

EuropeAid/133051/C/SER/multi
Номер Контракта: 2012/308-311

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

Страны-бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан,
Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



Отчет о ходе выполнения проекта III

Сентябрь 2014г.

Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект реализовывается
Консорциумом во главе с NTU



 egis International

 egis Ukraine
ежис україна



ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА ОТЧЕТА

Название Контракта на предоставление услуг:	ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II
Номер Контракта:	2012/308-311
Страны:	Регион ТРАСЕКА
Исполнитель:	NTU International ApS в консорциуме с EGIS International и EGIS Украина
Адрес офиса Проекта:	Ул. Саксаганского 119, корпус 1, оф. 30, 01032, г. Киев, Украина
Руководитель Проекта:	Альбер Бергонзо
Эл. адрес:	trasecamar@ntu.eu / bergonzo@ntu.eu
Телефон:	+380 44 235 5344
Адрес главного офиса:	Ved Stranden 22, P.O. Box 1111 DK-9100 Ольборг, Дания
Телефон:	+45 99 30 00 00
Факс:	+45 99 30 00 01
Менеджер Проекта от NTU:	Эмина Капитанович
Эл. адрес:	ehk@ntu.eu

Список реципиентов:

Имя	ПС МПК ТРАСЕКА
Адрес	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер телефона	+99412 498 27 18,
Факс:	+99412 498 64 26
Эл.адрес:	office@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Эдуард Бирюков

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Армении
Адрес	Налбандяна 28, Ереван, Армения, 0010
Номер телефона	+374 10 59 00 09
Факс:	+374 10 52 38 62
Эл.адрес:	traceca.ncommission@gmail.com
Контактное лицо:	Г-н Гагик Григорян

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике
Адрес	Ул. Генерала Алиярбекова, 8/2, г. Баку, AZ-1005 Азербайджанская Республика
Номер телефона	+99412 493 37 76
Факс:	+99412 498 64 26
Эл.адрес:	akif.m@ps.traceca-org.org
Контактное лицо:	Г-н Акиф Мустафаев

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Грузии
Адрес	Ул. Чантурия, 12, 0108, г. Тбилиси, Грузия
Номер телефона	+995 32 299 10 85, +995 32 299 11 50
Факс:	+995 32 292 15 34
E-mail:	n.mikeladze@economy.ge
Contact Person:	Г-жа Натия Микеладзе

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Казахстан
Адрес	Проспект Кабанбай Батыра, 32/1, г. Астана, 010000, Республика Казахстан
Номер телефона	+77172 24 26 46
Факс:	+77172 24 00 80
Эл.адрес:	traseca@mtc.gov.kz
Контактное лицо:	Г-н Марат Садуов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике
Адрес	ул. Исанова, 42, г. Бишкек, 720017, Кыргызская Республика
Номер телефона	+996 312 314266
Факс:	+996 312 312811
Эл.адрес:	aakmatov@mtk.gov.kg
Контактное лицо:	Г-н Адылбек Акматов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова
Адрес	Бульвар Штефана чел Маре, 162, г. Кишинев, MD-2001, Республика Молдова
Номер телефона	+373 22 82 07 25
Факс:	+373 22 82 07 25
Эл.адрес:	andrei.cuculescu@mtid.gov.md
Контактное лицо:	Г-н Андрей Кукулеску

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Таджикистане
Адрес	Ул. Рудаки 80, г. Душанбе, Республика Таджикистан
Номер телефона	+992 372 21 09 70
Эл.адрес:	straseca@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Солих Муминов

Имя	Начальник Администрации государственного надзора за судоходством в Туркменистане
Адрес	Ул. Шагадам, 8-а, г. Туркменбаши, Туркменистан
Номер телефона	+993 243 20799
Эл.адрес:	gosnadzor_tm@mail.ru
Контактное лицо:	Г-н Бергенчгельды Ханмаммедов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Украине
Адрес	Пр. Победы, 14, г. Киев, 01035, Украина
Номер телефона	+38044 351 48 58
Эл.адрес:	ua_traceca@mtu.ua (copy to: ptm@mtu.gov.ua)
Контактное лицо:	Г-н Валентин Касапчук

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Республике Узбекистан
Адрес	Пр. Мустакиллик 68-А, офис 501, г. Ташкент, Республика Узбекистан
Номер телефона	+998 93 537 08 65

