

EuropeAid/133051/C/SER/multi
Номер Контракта: 2012/308-311

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

Страны-бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан,
Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



Отчет о ходе выполнения проекта II

Май 2014г.

Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект реализовывается
Консорциумом во главе с NTU



 egis International

 egis Ukraine
ежис україна



ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА ОТЧЕТА

Название Контракта на предоставление услуг:	ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II
Номер Контракта:	2012/308-311
Страны:	Регион ТРАСЕКА
Исполнитель:	NTU International ApS в консорциуме с EGIS International и EGIS Украина
Адрес офиса Проекта:	Ул. Саксаганского 119, корпус 1, оф. 30, 01032, г. Киев, Украина
Руководитель Проекта:	Альбер Бергонзо
Эл. адрес:	trasecamar@ntu.eu / bergonzo@ntu.eu
Телефон:	+380 44 235 5344
Адрес главного офиса:	Ved Stranden 22, P.O. Box 1111 DK-9100 Ольборг, Дания
Телефон:	+45 99 30 00 00
Факс:	+45 99 30 00 01
Менеджер Проекта от NTU:	Эмина Капитанович
Эл. адрес:	ehk@ntu.eu

Список реципиентов:

Имя	ПС МПК ТРАСЕКА
Адрес	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер телефона	+99412 498 27 18,
Факс:	+99412 498 64 26
Эл.адрес:	office@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Эдуард Бирюков

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Армении
Адрес	Налбандяна 28, Ереван, Армения, 0010
Номер телефона	+374 10 59 00 09
Факс:	+374 10 52 38 62
Эл.адрес:	traceca.ncommission@gmail.com
Контактное лицо:	Г-н Гагик Григорян

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике
Адрес	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер телефона	+99412 493 37 76
Факс:	+99412 498 64 26
Эл.адрес:	akif.m@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Акиф Мустафаев

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Грузии
Адрес	Ул. Чантурия, 12, 0108, г. Тбилиси, Грузия
Номер телефона	+995 32 299 10 85, +995 32 299 11 50
Факс:	+995 32 292 15 34
E-mail:	n.mikeladze@economy.ge
Contact Person:	Г-жа Натия Микеладзе

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан
Адрес	Проспект Кабанбай Батыра, 32/1, г. Астана, 010000, Республика Казахстан
Номер телефона	+77172 24 26 46
Факс:	+77172 24 00 80
Эл.адрес:	traseca@mtc.gov.kz
Контактное лицо:	Г-н Марат Садуов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике
Адрес	ул. Исанова, 42, г. Бишкек, 720017, Кыргызская Республика
Номер телефона	+996 312 314266
Факс:	+996 312 312811
Эл.адрес:	aakmatov@mtk.gov.kg
Контактное лицо:	Г-н Адылбек Акматов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова
Адрес	Бульвар Штефана чел Маре, 162, г. Кишинев, MD-2001, Республика Молдова
Номер телефона	+373 22 82 07 25
Факс:	+373 22 82 07 25
Эл.адрес:	andrei.cuculescu@mtid.gov.md
Контактное лицо:	Г-н Андрей Кукулеску

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Таджикистане
Адрес	Ул. Рудаки 80, г. Душанбе, Республика Таджикистан
Номер телефона	+992 372 21 09 70
Эл.адрес:	straseca@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Солих Муминов

Имя	Начальник Администрации государственного надзора за судоходством в Туркменистане
Адрес	Ул. Шагадам, 8-а, г. Туркменбаши, Туркменистан
Номер телефона	+993 243 20799
Эл.адрес:	gosnadzor_tm@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Бергенчгельды Ханмаммедов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Украине
Адрес	Пр. Победы, 14, г. Киев, 01035, Украина
Номер телефона	+38044 351 48 58
Эл.адрес:	ua_traseca@mtu.ua (copy to: ptm@mtu.gov.ua)
Контактное лицо:	Г-н Валентин Касапчук

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Узбекистан
Адрес	Пр. Мустакиллик 68-А, офис 501, г. Ташкент, Республика Узбекистан
Номер телефона	+998 93 537 08 65
Эл.адрес:	olimjon_buranov@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Олимжон Буранов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Болгарии
Адрес	Ул. Дьякон Игнатий, 9, г. София, 1000, Болгария
Номер телефона	+359 2 9409 409
Эл.адрес:	imoskovski@mtitc.government.bg
Контактное лицо:	Г-н Ивайло Московск

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Румынии
Адрес	Бульвар Динику Голеску, 36-38, офис 119, г. Бухарест, 010873 Румыния
Номер телефона	+4021 319 61 63
Факс:	+4021 319 61 63
Эл.адрес:	traseca@mt.ro
Контактное лицо:	Г-н Михай Греку

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Турции
Адрес	Наккы Турайлыç Cad. №:5 Рк: 06338, Эмек / Анкара, Турция
Номер телефона	+90 312 203 20 23
Факс:	+90 312 203 14 02
Эл.адрес:	sozyanik@ubak.gov.tr



Содержание

1. Основные положения.....	9
2. Краткий обзор проекта.....	11
3. Анализ проекта.....	33
3.1 Окружение проекта.....	33
3.2 Концепция выполнения.....	34
3.2.1. Общее выполнение.....	34
3.2.2 Изменения в подходе к имплементации.....	35
4. Ход работы проекта.....	36
4.1 Обзор реализации проекта.....	36
4.1.1 Компонент 2: Внедрение и выполнения обязательств государства флага.....	36
4.1.2. Компонент 3: Безопасность мореплавания – Контроль за движением судов	37
4.1.3 Компонент 6: Безопасность судов и портов.....	37
4.1.4 Компонент 7: Коммуникация.....	37
4.2 Задержки в осуществлении мероприятий проекта.....	38
4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями.....	38
4.4 Ход работы проекта в отчетный период в странах-бенефициариях.....	51
5 Планирование проекта.....	61
5.1 Введение.....	61
5.2 Отчетный период II - август 2013 – январь 2014г.....	61
Приложения.....	69

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий	39
Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс	41
Таблица 3: План мероприятий	42
Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период	61
Таблица 5: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период	62
Таблица 6: Мониторинг показателей эффективности	63

1. Основные положения

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» – далее проект ТРАСЕКА по морской безопасности, был введен в действие Европейской Комиссией в январе 2013 г. в качестве продолжения проекта «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)», который осуществлялся с 31 июля 2009 г. по 31 декабря 2011г. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также осуществляет работу в соответствии с результатами проекта «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». Этот проект реализовывался Комиссией по защите Черного моря от загрязнений (Черноморская комиссия) с 2009 по 2011г.

Общие цели данного контракта заключаются в оказании поддержки в адаптации законодательства к нормативно-правовой базе ЕС, дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

В настоящем отчете изложена информация о деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности в течение первых шести месяцев его реализации.

В отчете представлена краткая информация о проекте, а также подробно изложено о его учреждении и начальном периоде его реализации. Настоящим документом представлены планы команды проекта до конца его осуществления с учетом ситуации с местными заинтересованными сторонами и сотрудничества с партнерами проекта и целевыми группами. В планировании приведены цели проекта, список определенных миссий и мероприятий. В этом документе представлен обзор мероприятий на уровне конкретных стран, а также результаты по каждому определенному компоненту.

В отчете также кратко изложен план деятельности на следующий отчетный период.

В документе описываются общие цели проекта в его работе по повышению выполнения обязательств морскими администрациями и оказания содействия региональному сотрудничеству в регионе ТРАСЕКА. В нем детально изложен подход по реализации проекта, который был представлен его партнерам, а именно: следовать общей цели и в то же время отслеживать конкретные ситуации в каждой стране с целью обеспечения качественного судоходства, соблюдения международных обязательств и адаптации законодательства к законодательству ЕС. Этот способ реализации проекта способствует интерактивности и, как результат, расширению возможностей бенефициариев.

Отчетный период в соответствии с этим докладом охватывает начало углубленной работы, результаты которой будут отслеживаться до конца проекта. Оценка была проведена как на месте, так и с помощью опросников в зависимости от ранее доступной информации. Результаты этой оценки позволяют определить дальнейший план действий на следующий отчетный период и далее. Из семи компонентов проекта, отчетный период ориентирован на деятельность государства флага, что охватывает большинство обязательств партнеров проекта, касающихся международной или европейской законодательной базы, соблюдения правил морской безопасности на судах и в портах, и разработку коммуникационной стратегии, которую не могут начать имплементировать за время отчетного периода из-за отсутствия сайта проекта (проблема в настоящее время решается). Оценка работы была проведена также в отношении компонента проекта, посвященного безопасности судоходства. Однако, следует отметить, что к концу отчетного периода по инициативе клиента обсуждались изменения в деятельности. Ожидается, что эти изменения будут согласованы и интегрированы в проект в течение следующего отчетного периода, и следующий доклад будет содержать более подробную информацию об этом.

Одним из важных моментов прошедшего полугодия стала организация первого регионального семинара. Высокий уровень удовлетворенности участников является стимулом для реализации проекта в дальнейшем, а организация семинара в неожиданно сложных погодных условиях продемонстрировала прочность организационных возможностей проекта.

Важно отметить, что в ходе различных миссий на местах был ощутим высокий уровень сотрудничества между национальными властями и экспертами проекта. Это является одним из необходимых условий для достижения результатов и продвижения к реализации целей проекта, а также позволит партнерам и команде уверенно идти вперед.

2. Краткий обзор проекта

Название проекта:

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

EuropeAid/133051/C/SER/multi

Номер Контракта: 2012/308-311

Страны-бенефициарии:

Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан Туркменистан, Украина и Узбекистан;

Непрямые: Болгария, Румыния и Турция.

Общие цели:

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» осуществляет свою деятельность с учетом результатов проектов «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)» и «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». В связи с этим, основной целью проекта является оказание содействия в дальнейшей ратификации и выполнении международных конвенций по морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

Конкретные цели

- Укрепление регионального сотрудничества между ЕС и странами-партнерами, а также между самими странами в области морской защиты и безопасности.
- Мониторинг действий государства флага и предоставление выделенной помощи морским администрациям, чтобы преодолеть трудности, определенные добровольной схемой проверки стран-членов ИМО (VIMSAS); усиление способности государственного портового контроля, как в плане процедур, так и в области подготовки сотрудников государственного портового контроля.
- Укрепление регионального сотрудничества в области мониторинга трафика судов, отчетности в целях повышения безопасности мореплавания и снижения загрязнения морской среды.
- Сокращение незаконного выброса отходов и загрязнения, выбросов, связанных с морскими перевозками.
- Повышение квалификации морских кадров.
- Поддержание безопасной среды судоходства путем надлежащей имплементации Кодекса ОСПС.

- Надлежащее информирование о результатах проекта.

Ожидаемые результаты

1. Улучшение уровня и координации морских администраций
2. Повышение результативности действий стран-партнеров из «черного и серого списков» Парижского меморандума
3. Снижение загрязнения моря с судов
4. Лучшее информирование относительно движения судов и увеличение обмена данными между соседними странами
5. Лучшая защищенность судов и портовых объектов и соблюдение соответствующих мер.

Мероприятия:

Компонент 1 Региональная координация

Мероприятие 1.1 Поддержка Региональной рабочей группы (РРГ)

Техническое задание для Региональной рабочей группы было разработано командой проекта SASEPOL. На сегодняшний день Региональная рабочая группа работает под председательством Турции. Встреча с руководством перед следующей рабочей встречей даст возможность оценить теперешнее положение в деятельности рабочей группы и определить план мероприятий, который может включать в себя пересмотр Технического задания. Проект будет оказывать помощь в организации максимум двух РРГ в год; частота будет зависеть от прогресса в процессе имплементации обозначенных мер и приоритетных действий. Даты встреч будут определены совместно с Постоянным Секретариатом ТРАСЕКА для того, чтоб не нарушать другие мероприятия, запланированные МПК ТРАСЕКА. По итогам встреч планируется следующее:

- Определение мер и приоритетов планов действий ТРАС;
- Координация проведения мероприятий в соответствии с приоритетными действиями ТРАС;
- Мониторинг прогресса выполнения ТРАС.

