органов власти и региональным организациям. Начальный этап завершился в апреле 2013 года, а этап предварительной оценки завершился в июле 2013 года.
- 2) Оценка: Эта фаза посвящена углубленным миссиям в областях в соответствии с мероприятиями проекта, а именно:
  - a. GAP-анализ в рамках мероприятия 2.1: «Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)»
  - b. Оценочная часть мероприятия 2.2: «Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций»
  - c. Оценочная часть мероприятия 2.3: «Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (параграф 3.2.3 TRAS)»
  - d. Оценочная часть мероприятия 3.1: «Оценка потребностей в системах мониторинга движения судов»
  - e. Оценочная часть мероприятия 4.1: «Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)»

- f. Оценочная часть мероприятия 4.2: «Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)»
  - g. Оценочная часть мероприятия 4.4.с: «Содействие в обработке опасных грузов»
  - h. Оценочная часть мероприятия 6.1: «Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)»
- 3) Разработка национальных планов действий: на основе результатов оценки будет предложено составление приоритетных планов для бенефициаров в качестве основы для функционирования национальных рабочих групп, которые будут созданы в соответствии с условиями мероприятия 1.2 «Поддержка Национальных рабочих групп».
  - 4) Разработка учебных программ: учебные темы будут соответствовать мероприятиям, что определены в первоначальном отчете. Тем не менее, результат миссий по оценке будет использован для усовершенствования программы и придание особого внимания приоритетам, определенным для достижения целей проекта. (Продолжается усовершенствование программы в виду быстро меняющейся ситуации).
  - 5) Проведение обучения: проект ТРАСЕКА предназначен, в первую очередь, для повышения компетентности. В соответствии с этим, большинство ресурсов проекта будет направлено на проведение обучения. (Процесс обучения начался в конце первого года осуществления проекта и будет продолжаться до конца его реализации).
  - 6) Результаты мониторинга: Благодаря заседаниям Региональных рабочих групп, которые будут поддерживаться проектом в рамках мероприятия 1.1, достижения проекта, и прогресс, достигнутый бенефициарами будут контролироваться и, при необходимости, будут приниматься необходимые корректирующие действия.

### 3.2.2 Изменения в подходе к имплементации

- 1) **Компонент 1.** В течение отчетного периода был созван Наблюдательный комитет. На национальном уровне рабочие группы в своей деятельности сконцентрированы на приоритетах, определенных ранее. Такой подход разработан с целью достижения максимального уровня эффективности в реализации задач проекта.

В рамках этого компонента была представлена программа по оказанию поддержки в подготовке к Схеме проверки государств-членов ИМО, состоящая из следующих этапов:

- Предварительная сессия рабочей группы направлена на получение представления о сферах ответственности государства флага, государства порта и прибрежного государства. В результате подготовлен первый список приоритетов и рекомендаций.



- Вторая подготовительная сессия призвана оценить прогресс, достигнутый в выполнении приоритетов и предоставить дальнейшие рекомендации.
- После проведения первых двух сессий проводится имитация проверки. Имитация проверки происходит в условиях настоящего аудита и проводится опытными аудиторами. После чего подготавливается план с корректировочными действиями.
- Во время последней сессии оценивается уровень выполнения плана корректирующих действий и готовится последний пакет рекомендаций перед настоящим Аудитом

2) Как уже сообщалось в предыдущем Отчете о ходе деятельности № III, было принято решение об изменении подхода в отношении имплементации.

Следующие мероприятия, которые находятся в компетенции проекта «TRASEKA: Морская защита и безопасность II» и перечислены в Отчете о начальном этапе проекта, передаются в сферу ответственности ЕАМБ.

- **Мероприятие 2.3:** Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (морская политика ЕС, 3-ий Пакет о морской безопасности, также ссылка на параграф 3.2.3 TRAS)
- **Мероприятие 2.4:** Проведение в сотрудничестве с ЕАМБ обучения по государственному портовому контролю (ГПК) в интересах бенефициариев-членов Организации Черноморского МоВ (Украина и Грузия), а также тех, которые осуществляют проверки ГПК в Каспийском море (Азербайджан)
- **Мероприятие 2.5:** Содействие постоянному обмену данными в рамках поддержки информационной системы Черноморского МоВ
- **Мероприятие 3.1:** Оценка потребностей относительно безопасности мореплавания – контроля за движением судов
- **Мероприятие 3.2:** Разработка учебных планов в отношении безопасности мореплавания – контроля за движением судов
- **Мероприятие 3.3:** Проведение обучения в области безопасности мореплавания – контроля за движением судов
- **Мероприятие 4.5:** Поддержка внедрения спутникового наблюдения (система CleanSeaNet) на постоянной основе в Черном море
- **Мероприятие 4.6:** Тренинг в области реагирования на загрязнение: это факультативное мероприятие было заменено на соответствующее мероприятие ЕАМБ по службам реагирования на загрязнения нефтью.

Ресурсы, которые были первоначально зарезервированы для этих мероприятий, перенаправлены на следующие мероприятия:

***Продление помощи Грузии в выполнении Конвенции МОТ о Труде в морском судоходстве 2006г., дополненной новыми мероприятиями, что может использоваться в качестве нового опыта, который будет полезен другим странам региона (в рамках Мероприятия 5.3), а именно:***

- **Мероприятие 5.3.2** – Обзор соответствия применимого законодательного документа Грузии основным требованиям Конвенции МОТ о Труде в морском судоходстве 2006г (Конвенция MLC 2006).