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Болгарии
Адрес	Ул. Дьякон Игнатий, 9, г. София, 1000, Болгария
Номер телефона	+359 2 9409 409
Эл.адрес:	imoskovski@mtitc.government.bg
Контактное лицо:	Г-н Димитар Савов

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Румынии
Адрес	Бульвар Динику Голеску, 36-38, офис 119, г. Бухарест, 010873, Румыния
Номер телефона	+4021 319 61 63
Факс:	+4021 319 61 63
Эл.адрес:	traceca@mt.ro
Контактное лицо:	Г-жа Мария Магдалена Григоре

Имя	Постоянный представитель ПС МПК ТРАСЕКА в Турции
Адрес	Hakkı Turaylıç Cad. №:5 Pk: 06338, Эмек / Анкара, Турция
Номер телефона	+90 312 203 20 23
Факс:	+90 312 203 14 02
Эл.адрес:	sozyanik@ubak.gov.tr
Контактное лицо:	Г-н Эрден Диреклер



Содержание

1. Основные положения.....	8
2. Краткий обзор проекта.....	10
3. Анализ проекта.....	26
3.1 Окружение проекта.....	26
3.2 Концепция выполнения.....	26
3.2.1. Общее выполнение.....	26
3.2.2 Изменения в подходе к имплементации.....	28
4. Ход работы проекта.....	30
4.1 Обзор реализации проекта.....	30
4.2 Компоненты.....	30
Компонент 1: Региональная координация.....	30
Компонент 2: Внедрение и выполнения обязательств государства флага.....	31
Компонент 4: Защита морской среды.....	33
Компонент 5: Человеческий фактор.....	33
Компонент 6: Охрана судов и портов.....	33
Компонент 7: Коммуникация.....	34
4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями.....	34
4.4 Ход работы проекта в отчетный период в странах-бенефициариях.....	48
5 Планирование проекта.....	59
5.1 Введение.....	59
5.2 Отчетный период IV - август 2014 / январь 2015 г.....	59
Компонент 1: Региональная координация.....	59
Компонент 2: Выполнения обязательств государства флага.....	59
Компонент 4: Защита морской среды.....	59
Компонент 5: Человеческий фактор.....	59
Компонент 6: Охрана судов и портов.....	59
Компонент 7: Коммуникация.....	59
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	71

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий	35
Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс	37
Таблица 3: План мероприятий	38
Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период	60
Таблица 5: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период	61
Таблица 6: Мониторинг показателей эффективности	63

1. Основные положения

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» – далее проект ТРАСЕКА по морской безопасности, был введен в действие Европейской Комиссией в январе 2013 г. в качестве продолжения проекта «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)», который осуществлялся с 31 июля 2009 г. по 31 декабря 2011г. Проект ТРАСЕКА по морской безопасности также осуществляет работу в соответствии с результатами проекта «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». Этот проект реализовывался Комиссией по защите Черного моря от загрязнений (Черноморская комиссия) с 2009 по 2011г.

Общие цели данного контракта заключаются в оказании поддержки в адаптации законодательства к нормативно-правовой базе ЕС, дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

В настоящем отчете изложена информация о деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности в течение второго периода из шести месяцев его реализации.

В отчете содержится информация о проекте и разработки на третий шестимесячный период. Настоящим документом представлены планы команды проекта до конца его осуществления с учетом ситуации с местными заинтересованными сторонами и сотрудничества с партнерами проекта и целевыми группами. В планировании приведены цели проекта, список определенных миссий и мероприятий. В этом документе представлен обзор мероприятий на уровне конкретных стран, а также результаты по каждому определенному компоненту.

В отчете также изложен план деятельности на следующий отчетный период.

В документе описываются общие цели проекта в его работе по повышению выполнения обязательств морскими администрациями и оказания содействия региональному сотрудничеству в регионе ТРАСЕКА. В нем детально изложен подход по реализации проекта, который был представлен его партнерам, а именно: следование общей цели и в то же время отслеживание конкретных ситуаций в каждой стране с целью обеспечения качественного судоходства, соблюдения международных обязательств и адаптации законодательства к законодательству ЕС. Этот способ реализации проекта способствует интерактивности и, как результат, расширению возможностей бенефициариев.

В соответствии с этим докладом, в отчетном периоде увеличивается доля региональных и национальных мероприятий. Задействованы все компоненты проекта.