Мероприятие 1.2 Поддержка Национальных рабочих групп (НРГ)

Поддержка и укрепления Национальных рабочих групп по морской защите, безопасности и загрязнению морской среды будет осуществляться с целью усиления регионального сотрудничества и взаимного обмена знаниями и практическим опытом между странами-партнерами проекта ТРАСЕКА по морской безопасности II. Главным заданием НРГ является утверждение целей и приоритетных действий после проведения оценки на национальном уровне в рамках Мероприятия 2.1. Эксперты проекта будут давать рекомендации относительно следующих организационных элементов и мероприятий Рабочей группы:

- Цели и Техническое задание Рабочей группы и ее заседаний;
- Вопросы логистики, процедур и графиков работы;
- Идентификация, должность и квалификация участников; и
- Подготовка заключения и рекомендаций рабочей группы для разработки регионального Плана действий по морской защищенности, безопасности и охране морской среды.

Национальные рабочие группы будут содействовать РРГ в процессе координации мероприятий в соответствии с обозначенными приоритетными действиями. НРГ будут также осуществлять наблюдение за имплементацией TRAS в сфере отдельных приоритетных действий, а также, в случае необходимости, разрабатывать специальные планы по имплементации. При помощи НРГ, страны-участницы будут способствовать общей региональной координации TRAS. Участниками будут государственные лица в сфере морской защищенности, безопасности и охраны морской среды. Представитель Национального Секретариата ТРАСЕКА будет также приглашен к участию.

Мероприятие 1.3 Содействие имплементации TRAS

Региональная стратегия действий ТРАСЕКА по морской охране, безопасности и охране окружающей среды на период до 2021 (TRAS) устанавливает общие рамки для сотрудничества в сфере морской защищенности, безопасности и охраны окружающей среды между странами-участницами. Главной целью TRAS является создание высокоэффективной региональной системы морского транспорта, сочетающей национальные программы морского транспорта с планами развития общеевропейских транспортных коридоров. Стратегия является общим инструментом для сотрудничества между странами Черного и Каспийского морей в области морского транспорта, уделяя особое внимание морской защищенности, безопасности и охране окружающей среды. Основываясь на результатах работы проекта SASEPOL, и в случае возникновения необходимости во время деятельности экспертов на местах, будет проведена оценка процесса выполнения TRAS и определены недостатки. Результаты данного исследования будут представлены странам-бенефициариям; для имплементации национального и международного законодательства (ЕС/ИМО/ООН) в сфере морской охраны, безопасности и охраны окружающей среды будут разработаны соответствующие планы действий. Проект будет содействовать администрациям партнеров (органам власти в сфере морской безопасности) в процессе подготовки Национального плана действий и определения конкретных мероприятий, временных рамок и бюджетов. В случае необходимости, содействие будет также оказано при построении организационной структуры (личный состав, квалификация, бюджеты), необходимой для выполнения национальных планов действий. Указанные национальные меры будут согласованы с региональной политикой по выполнению целей Стратегии. Эксперты проекта окажут помощь в процессе выполнения TRAS в рамках национальных планов стран-бенефициариев.

Компонент 2: Внедрение и выполнение обязательств государства флага

Обязательства государства флага

Вследствие ратификации международных актов, на государства флага возлагается ряд обязательств. Европейская Комиссия уделяет особое значение сертификации мореплавателей в соответствии с Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты для обеспечения надлежащей подготовки и обучения с целью минимизации рисков, связанных с подделкой сертификатов. Результаты проверок государственного портового контроля, а также статистические данные и анонимизированные данные добровольных проверок, которые проводились ИМО, свидетельствуют о том, что государства флага испытывают трудности с надзором за судами, которые ходят под их флагом, а также о недостаточном мониторинге признанных организаций, которым были делегированы ряд функций. С целью повышения возможностей стран-бенефициариев выполнять свои обязательства в соответствии с международным законодательством и законодательством ЕС, проект намерен оказывать поддержку посредством проведения региональных и национальных тренинговых сессий, подготовки национальных планов действий и исследований, основанных на результатах работы предыдущих проектов и сегодняшних оценках.

Мероприятие 2.1: Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)

В последние годы сфера компетенции морских администраций значительно расширилась вследствие принятия новых международных конвенций Международной морской организации и Международной организации труда, использования новых технологических разработок в сфере грузоперевозок, ожиданий общественности. Для эффективного выполнения данных задач морским администрациям необходимо пересмотреть свою структуру.

Государства-члены ИМО создали систему проверки исполнения отдельными государствами-членами своих обязательств в соответствии с рядом международных актов (КОДЕКС ПО ИМПЛЕМЕНТАЦИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ АКТОВ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМО, 2011 г., Резолюция ИМО А.1054 (27)). На сегодняшний день указанная система мониторинга является добровольной, однако принято решение к концу 2015 года сделать данную схему проверок обязательной. Наиболее правильным подходом к обеспечению выполнения взятых на себя обязательств является внедрение тщательно документированных процессов. Для поддержания стабильно высокого качества указанных процессов в морских организациях, целесообразным будет использование системы управления качеством в соответствии со стандартами ISO 9001:2008.

С целью оказания поддержки странам-партнерам в процессе выполнения указанных действий, проект планирует организацию ряда мероприятий. Первым шагом будет ревизия организационной структуры морских администраций посредством GAP-анализа либо же анализа существующей организационной структуры с точки зрения ее усовершенствования. Для проведения ревизии экспертами будет разработан опросник, позволяющий предварительно оценить эффективность работы. Рекомендации по результатам данного анализа/ревизии дадут возможность

администрациям бенефициариев усовершенствовать свою организационную структуру.

Для тех бенефициариев, которые официально вызвались участвовать в Схеме проверки, проект предложит провести пробную проверку, который выполнят два профессиональных инспектора на тех же условиях, на которых проводится настоящая проверка, а также работу по выявлению несоответствий.

По системам менеджмента качества был организован ознакомительный практический семинар. С детальной информацией относительно практического семинара можно ознакомиться в пункте 4.1.1, а также в Приложении VII настоящего отчета. В продолжении данного семинара, для тех партнеров, которых заинтересует проект имплементации стандартов ISO, было предложено проведение первоначальных консультаций на национальном уровне.

Для тех стран-партнеров проекта, которые не имеют выхода к морю, и которые заинтересованы в проекте, разработана специальная программа, направленная на повышение информированности о вопросах охраны морской окружающей среды.

Мероприятие 2.2: Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций.

Ратификация Конвенции в целом (приоритетные пункты TRAS № 4, 15, 17-21)

Эффективная имплементация международных конвенций является ключевым элементом в исполнении обязательств государством флага. В этой сфере страны-партнеры могут испытывать ряд трудностей; данное мероприятие сможет оказать им необходимую помощь в соответствии с принципами, закрепленными в Директиве 2009/21/ЕК от 23 апреля 2009 года о соответствии требованиям государства флага. Поскольку осуществление эффективного мониторинга признанными организациями также является частью исполнения обязательств флага, данные вопросы будут рассмотрены вместе. В рамках проекта планируется проведение информационных кампаний касательно различных международных нормативно-правовых актов, которые соответствуют Стратегии ТРАСЕКА, с целью более глубокого понимания данных актов и последствий их ратификации. Команда экспертов проведет оценку качества работы морских администраций и разработает рекомендации касательно следующих вопросов:

- проведение ревизии органов и институций в сфере охраны морской среды и четкое определение их индивидуальных и совместных функций;
- анализ эффективности задействованных организаций, операционной деятельности и продуктивности морских администраций;
- возможность каждого из бенефициариев интегрировать международные нормативно-правовые акты и законодательство ЕС в национальное законодательство, и
- разработка, совместно с заинтересованными администрациями, плана действий для улучшения работы государства флага с целью поддержания имплементации международного законодательства и создания современных морских администраций. Национальная рабочая группа каждой страны-партнера будет оценивать прогресс в процессе реализации плана действий.

Указанная помощь будет частично реализована в виде проведения регионального семинара, в котором запланировано участие государств-членов ЕС с целью обмена передовыми практиками в сфере адаптации законодательства ЕС и ратификации конвенций. В ходе семинара будет также оказано содействие в разработке политики безопасности судоходства и рассмотрены ряд примеров из глав Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS) и других актов ИМО в сфере безопасности судоходства. Такой подход к безопасности судоходства позволит бенефициариям решить вопросы, связанные с имплементацией регламентов SOLAS в соответствии с запросами администраций.

Мероприятие 2.3: Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (ЕАМБ) (морская политика ЕС, 3-ий Пакет о морской безопасности, также ссылка на параграф 3.2.3 TRAS)

Каждое государство должно проводить формальное расследование происшествий, произошедших в их территориальных водах, а также на морских судах, которые ходят под их флагом, независимо от места происшествия. Анализ результатов проверки, проводимой государством флага, указал на недостаточный уровень выполнения данного положения в отдельных случаях. Основными требованиями перечисленных нормативно-правовых актов является следующее:

1. Независимость органов по расследованиям происшествий от морских администраций,
2. Квалификация следователей по происшествиям,
3. Обнародование результатов.

Проект проведет экспертизу законодательного и регуляторного статуса указанных следственных органов в странах-партнерах для обеспечения проведения независимого анализа при возникновении морских происшествий. По результатам экспертизы будут разработаны рекомендации для повышения эффективности работы следственных органов в соответствии с принципами, изложенными в упомянутых международных нормативно-правовых актах и законодательстве ЕС. Будет проведен практический семинар по передовым практикам организации независимых следственных органов в сотрудничестве с ЕАМБ, возможно в Лиссабоне.

Мероприятие 2.4: Проведение в сотрудничестве с ЕАМБ обучения по государственному портовому контролю (ГПК) в интересах бенефициариев-членов Организации Черноморского МоВ (Украина и Грузия), а также тех, которые осуществляют проверки ГПК в Каспийском море (Азербайджан)

Правила относительно инспекций государственного портового контроля указаны в Резолюции Ассамблеи ИМО А27/Res.1052, которой вносятся изменения в существующие процедуры государственного портового контроля. Специальные правила для региона указаны в Справочнике для служащих Государственного портового контроля Организации Черноморского МоВ.

Главной целью данного мероприятия, разработанного в качестве продолжения тренинговых программ проекта SASEPOL, является последующее повышение уровня осведомленности о необходимости усовершенствования и гармонизации систем ГПК в Украине и Грузии, а также усиление взаимодействия и обмена информацией. В данном контексте планируется привлечение к участию Азербайджана, который на сегодняшний день является наблюдателем Организации Черноморского Меморандума о взаимопонимании, поскольку морская администрация данной страны уже несколько лет осуществляет задачи в сфере ГПК.

Будут разработаны *ad hoc* программы обучения на национальном уровне для инспекторов ГПК Украины, Грузии и Азербайджана. В случае заинтересованности Республики Молдова в членстве в Организации Черноморского МоВ, она также может принимать участие в программе.

Реализация программы обучения будет проходить пропорционально обязанностям стран-партнеров по ГПК. Обучение будет состоять из недельного национального тренингового курса с проведением инспекций в главном порту под руководством инспекторов (по одному) из ЕАМБ, Парижского и Черноморского МоВ. Теоретическая часть тренинга будет проходить в помещении соответствующих институций стран-партнеров.

Мероприятие 2.5: Содействие продолжительному обмену данными в рамках поддержки информационной системы Черноморского МоВ

Информационная система Черноморского МоВ была запущена Российской Федерацией в 2003 году для обмена информацией в сфере проверок государственного портового контроля с целью предоставления соответствующим государственным органам информации о проведении проверок на судах в других региональных портах. Оказывая, таким образом, помощь при выборе судов с иностранным флагом для проведения проверки и осуществлении государственного портового контроля на таком судне, данная система является эффективным механизмом обмена информацией в сфере государственного портового контроля в регионе.

Характеристики Информационной системы Черноморского МоВ дают возможность Секретариату предоставить статистические данные, ознакомить членов Черноморского МоВ с результатами проверок с целью обеспечения постоянного оценивания эффективности государственного портового контроля и выявления районов, в которых необходимо улучшение. Каждый государственный орган предоставляет информацию о проведении проверок в рамках Меморандума, а также их результаты в соответствии с процедурами, установленными в Справочнике.