В процессе проведения оценки будут определены обязательные положения Конвенции MLC 2006, обеспечивающие соответствие с требованиями ИМО/МОТ, а также соответствие с требованиями Директивы ЕС 1999/63 / ЕС (с изменениями, внесенными 20/05/2009 г.). После этого, будет проведен анализ применимой правовой базы Грузии, во время которого будут выявлены пробелы относительно этих обязательных требований. При анализе вариантов первостепенное внимание будет уделяться существующим вариантам с целью преодоления выявленных пробелов и тех, которые будут обсуждаться на заседании заинтересованных сторон в более широком формате, с участием соответствующих учреждений и министерств. На этом заседании будут обсуждаться выбранные варианты.

С этой целью должна использоваться следующая методология:

Обзор Конвенции MLC 2006, Директивы ЕС 1999/63 / ЕС (с изменениями, внесенными 20/05/2009 г.) и соответствующей нормативно-правовой базы Грузии;

В качестве первого этапа, будут установлены минимальные требования к указанным выше документам, которые устанавливают обязательные (минимальные) требования, и требования по усмотрению. В качестве второго этапа, будет проведен анализ применимого соответствующего законодательства Грузии, и таким образом будет определен применимый режим.

- **Мероприятие 5.3.3** – Перенесение соответствующих принципов Конвенции MLC 2006 в законодательство Грузии.

Фактическая транспозиция определенных принципов будет зависеть от результатов Мероприятия 5.3.2 и технических особенностей документов, в которые будет осуществляться транспозиция (регламенты, законы, подзаконные акты, и т.д.).

Проектом будет предлагаться внесение изменений либо в подходящее законодательство, либо внедрение нового закона или регламента, который регулирует транспозицию обязательных и определенных требований Конвенции MLC 2006, или комбинация двух вариантов. Будет оказываться поддержка в предоставлении фактически измененного правового документа или в разработке нового правового документа в рамках или в дополнении к применимой нормативно-правовой базе Грузии. Это также влечет за собой предоставление консультаций и поддержки на публичных слушаниях, парламентских сессиях и т.д. , которые могут потребоваться , в том случае, если такие слушания и заседания будут проводиться в период имплементации проекта.

Следует использовать следующую методологию:

1. Внесение правок в существующие законы и нормы и / или разработка новых законов и норм;
2. Представление новых / измененных законов и норм законодательному совету;
3. Предоставление ad hoc консультаций относительно официальной процедуры законодательного процесса.

- **Мероприятие 5.3.4 – Разработка плана действий по наращиванию потенциала и проведению первых тренингов**

Тренинг обеспечит возможность Морскому транспортному агентству (МТА) выполнять новые задачи и функции согласно привнесенных требований (или тех требований, которые будут перенесены) Конвенции МLC 2006. С этой целью необходимо совместно с МТА разработать и утвердить План действий на 5 лет. Можно организовать проведение как минимум двух комплексных тренингов и одной учебной поездки, которые обеспечат подготовку и квалификацию соответствующего персонала для выполнения новых требований. Можно организовать учебные сессии совместно с Международным подготовительным центром MOT в Турине.

**3) Компонент 6 Охрана судов и портов**

В рамках отчета о начальном этапе проекта на второй год деятельности проекта планировалась учебная поездка в одну из стран-членов ЕС. В ходе процесса выполнения этого компонента, выяснилось, что преимущественнее ожидаемых результатов от учебной поездки является внесение в повестку дня ежегодного семинара по передовыми практиками, визиты на местах.

## **4. Ход работы проекта**

### **4.1 Обзор реализации проекта**

Четвертый этап охватывает шестимесячный период реализации проекта с августа 2014 года по конец января 2015 года. Согласно списку мероприятий проведено три сессии тренингов, на одну больше чем в прошлый отчетный период, и все три представляли компоненты, по которым деятельность либо не начиналась, либо усилия были сфокусированы на проведении мероприятий на национальном уровне. Где это необходимо продолжалось осуществление этих мероприятий, и в результате, был разработан региональный тренинг.

В течение этого периода в наших мероприятиях приняли участие более 110 служащих.

Ниже приведены основные мероприятия, осуществленные во время отчетного периода.

### **4.2 Компоненты**

#### **Компонент 1: Региональная координация и работа на национальном уровне**

##### **Мероприятие 1.1: Наблюдательный комитет**

В продолжение обсуждений между Генеральным директором развития и сотрудничества Европейской Комиссии (ЕК/DEVCO), ЕАМБ и офисом проекта, было

принято решение о необходимости создания Наблюдательного комитета. Создание Наблюдательного комитета является реакцией на изменения в подходе к имплементации, в виду прямого привлечения Европейского агентства по морской безопасности (ЕАМБ) к осуществлению задач относительно мониторинга движения судов и надзором за загрязнением морской среды. Членами Комитета являются высокопоставленные должностные лица морских администраций стран бенефициариев, представители ЕК/DEVCO, ЕАМБ и команда проекта. В качестве наблюдателя приглашен представитель ИМО. Роль Комитета заключается в оценке прогресса бенефициариев по выполнению задач проекта, оценке имплементации мероприятий, содействию диалога на региональном уровне и сборе запросов.