В отношении координации была определена обновленная концепция по осуществлению региональной координации, и началась реализовываться деятельность национальных рабочих групп. Вопрос осуществления деятельности государства флага остается главным заданием проекта с момента начала его реализации и во время отчетного периода проекта, этот компонент был темой двух региональных мероприятий, а также главным приоритетом национальных рабочих групп, адаптированный в соответствии с приоритетами каждого бенефициария. Вопрос оказания поддержки в подготовке к Схеме проверки государств-участников ИМО (IMSAS) также является предметом этого компонента. Мероприятия в области контроля за движением судов, в соответствии с приложением к контракту, были переданы к осуществлению Европейскому агентству по морской безопасности. Был дан старт первым мероприятиям в области защиты морской среды, деятельности портовых приемных средств. В этом отчетном периоде видны изменения относительно мероприятий, связанных с человеческим фактором, таким образом, был сделан акцент на осуществлении требований Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. Вслед за успешным первым практическим семинаром в области ОСПС, осуществляются подготовительные тренинги в этой сфере на национальном уровне. Разработан документ по коммуникации; страница проекта на веб-сайте ТРАСЕКА регулярно обновляется. Все мероприятия ТРАСЕКА направлены на поддержку в осуществлении Стратегии ТРАСЕКА по обеспечению морской безопасности.

Важно отметить, что в ходе различных миссий на местах был ощутим высокий уровень сотрудничества между национальными властями и экспертами проекта. Это является одним из необходимых условий для достижения конкретных результатов и продвижения к реализации целей проекта и позволит партнерам и команде уверенно идти вперед.

2. Краткий обзор проекта

Название проекта:

ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

EuropeAid/133051/C/SER/multi

Номер Контракта: 2012/308-311

Страны-бенефициарии:

Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан Туркменистан, Украина и Узбекистан;

Непрямые: Болгария, Румыния и Турция.

Общие цели:

Проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» осуществляет свою деятельность с учетом результатов проектов «Развитие управления морской безопасностью и предотвращение загрязнений с судов для Черного и Каспийского морей (SASEPOL)» и «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения (МОНИНФО)». В связи с этим, основной целью проекта является оказание содействия в дальнейшей ратификации и выполнении международных конвенций по морской безопасности и охране, а также в повышении уровня качества и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде.

Конкретные цели

- Укрепление регионального сотрудничества между ЕС и странами-партнерами, а также между самими странами в области морской защиты и безопасности.
- Мониторинг деятельности государства флага и предоставление выделенной помощи морским администрациям с целью преодоления трудностей, определенных добровольной схемой проверки стран-членов ИМО (VIMSAS); усиление возможностей государственного портового контроля, как в плане процедур, так и в области подготовки сотрудников государственного портового контроля.
- Укрепление регионального сотрудничества в области мониторинга движения судов, отчетности в целях повышения безопасности мореплавания и снижения загрязнения морской среды.
- Сокращение незаконного выброса отходов и загрязнения, выбросов, связанных с морскими перевозками.
- Повышение квалификации морских кадров.
- Поддержание безопасной среды судоходства путем надлежащей имплементации Кодекса ОСПС.

- Надлежащее информирование о результатах проекта.

Ожидаемые результаты

1. Улучшение уровня и координации морских администраций
2. Повышение результативности действий стран-партнеров из «черного и серого списков» Парижского меморандума
3. Снижение уровня загрязнения моря с судов
4. Повышение информирования относительно движения судов и увеличение обмена данными между соседними странами
5. Улучшение охраны судов и портовых средств и соблюдение соответствующих мер относительно охраны.

Мероприятия:

Компонент 1 Региональная координация

Одним из различий между двусторонним и многосторонним проектом, которым является проект «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II», это то, что в региональном проекте целое должно превосходить сумму частей. В то же время, результаты в этом отношении будут видны только если мероприятия осуществляются на основе координации. По этой причине, целью этого компонента является внедрение единого подхода, регионального, в проведении работы на национальном уровне с каждым партнером, и в оказании поддержки уже существующих достижений в рамках ТРАСЕКА.

Мероприятие 1.1 Региональная рабочая группа (РРГ)

Целью Региональной рабочей группы является анализ осуществленного прогресса в работе и достижений проекта, представление проекта в перспективе, обмен мнениями с заинтересованными сторонами относительно его соответствия с потребностями партнеров, подтверждение соответствия задач и усовершенствование реализации проекта.