Информационная система Черноморского МоВ также предоставляет возможность обмена информацией с информационными системами других региональных соглашений. Эксперты проведут оценку эффективности системы, идентифицируют те области, которые потенциально поддаются усовершенствованию, а также окажут помощь при последующем обмене данными в двух направлениях:

- помощь в имплементации соглашения об обмене информацией между Организацией Черноморского МоВ и Секретариатом ИМО для обеспечения

соответствующего модуля Глобальной интегрированной системы информации ИМО о судоходстве, освобождая, таким образом, членов Организации Черноморского МоВ от индивидуальных обязательств по информированию в сфере государственного портового контроля;

- обмен информацией с другими режимами МоВ. Проект проведет оценку технических возможностей таких мер с учетом процесса принятия решений соседними режимами, которые потенциально заинтересованы в подобном обмене.

На основе результатов указанного оценивания, будет рекомендован ряд мер по корректированию, улучшению и совершенствованию.

Мероприятие 2.6: Обучение инспекторов добровольной системы проверок стран-членов ИМО

Данное мероприятие предусмотрено в соответствии с приоритетом №4 TRAS «... исполнение обязательств государств-членов ИМО в сфере добровольной системы проверок/содействие государствам-участникам в подготовке добровольной системы проверок VIMSAS».

Как описано ранее в Мероприятии 2.1, Система добровольной проверки VIMSAS является на сегодняшний день самым распространенным инструментом оценки выполнения обязательств государства флага. С целью проведения соответствующей внутренней проверки, необходимо наличие подготовленных инспекторов в администрациях. Предполагается проведение курса региональных тренингов, вероятно при участии ИМО, на тему принципов и задач Системы, а также ее изменений в связи с институционализацией после 2014 г. Целью тренингов будет обучение инспекторов - с одной стороны, а также первоначальная поддержка бенефициариев в подготовке проверок - с другой.

Компонент 3 Безопасность мореплавания – Контроль за движением судов

Целью данного компонента является поддержка партнеров по проекту в соответствии с международными правилами, касающимися приборов контроля за движением судов: АИС, VTMIS и LRIT. Этот компонент также должен заложить основу для возможного участия будущих стран-партнеров в системе SafeSeaNet. Он включает три вида деятельности: оценка потребностей, разработка учебных программ и проведение обучения. Ссылка делается на приоритетное действие 1 Региональной стратегии действий ТРАСЕКА.

Мероприятие 3.1: Оценка потребностей

В рамках этого компонента краткосрочным экспертом была проведена оценка, в основе которой изначально отталкивались от результатов работы проекта, финансируемым ЕС, SASEPOL, в рамках деятельности 2.2 "Оценка потребностей и приоритетов в использовании и эксплуатации СУДС в основных портах", которая был завершена в первой половине 2011 года. С целью обновления информации

вышеупомянутого отчета, была разослана анкета, ответы которой были обработаны. Организация миссии на месте не была сочтена необходимой. Тем не менее, в целях подготовки к семинару в рамках учебных мероприятий (3.3) компонента 3, была проведена встреча с Комиссией по Черному морю в Стамбуле с целью оценить готовность черноморских бенефициаров создать региональный сервер АИС. Некоторые страны уже ввели системы СУДС и VTМIS в своих основных портах, а именно Украина, Азербайджан (Баку) и Грузия (Батуми). Эксперты проекта будут брать за основу результаты мероприятия 2.2 проекта SASEPOL и анализировать ситуацию с системами СУДС в странах-партнерах с целью выявления их потребностей и приоритетов. Это будет достигнуто путем реализации следующих задач:

- рассмотрение и оценка эффективности функционирования и использования существующих систем VTМIS в странах-партнерах;
- оценка потребностей новых систем VTМIS в главных национальных портах, которые не имеют системы в настоящее время;
- определение оборудования для модернизации или новой установки системы VTМIS в странах-партнерах и подготовка сметы расходов (инвестиции и операции);
- предоставление консультаций по эффективному использованию и управлению системы VTМIS.

Вторая цель этих встреч с морскими администрациями, портовыми властями и соответствующими научными учреждениями стран-партнеров будет заключаться в определении местных экспертов, учебных институций и обсуждение предварительной квалификации, требований и численности основного персонала для обучения.

Будет произведена оценка знаний и опыта работы с системой обмена данными АИС между отдельными государствами-партнерами и странами-членами ЕС. В то же время эксперты дадут оценку готовности стран-партнеров (портовых властей) к установке регионального сервера АИС в своей стране. Возможная установка таких серверов соответствует положениям Директивы 2002/59/ЕС от 27 июня 2002г., которая предусматривает Систему мониторинга и информационного обеспечения движения судов в Европе. Для того, чтобы реализовать свои цели, Европейская комиссия инициировала разработку системы SafeSeaNet (SSN) (см. далее Мероприятие 3.2).

Мероприятие 3.2: Разработка учебных планов

Основываясь на результатах оценочного этапа будут разработаны учебные программы с целью обучения на национальном или региональном уровнях. Особое внимание будет уделено подготовке преподавателей (в соответствии с концепцией «обучение обучающего») выбранных учебных заведений.

Учебный план в окончательном виде будет согласован с заказчиком и страной-партнером.

Для тех стран, которые способны и заинтересованы присоединиться к системе SafeSeaNet дальнейшая поддержка будет предоставлена относительно методов, средств и условий для участия.

Мероприятие 3.3: Проведение обучения

а) СУДС / VTMIS и АИС

Учебные курсы будут включать, в частности, следующее:

- функциональные и организационные аспекты работы Системы по управлению движением судов (СУДС);
- соответствующие роли и обязанности морских администраций, администраций портов с учетом системы VTMIS.
- организация учебных курсов для операторов системы VTMIS.

Семинар по передовой практике использования системы VTMIS будет организован в сотрудничестве с Европейским агентством морской безопасности (ЕАМБ). Этот семинар будет направлен на содействие дискуссии по созданию скоординированной региональной системы VTMIS, которая включает в себя две или более соседних стран. Семинар будет включать в себя модуль по системе SafeSeaNet, и будет содействовать региональному обмену данными системы АИС и, в частности, созданию регионального сервера АИС с учетом технических спецификаций, подготовленных проектом МОНИНФО. Проведение семинара запланировано на 2015 год.

б) Дальняя идентификация и контроль местоположения (судов) (LRIT)

Региональный семинар по LRIT будет проходить в стране, где участники смогут получить подробную информацию о системе LRIT, в том числе по ее схеме и основных компонентах, а также по правовым обязательствам властей и судов. Участники смогут также дополнить семинар информацией о том, как их соответствующие власти исполняют требования LRIT.

Компонент 4 Защита морской среды

В отношении защиты морской среды цель заключается в содействии осуществлению соответствующих правил и механизмов. Эта цель тесно связана с приоритетными действиями № 10 - 21 Регионального плана действий ТРАСЕКА по защите морской среды. Защита морской среды от загрязнения моря с судов регулируется Директивой ЕС 2008/56/ЕС о морской стратегии, Директивой 2013/30/EU Европейского Парламента и Совета от 12 июня 2013 года о безопасности морских нефтегазовых операций, Директивой 2012/33/EU Европейского Парламента и Совета от 21 ноября 2012 года, изменяющая Директиву Совета 1999/32/ЕС в отношении содержания серы в морском топливе, Директивой Комиссии 2010/26/EU от 31 марта 2010 года, которая вносит поправки в Директиву 97/68/ЕС Европейского Парламента и Совета об адаптации законов государств-членов по принятию мер против выбросов газообразных загрязнителей и твердых частиц двигателями внутреннего сгорания, устанавливаемыми на внедорожной мобильной технике, Директивой 2009/123/ЕС Европейского Парламента и Совета от 21 октября 2009 года, которая вносит поправки в Директиву 2005/35/ЕС о загрязнении с судов и о введение штрафов за нарушения, Директивой Комиссии 2007/71/ЕС от 13 декабря 2007 года об изменении Приложения II Директивы 2000/59/ЕС Европейского Парламента и Совета о портовых приемных сооружениях для судовых отходов и остатков грузов, Директива 2005/35/ЕС Европейского парламента и Совета от 7 сентября 2005 года о загрязнении с судов и о введении штрафов за нарушения.

В регионе Черного моря 15 января 1994 года вступила в силу Конвенция о защите Черного моря от загрязнения 1992 (Бухарестская конвенция). Статья VIII Конвенции предусматривает, что: «Договаривающиеся Стороны индивидуально или, при необходимости, совместно принимают все надлежащие меры для предотвращения и сокращения загрязнения морской среды Черного моря с судов и борьбы с ним в соответствии с общепринятыми международными нормами и стандартами». Конвенция, включает три протокола, в частности, Протокол о сотрудничестве в борьбе с загрязнением морской среды Черного моря нефтью и другими вредными веществами в аварийных ситуациях и Протокол о защите морской среды Черного моря от загрязнения в результате сбросов.

Мероприятие 4.1: Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (Лондон, 1973 г. и 1978 г. [протокол]; МАРПОЛ 73/78) регулирует количество различных отходов, которые суда могут сбросить в море. Государства порта должны предоставлять соответствующие приемные сооружения, чтобы обеспечить судам возможность размещения остатков, которые в соответствии с Конвенцией должны быть утилизированы на суше. Это относится к остаткам грузов и остаткам, которые образуются в результате очистки резервуаров танков (Приложение I и Приложение II МАРПОЛ), а также к таким судовым остаткам как сточные воды, мусор и озоноразрушающие вещества (Приложения IV, V и VI МАРПОЛ). Директива ЕС 2000/59/ЕС предусматривает руководство по имплементации требований Конвенции, включая сборы и механизм применения норм Конвенции. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов (Приложение V к Конвенции) касаются проблемы морского мусора, поскольку любой мусор или твердые отходы, выброшены за борт, можно рассматривать как морской мусор. Согласно Правилу 5 Приложения V, на Черное море распространяются гораздо более строгие требования по утилизации мусора, чем те, которые действуют во многих других морских районах мира. Любой сброс мусора (за исключением пищевых отходов) здесь запрещен. Тем не менее, требования к сбросу мусора для региона, который был определен в качестве особого района (например, Черное море), не вступит в силу, пока соответствующие приемные сооружения для мусора не будут подготовлены в портах и гаванях всех прибрежных государств. Надо отметить, что проект окажет содействие в сокращение случаев сбрасывания отходов и морского мусора путем предоставления рекомендаций для государств порта о том, как наилучшим образом осуществлять соответствующие законы, а также практических советов, например, что касается проекта или возможностей приемных сооружений. Это руководство будет включать в себя следующее:

- оценку существующего национального законодательства, которое регулирует функционирование портовых приемных сооружений;
- организацию двух или трехдневного регионального семинара для презентации результатов оценки, анализа препятствий и предложения планов действий для

эффективного исполнения положений Конвенции относительно портовых приемных сооружений с учетом положений Директивы ЕС 2000/59/ЕС. Также будут представлены механизмы возмещения расходов. В ходе круглого стола будет дана оценка наиболее целесообразным решениям.

Мероприятие 4.2: Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)

Основываясь на результатах исследований и GAP-анализа, проведенных в рамках проекта, будет подготовлен обзор определению уровня имплементации соответствующих требований МАРПОЛ в странах-партнерах. Исследование будет сконцентрировано на существующих нормах, административной организации, и эффективности механизма обеспечения соблюдения Конвенции.

Региональный семинар (от 3-х – до 4-х дней) ознакомит участников с последними разработками МАРПОЛ. Также будут продемонстрированы преимущества Конвенции и то, как совокупность ее приложений создает сплоченную и эффективную систему по предотвращению загрязнения с судов, что в будущем будет способствовать более тщательной реализации положений Конвенции.