Первое заседание Наблюдательного комитета успешно состоялось 21 января 2015 года в Стамбуле. Во время заседания были представлены результаты деятельности проекта за первые два года. ЕАМБ представил последние изменения в ЕС в области морской безопасности и охраны на море, а также мероприятия, которые будут осуществляться Агентством. Были организованы два круглых стола, темы которых были определены в качестве приоритетных действий по устойчивости и долговременности задач проекта: Схема проверки государств-членов ИМО и интеграция норм ЕС в соответствии с Соглашениями об ассоциации, подписанными между ЕС и Грузией, Молдовой и Украиной. В презентациях представителей Болгарии и Румынии, которые поделились своим опытом с другими участниками, детально приведен их путь к интеграции. Во время второго круглого стола представителем ИМО была презентована Схема проверки государств-членов ИМО и этапы ее эволюции. В презентации детально приведен процесс проведения Аудита и его влияние на бенефициариев проекта, а также изложена программа проекта по поддержке в подготовке к Аудиту. Требуется поддержка в вопросах усиления возможностей по обеспечению выполнения, осуществления плана корректирующих действий Аудита, а также других вопросов, предусмотренных ЕАМБ, таких как СУДС, или в рамках будущих мероприятий проекта, таких вопросов как: подготовка к ратификации Приложения VI Конвенции МАРПОЛ. В заключении, одобренном участниками, был отмечен проделанный прогресс в деятельности, приветствовалась роль ЕАМБ и содействие дальнейшим достижениям.

Рекомендовано провести второе заседание Наблюдательного комитета через год.

### **Мероприятие 1.2 Деятельность Национальных рабочих групп**

Задача этих групп заключается в работе с приоритетами, определенными во время оценочного этапа и, в дальнейшем, во время проведения региональных сессий тренингов и встреч. Логически, эти приоритеты охватывают вопросы по внедрению законодательства ЕС и подготовки к Схеме проверки государств-членов ИМО, которые, в свою очередь, включены в мероприятия проекта: морская безопасность, выполнение обязательств государства флага, защита морской среды, человеческий фактор и охрана на море. Деятельность этих рабочих групп зависит от специфики каждой страны-партнера. Команда проекта вкладывает ресурсы где это необходимо и обоснованно. Во время отчетного периода Грузия стала страной, куда проект направил наибольшее количество ресурсов. Грузия обратилась с просьбой относительно оказания поддержки в подготовке страны к Аудиту ИМО, которую она добровольно вызвалась пройти, и в конце прошлого отчетного периода, а именно в конце июля, Грузия прошла симуляцию аудита. Во время заседания сессии рабочей группы участники обсудили результаты

симуляции аудита и план по корректировочным действиям. Сессия была последним этапом перед прохождением настоящего аудита. Было принято решение о позитивном воздействии подготовки для бенефициария, и эта программа может применяться к другим бенефициариям, которые выразят желание к ней присоединиться. В Украине также проводится работа на национальной уровне по внедрению Директивы № 200/59/ЕС Европейского Парламента и Совета по портовым сооружениям для судовым отходам и остатков грузов. Изначально, работа на национальном уровне в этой области не планировалась и это является примером гибкости и возможности к адаптации в работе национальных групп.

## **Компонент 4: Защита морской среды**

### **Мероприятие 4.1 Портовые приемные средства**

С 9 по 10 сентября в Кишинёве, Молдова проектом был организован и проведен практический семинар. Основными темами мероприятия являлись:

- Презентация результатов оценки анкеты, которая была направлена в июне 2014г.
- Анализ проблем и предложение планов действий с целью эффективного осуществления положений Конвенции МАРПОЛ в отношении портовых приемных средств.
- Представление Директивы ЕС 2000/59/ЕС по портовым приемным средствам для судовым отходам и остатков грузов.
- Презентация системы возмещения затрат.
- Обмен опытом среди участников.

Семинар прошел успешно, участники были хорошо мотивированы и все поставленные задачи были выполнены. Наличие различной подготовки участников обеспечило возможность плодотворного обмена опытом. По мнению участников, семинар был полезным и способствовал лучшему пониманию организации эффективной работы по обращению с судовыми отходами. В оценочных листах участники отметили, что презентации были полезными и соответствовали их деятельности. Во время последней дискуссии практического семинара обсуждались дальнейшие мероприятия и вопросы относительно того, каким образом страны могут начать усовершенствовать существующие системы по обращению с судовыми отходами.

## **Компонент 5: Человеческий фактор**

### **Мероприятие 5.1 Курс подготовки для внутренних инспекторов (аудиторов) МКУБ**

С 11 по 13 ноября в Софии, Болгария проектом был организован и проведен курс подготовки внутренних инспекторов. Основными темами мероприятия являлись:

- Ознакомление участников с требованиями МКУБ, его интерпретация и применение.
- Знакомство с процессом освидетельствования в соответствии с требованиями МКУБ,
- а также с базовой техникой проведения инспекций по соответствию требованиям МКУБ и системы управления; а также с обязательными правилами, регламентами и применимыми кодексами, основными руководствами и стандартами, рекомендованными ИМО, администрациями, классификационными обществами и организациями морской отрасли.

Задачи подготовительного курса были выполнены и соответствующие требования участников относительно мероприятия были удовлетворены. Вовремя курса подготовки участники ознакомились с Международным кодексом по управлению безопасностью, системой и особыми требованиями, а также вопросами, связанными с аудитами по оценке уровня знаний, необходимых внутреннему инспектору. Участники обсудили возможности и обязательства морских администраций относительно требований Главы IX СОЛАС и МКУБ, а также вопросы передачи полномочий. Участие представителей Болгарии и Румынии позволили передать их опыт по внедрению законодательства ЕС с этой области.