Мероприятие 1.2 Поддержка Национальных рабочих групп (НРГ)

Поддержка Национальных рабочих групп осуществляется проектом с целью продвижения системного подхода на региональном уровне, который был разработан во время оценочного периода путем определения приоритетов и планов действий, за выполнением которых осуществляется контроль в рамках деятельности проекта. Благодаря Национальным рабочим группам партнеры проекта участвуют в общей имплементации TRAS. Группа состоит из должностных лиц, ответственных за морскую безопасность, охрану на море и защиту морской среды. К участию приглашается представитель Национального Секретариата ТРАСЕКА.

Мероприятие 1.3 Содействие имплементации TRAS

Региональная стратегия действий ТРАСЕКА по морской охране, безопасности и охране окружающей среды на период до 2021 (TRAS) определяет основные направления для сотрудничества в сфере морской безопасности, охраны и защиты окружающей среды между странами-участницами. Стратегия рассматривается в качестве общего инструмента по сотрудничеству между странами Черноморского и Каспийского регионов в области морских перевозок, в рамках которого особое внимание отводится области морской безопасности, охраны и защиты окружающей среды. Деятельность проекта направлена на оказание содействия Стратегии, где это необходимо. Рабочие группы обеспечивают внедрение единого подхода по всему региону, при котором также учитываются индивидуальные приоритеты каждого бенефициария. Компоненты проекта, относящиеся к эффективному выполнению требований международных морских конвенций касательно выполнения обязательств государства флага, защиты морской среды и человеческого фактора, полностью согласуются с задачами, поставленными Стратегией. Соответствие деятельности проекта с приоритетами TRAS детально приведены по каждому применимому мероприятию.

Компонент 2: Внедрение и выполнение обязательств государства флага

Обязательства государства флага

Вследствие ратификации международных документов, на государства флага возлагается ряд обязательств. Результаты проверок государственного портового контроля, а также статистические данные и анонимные данные добровольных проверок, которые проводились ИМО, свидетельствуют о том, что государства флага испытывают трудности с освидетельствованием судов, которые ходят под их флагом, а также о недостаточном мониторинге деятельности признанных организаций, которым были делегированы ряд функций. С целью повышения потенциала стран-бенефициариев в отношении осуществления своих обязательств в соответствии с международным законодательством и законодательством ЕС, проект намерен оказывать поддержку посредством проведения региональных и национальных тренинговых сессий, подготовки национальных планов действий и исследований, основанных на результатах работы предыдущих проектов и оценок, с учетом прошедших изменений.

Мероприятие 2.1: Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)

В последние годы сфера компетенции морских администраций значительно расширилась вследствие принятия новых международных конвенций Международной морской организации и Международной организации труда, использования новых технологических разработок в сфере грузоперевозок, ожиданий общественности. Для эффективного выполнения данных задач морским администрациям необходимо пересмотреть свою структуру.

Во время начального этапа проекта, где это необходимо, были проведены GAP анализы и оценки, надлежащее число которых было адаптировано в соответствии с определенной ситуацией каждого бенефициария.

Мероприятия проекта по усовершенствованию выполнения обязательств государства флага следует рассматривать с перспективой институализации схемы проверки ИМО. С начальной фазы проекта, тем бенефициариям, которые подали заявку на прохождение добровольной схемы проверки, проектом было предложено пройти имитацию проверки, которая осуществляется двумя экспертами и в тех условиях, в которых проходит настоящая проверка, что позволяет этим бенефициариям подготовиться наилучшим образом к предстоящей задаче и работе относительно определенных несоответствий. Во время отчетного периода, это мероприятие было проведено один раз и был получен хороший результат. В дополнение, следует заметить, что график по проведению обязательных схем проверок уже опубликован на сайте ИМО – IMO Council C112/INF.3, и в скором времени у некоторых бенефициариев проекта будут осуществляться проверки. Исходя из этого, проект будет активно предлагать тем бенефициариям, у которых будут проведены проверки во время первого или второго года по обязательной схеме, воспользоваться поддержкой проекта.

Относительно Систем менеджмента качества (СМК), после проведения соответствующего семинара во время предыдущего отчетного периода, на заседаниях рабочих групп партерам проекта, которые заинтересованы во внедрении процесса ISO, предлагается проведение первоначальных консультаций на национальном уровне.

Мероприятие 2.2: Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций.