Мероприятие 4.3: Учебная сессия о последних изменениях международных нормативно-правовых актов и законодательства ЕС, которые регулируют содержание серы в судовом топливе

В 1999 году ЕС принял Директиву Совета 1999/32/ЕС, которая предусматривает снижение содержания серы в определенных видах жидкого топлива, после включения нового Приложения VI в Конвенцию по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ). Целью правил предотвращения загрязнения воздушной среды с судов (Приложение VI) является сокращение уровня выбросов в атмосферу с судов (в том числе окислы серы (SOx), окислы азота (NOx), озоноразрушающие вещества, летучие органические соединения) и их доли в локальном и глобальном загрязнении воздуха, так и в экологических проблемах в целом. Целью Директивы 1999/32 является сокращение выбросов некоторых видов жидкого топлива, и тем самым снижение вредного воздействия таких выбросов на человека и окружающую среду. Директива требует от государств-членов принятия национальных мер по ответственности за нарушение ее положений.

После вступления в силу Приложения VI к МАРПОЛ в мае 2005 года начался пересмотр Приложения VI и Технического кодекса по NOx с целью ужесточения ограничений содержания вредных веществ в отработавших газах в свете технологических усовершенствований и опыта имплементации. В результате, в октябре 2008 года Комитет по защите морской среды на 58 сессии принял пересмотренное Приложение VI к Конвенции по предотвращению загрязнения с судов и Технический кодекс по NOx, который вступил в силу 1 июля 2010 года.

Пересмотренное Приложение VI существенно снижает предельно допустимую норму окислов азота и серы по сравнению с первоначальными требованиями указанного приложения. Основные изменения приведут к постепенному сокращению

выбросов оксидов серы с судов, как в глобальном масштабе, так и в районах контроля выбросов серы. К тому же, это предоставит возможность поэтапного сокращения выбросов оксида азота с судовых двигателей, благодаря максимально строгому контролю на так называемых двигателях «Tier III», то есть на двигателях судов, что были построены после 1 января 2016 года и ходят в районах контроля выбросов. Пересмотренное Приложение VI также предусматривает создание районов контроля выбросов, установленных для оксидов серы, твердых частиц или оксида азота, или для всех троих типов выбросов с судов.

Директива 2012/33/EU Европейского Парламента и Совета от 21 ноября 2012 года, изменяющая Директиву Совета 1999/32/ЕС, призвана согласовать правила последней с новыми нормами ИМО, регулирующими содержание серы в морском топливе, и адаптировать Директиву к положениям ИМО об альтернативных методах соответствия. Более того, Директива 2012/33/EU обеспечивает связь между более строгими стандартами в отношении топлива в специальных районах контроля выбросов серы и потребностью в топливе для пассажирских судов регулярного сообщения, а также улучшает имплементацию правил путем гармонизации и укрепления положений о контроле соблюдения и отчетности.

В целях повышения осведомленности в прибрежных государствах Черного и Каспийского морей будет проведен региональный семинар. В первую очередь он будет направлен на раскрытие преимуществ ратификации Приложения VI, ознакомление участников с его требованиями в целом и, в частности, с основными изменениями пересмотренного Приложения VI. Семинар призван содействовать в подготовке к ратификации, имплементации и приведению в исполнение Приложения VI. В ходе мероприятия участники будут ознакомлены с требованиями и подготовительной работой, необходимой для создания районов контроля выбросов в регионах Черного и Каспийского морей. Этот семинар также охватит актуальную информацию для государств флага по необходимым мерам предосторожности для своих судов при судоходстве в районах контроля выбросов.

Мероприятие 4.4: Содействие в региональной и национальной деятельности, связанной с местами-убежищами для судов, Конвенцией о противообрастающих системах на судах, управлением балластными водами и обработкой опасных грузов

а) Места-убежища для судов

Вопрос о «месте-убежище» является одним из аспектов планирования на случай чрезвычайных обстоятельств. При его рассмотрении необходимо брать во внимание права и интересы прибрежных государств, а также необходимость оказания помощи судам, которые были повреждены или неспособны продолжать движение или иначе терпящие бедствие на море.

Действия, связанные с этим вопросом будут учитывать состояние законодательства, а именно Директиву ЕС 2002/59, которая создает Систему Сообщества с надзора за движением судов и информирования, и в частности статью 20 о местах-убежищах со ссылкой на документы ИМО. В ходе регионального семинара, на который будут приглашены представители Черноморской комиссии, будет определен

уровень эффективности применения вышеприведенных правил и руководства к бенефициариям, а также будет дана оценка готовности партнеров к внедрению механизма региональной координации.

b) Конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах

Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (далее - Конвенция о противообрастающих системах) была принята 5 октября 2001 года и запрещает использование вредных оловоорганических соединений в защитных красках для морских судов. Кроме того, Конвенция о противообрастающих системах, которая вступила в силу 17 сентября 2008 года, устанавливает механизм для предотвращения потенциального использования других вредных веществ в противообрастающих системах. Регламент ЕС 782/2003 запрещает использование оловоорганических соединений на судах и предусматривает дополнительные меры для обеспечения общего запрета на трибулитиновое (ТВТ) покрытие.

Для подведения итогов по уровню реализации Конвенции о противообрастающих системах, в частности, в отношении процедур проверки и освидетельствования, принятых прибрежными государствами Черного и Каспийского морей, будет организован региональный семинар. Целью семинара будет также обмен мнениями относительно передовых практик, которые необходимы для эффективной реализации Конвенции о противообрастающих системах.

c) Обработка опасных грузов

Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ОСПС) был разработан в качестве единого международного кодекса для регулирования вопроса перевозки опасных грузов морем. Этот документ охватывает вопросы упаковки, контейнерных перевозок и укладки, с особым упором на разграничение несовместимых веществ.

В целях оказания помощи бенефициариям в полной реализации Кодекса ОСПС, проект призван:

- оценивать потребности каждой страны-партнера, связанные с внедрением международных стандартов по обработке, транспортировке и хранению опасных грузов на судах и в портовых районах;
- обеспечивать анализ рисков в странах-партнерах в целях содействия подготовке чрезвычайных планов и предоставит административную и техническую поддержку по соблюдению требований SOLAS и Кодекса ОСПС.

d) Управление балластными водами

С начала производства стальных корпусов для судов прошло около 120 лет, и вода использовалась в качестве балласта для стабилизации судов в море. Балластные воды закачивают, чтобы обеспечить условия безопасной работы судов в течение рейса.

Это в свою очередь уменьшает нагрузку на корпус, обеспечивает поперечную устойчивость, улучшает движение и маневренность, и компенсирует потерю веса за счет потребления топлива и воды.

С одной стороны, балластные воды имеют большое значение для безопасного и эффективного судоходства. С другой стороны, они могут вызывать серьезные экологические, экономические проблемы и проблемы со здоровьем из-за множества морских видов организмов, которые обитают в балластных водах судов, в частности, бактерий, микробов, мелких беспозвоночных животных, яиц, цист и личинок различных видов. Эти перенесённые вместе с водой виды могут выживать и создавать репродуктивную популяцию в принимающей среде, становясь инвазивными по отношению к местным видам и размножаясь в паразитических объемах.

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее - «Балластная» конвенция) была принята в 2004 году. Она направлена на предотвращение распространения вредных водных организмов из одного региона в другой, путем установления стандартов и процедур управления, и контроля судовых балластных вод и осадков. Приоритетное действие TRAS № 15 относится к этому вопросу. Со вступлением в силу конвенции «по балластным водам», ожидается, что ее исполнение будет осуществляться в контексте Директивы 2009/16/ЕС по государственному портовому контролю.

Региональный тренинг по консолидации и имплементации конвенции «по балластным водам» будет направлен на повышение осведомленности в регионе и поддержку подготовительных мер по ее имплементации. Кроме того, будут обсуждаться вопросы, связанные с выполнением Конвенции и соответствующей ролью государства флага, прибрежного государства и государства порта. Также будут раскрыты сложные вопросы о государственном портовом контроле и отборе проб.

Мероприятие 4.5: Поддержка внедрения спутникового наблюдения (система CleanSeaNet) на постоянной основе в Черном море (факультативно)

Данное мероприятие относится к приоритетному действию № 13 Регионального плана действий ТРАСЕКА на период до 2021 года, который предусматривает, что к 2017 году должна быть создана Региональная система экологического управления (EMS).

В соответствии с действующей в государствах-членах ЕС системой CleanSeaNet, поддержка наших специалистов будет направлена на следующие действия:

повышение осведомленности и улучшение методологии в государствах-партнерах по системе CleanSeaNet при содействии Европейского агентства морской безопасности с помощью регионального семинара, в сочетании с другими видами технической поддержки касательно защиты и охраны морской среды.

Мероприятие 4.6: Тренинг по борьбе с загрязнениями (факультативно)

Поскольку вопрос загрязнения морской среды представляет особый интерес, необходимо, чтобы сотрудники морских администраций и портов должны прошли обучение по предотвращению, идентификации и противодействию всем видам

загрязнения моря с судов. Данное мероприятие соответствует приоритетному действию TRAS № 14 «Усилить национальное и международное реагирование на случаи морского загрязнения».

В ходе данного обучения будут рассмотрены системы противодействия загрязнению моря (оборудование, обнаружение, сбор информации, юридические действия), а также рассмотрены механизмы предотвращения загрязнения.

Целесообразным является проведение обучающих сессий для компетентных инспекторов морских администраций (в том числе персонала портовых властей и береговой охраны), задействованных в предотвращении и противодействии загрязнению, а также в сборе и обмене соответствующими данными между государствами-членами. Основной целевой аудиторией данного обучения являются участники из прибрежных государств.

В целях обучения реагированию на загрязнение планируется проведение регионального курса на тему контроля и предотвращения загрязнения с целью:

- (a) ознакомления участников с соответствующим законодательством ЕС и международными конвенциями в сфере контроля и предотвращения загрязнения;
- (b) повышения информированности о региональном планировании готовности и реагирования на происшествия в сфере загрязнения моря;
- (c) предоставления участникам данных о системе контроля за загрязнениями нефтью вместе с проведением практического семинара на данную тему; и
- (d) предоставление информации касательно ответственности и компенсации убытков, нанесенных загрязнением нефтью.

Обучение может быть построено по схеме тренингового курса INFOPOL (Международный вступительный семинар по борьбе с загрязнением), который проводился Центром документации, исследований и опытов в сфере аварийного загрязнения вод (CEDRE).

С целью максимально эффективного использования выделенного бюджета, обучение будет проводиться по принципу «подготовка преподавателей».

Что касается времени проведения обучения, окончательная дата будет определена после первоначальной оценки прогресса в сфере предотвращения морских загрязнений и охраны морской среды с точки зрения существующих нормативно-правовых актов и планов выполнения. Проведение обучения может быть запланировано на 2014г.

Мероприятие 4.7: Тренинг по регулированию деятельности морских платформ

Тренинг по регулированию деятельности передвижных морских платформ будет сосредоточен на обязательствах прибрежных государств в сфере проведения освидетельствования и мониторинга признанными организациями передвижных морских платформ, которые осуществляют бурение в их водах, а также в сфере выдачи льгот и патентов-аналогов, сфере контроля за сертификацией и расследованием происшествий/несчастных случаев. Проведение опроса среди партнеров позволит

сделать первичную оценку количества стран, заинтересованных в проведении данного обучения. Основываясь на результатах такой оценки будут реализованы национальные и региональные обучающие программы.

Компонент 5 Человеческий фактов

Мероприятие 5.1: Имплементация и приведение в исполнение Международного Кодекса управления безопасностью (МКУБ) – тренинг для инспекторов по МКУБ

Режим МУБ является обязательной системой управления качеством, которая используется при управлении судами. Одним из обязательств государства флага является проверка и сертификация системы МУБ. Для управления наблюдением и сертификацией инспектору государства флага необходимо пройти обучение на инспектора по МКУБ. С данной целью планируется организация обучающего курса для инспекторов по МКУБ. Основным заданием курса является приобретение обучаемыми знаний и понимания следующих вопросов:

- требования Кодекса МКУБ, его интерпретация и применение;
- процесс сертификации в соответствии с МКУБ ;
- базовая техника проверок для проведения проверок по МКУБ и системы управления; и
- обязательные для выполнения правила, нормативно-правовые акты и кодексы, основные руководства и стандарты, рекомендуемые ИМО, администрациями, сертификационными компаниями и организациями морского судоходства.