## **Компонент 6: Охрана судов и портов**

### **Мероприятие 6.1 Организация курса тренингов для персонала порта**

Во время прошлого отчетного периода проект проинформировал о проведении во второй половине 2014 года курсов подготовки для должностных лиц портов и портовых средств, ответственных за охрану. Курсы тренингов, а именно: ознакомительный семинар для менеджеров высшего звена и две углубленные сессии тренингов, были успешно проведены в Азербайджане, Грузии и Казахстане. Сессии тренингов прошли при полном посещении. Однодневные информативные семинары доказали свою целесообразность касательно презентации руководящему персоналу обновленной информации в области охраны на море, а также побудили к проведению дальнейших тренингов.

## **Компонент 7: Коммуникация**

Руководитель проекта принял участие в заседании глав Морских администраций стран Черного и Каспийского региона, организованного ИМО, которое состоялось в Варне, Болгария с 15 по 17 сентября 2014г. Заседание стало наиболее соответствующей платформой для распространения результатов проекта и предоставления информации о дальнейшей деятельности проекта по оказанию поддержки региональным партнерам.

Веб-страница проекта регулярно обновляется, регулярно публикуются презентации, документация и отчеты о региональных обучающих сессиях на английском и русском языках. В качестве коммуникационного материала изготовлен календарь на 2015г., в котором использовались фотографии, сделанные экспертами по время миссий на местах.

### 4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями

Для проекта ТРАСЕКА главными ключевыми партнерами на местах в первую очередь являются руководство морской администрации, а также руководства порта. Национальные секретари ТРАСЕКА являются основными контактными лицами проекта, с которыми проект поддерживает постоянную связь в отношении мероприятий, проводимых в их странах. Представительствам ЕС в странах-партнерах систематически предоставляется информация по случаю пребывания экспертов с миссиями в этих странах, и с некоторыми из них сложились хорошие отношения. В Черноморском регионе были налажены контакты с Черноморской Комиссией по защите Черного моря и Секретариатом Меморандума о взаимопонимании по государственному портовому контролю в Черном море.

Поддерживается связь и сотрудничество с профильными проектами ТРАСЕКА, финансируемыми ЕС, такими как:

- «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II»,
- «Безопасность дорожного транспорта II»

Во время отчетного периода сотрудничество с ЕАМБ, в общей сложности, было сконцентрировано на совместной организации первого заседания Наблюдательного комитета, о чем было проинформировано выше. Представители ЕАМБ приглашаются к посещению мероприятий проекта, которые они посчитают для себя актуальными.

Осуществляется предоставление информации о деятельности проекта Постоянному секретариату ТРАСЕКА и Национальным Секретарям ТРАСЕКА.

**Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий**

<b>Страна / Организация</b>	<b>Дата</b>	<b>Мобилизация команды</b>	<b>Мероприятие</b>
Кишинев, Молдова	9-10 сентября 2014г.	КЭ 1, 2 СЭ, МЭ	Практический семинар «Усиление национального законодательства в области портовых приемных средств для судовых отходов и остатков грузов»
Варна, Болгария	15-16 сентября 2014г.	КЭ 1	Заседание Глав Морских администраций стран Восточной и Западной Азии
Актау, Казахстан	20-23 октября 2014г.	СЭ	Тренинг в области ОСПС
Киев, Украина	31 октября 2014г.	КЭ1, КЭЗ, МЭ	Встреча с Менеджером проектов Представительства ЕС в Украине
София, Болгария	10-12 ноября 2014г.	КЭ 3, СЭ, МЭ	Курс подготовки внутренних инспекторов МКУБ
Баку, Азербайджан	11 ноября 2014г.	СЭ	Миссия по оказанию консультативной поддержки в области охраны на море на национальном уровне (семинар на национальном уровне)
Батуми, Грузия	17-20 ноября 2014г.	СЭ	Тренинг в области ОСПС
Батуми, Грузия	2-4 декабря 2014г.	КЭ1, КЭЗ	Второе заседание национальной рабочей группы
Одесса, Украина	8-11 декабря 2014г.	СЭ	Экспертная миссия по вопросам подготовки плана по управлению отходами для АМПУ
Стамбул, Турция	21 января 2015г.	КЭ1, КЭЗ, МЭ	1-е заседание Наблюдательного комитета





В приведенной ниже таблице указано количество ресурсов (человеко-дней), освоенных во время отчетного периода.

**Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс**


Эксперт	Изначальное кол-во	Освоено 01/08/14	Ресурсы, освоенные во время отчетного периода						Всего за период	Баланс 01/02/15
			Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7		
КЭ1	660	299.5	50		20	13	15	10	108	191,50
КЭ2	54	0							0	0
КЭ3	500	291,50	39.5			17.5			57	234,50
СКЭ	597	417,50	1		21	12	22		56	361,50
МКЭ	357	232	5		9	10	8	2.5	34,50	197,50

**Таблица 3: Освоение ресурсов в соответствии с задачей**

Эксперт	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7
КЭ1	14	36	20	13	15	10
КЭ2						
КЭ3	9	30.5		17.5		
СКЭ		1	21	12	22	
МКЭ	5		9	10	8	2.5