Ратификация Конвенции в целом (приоритетные пункты TRAS № 4, 15, 17-21)

Эффективная имплементация международных конвенций является ключевым элементом в исполнении обязательств государством флага. В этой сфере страны-партнеры могут испытывать ряд трудностей; данное мероприятие сможет оказать им необходимую помощь в соответствии с принципами, закрепленными в Директиве 2009/21/ЕК от 23 апреля 2009 года о соответствии требованиям государства флага. В дополнение к проделанной работе в отношении рабочих групп, в отчетный период было проведено два региональных мероприятия. Первое мероприятие было посвящено эффективному выполнению международных конвенций. Предметом являлась тема Всемирного дня моря 2014, что особенно актуально в виду институализации схемы проверки ИМО. Во время второго мероприятия изучался вопрос, как государство может надлежаще передавать свои обязательства признанным организациям и какие эффективные механизмы мониторинга следует использовать.

Мероприятие 2.3: Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (морская политика ЕС, 3-ий Пакет о морской безопасности, также ссылка на параграф 3.2.3 TRAS)

Настоящее мероприятие осуществляется непосредственно ЕАМБ. (см. 3.2.2)

Мероприятие 2.4: Проведение в сотрудничестве с ЕАМБ обучения по государственному портовому контролю (ГПК) в интересах бенефициариев-членов Организации Черноморского МоВ (Украина и Грузия), а также тех, которые осуществляют проверки ГПК в Каспийском море (Азербайджан)

Настоящее мероприятие осуществляется непосредственно ЕАМБ.

Мероприятие 2.5: Содействие продолжительному обмену данными в рамках поддержки информационной системы Черноморского МоВ

Настоящее мероприятие осуществляется непосредственно ЕАМБ.

Мероприятие 2.6: Обучение инспекторов добровольной системы проверок стран-членов ИМО

Данное мероприятие предусмотрено в соответствии с приоритетом №4 TRAS «... исполнение обязательств государств-членов ИМО в сфере добровольной системы проверок/содействие государствам-участникам в подготовке добровольной системы проверок VIMSAS».

Как описано ранее в Мероприятии 2.1, схема проверки ИМО является на сегодняшний день самым распространенным инструментом оценки выполнения обязательств государства флага. С целью проведения соответствующей внутренней проверки, необходимо наличие подготовленных инспекторов в администрациях. Предполагается проведение курса региональных тренингов, вероятно при участии ИМО, на тему принципов и задач Системы, а также ее изменений в связи с институционализацией после 2014 г. Целью тренингов будет обучение инспекторов - с одной стороны, а также первоначальная поддержка бенефициариев в подготовке проверок - с другой.

Компонент 3 Безопасность мореплавания – Контроль за движением судов

Мероприятия в рамках настоящего компонента, которые ранее не осуществлялись проектом, теперь осуществляются непосредственно ЕАМБ.

Компонент 4 Защита морской среды

Цель защиты морской среды заключается в содействии осуществлению соответствующих правил и механизмов. Эта цель тесно связана с приоритетными действиями № 10 - 21 Регионального плана действий ТРАСЕКА по защите морской среды. Защита морской среды от загрязнения моря с судов регулируется Директивой ЕС 2008/56/ЕС о морской стратегии, Директивой 2013/30/EU Европейского Парламента и Совета от 12 июня 2013 года о безопасности морских нефтегазовых операций, Директивой 2012/33/EU Европейского Парламента и Совета от 21 ноября 2012 года, изменяющая Директиву Совета 1999/32/ЕС в отношении содержания серы в морском топливе, Директивой Комиссии 2010/26/EU от 31 марта 2010 года, которая вносит

поправки в Директиву 97/68/ЕС Европейского Парламента и Совета об адаптации законов государств-членов по принятию мер против выбросов газообразных загрязнителей и твердых частиц двигателями внутреннего сгорания, устанавливаемыми на внедорожной мобильной технике, Директивой 2009/123/ЕС Европейского Парламента и Совета от 21 октября 2009 года, которая вносит поправки в Директиву 2005/35/ЕС о загрязнении с судов и о введении штрафов за нарушения, Директивой Комиссии 2007/71/ЕС от 13 декабря 2007 года об изменении Приложения II Директивы 2000/59/ЕС Европейского Парламента и Совета о портовых приемных сооружениях для судовых отходов и остатков грузов, Директива 2005/35/ЕС Европейского парламента и Совета от 7 сентября 2005 года о загрязнении с судов и о введении штрафов за нарушения.