Мероприятие 5.2: Специализированные курсы по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты

Международная Конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты 1978 г. с изменениями (Конвенция ПДНВ) является базовым документом для обучения и сертификации моряков. Последние существенные изменения были приняты 25 июня 2010 года во время дипломатической конференции в Маниле. Обучение будет сфокусировано на обязательствах сторон Конвенции с целью обеспечения соблюдения ее положений; при подготовке программы обучения будут приняты во внимание последние изменения, и она будет включать в себя следующее:

- обучение, оценка компетенции и сертификация моряков в соответствии с положениями Конвенции;
- дипломы и подтверждения ПДНВ четко фиксируют компетенцию моряков, и используют соответствующую терминологию ПДНВ, а также терминологию, идентичную той, что используется в выданных судам документах о безопасном составе экипажа;
- в случае сообщения о повреждениях, совершенных преднамеренно или по неосторожности, способных поставить под угрозу жизнь, имущество на море

или представляющих угрозу для морской среды, будет проводиться независимое расследование;

- дипломы или подтверждения, выданные государством флага, могут быть отозваны, приостановлены или аннулированы, в том числе в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятие 5.3: Тренинг для инспекторов государств флага и порта по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г.

Принимая во внимание Приоритет № 8 Регионального плана действий ТРАСЕКА до 2021 г., ратификация государствами-партнерами Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г. должна быть завершена до 2014 года.

Проведение опроса поможет определить, на каком этапе находится процесс ратификации указанной Конвенции в странах-партнерах. Те партнеры, которые только рассматривают возможность присоединения к Конвенции МОТ 2006 г., будут приглашены на ознакомительный семинар, в рамках которого будет рассмотрена более детально сама Конвенция, которая вступает в силу в 2013 году, а также преимущества ее ратификации. Партнеры, которые достигли значительного прогресса в процессе ратификации, получат возможность делегировать своих участников для участия в учебной сессии Международного тренингового центра МОТ в Турине, разработанной для чиновников в сфере права и/или политики правительственных департаментов, ответственных за имплементацию договоров, в ходе которой будут рассмотрены вопросы кадров, которым поручена имплементация Конвенции КТМС МОТ 2006 г. в национальные правовые системы; либо же учебной сессии, предназначенной для морских инспекторов, с целью повышения квалификации тренеров по подготовке инспекторов в сфере охраны труда в судоходстве в рамках Конвенции МОТ 2006 г., а также для обеспечения качества и соответствия систем инспекций во всех странах мира.

Компонент 6 Охрана судов и портов

Данный компонент тесно связан с Приоритетными действиями № 22 - 27 Региональной Стратегии действий ТРАСЕКА до 2021 года. Для обеспечения имплементации и координации морской безопасности в самих странах-партнерах и между ними, в частности в прибрежных странах, необходимо оказание поддержки в разных формах.

Мероприятие 6.1: Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС) и поддержка его имплементации

Международный Кодекс по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС) содержит правила для обеспечения охраны судов и портовых сооружений и является частью Конвенции по охране жизни на море (SOLAS) 1974 г.

Кодекс направлен на предоставление стандартизированного, комплексного механизма по оценке рисков, при помощи которого правительства могут противостоять угрозам безопасности судов и портовых сооружений путем определения необходимого уровня защиты и соответствующих мер по охране.

На основании оценки, проведенной в странах-партнерах, а также анализе других мероприятий, для каждой страны-партнера будет подготовлен, при помощи соответствующих индикаторов, отчет с описанием организации процесса и эффективности имплементации Кодекса ОСПС.

Для стран-партнеров с недостаточно высоким уровнем прогресса планируется подготовка обучающих программ. Указанные программы будут направлены на повышение уровня информированности, осведомленности и квалификации в области управления охраной на море, а также на усиление возможностей стран-партнеров по контролю за собственными судами, портовыми сооружениями и иностранными судами (*ссылка ИМО МЕРС.1:Сirc.1341*). С этой целью планируется организация национальных обучающих программ в формате 4-дневной сессии на тему управления охраной на море, которые будут направлены на повышение информированности, осведомленности и квалификации назначенных государственных органов бенефициария. После проведения обучения и оценки его результатов, будет осуществляться мониторинг прогресса в работе национальных правительств и их исполнительных органов на протяжении оставшегося срока действия проекта. Таким образом, запланированы обучающие сессии и, в соответствии с программой, первый семинар состоится в феврале 2014г.

В течении второго года работы проекта запланирован учебный визит в одно или два государства-члена ЕС. Участники будут отобраны из разных стран-партнеров (предпочтительно тренеры, до 3х представителей одной страны) для обеспечения последовательного обучения местного персонала в сфере обеспечения охраны судов и портов.

В том случае, если интерес стран-партнеров к учебному визиту превысит выделенный бюджет, проект проведет отбор участников. Если позволят рамки бюджета, большие группы будут разбиты на подгруппы, и каждая группа учебного визита будет включать максимум 6 участников, с целью обеспечения эффективной передачи знаний и практик, а также эффективного решения вопросов логистики.

Мероприятие 6.2: Организация обмена опытом и передовой практикой по вопросам морской безопасности в условиях тесной координации с другими региональными инициативами в этой сфере

Планируется организация ежегодных региональных семинаров, совместно с Генеральным Директоратом по мобильности и транспорту (DG MOVE), сотрудничество с которым уже одобрено. Целью указанных семинаров является поддержка реформ, необходимых для эффективной имплементации странами-партнерами Кодекса ОСПС. В ходе семинаров будут рассмотрены как регуляторные, так и технические аспекты имплементации правил охраны на море.

Внимание будет главным образом уделяться общим целям и обязательствам с целью определения:

- уровня имплементации соответствующих нормативно-правовых актов каждой из стран-партнеров, и определение наиболее подходящей «Организационной схемы» для каждой страны, которая будет дополнена соответствующим планом действий с указанием необходимых реформ;
- уровня имплементации требований по безопасности на море SOLAS для судов и портовых сооружений на основе внутренней оценки каждой из стран-партнеров.

Анализ результатов проведенного оценивания будет способствовать определению передовых практик и недочетов, на основании которых будут разработаны рекомендации по оптимальному использованию технологических/процедурных/человеческих ресурсов для каждой из стран-партнеров.

Вклад стран-партнеров в организации указанных семинаров планируется посредством предоставления ими обновленных данных по выполнению обязательств в сфере охраны на море.

Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности

Мы прилагаем все усилия для того, чтобы информировать заинтересованные стороны и общественность о целях и задачах данного проекта, а также о работе, проводимой Исполнителем, экспертами и государственными чиновниками в сотрудничестве с заказчиком и странами-партнерами. Конкретными задачами данного компонента являются:

- обеспечение высокого уровня осведомленности о предпосылках, задачах, объеме работ и статусе выполнения запланированных мероприятий и действий,
- обеспечение надлежащего уровня предварительно одобренной узнаваемости проекта, и
- коммуникация и распространение результатов деятельности проекта.

Все мероприятия будут реализованы в тесном сотрудничестве с конвенции «по балластным водам», и партнерами проекта, в соответствии с рекомендациями, изложенными в «Справочнике по коммуникации и повышению информированности» Европейской Комиссии. В Справочнике приведены правила и процедуры касательно информационных материалов для всех исполнителей, работающих под началом ЕС.

Мероприятие 7.1: Разработка стратегии, рекомендаций и процедур по коммуникации

Целью данного мероприятия является создание платформы для постоянного диалога, в рамках которого будет происходить обмен информацией в отдельных областях между всеми заинтересованными сторонами.

Исполнителем разработана коммуникационная стратегия, детализированные рекомендации и процедуры касательно внутренней и внешней информации о проекте, а также касательно распространения и коммуникации информации. Стратегия учитывает интересы различных целевых групп и задействованных сторон. Вслед за коммуникационной стратегией разработаны процедуры и правила коммуникации, включая процедуры утверждения и дублирования. Стратегия разработана совместно с проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» с целью обеспечения взаимодополняющих усилий и синхронного достижения общих целей. С этой целью был задействован старший краткосрочный эксперт по коммуникациям после согласования необходимых структур в рамках проекта «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» для обеспечения интегрированного и координированного подхода к коммуникации.

Мероприятие 7.2: Распространение результатов работы и информационный веб-портал проекта

Программа по распространению результатов работы проекта будет включать набор всех инструментов коммуникации, таких как реклама, PR, продвижение веб-сайта, участие в выставках и мероприятиях на основе унифицированной и комплексной коммуникационной стратегии.

Совместно с проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II», Исполнитель будет участвовать в поддержании веб-страницы ТРАСЕКА.

Исполнитель будет готовить пресс-релизы для согласования и публикации Заказчиком, партнерами проекта или задействованными сторонами, которым поручено распространение таких коммуникаций.

Все мероприятия по узнаваемости и рекламе будут проводиться в тесном сотрудничестве и после утверждения партнерами проекта и заказчиком. Логотипы ЕС и ТРАСЕКА будут присутствовать на всех документах, отчетах, учебных материалах и т.д.

Целевые группы:

Главными целевыми группами являются министерства транспорта, морские администрации и органы власти, администрации портов и морские академии. Косвенно, судоходные компании работающие в регионе, также смогут получить пользу от проекта.

Дата начала проекта: 16 января 2013г.

Термин деятельности: 36 месяцев

Ресурсы: В рамках технической помощи предусмотрено:

Ключевые эксперты:

Руководитель проекта: 500 рабочих дней
Старшие эксперты: 1000 рабочих дней

Краткосрочные эксперты:

Старшие эксперты: 275 рабочих дней
Младшие эксперты: 285 рабочих дней

Главный офис проекта:

Ул. Саксаганского, 119-А, офис 30, г. Киев, 01032, Украина

Тел.: +380 44 235 5344, +380 97 379 9574

Эл. адрес: tracesamar@ntu.eu

3. Анализ проекта

3.1 Окружение проекта

Проект «TRACESA: морская защита и безопасность II» в какой-то степени является продолжением финансируемого ЕС проекта SASEPOL, реализованного в период с 31 июля 2009 г. до 31 декабря 2011 г. Цели проекта SASEPOL и проекта ТРАСЕКА по морской безопасности были схожими, только с меньшим количеством бенефициаров. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также основан на результатах проекта МОНИНФО, целью которого было установление региональный сервера АИС в Черном море. Были разработаны технические спецификации сервера, но не было достигнуто договоренности.

В целом, бенефициарии могут быть разделены на три группы: страны с выходом к Черному морю, страны, имеющие доступ к Каспийскому морю, страны, которые не имеют выхода к морю. Бенефициариями являются, за исключением Туркменистана, члены Межправительственной комиссии ТРАСЕКА (МПК ТРАСЕКА). Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и Украина берут участие в диалоге ЕС - Восточное партнерство, и подписание соглашения об ассоциации для этих стран будет означать обязанность имплементировать соответствующее законодательство ЕС, в том числе в отраслях, охваченных проектом.

Так как проект ориентирован на членов МПК ТРАСЕКА, одной из его целей является содействие в реализации Региональной стратегии действий ТРАСЕКА по морской охране, безопасности и охране окружающей среды (TRAS) на период до 2021 года, которая является результатом работы проекта SASEPOL.

3.2 Концепция выполнения

3.2.1. Общее выполнение

Принимая во внимание цели проекта и то как они должны быть реализованы, концепция построена с ориентацией на то, что ситуация в странах-бенефициариев очень разнообразна, не только с географической точки зрения, но и с точки зрения перспективы осуществления. Следует отметить, что в зависимости от бенефициария существуют разные экономические модели регистров судов: некоторые из них открыты, в некоторых существуют ограничения, некоторые ориентированы на эффективный подход, некоторые выбрали более короткий подход с приоритетом количества над качеством. По этим причинам, проект будет, как можно больше приспособляться к конкретным потребностям каждого бенефициария.