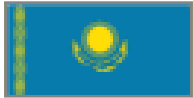


#### 4.4 Ход работы проекта в отчетный период в странах-бенефициариях


	<b>Армения</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Было выдвинуто предложение по оказанию поддержки в создании национального судового регистра в сентябре 2013г. Во время первого заседания Наблюдательного комитета, представитель Армении передала просьбу в устной форме относительно оказания поддержки по созданию судового регистра. Офис проект ожидает письменное подтверждение
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Азербайджан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Азербайджан принял участие в первом заседании Наблюдательного комитета, которое состоялось в Стамбуле, Турция 21 января 2015г.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	В продолжение выше указанного мероприятия, был получен запрос по оказанию поддержки в подготовке к Схеме проверки государств-членов ИМО. Начало работы запланировано на следующий отчетный период
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Азербайджан принял участие в курсе подготовки внутренних инспекторов МКУБ, который состоялся в Софии, Болгария 10-12 ноября 2014г.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	11 ноября 2014г. в Баку состоялся национальный семинар в области ОСПС
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<p><b>Грузия</b></p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	
<p><b>Компонент 1</b> <b>Региональное сотрудничество</b></p>	<p>Грузия приняла участие в первом заседании Наблюдательного комитета, которое состоялось в Стамбуле, Турция 21 января 2015г.</p>
<p><b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b></p>	<p>Состоялось заседание рабочей группы по оценке результатов имитация проверки по схеме ИМО и работы над планом корректировочных действий перед прохождением настоящего Аудита</p>
<p><b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b></p>	<p>Грузия приняла участие в практическом семинаре по вопросам портовых приемных средств, который состоялся 9-10 сентября 2014г. в Кишиневе, Молдова</p>
<p><b>Компонент 5 Человеческий фактор</b></p>	<p>Грузия на данный момент проходит процесс ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. Грузия приняла участие в курсе подготовки внутренних инспекторов МКУБ, который состоялся в Софии, Болгария 10-12 ноября 2014г.</p>
<p><b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b></p>	<p>17-20 ноября 2014г. в Батуми был проведен курс тренингов с области ОСПС для офицеров порта, ответственных за охрану</p>
<p><b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b></p>	

	<b>Казахстан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1</b> <b>Региональное сотрудничество</b>	Казахстан принял участие в первом заседании Наблюдательного комитета, которое состоялось в Стамбуле, Турция 21 января 2015г.
<b>Компонент 2</b> <b>Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	В продолжение указанного выше заседания, был получен запрос по оказанию поддержки в подготовке к Схеме проверки государств-членов ИМО. Работа начнется в следующий отчетный период
<b>Компонент 4</b> <b>Защита окружающей среды</b>	Казахстан принял участие в практическом семинаре по вопросам портовых приемных средств, который состоялся 9-10 сентября 2014г. в Кишиневе, Молдова
<b>Компонент 5</b> <b>Человеческий фактор</b>	Казахстан принял участие в курсе подготовки внутренних инспекторов МКУБ, который состоялся в Софии, Болгария 10-12 ноября 2014г
<b>Компонент 6</b> <b>Охрана судов и портов</b>	С 20 по 23 октября 2014 года в Актау состоялся тренинг для офицеров, ответственных за охрану порта
<b>Компонент 7</b> <b>Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Кыргызстан</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Кыргызстану было предложено создать рабочую группу с учетом результатов предварительной миссии, которая состоялась 26 июня 2013 года. Проект ожидает ответ на предложение и готов продолжить сотрудничество в любое время.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Безопасность мореплавания</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	

	<b>Молдова</b>
<b>Начальный этап</b>	
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Молдова приняла участие в первом заседании Наблюдательного комитета, которое состоялось в Стамбуле, Турция 21 января 2015г.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Молдова выступила принимающей стороной в проведении практического семинара по вопросам портовых приемных средств, который состоялся 9-10 сентября 2014г. в Кишиневе, Молдова
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Молдова приняла участие в курсе подготовки внутренних инспекторов МКУБ, который состоялся в Софии, Болгария 10-12 ноября 2014г.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>	




**Таджикистан**


Информация о начале деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности была адресована Национальному Секретариату ТРАСЕКА в Таджикистане. Ответа не было получено.



	<p><b>Турция</b></p>
<p><b>Компонент 1</b> <b>Региональное сотрудничество</b></p>	<p>Турция выступила принимающей стороной в проведении заседания Наблюдательного комитета, которое состоялось в Стамбуле, Турция 21 января 2015г.</p>
<p><b>Компонент 2</b> Внедрение и исполнения обязательств государства флага</p>	
<p><b>Компонент 4</b> Защита окружающей среды</p>	<p>Турция приняла участие в практическом семинаре по вопросам портовых приемных средств, который состоялся 9-10 сентября 2014г. в Кишиневе, Молдова</p>
<p><b>Компонент 5</b> <b>Человеческий фактор</b></p>	<p>Турция приняла участие в курсе подготовки внутренних инспекторов МКУБ, который состоялся в Софии, Болгария 10-12 ноября 2014г.</p>
<p><b>Компонент 6</b> Охрана судов и портов</p>	
<p><b>Компонент 7</b> <b>Коммуникация и повышение информированности</b></p>	

	<p><b>Туркменистан</b></p>
<p><b>Начальный этап</b></p>	
<p><b>Компонент 1</b> <b>Региональное</b> <b>сотрудничество</b></p>	
<p><b>Компонент 2</b> Внедрение и исполнения обязательств государства флага</p>	
<p><b>Компонент 4</b> Защита окружающей среды</p>	
<p><b>Компонент 5</b> <b>Человеческий фактор</b></p>	<p>Туркменистан принял участие в курсе подготовки внутренних инспекторов МКУБ, который состоялся в Софии, Болгария 10-12 ноября 2014г.</p>
<p><b>Компонент 6</b> Охрана судов и портов</p>	
<p><b>Компонент 7</b> <b>Коммуникация</b> <b>и</b> <b>повышение</b> <b>информированности</b></p>	