В Черноморском регионе 15 января 1994 года вступила в силу Конвенция о защите Черного моря от загрязнения 1992 (Бухарестская конвенция). Статья VIII Конвенции предусматривает, что: «Договаривающиеся Стороны индивидуально или, при необходимости, совместно принимают все надлежащие меры для предотвращения и сокращения загрязнения морской среды Черного моря с судов и борьбы с ним в соответствии с общепринятыми международными нормами и стандартами». Конвенция включает три протокола, в частности, Протокол о сотрудничестве в борьбе с загрязнением морской среды Черного моря нефтью и другими вредными веществами в аварийных ситуациях и Протокол о защите морской среды Черного моря от загрязнения в результате сбросов.

Мероприятие 4.1: Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (Лондон, 1973 г. и 1978 г. [протокол]; МАРПОЛ 73/78) регулирует количество различных отходов, которые суда могут сбрасывать в море. Государства порта должны предоставлять соответствующие приемные средства, чтобы обеспечить судам возможность размещения остатков, которые в соответствии с Конвенцией должны быть утилизированы на суше. Это относится к остаткам грузов и остаткам, которые образуются в результате очистки резервуаров танков (Приложение I и Приложение II МАРПОЛ), а также к таким судовым остаткам как сточные воды, мусор и озоноразрушающие вещества (Приложения IV, V и VI МАРПОЛ). Директива ЕС 2000/59/ЕС предусматривает руководство по имплементации требований Конвенции, включая сборы и механизм применения норм Конвенции. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов (Приложение V к Конвенции) касаются проблемы морского мусора, поскольку любой мусор или твердые отходы, выброшены за борт, можно рассматривать как морской мусор. Согласно Правилу 5 Приложения V, на Черное море распространяются гораздо более строгие требования по утилизации мусора, чем те, которые действуют во многих других морских районах мира. Любой сброс мусора (за исключением пищевых отходов) здесь запрещен. Тем не менее, требования к сбросу мусора для региона, который был определен в качестве особого района (например, Черное море), не вступит в силу, пока соответствующие приемные средства для мусора не будут подготовлены в портах и гаванях всех прибрежных государств. Надо отметить,

что проект окажет содействие в сокращение случаев сбрасывания отходов и морского мусора путем предоставления рекомендаций для государств порта о том, как наилучшим образом осуществлять соответствующие законы, а также практических советов, например, что касается проекта или возможностей приемных средств. Это руководство будет включать в себя следующее:

- оценку существующего национального законодательства, которое регулирует функционирование портовых приемных средств;
- организацию двух или трехдневного регионального семинара для презентации результатов оценки, анализа препятствий и предложения планов действий для эффективного исполнения положений Конвенции относительно портовых приемных средств с учетом положений Директивы ЕС 2000/59/ЕС. Также будут представлены механизмы возмещения расходов. В ходе круглого стола будет дана оценка наиболее целесообразным решениям. Во время отчетного периода был дан старт оценочной фазе и подготовке к семинару, который в свою очередь будет проведен в течение следующего отчетного периода.

Мероприятие 4.2: Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)

Основываясь на результатах исследований и GAP-анализа, проведенных в рамках проекта, будет подготовлена оценка по определению уровня имплементации соответствующих требований МАРПОЛ в странах-партнерах. Исследование будет сконцентрировано на существующих нормах, административной организации, и эффективности механизма обеспечения соблюдения Конвенции.

Региональный семинар (от 3-х – до 4-х дней) ознакомит участников с последними разработками МАРПОЛ. Также будут продемонстрированы преимущества Конвенции и то, как совокупность ее приложений создает сплоченную и эффективную систему по предотвращению загрязнения с судов, что в будущем будет способствовать более тщательной реализации положений Конвенции.

Мероприятие 4.3: Учебная сессия о последних изменениях международных нормативно-правовых актов и законодательства ЕС, которые регулируют содержание серы в судовом топливе

В 1999 году ЕС принял Директиву Совета 1999/32/ЕС, которая предусматривает снижение содержания серы в определенных видах жидкого топлива, после включения нового Приложения VI в Конвенцию по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ). Целью правил предотвращения загрязнения воздушной среды с судов (Приложение VI) является сокращение уровня выбросов в атмосферу с судов (в том числе окислы серы (SO_x), окислы азота (NO_x), озоноразрушающие вещества, летучие органические соединения) и их доли в локальном и глобальном загрязнении воздуха, так и в экологических проблемах в целом. Целью Директивы 1999/32 является сокращение выбросов некоторых видов жидкого топлива, и тем самым снижение вредного воздействия таких выбросов на человека и окружающую среду. Директива требует от

государств-членов принятия национальных мер по ответственности за нарушение ее положений.