С точки зрения планирования, проект можно разделить на шесть этапов:

- 1) Начальный этап и этап предварительной оценки. На этом этапе было необходимо получить общую информацию о бенефициариях, подвести итоги достижений предыдущих проектов, и провести презентацию проекта представителям государственных органов власти и региональным организациям. Начальный этап завершился в апреле 2013 года, а этап предварительной оценки завершился в июле 2013 года.
- 2) Оценка: Эта фаза посвящена углубленным миссиям в следующих областях, в соответствии с мероприятиями проекта:
 - a. GAP-анализ в рамках мероприятия 2.1: «Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)»
 - b. Оценочная часть мероприятия 2.2: «Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций»
 - c. Оценочная часть мероприятия 2.3: «Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (параграф 3.2.3 TRAS)»
 - d. Оценочная часть мероприятия 3.1: «Оценка потребностей в системах мониторинга движения судов»
 - e. Оценочная часть мероприятия 4.1: «Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)»
 - f. Оценочная часть мероприятия 4.2: «Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)»

- g. Оценочная часть мероприятия 4.4.с: «Содействие в обработке опасных грузов»
 - h. Оценочная часть мероприятия 6.1: «Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)»
- 3) Разработка национальных планов действий: на основе результатов оценки будет предложено составление приоритетных планов для бенефициаров в качестве основы для функционирования национальных рабочих групп, которые будут созданы в соответствии с условиями мероприятия 1.2 «Поддержка Национальных рабочих групп».
 - 4) Разработка учебных программ: учебные темы будут соответствовать мероприятиям, что определены в первоначальном отчете. Тем не менее, результат миссий по оценке будет использован для усовершенствования программы и уделения особого внимания приоритетам, определенным для достижения целей проекта.
 - 5) Проведение обучения: проект ТРАСЕКА предназначен, в первую очередь, для повышения компетентности. В соответствии с этим, большинство ресурсов проекта будет направлено на проведение обучения. Это будет иметь место со следующего отчетного периода и до конца реализации проекта.
 - 6) Результаты мониторинга: Благодаря заседаниям Региональных рабочих групп, которые будут поддерживаться проектом в рамках мероприятия 1.1, достижения проекта, и прогресс, достигнутый бенефициарами будут контролироваться и, при необходимости, будут приниматься необходимые корректирующие действия.

3.2.2 Изменения в подходе к имплементации

По просьбе Европейской комиссии (Генеральный директорат по развитию и сотрудничеству (DG DEVCO)), на встрече между менеджером проекта и руководителем проекта было заложено начало изменения процесса имплементации путем передачи осуществления деятельности, которая должна была быть осуществлена в сотрудничестве с Европейским агентством по безопасности на море, непосредственно на выполнение агентства и создания конкретного национального проекта для Грузии, связанного с эффективным выполнением Конвенции о труде в морском судоходстве Международной организации труда 2006 года (Конвенция МОТ 2006). Интеграция этих изменений в проект уже началась. Она будет закончена и формализована в начале следующего отчетного периода. Фактическую работу над новыми мероприятиями также планируется начать в течение этого периода. В общем, это изменение в направлении деятельности принесет пользу всем партнерам проекта, так как будут изучены ошибки и разработаны руководящие принципы эффективной реализации Конвенции МОТ 2006 по итогам ее имплементации в Грузии.

4. Ход работы проекта

4.1 Обзор реализации проекта

Это отчетный период охватывает второе полугодие реализации проекта с сентября 2013 до конца января 2014 г. Первый доклад о ходе работы показал, что основное внимание будет уделяться:

- оценке;
- региональным и национальным рабочим группам;
- проведению регионального обучения.

Были осуществлены две из этих трех целей. Согласно пункту 4.1.1. была проведена и детализирована оценка. Первое региональное мероприятие проекта (семинар по системе менеджмента качества, см. также 4.1.1) было проведено в декабре 2013 года, а второе (первый семинар по морской безопасности), организацию которого было запланировано в отчетный период, имело место с 4 по 6 февраля 2014 года, с отчетным периодом до 31 января 2014 года. Создание региональных и национальных рабочих групп было отложено в связи с задержкой проведения некоторых миссий по оценке. Национальные рабочие группы начнут свою работу в течение следующего отчетного периода.

4.1.1 Компонент 2: Внедрение и выполнения обязательств государства флага

Миссии по оценке были отправлены в Азербайджан, Грузию, Молдову, Казахстан, и в некоторой степени действовали и в Украине. Уровень оценки был разным в зависимости от предварительной информации, полученной о посещаемой стране, к примеру, через бывший проект SASEPOL, а также на основе личного опыта экспертов. Эти миссии были проведены в рамках мероприятия 2.1 «Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества». Эта деятельность проводилась в соответствии с приоритетным действием №4 Стратегии действий ТРАСЕКА по морской охране, безопасности и охране окружающей среды «к 2015 году все государства-партнеры должны быть участниками всех соответствующих международных конвенций в сфере морской безопасности и выполнять требования Кодекса для осуществления обязательных инструментов ИМО, а также системы проверок стран-членов ИМО (VIMSAS)». В целом, эти миссии принесли результаты. Собранная информация позволяет определить пробелы и подготовить рекомендации по работе национальных рабочих групп, которая начнется во втором квартале 2014 года. Как и ожидалось, уровень выполнения международных обязательств и гармонизации законодательства с правилами ЕС значительно отличается в разных странах-партнерах, что будет отражено в дальнейшей работе.

Другим важным мероприятием Компонента 2 за отчетный период является проведение первого регионального мероприятия проекта: семинар по системам менеджмента качеством, который проходил в Грузии с 10 по 12 декабря 2013 года в городе Батуми. Целями семинара были: введение в менеджмент качеством,

представление концепции системы менеджмента качества (СМК), а также влияние СМК на деятельность морских администраций, развитие взаимосвязи и взаимодействия между СМК и добровольной системой проверок стран-членов (VIMSAS), и обмен опытом, накопленным в области реализации СМК в морских администрациях. Грузия была выбрана в качестве принимающей стороны, так как администрация морского транспорта (АМТ) Грузии имела опыт внедрения системы менеджмента качеством. Вклад и личный опыт должностных лиц АМТ был ключевым фактором в успехе семинара.

4.1.2. Компонент 3: Безопасность мореплавания – Контроль за движением судов

Оценка, проведенная в отношении этого компонента краткосрочным экспертом, основывалась на результатах проекта SASEPOL в рамках мероприятия 2.2 «Оценка потребностей и приоритетов в использовании и эксплуатации систем VTS в основных портах», которое было завершено в первой половине 2011 года. Для того, чтобы обновить вышеупомянутый доклад, странам-партнерам были отправлены опросники, ответы которого были обработаны. Организация миссии на месте не была сочтена необходимой. Тем не менее, в целях подготовки к семинару в рамках учебных мероприятий (3.3) компонента 3, была проведена встреча с Комиссией по Черному морю в Стамбуле с целью оценить готовность черноморских бенефициаров создать региональный сервер АИС.

4.1.3 Компонент 6: Безопасность судов и портов

В течение отчетного периода, велась подготовительная работа для проведения первого семинара по морской безопасности на судах и в портах. За организацию этого семинара и двух следующих, которые планируются в январе 2015 года и январе 2016, будет ответственный краткосрочный эксперт этого компонента. Концепция семинара, что базируется на успешной модели предыдущих морских проектов, полагает в создании платформы для обмена опытом в сочетании с непосредственным участием Европейской комиссии для повышения осведомленности по вопросам безопасности и определить курс мероприятий на протяжении проекта. Подготовка другого мероприятия этого компонента (разработка учебных планов) происходило параллельно с семинаром, и его реализация начнется в течение следующего отчетного периода.

4.1.4 Компонент 7: Коммуникация

В течение отчетного периода, коммуникационная стратегия должна быть разработана в рамках мероприятия 7.1. Это было поручено специальному краткосрочному эксперту. Экспертом проекта была разработана коммуникационная стратегия, а также подробные руководящие принципы и процедуры для внутреннего и внешнего информирования, коммуникации и распространения информации, совместно с программой по связям с общественностью в соответствии с руководящими принципами видимости ЕС, а также процедурами по распространению информации через сайт ТРАСЕКА совместно с Постоянным секретариатом ТРАСЕКА. Следует

отметить, что в то время, когда была разработана стратегия, не было возможности доступа к сайту с целью распространения информации, которая является основой для дальнейших шагов. Следовательно, информация о реализации стратегии будет изложена начиная со следующего отчетного периода.

4.2 Задержки в осуществлении мероприятий проекта

Прогресс деятельности проекта в течении первого года осуществлялся медленнее чем ожидалось. Основными причинами задержек являлись необходимость уделения большего времени на ознакомление с ситуацией в странах бенефициариев во время оценочной фазы, уход одного из ключевых экспертов и соответствующее перераспределение заданий между краткосрочными экспертами – это шаг, который окажет положительное влияние на ход выполнения проекта, также нестабильная политическая ситуация в стране, где находится офис проекта, сложности, которые возникали при планировании некоторых миссий из-за просьб о внесении изменений, полученных слишком поздно, позднее получение допуска к сайту проекта. Эти перечисленные сложности, в итоге, не должны воспрепятствовать возможности проекта осуществлять спектр запланированных задач и мероприятий, принимая во внимание прогресса, который был достигнут во время отчетного периода.

4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями

Для проекта ТРАСЕКА главными заинтересованными сторонами на местах в первую очередь являются руководство морской администрации, а также руководства порта. Национальные секретари ТРАСЕКА являются основными контактными лицами проекта, с которыми проект поддерживает постоянную связь по поводу мероприятий, проводимых в их странах. Представительствам ЕС в странах-партнерах систематически надается информация по случаю пребывания экспертов с миссиями в этих странах, и с некоторыми из них сложились хорошие отношения. В регионе Черного моря были налажены контакты с Черноморской Комиссией для Защиты Черного моря и Меморандумом о взаимопонимании по государственному портовому контролю в Черном море.

На региональном уровне было также налажено сотрудничество с профильными проектами ТРАСЕКА, финансируемыми ЕС, такими как:

- «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II»,
- «Логистические процессы и морские магистрали II»

В частности, во время отчетного периода осуществлялось сотрудничество с проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» относительно подготовительных мероприятий по допуску к вебсайту.

Постоянный секретариат ТРАСЕКА и Национальные Секретари ТРАСЕКА получают информацию о деятельности проекта.

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
Батуми, Грузия	14-19 сентября 2013г.	КЭ 3	Проведение GAP Анализа в Грузии
Мариуполь, Украина	16 сентября 2013г.	КЭ 1	Презентация проекта во время учебного курса ИМО, организованного для сотрудников государственного портового контроля Украины
Киев, Украина	2 октября 2013г.	СЭ МЭ	Проведение встреч с представителями Представительства ЕС в Украине и руководством проекта «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» относительно Коммуникационной стратегии проекта
Киев, Украина	10 октября 2013г.	КЭ 3	Проведение встреч с руководящими сотрудниками Министерства инфраструктуры Украины в рамках Мероприятия 2.1: Усиление модели государства флага
Кишинев, Молдова	15-17 октября 2013г.	КЭ 1 КЭ 3	Углубленная оценочная миссия в Молдове, проведение встреч с представителями Морской администрации Молдовы
Баку, Азербайджан	21-25 октября 2013г.	КЭ 3	Проведение GAP Анализа в Азербайджане, встречи с представителями Государственного морской администрации Азербайджана
Брюссель, Бельгия	14 ноября 2013г.	СЭ	Проведение встречи с исполнительным руководителем по охране на море DG MOVE
Киев, Украина	19 ноября 2013г.	СЭ	Проведение встречи с руководящими сотрудниками Министерства инфраструктуры Украины относительно получения обновленной информации по оборудованию СУДС (3.1)
Стамбул, Турция	28 ноября 2013г.	СЭ	Проведение встречи с представителем Комиссии по защите Черного моря от загрязнения
Батуми, Грузия	10-12 декабря 2013г.	КЭ 1, КЭ 3, СЭ, МЭ	Проведение практического семинара проекта на тему: «Стабильное управление деятельностью морской администрации – подход к менеджменту качества»
Киев, Украина	22 января 2014г.	КЭ 1	Проведение встречи с Менеджером проекта ТРАСЕКА по морской безопасности
Киев, Украина	23 января 2014г.	КЭ 1	Координационное заседание с участием Менеджера проекта и руководства проектов LOGMOS и IDEA II
Астана, Актау,	28-30	КЭ 1	Проведение предварительной

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
Казахстан	января 2014г.	КЭЗ	оценочной миссии и встреч с руководящим составом Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана и руководства порта Актау
Кишинев, Молдова	28-29 января 2014г.	СЭ	Проведение встречи с представителями Морской администрации в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова и поездки в порт Джурджулешть, и проведение встречи с его представителями

В приведенной ниже таблице указано количество ресурсов (человеко-дней), освоенных во время отчетного периода.

Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс

		Всего	Мероприятия по компонентам согласно ТЗ							Баланс	
			0	1	2	3	4	5	6		7
Всего распределено в соответствии с ТЗ Контракта	КЭ 1: 500 КЭ 2: 500 КЭ 3: 500	1500	65	280	280	190	200	200	180	105	0
	СКЭ	275		35	40	40	45	35	45	30	0
	МКЭ	285	10	45	40	40	40	40	40	30	0
Всего распределено/запланировано рабочих дней	КЭ 1: 85 КЭ 2: 70 КЭ 3: 90 Предыдущий баланс: 21,5	266.5		40	85	70	30	10	16	15	0.5
	СКЭ:60 Баланс: 34	94		5	25	5	5	5	25	15	9
	МКЭ:74 Баланс: 16	90		45	15	5	5	5	5	10	0
Всего освоено рабочих дней по 31.01.2014г.	КЭ 1: 120.5 КЭ 2: 0 КЭ 3: 87.5	208		23	135	10			25	15	58.5
	СКЭ:	73			11	40			12	10	21
	МКЭ:	27			11				6	10	63



Таблица 3: План мероприятий

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																							
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																									
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружелюбным по отношению к окружающей среде																																											
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																	Трудозатраты экспертов / дни								
		2013												2014												2015																	
Календарный месяц	Год	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ	
0	Начальный этап	X	X	X																																			40	10	15		10
1.1	Региональные рабочие группы										X						X																										
1.2	Национальные рабочие группы								X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	165	100	130	34	195	
2.1.a	Обзор Морских администраций				X	X	X	X	X	X	X	X																											77	15	185	40	60
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества																																										
2.2.a	Проведение практического семинара по обеспечению выполнения конвенций																X																										

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																						
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																								
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружелюбным по отношению к окружающей среде																																										
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																												Трудозатраты экспертов / дни												
		2013							2014							2015																										
Календарный месяц	Год	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Месяц реализации	Год	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ
2.2.b	Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций																		X																							
2.3	Проведение практического семинара по расследованию аварийных случаев																								X																	
2.4	Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран																	X	X	X																						
2.5	Оценка информационной системы Черноморского МоВ										X																															

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																											
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																													
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																															
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																Трудозатраты экспертов / дни													
		2013											2014											2015																							
Год	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
Месяц реализации	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭЗ	СЭ	МЭ					
3.3.с	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)																																														
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям															X																										78	35	90	70		
4.2	Проведение практического семинара по Конвенции МАРПОЛ																																														
4.3	Проведение практического семинара по Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ																																														

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																								
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																										
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																												
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																Трудозатраты экспертов / дни										
		2013												2014												2015																		
Год	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
Месяц реализации		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ		
4.4.a	Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов																																											
4.4.b	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами																																											
4.4.c	Проведение практического семинара по Международному морскому кодексу по опасным грузам																																											

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																																		
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																																				
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																																						
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																	Трудозатраты экспертов / дни																			
		2013											2014											2015																														
Год	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																	
Месяц реализации		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ												
4.4.d	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими																																																					
4.5	<i>Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)</i>																																																					
4.6	<i>Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно)</i>																																																					

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																						
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																								
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружелюбным по отношению к окружающей среде																																										
№	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																Трудозатраты экспертов / дни								
		2013											2014											2015																		
Год	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Месяц реализации		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ
5.3.b	Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.																				X																					
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)										X	X	X																									28	165		56	
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС													X	X	X																										
6.1.c	Организация ознакомительной поездки по ОСПС																														X											
6.2	Проведение практических семинаров по ОСПС												X														X										X					
7.1	Разработка коммуникационной стратегии			X	X	X	X	X	X	X	X	X																										29	20	15	20	20

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																							
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																									
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружелюбным по отношению к окружающей среде																																											
№	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																Трудозатраты экспертов / дни									
		2013												2014												2015																	
Год	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
Месяц реализации		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ	
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта				X				X			X				X			X			X		X				X			X			X		X		X					



4.4 Ход работы проекта в отчетный период в странах-бенефициариях

	Армения
Начальный этап	Армения является одной из стран, не имеющих выхода к морю, которая высказала интерес в участии в проекте в ответ на письмо, адресованное Национальному секретарю ТРАСЕКА. В последствии были налажены контакты во время участия в Координационном заседании между Европейской Комиссией, МПК ТРАСЕКА и проектами технической помощи, которое состоялось 16-17 апреля 2013г. После чего 6 июня 2013г. была осуществлена миссия, во время которой была проведена презентация проекта и анализ возможных сфер для дальнейшего сотрудничества.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	Было выдвинуто предложение относительно оказания поддержки по созданию национального судового регистра в сентябре 2013г. С того момента ответ не был получен
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	Армения является реальным примером по созданию национального судового регистра и проект ТРАСЕКА по морской безопасности может предложить свои рекомендации.
Компонент 3 Безопасность мореплавания	н/п ¹
Компонент 4 Защита окружающей среды	н/п
Компонент 5 Человеческий фактор	н/п
Компонент 6 Охрана судов и портов	н/п
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	Проведена презентация проекта государственным властям

¹ Не применимо для стран без выхода к морю

	Азербайджан
Начальный этап	<p>Во время отчетного периода было проведено две миссии в Азербайджан. 12 марта 2013г. был осуществлен визита в Национальный секретариат ТРАСЕКА, во время которого была проведена презентация проекта. Предварительная миссия была проведена с 11 по 12 июля 2013г.</p>
Компонент 1 Региональное сотрудничество	<p>С учетом результатов GAP-анализа, осуществленного во время отчетного периода, будет учреждена национальная рабочая группа, которая начнет свою работу во время следующего отчетного периода</p>
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	<p>GAP-анализ был осуществлен с 21 по 25 октября 2013г. в г. Баку. Азербайджан принял участие в практическом семинаре на тему: «Стабильное управление деятельностью морской администрации – подход к менеджменту качества», который был проведен в г. Батуми, 10-12 декабря 2013г.</p>
Компонент 3 Безопасность мореплавания	<p>Азербайджан принял участие в обсуждении уточнения оценки потребностей в использовании систем СУДС в крупных портах.</p>
Компонент 4 Защита окружающей среды	<p>Будет детально изложено в дальнейшем.</p>
Компонент 5 Человеческий фактор	<p>Будет детально изложено в дальнейшем. Азербайджан включился в процесс ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г</p>
Компонент 6 Охрана судов и портов	<p>Азербайджан принял участие в исследовании в рамках подготовки к первому практическому семинару по охране на море.</p>
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	<p>Проведена презентация проекта государственным властям</p>

	<p>Грузия</p>
<p>Начальный этап</p>	<p>Команда проекта осуществила визит в Грузию с 3 по 5 июня 2013г. Во время миссии были проведены встречи в Министерстве экономики и устойчивого развития в Тбилиси, в Агентстве морского транспорта в Батуми, Государственной морской академии Батуми, с руководством портов Батуми и Поты.</p>
<p>Компонент 1 Региональное сотрудничество</p>	<p>С учетом результатов GAP-анализа, осуществленного во время отчетного периода, будет учреждена национальная рабочая группа, которая начнет свою работу во время следующего отчетного периода.</p>
<p>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</p>	<p>GAP-анализ был осуществлен с 14 по 19 сентября 2013г. в г. Батуми. Грузия принимала у себя практический семинар на тему: Стабильное управление деятельностью морской администрации – подход к менеджменту качества», который был проведен 10-12 декабря 201</p>
<p>Компонент 3 Безопасность мореплавания</p>	<p>Грузия приняла участие в обсуждении уточнения оценки потребностей в использовании систем СУДС в крупных портах.</p>
<p>Компонент 4 Защита окружающей среды</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
<p>Компонент 5 Человеческий фактор</p>	<p>Грузия на данный момент проходит процесс ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.</p>
<p>Компонент 6 Охрана судов и портов</p>	<p>Грузия приняла участие в исследовании в рамках подготовки к первому практическому семинару по охране на море.</p>
<p>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</p>	<p>Проведена презентация проекта государственным властям</p>

	Казахстан
Начальный этап	Казахстан позитивно откликнулся на предложение команды проекта провести презентацию проекта государственным органам в сфере транспорта.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	С учетом результатов оценочной миссии, осуществленной в г. Астана и порту Актау с 28 по 30 января 2014г., а также конкретного запроса властей Казахстана, во время следующего отчетного периода будет учреждена национальная рабочая группа.
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	Казахстан принял участие в практическом семинаре на тему: «Стабильное управление деятельностью морской администрации – подход к менеджменту качества», который был проведен в г. Батуми, 10-12 декабря 2013г.
Компонент 3 Безопасность мореплавания	Казахстан принял участие в обсуждении уточнения оценки потребностей в использовании систем СУДС в крупных портах.
Компонент 4 Защита окружающей среды	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 5 Человеческий фактор	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 6 Охрана судов и портов	Казахстан принял участие в исследовании в рамках подготовки к первому практическому семинару по охране на море.
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	Будет детально изложено в дальнейшем

	Кыргызстан
Начальный этап	Кыргызстан позитивно откликнулся на предложение команды проекта провести визит и миссию, которая состоялась 26 июня 2013г., в ходе которой была проведена презентация проекта ТРАСЕКА по морской безопасности представителям Министерства транспорта Кыргызстана и найдены пути возможного дальнейшего сотрудничества.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	Кыргызстану будет предложено создать рабочую группу, с учетом результатов предварительной миссии, которая состоялась 26 июня 2013 года,
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	В продолжении предварительной миссии рекомендовано провести обзор организационной структуры транспортного департамента Кыргызстана, ответственного за вопросы судоходства.
Компонент 3 Безопасность мореплавания	Кыргызстан высказал необходимость в создании потенциала в проведении экспертиз на национальном уровне.
Компонент 4 Защита окружающей среды	н/п
Компонент 5 Человеческий фактор	н/п
Компонент 6 Охрана судов и портов	н/п
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	Проведена презентация проекта государственным органам

	Молдова
Начальный этап	<p>Молдова высказала интерес по поводу участия в мероприятиях проекта во время Координационного заседания Европейской Комиссии, МПК ТРАСЕКА и проектов технической помощи, которое состоялось 16-17 апреля 2013г. в Киеве. Запланировано проведение подробной оценочной миссии в Кишиневе и порту Джурджулешть в сентябре 2013г.</p>
Компонент 1 Региональное сотрудничество	<p>С учетом результатов оценочной миссии, осуществленной во время отчетного периода, будет учреждена национальная рабочая группа во время следующего отчетного периода</p>
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	<p>Оценочная миссия состоялась с 17 по 19 октября 2013г. Молдова приняла участие в практическом семинаре на тему: «Стабильное управление деятельностью морской администрации – подход к менеджменту качества», который был проведен в г. Батуми, 10-12 декабря 2013г.</p>
Компонент 3 Безопасность мореплавания	<p>Молдова приняла участие в обсуждении уточнения оценки потребностей в использовании систем СУДС в крупных портах.</p>
Компонент 4 Защита окружающей среды	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 5 Человеческий фактор	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 6 Охрана судов и портов	<p>В Кишинёве и в порту Джурджулешть 28-29 января 2014г. состоялась подготовительная миссия по охране на море.</p>
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	<p>Проведена презентация проекта государственным властям</p>



Таджикистан

Информация о начале деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности была адресована Национальному Секретариату ТРАСЕКА в Таджикистане. Ответа не было получено.