	<b>Украина</b>
<b>Начальный этап</b>	Украина является страной, где расположен офис проекта.
<b>Компонент 1 Региональное сотрудничество</b>	Украина приняла участие в первом заседании Наблюдательного комитета, которое состоялось в Стамбуле, Турция 21 января 2015г.
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</b>	
<b>Компонент 4 Защита окружающей среды</b>	Украина приняла участие в практическом семинаре по вопросам портовых приемных средств, который состоялся 9-10 сентября 2014г. в Кишиневе, Молдова. В дальнейшем с 8 по 11 декабря 2014 года была осуществлена оценочная миссия на национальном уровне в АМПУ и Администрации Одесского морского порта
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>	Грузия на данный момент проходит процесс ратификации Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве. Грузия приняла участие в курсе подготовки внутренних инспекторов МКУБ, который состоялся в Софии, Болгария 10-12 ноября 2014г.
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>	17-20 ноября 2014г. в Батуми был проведен курс тренингов с области ОСПС для офицеров порта, ответственных за охрану
<b>Компонент 7 Коммуникация повышение информированности</b>	

	<b>Узбекистан</b>
<b>Начальный этап</b>	<p>Узбекистан позитивно отреагировал на предложение команды проекта о проведении презентации проекта представителям власти в сфере транспорта и 27 июля 2013г. в Ташкенте состоялась миссия. Для дальнейшего сотрудничества предварительно необходимо предоставить информацию о потребностях.</p>
<b>Компонент 1</b> <b>Региональное сотрудничество</b>	
<b>Компонент 2</b> Внедрение и исполнения обязательств государства флага	
<b>Компонент 3</b> <b>Безопасность мореплавания</b>	
<b>Компонент 4</b> Защита окружающей среды	
<b>Компонент 5</b> <b>Человеческий фактор</b>	
<b>Компонент 6</b> Охрана судов и портов	
<b>Компонент 7</b> <b>Коммуникация и повышение информированности</b>	

## 5 Планирование проекта

### 5.1 Введение

В указанной ниже таблице 4 представлен план на следующий отчетный период.

### 5.2 Отчетный период V - февраль 2015 / июль 2015 г.

#### Компонент 1: Региональная координация

Следующее региональное заседание в рамках этого компонента состоится в следующем году. В отношении национальных рабочих групп, ожидается, что три страны: Азербайджан, Казахстан и Украина будут задействованы в предложении проекта по предоставлению поддержки в подготовке к Системе-проверки государств-членов ИМО и выполнение соответствующей программы для всех трех стран начнется с первой подготовительной сессии, и по возможности, второй, в зависимости от прогресса проделанной работы бенефициариями. Цель первой сессии предварительной работы заключается в получении конкретной информации и понимания сфер ответственности в деятельности государства флага, прибрежного государства и государства порта. В результате будет подготовлен первый список приоритетов и рекомендаций. В Украине будет продолжена работа по внедрению Директивы ЕС 2000/59/ЕС о портовых приемных средствах для судовых отходов и остатков грузов с учетом привлечения всех ключевых партнеров. Другие запросы бенефициариев, которые могут быть получены в отчетный период, будут изучены с учетом существующих ресурсов и временных рамок проекта.

#### Компонент 2: Выполнения обязательств государства флага

В этот период с целью увеличения потенциала бенефициариев по подготовке к Системе-проверки государств-членов ИМО, в рамках мероприятия 2.6 будет проведен курс подготовки инспекторов. Для целесообразности, будет предложена соответствующая программа поддержки и проведены первые подготовительные сессии. Курс подготовки будет ориентирован на внутренних инспекторов, поскольку этот вопрос является приоритетным.

#### Компонент 4: Защита морской среды

В рамках мероприятий 4.2 и 4.3 будет проведен семинар по вопросам Конвенции МАРПОЛ, во время которого, участников ознакомят с последними изменениями в Конвенции МАРПОЛ и продемонстрируют преимущества связующей системы предотвращения загрязнения с судов. Поскольку несколько партнеров уже ратифицировали Приложение IV по контролю за выбросами в атмосферу, основное внимание будет уделяться этому Приложению с целью повышения осведомленности о преимуществах ратификации этого документа и мер, предпринятых государствами для обеспечения его эффективного осуществления.

В соответствии с Мероприятием 4.4.с начнется осуществление проекта по исследованию в области перевозки опасных грузов морским путем. Цель этого мероприятия заключается в проведении оценки каждого партнера на предмет наличия потребностей в выполнении международных стандартов по обращению, транспортировке и хранению опасных грузов на судах и на территории портов. В дополнение, в рамках проведенного анализа рисков, будет подготовлена база для разработки планов по чрезвычайным ситуациям и рекомендации по административным и техническим вопросам по соответствию требованиям Конвенции СОЛАС и Кодекса ММОГ.

## **Компонент 5: Человеческий фактор**

В рамках мероприятия 5.3 по вопросам Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве на национальном и региональном уровнях будут осуществлены следующие мероприятия:

- В Грузии, следующим шагом является проведение заседания заинтересованных партнеров, на котором соберутся вместе государственные агентства, представители моряков и крьюинговые агентства для обсуждения различных правовых вопросов, которые необходимо решить до начала подготовки законодательной базы.

- Проектом будет предложена стипендия на участие в курсе тренингов в Центре подготовки Международной организации труда. Темой предложенного курса будет подготовка законодательства и лица, осуществляющие освидетельствование, и инспектора будут иметь возможность принять участие в курсе подготовки во втором семестре. В целом, проектом будет предложено по две стипендии для каждой страны бенефициария.