После вступления в силу Приложения VI к МАРПОЛ в мае 2005 года начался пересмотр Приложения VI и Технического кодекса по NOx с целью ужесточения ограничений содержания вредных веществ в отработавших газах в свете технологических усовершенствований и опыта имплементации. В результате, в октябре 2008 года Комитет по защите морской среды на 58 сессии принял пересмотренное Приложение VI к Конвенции по предотвращению загрязнения с судов и Технический кодекс по NOx, который вступил в силу 1 июля 2010 года.

Пересмотренное Приложение VI существенно снижает предельно допустимую норму окислов азота и серы по сравнению с первоначальными требованиями указанного приложения. Основные изменения приведут к постепенному сокращению выбросов оксидов серы с судов, как в глобальном масштабе, так и в районах контроля выбросов серы. К тому же, это предоставит возможность поэтапного сокращения выбросов оксида азота с судовых двигателей, благодаря максимально строгому контролю на так называемых двигателях «Tier III», то есть на двигателях судов, что были построены после 1 января 2016 года и ходят в районах контроля выбросов. Пересмотренное Приложение VI также предусматривает создание районов контроля выбросов, установленных для оксидов серы, твердых частиц или оксида азота, или для всех троих типов выбросов с судов.

Директива 2012/33/EU Европейского Парламента и Совета от 21 ноября 2012 года, изменяющая Директиву Совета 1999/32/ЕС, призвана согласовать правила последней с новыми нормами ИМО, регулирующими содержание серы в морском топливе, и адаптировать Директиву к положениям ИМО об альтернативных методах соответствия. Более того, Директива 2012/33/EU обеспечивает связь между более строгими стандартами в отношении топлива в специальных районах контроля выбросов серы и потребностью в топливе для пассажирских судов регулярного сообщения, а также улучшает имплементацию правил путем гармонизации и укрепления положений о контроле соблюдения и отчетности.

В целях повышения осведомленности в прибрежных государствах Черного и Каспийского морей будет проведен региональный семинар. В первую очередь он будет направлен на раскрытие преимуществ ратификации Приложения VI, ознакомление участников с его требованиями в целом и, в частности, с основными изменениями пересмотренного Приложения VI. Семинар призван содействовать в подготовке к ратификации, имплементации и приведению в исполнение Приложения VI. В ходе мероприятия участники будут ознакомлены с требованиями и подготовительной работой, необходимой для создания районов контроля выбросов в регионах Черного и Каспийского морей. Этот семинар также охватит актуальную информацию для государств флага по необходимым мерам предосторожности для своих судов при судоходстве в районах контроля выбросов.

Мероприятие 4.4: Содействие в региональной и национальной деятельности, связанной с местами-убежищами для судов, Конвенцией о противообрастающих системах на судах, управлением балластными водами и обработкой опасных грузов

а) Места-убежища для судов

Вопрос о «месте-убежище» является одним из аспектов планирования на случай чрезвычайных обстоятельств. При его рассмотрении необходимо брать во внимание права и интересы прибрежных государств, а также необходимость оказания помощи судам, которые были повреждены или неспособны продолжать движение или иначе терпящие бедствие на море.

Действия, связанные с этим вопросом будут учитывать состояние законодательства, а именно Директиву ЕС 2002/59, которая создает Систему Сообщества с надзора за движением судов и информирования, и в частности статью 20 о местах-убежищах со ссылкой на документы ИМО. В ходе регионального семинара, на который будут приглашены представители Черноморской комиссии, будет определен уровень эффективности применения вышеприведенных правил и руководства к бенефициариям, а также будет дана оценка готовности партнеров к внедрению механизма региональной координации.

б) Конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах

Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (далее - Конвенция о противообрастающих системах) была принята 5 октября 2001 года и запрещает использование вредных оловоорганических соединений в защитных красках для морских судов. Кроме того, Конвенция о противообрастающих системах, которая вступила в силу 17 сентября 2008 года, устанавливает механизм для предотвращения потенциального использования других вредных веществ в противообрастающих системах. Регламент ЕС 782/2003 запрещает использование оловоорганических соединений на судах и предусматривает дополнительные меры для обеспечения общего запрета на трибулитинное (ТВТ) покрытие.