	Туркменистан
Начальный этап	<p>Настоящий канал связи с Туркменистаном осуществляется через Министерство иностранных дел Туркменистана. Попытки будут осуществляться в следующий отчетный период с целью получения возможности проведения оценочной миссии.</p>
Компонент 1 Региональное сотрудничество	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 3 Безопасность мореплавания	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 4 Защита окружающей среды	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 5 Человеческий фактор	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 6 Охрана судов и портов	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>

	Украина
Начальный этап	Украина является страной, где расположен офис проекта. Было проведено несколько встреч с должностными лицами Министерства инфраструктуры Украины с целью презентации проекта.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	В течение следующего отчетного периода будет оцениваться конкретный план действий для Украины.
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	Украина приняла участие в практическом семинаре на тему: «Стабильное управление деятельностью морской администрации – подход к менеджменту качества», который был проведен в г. Батуми, 10-12 декабря 2013г.
Компонент 3 Безопасность мореплавания	Украина приняла участие в обсуждении уточнения оценки потребностей в использовании систем СУДС в крупных портах.
Компонент 4 Защита окружающей среды	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 5 Человеческий фактор	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 6 Охрана судов и портов	Украина приняла участие в исследовании в рамках подготовки к первому практическому семинару по охране на море.
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	Проект был представлен украинским инспекторам государственного портового контроля в порту Мариуполя 16 сентября 2013 года.

	Узбекистан
Начальный этап	Узбекистан позитивно отреагировал на предложение команды проекта о проведении презентации проекта представителям власти в сфере транспорта и миссия состоялась 27 июля 2013г. в Ташкенте. Для дальнейшего сотрудничества предварительно необходимо предоставить информацию о потребностях.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	н/п
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	н/п
Компонент 3 Безопасность мореплавания	н/п
Компонент 4 Защита окружающей среды	н/п
Компонент 5 Человеческий фактор	н/п
Компонент 6 Охрана судов и портов	н/п
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	Проведена презентация проекта государственным властям и представителям логистических компаний.

5 Планирование проекта

5.1 Введение

В таблице 3 настоящего отчёта представлен общий план деятельности проекта. Планирование на следующий отчетный период представлено ниже в таблице 4.

5.2 Отчетный период II - февраль 2014 – июль 2014г.

Следующий отчетный период будет направлен на следующее:

- **Компонент 1:** Региональные и национальные рабочие группы начнут свою работу
- **Компонент 2:** В продолжение национальных планов действий в рамках Компонента 1 и осуществление региональных мероприятий по усовершенствованию выполнения обязательств государства флага
- **Компонент 4:** Региональные мероприятия, включая Рабочие группы в рамках Компонента 1
- **Компонент 5:** Начало эффективной работы по осуществлению требований Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве, 2006г.
- **Компонент 6:** Проведение тренингов и оказание поддержки на национальном уровне
- **Компонент 7:** Обновление информации на веб-сайте, информирование о целях проекта и распространение результатов работы

Ниже детально представлен план освоения ресурсов на следующий период

Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период

	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
1.1 Региональная Рабочая Группа					X	X
1.2 Национальная Рабочая Группа			X	X	X	
2.2.a Практический семинар по обеспечению выполнения конвенций		X				
2.2.b Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций						X
4.2 Проведение практического семинара по Конвенции МАРПОЛ				X		
6.1.b Проведение тренинга по ОСПС			X	X	X	X
6.2 Практический семинар по ОСПС	X					

Таблица 5: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период

		Баланс за предыдущий период	Всего	Мероприятия по компонентам согласно ТЗ							Баланс	
				0	1	2	3	4	5	6		7
Всего распределено в соответствии с ТЗ Контракта	КЭ 1: 500 КЭ 2: 500 КЭ 3: 500		1500	65	280	280	190	200	200	180	105	0
	СКЭ		275		35	40	40	45	35	45	35	0
	МКЭ		285	10	45	40	40	40	40	40	30	0
Всего распределено/запланировано рабочих дней	КЭ 1: 90,5 КЭ 2: 0 КЭ 3: 71	58.5	220		75	50		30	30	15	20	0
	СКЭ: 49	21	70			29		21		20		0
	МКЭ: 27	63	90		70	10		10				0

Таблица 6: Мониторинг показателей эффективности

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
0	Начальный этап	Начало проекта	Проведено одно совещание, посвященное началу проекта, в Брюсселе	25 января 2013г.	Выполнено
		Мобилизация команды	Проведено одно совещание команды в Брюсселе	1 февраля 2013г.	Выполнено
		Учреждение офиса	Офис проекта учрежден	Февраль 2013г.	Выполнено
		Налаживание контактов с бенефициариями	Разосланы письма Национальным секретарям ТРАСЕКА	Март 2013г.	Выполнено
		Презентация проекта должностным лицам государственных органов власти	6 миссий в странах-бенефициариев	Июнь-июль 2013г.	Выполнено
Компонент 1: Региональная координация					
1.1	Региональные Рабочие Группы	Региональные планы действий	Проведение заседаний региональной Рабочих Групп и планы работ		Выполняется
1.2	Национальные Рабочие Группы	Национальные планы действий	Проведение заседаний национальных Рабочих Групп и планы работ		Выполняется
Компонент 2 Внедрение и исполнение обязательств государства флага					
2.1.a	Проведение обзора Морских администраций	Рекомендации по повышению соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям	Углубленные анализы на уровне отдельных стран, GAP анализы, имитации проверок	Презентация проекта государственным органам власти с последующим проведением предварительной оценки	Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества	Пояснение принципов управления качеством, применимых стандартов ISO, и их соответствие в исполнении обязанностей морскими властями	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Проведено в декабре 2013г.	Выполнено
2.2.a	Проведение практического семинара по обеспечению выполнения конвенций	Повышение осведомленности касательно интеграции ЕС, международных документов в национальном законодательстве и механизмов адаптации, и ратификации	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Первое полугодие 2014 г.	Выполняется
2.2.b	Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций	Рекомендации по эффективным механизмам мониторинга	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
2.3	Проведение практического семинара по расследованию аварийных случаев	Рекомендации по повышению эффективности органов по расследованию в соответствии с законодательством ЕС и международных норм	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
2.4	Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран	Наращивание потенциала инспекторов государственного портового контроля	Проведение недельного курса обучения на уровне отдельных стран		Не начиналось
2.5	Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании	Анализ работы системы и обмена данными	Оказание поддержки в усовершенствовании обмена данными		Не начиналось

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.6	Обучение аудиторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS)	Возможности внутреннего аудита для бенефициариев	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
Компонент 3 Безопасность мореплавания					
3.1	Оценка служб управления движения судов (СУДС)	Обновление информации о состоянии СУДС в странах-бенефициариях	Выявление оборудования, местных экспертов и учебных заведений	Для прибрежных государств	Выполнено
3.2	Разработка планов обучения по СУДС	Разработка программ обучения	Утверждение планов обучения государственными властями	Для прибрежных государств	Не начиналось
3.3.a	Тренинг операторов СУДС	Наращивание потенциала операторов СУДС	Проведение тренинга для операторов СУДС	Для прибрежных государств	Не начиналось
3.3.b	Проведение практического семинара по СУДС	Содействие обмену данными АИС на региональном уровне	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Не начиналось
3.3.c	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)	Предоставление информации о структуре систем дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) и правовых обязательств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
Компонент 4 Защита морской среды					
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям	План действий по соблюдению нормативных обязательств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для государств порта	Не начиналось
4.2	Предотвращение загрязнения нефтью, токсичными и вредными веществами, которые перевозятся морским транспортом	Оценка соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям, предоставление рекомендаций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
4.3	Содержание серы в судовом топливе	Повышение осведомленности о преимуществах выполнения применимых норм ЕС и международных нормам	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Возможно будет организовано совместно с мероприятием 4.2	Не начиналось
4.4.a	Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов	Оценка эффективного применения существующих норм и предоставление рекомендаций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Не начиналось
4.4.b	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообращающимися системами	Обмен мнениями по поводу передовых практик по осуществлению проверок и инспекций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
4.4.c	Опасные грузы (Международный морской кодекс по опасным грузам, Кодекс ОСПС)	Оценка потребностей и анализ риска для бенефициариев	Технические отчеты		Не начиналось
4.4.d	Курс по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими	Повышение осведомлённости в вопросах управления балластными водами	Проведение одного курса на региональном уровне		Не начиналось
4.5	<i>Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)</i>	<i>Повышение осведомленности об услугах ClenSeaNet</i>	<i>Проведение одного практического семинара на региональном уровне</i>		Не начиналось
4.6	<i>Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно)</i>	<i>Осведомленность о готовности в случае загрязнения нефтью с судов</i>	<i>Проведение одного практического семинара на региональном уровне</i>	<i>Для государств порта и прибрежных государств</i>	Не начиналось
4.7	Проведение тренинга по регулированию деятельности передвижных морских платформ	Повышение осведомленности об обязательствах прибрежных государств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	В соответствии с результатами оценки будет определено количество бенефициариев	Не начиналось

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
Компонент 5 Человеческий фактор					
5.1	Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)	Тренинг для инспекторов по МКУБ	Проведение одного тренинга на региональном уровне		Не начиналось
5.2	Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты	Повышение осведомленности об обязательствах сторон	Проведение одного тренинга на региональном уровне		Не начиналось
5.3.a	Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Проведение одного тренинга на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на предварительной стадии процесса	Не начиналось
5.3.b	Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Тренинг для управленцев и инспекторов	Проведение двух тренингов на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на завершающей стадии ратификации	Не начиналось
Компонент 6 Охрана судов и портов					
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)	Программа обучения	Разработка программы обучения		Выполнено
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС	Повышение осведомленности и наращивание потенциала по ОСПС	Проведение тренинга на уровне отдельных стран		Завершена оценка потребностей
6.1.c	Организация ознакомительной поездки по ОСПС	Осуществление обмена знаниями/опытом	Проведение ознакомительной поездки	По возможности будет организовано совместно с одной из сессий мероприятия 6.2	Не начиналось
6.2	Проведение практического семинара по ОСПС	Осуществление содействия реформам по эффективному выполнению Кодекса ОСПС; обмен мнениями	Проведение трех практических семинаров на региональном уровне		Практический семинар будет проведен в феврале 2014г.

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности					
7.1	Разработка Коммуникативной стратегии	Коммуникативная стратегия	Технический отчет		Стратегия разработана
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта	Повышенная информативность о деятельности проекта	Участие в мероприятиях, распространение информации о деятельности проекта		Выполняется



Приложения

Приложение I: Общий план проекта: январь 2014-январь 2016г.

Приложение II: Проведение GAP Анализа в Грузии относительно выполнения требований Кодекса ИМО по осуществлению международных документов и соответствующего законодательства ЕС

Приложение III: Презентация проекта во время проведения учебной сессии ИМО для сотрудников государственного портового контроля Украины

Приложение IV.a: Отчет о миссии по Определению задач для Коммуникационной стратегии

Приложение IV.b: Коммуникационная стратегия проекта. Осень 2013 – зима 2015/16г.

Приложение V: Проведение GAP Анализа в Азербайджане относительно выполнения требований Кодекса ИМО по осуществлению международных документов и соответствующего законодательства ЕС

Приложение VI.a: Отчет о потребностях в оценке СУДС

Приложение VI.b: Отчет о миссии по проведению встречи с представителями Комиссии по защите Черного моря в Стамбуле

Приложение VII: Отчет о проведении Практического семинара проекта на тему: «Стабильное управление деятельностью морской администрации – подход к менеджменту качества», г. Батуми, Грузия, 10 - 12 декабря 2013г.

Приложение VIII: Ознакомительная миссия в Молдове, Встречи с руководством, ответственным за морскую сферу, в Министерстве Транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, поездка в порт Джуржджулешть, проведение встреч с руководством порта

Приложение IX: Отчет о проведении оценочной миссии деятельности Морской администрации Республики Молдова