- Будет проведен региональный практический семинар, направленный на повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве. Во время мероприятия планируется в полном объеме использовать опыт Грузии, что позволит связать национальные мероприятия, осуществляющиеся в рамках приложения, с региональными мероприятиями данного компонента.

## **Компонент 6: Охрана судов и портовых средств**

В следующий отчетный период будет проведен второй региональный практический семинар по передовым практикам в морской индустрии поскольку была необходимость в перенесении данного семинара в связи с получением кандидатур с опозданием и другими логистическими нюансами. Цель семинара заключается в информировании участников о последних изменениях законодательной базы на международном уровне и на уровне ЕС, повышении осведомленности о новых угрозах в области охраны на море и создании открытой платформы по обсуждению между партнерами, Европейской Комиссией и командой проекта.

В Украине в рамках национальных подготовительных мероприятий будет организован информативный семинар. Задачей семинара является информирование государственных органов о преимуществах программы тренингов, предложенной проектом, и ее наилучшего осуществления. Расписание других национальных тренингов будет зависеть от результатов обсуждения, которое пройдет во время проведения второго регионального практического семинара.

## **Компонент 7: Коммуникация**

Продолжается обновление части веб-сайта [traseca-org.org](http://traseca-org.org), посвященной деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности, с учетом информации о новых мероприятиях и публикаций отчетов. Материалы проекта распространяются на всех его мероприятиях. Обеспечивается участие в соответствующих конференциях.

Ниже приведена таблица с подробным планированием ресурсов на следующий период.

**Таблица 3: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период**

	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
1.2 Национальная Рабочая Группа			X	X		X
2.6 Тренинг для инспекторов Аудита ИМО					X	
4.1 Практический семинар по Портовым приемным средствам	X		X		X	
4.2 Курс подготовки по Конвенции МАРПОЛ						X
4.4 Обращение с опасными грузами				X	X	X
5.3 Тренинги по Конвенции МОТ 2006г. о труде в морском судоходстве		X		X		X
6.3 Тренинг по ОСПС	X				X	
6.2 Практический семинар по ОСПС		X				



Таблица 4: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период

1. Распределение рабочих дней (с изменениями)

Код	Эксперты	ВСЕГО ЗАПЛАН ИРОВАН О (рабочи х дней)	Началь ный этап	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 3	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7
КЭ 1 РП:	Альбер Бергонзо	660	40	165	130	35	130	100	20	40
КЭ 2:	Рене Кист	554	10			34				
КЭ 3:	Стефан Ассхойер		15	100	215		90	65		15
	<b>ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ЭКСПЕРТОВ</b>	<b>1,214</b>								
	<i>Краткосрочные не ключевые эксперты</i>									
СКЭ	<b>ВСЕГО СК ЭКСПЕРТОВ</b>	597		45	63	40	124	175	116	34
МКЭ	<b>ВСЕГО МК ЭКСПЕРТОВ</b>	357	10	172	56		19	47	12	41
	<b>ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ</b>	<b>2,168</b>	<b>75</b>	<b>482</b>	<b>464</b>	<b>119</b>	<b>363</b>	<b>387</b>	<b>148</b>	<b>130</b>



2. Запланировано на следующий отчетный период

Эксперты	Изначальное количество	Баланс на 01/02/15	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7	Всего за период	Баланс на 01/08/15
<b>КЭ 1</b>	660	<b>191.5</b>	30	15	25	10	10	5	95	<b>96.5</b>
<b>КЭ 2</b>	54	<b>0</b>								
<b>КЭ 3</b>	500	<b>234.5</b>	20	15	20	20			75	<b>159.5</b>
<b>СКЭ</b>	597	<b>361.5</b>			30	55	35		120	<b>241.5</b>
<b>МКЭ</b>	357	<b>197.5</b>	5		10	15		10	40	<b>157.5</b>

Таблица 5: Мониторинг показателей эффективности

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
0	Начальный этап	Начало проекта	Проведено одно совещание, посвященное началу проекта, в Брюсселе	25 января 2013г.	Выполнено
		Мобилизация команды	Проведено одно совещание команды в Брюсселе	1 февраля 2013г.	Выполнено
		Учреждение офиса	Офис проекта учрежден	Февраль 2013г.	Выполнено
		Налаживание контактов с бенефициариями	Разосланы письма Национальным секретарям ТРАСЕКА	Март 2013г.	Выполнено
		Презентация проекта должностным лицам государственных органов власти	6 миссий в странах-бенефициариев	Июнь-июль 2013г.	Выполнено
<b>Компонент 1: Региональная координация</b>					
1.1	Региональные Рабочие Группы	Региональные планы действий	Проведение заседаний региональной Рабочих Групп и планы работ		Выполняется
1.2	Национальные Рабочие Группы	Национальные планы действий	Проведение заседаний национальных Рабочих Групп и планы работ		Выполняется

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
<b>Компонент 2 Внедрение и исполнение обязательств государства флага</b>					
2.1.a	Проведение обзора Морских администраций	Рекомендации по повышению соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям	Углубленные анализы на уровне отдельных стран, GAP анализы, имитации проверок	Презентация проекта государственным органам власти с последующим проведением предварительной оценки	Выполнено
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества	Пояснение принципов управления качеством, применимых стандартов ISO, и их соответствие в исполнении обязанностей морскими властями	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Проведено в декабре 2013г.	Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.2.a	Проведение практического семинара по обеспечению выполнения конвенций	Повышение осведомленности касательно интеграции ЕС, международных документов в национальном законодательстве и механизмов адаптации, и ратификации	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Первое полугодие 2014 г.	Выполнено
2.2.b	Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций	Рекомендации по эффективным механизмам мониторинга	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Выполнено
2.3	Проведение практического семинара по расследованию аварийных случаев	Рекомендации по повышению эффективности органов по расследованию в соответствии с законодательством ЕС и международными норм	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Передано

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.4	Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран	Наращивание потенциала инспекторов государственного портового контроля	Проведение недельного курса обучения на уровне отдельных стран		Передано
2.5	Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании	Анализ работы системы и обмена данными	Оказание поддержки в усовершенствовании обмена данными		Передано
2.6	Обучение аудиторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS)	Возможности внутреннего аудита для бенефициариев	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
<b>Компонент 3 Безопасность мореплавания</b>					
3.1	Оценка служб управления движения судов (СУДС)	Обновление информации о состоянии СУДС в странах-бенефициариях	Выявление оборудования, местных экспертов и учебных заведений	Для прибрежных государств	Выполнено
3.2	Разработка планов обучения по СУДС	Разработка программ обучения	Утверждение планов обучения государственными властями	Для прибрежных государств	Передано
3.3.a	Тренинг операторов СУДС	Наращивание потенциала операторов СУДС	Проведение тренинга для операторов СУДС	Для прибрежных государств	Передано

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
3.3.b	Проведение практического семинара по СУДС	Содействие обмену данными АИС на региональном уровне	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Передано
3.3.c	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)	Предоставление информации о структуре систем дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) и правовых обязательств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Передано
<b>Компонент 4 Защита морской среды</b>					
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям	План действий по соблюдению нормативных обязательств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для государств порта	Выполнено
4.2	Предотвращение загрязнения нефтью, токсичными и вредными веществами, которые перевозятся морским транспортом	Оценка соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям, предоставление рекомендаций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		В процессе подготовки

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
4.3	Содержание серы в судовом топливе	Повышение осведомленности о преимуществах выполнения применимых норм ЕС и международных нормам	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Возможно будет организовано совместно с мероприятием 4.2	Не начиналось
4.4.a	Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов	Оценка эффективного применения существующих норм и предоставление рекомендаций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Не начиналось
4.4.b	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами	Обмен мнениями по поводу передовых практик по осуществлению проверок и инспекций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
4.4.c	Опасные грузы (Международный морской кодекс по опасным грузам, Кодекс ОСПС)	Оценка потребностей и анализ риска для бенефициариев	Технические отчеты		Не начиналось
4.4.d	Курс по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими	Повышение осведомленности в вопросах управления балластными водами	Проведение одного курса на региональном уровне		Не начиналось
4.5	<i>Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)</i>	<i>Повышение осведомленности об услугах ClenSeaNet</i>	<i>Проведение одного практического семинара на региональном уровне</i>		<i>Передано</i>

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
4.6	Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно)	Осведомленность о готовности в случае загрязнения нефтью с суден	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для государств порта и прибрежных государств	Отменено
4.7	Проведение тренинга по регулированию деятельности передвижных морских платформ	Повышение осведомленности об обязательствах прибрежных государств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	В соответствии с результатами оценки будет определено количество бенефициариев	Не начиналось
<b>Компонент 5 Человеческий фактор</b>					
5.1	Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)	Тренинг для инспекторов по МКУБ	Проведение одного тренинга на региональном уровне		Выполнено
5.2	Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты	Повышение осведомленности об обязательствах сторон	Проведение одного тренинга на региональном уровне		Не начиналось
5.3.a	Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Проведение одного тренинга на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на предварительной стадии процесса	В процессе подготовки



№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
5.3.b	Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Тренинг для управленцев и инспекторов	Проведение двух тренингов на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на завершающей стадии ратификации	Частично выполнено
<b>Компонент 6 Охрана судов и портов</b>					
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)	Программа обучения	Разработка программы обучения		Выполнено
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС	Повышение осведомленности и наращивание потенциала по ОСПС	Проведение тренинга на уровне отдельных стран		Выполняется
6.2	Проведение практического семинара по ОСПС	Осуществление содействия реформам по эффективному выполнению Кодекса ОСПС; обмен мнениями	Проведение трех практических семинаров на региональном уровне		Состоялись первый и второй практические семинары
<b>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</b>					
7.1	Разработка Коммуникативной стратегии	Коммуникативная стратегия	Технический отчет		Стратегия разработана
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта	Повышенная информативность о деятельности проекта	Участие в мероприятиях, распространение информации о деятельности проекта		Выполняется



## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Приложение I: Заседание Национальной рабочей группы в Казахстане**

**Приложение II: Симуляция проведения аудита в Грузии**

**Приложение III: Практический семинар на тему: «Усиление национального законодательства в области портовых приемных средств для судовых отходов и остатков грузов»**

**Приложение IV: Заседание глав Морских администраций стран Восточной Европы и Западной Азии**

**Приложение V: Национальный курс тренингов в области охраны на море, Казахстан**

**Приложение VI: Курс подготовки для внутренних инспекторов МКУБ**

**Приложение VII: Национальный семинар в области охраны на море, Азербайджан**

**Приложение VIII: Национальный курс тренингов в области охраны на море, Грузия**

**Приложение IX: Второе заседание Национальной рабочей группы, Грузия**

**Приложение X: Миссия эксперта по подготовке плана по управлению отходами в порту для АМПУ, Одесса, Украина**

**Приложение XI: Первое заседание Наблюдательного комитета**