Для подведения итогов по уровню реализации Конвенции о противообрастающих системах, в частности, в отношении процедур проверки и освидетельствования, принятых прибрежными государствами Черного и Каспийского морей, будет организован региональный семинар. Целью семинара будет также обмен мнениями относительно передовых практик, которые необходимы для эффективной реализации Конвенции о противообрастающих системах.

с) Обработка опасных грузов

Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ОСПС) был разработан в качестве единого международного кодекса для регулирования вопроса перевозки опасных грузов морем. Этот документ охватывает вопросы упаковки,

контейнерных перевозок и укладки, с особым упором на разграничение несовместимых веществ.

В целях оказания помощи бенефициариям в полной реализации Кодекса ОСПС, проект призван:

- оценивать потребности каждой страны-партнера, связанные с внедрением международных стандартов по обработке, транспортировке и хранении опасных грузов на судах и в портовых районах;
- обеспечивать анализ рисков в странах-партнерах в целях содействия подготовке чрезвычайных планов и предоставит административную и техническую поддержку по соблюдению требований SOLAS и Кодекса ОСПС.

d) Управление балластными водами

С начала производства стальных корпусов для судов прошло около 120 лет, и вода использовалась в качестве балласта для стабилизации судов в море. Балластные воды закачивают, чтобы обеспечить условия безопасной работы судов в течение рейса. Это в свою очередь уменьшает нагрузку на корпус, обеспечивает поперечную устойчивость, улучшает движение и маневренность, и компенсирует потерю веса за счет потребления топлива и воды.

С одной стороны, балластные воды имеют большое значение для безопасного и эффективного судоходства. С другой стороны, они могут вызывать серьезные экологические, экономические проблемы и проблемы со здоровьем из-за множества морских видов организмов, которые обитают в балластных водах судов, в частности, бактерий, микробов, мелких беспозвоночных животных, яиц, цист и личинок различных видов. Эти перенесённые вместе с водой виды могут выживать и создавать репродуктивную популяцию в принимающей среде, становясь инвазивными по отношению к местным видам и размножаясь в паразитических объемах.

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее - «Балластная» конвенция) была принята в 2004 году. Она направлена на предотвращение распространения вредных водных организмов из одного региона в другой, путем установления стандартов и процедур управления, и контроля судовых балластных вод и осадков. Приоритетное действие TRAS № 15 относится к этому вопросу. Со вступлением в силу конвенции «по балластным водам», ожидается, что ее исполнение будет осуществляться в контексте Директивы 2009/16/ЕС по государственному портовому контролю.

Региональный тренинг по консолидации и имплементации конвенции «по балластным водам» будет направлен на повышение осведомленности в регионе и поддержку подготовительных мер по ее имплементации. Кроме того, будут обсуждаться вопросы, связанные с выполнением Конвенции и соответствующей ролью государства флага, прибрежного государства и государства порта. Также будут раскрыты сложные вопросы о государственном портовом контроле и отборе проб.

Мероприятие 4.5: Поддержка внедрения спутникового наблюдения (система CleanSeaNet) на постоянной основе в Черном море (факультативно)

Данное мероприятие осуществляется непосредственно ЕАМБ.

Мероприятие 4.6: Тренинг по борьбе с загрязнениями (факультативно)

Поскольку вопрос загрязнения морской среды представляет особый интерес, необходимо, чтобы сотрудники морских администраций и портов прошли обучение по предотвращению, идентификации и противодействию всем видам загрязнения моря с судов. Данное мероприятие соответствует приоритетному действию TRAS № 14 «Усилить национальное и международное реагирование на случаи морского загрязнения».

В ходе данного обучения будут рассмотрены системы противодействия загрязнению моря (оборудование, обнаружение, сбор информации, юридические действия), а также рассмотрены механизмы предотвращения загрязнения.

Целесообразным является проведение обучающих сессий для компетентных инспекторов морских администраций (в том числе персонала, руководства портов и береговой охраны), задействованных в предотвращении и противодействии загрязнению, а также в сборе и обмене соответствующими данными между государствами-членами. Основной целевой аудиторией данного обучения являются участники из прибрежных государств.

В целях обучения реагированию на загрязнение планируется проведение регионального курса на тему контроля и предотвращения загрязнения с целью:

- (a) ознакомления участников с соответствующим законодательством ЕС и международными конвенциями в сфере контроля и предотвращения загрязнения;
- (b) повышения информированности о региональном планировании готовности и реагирования на происшествия в сфере загрязнения моря;
- (c) предоставления участникам данных о системе контроля за загрязнениями нефтью вместе с проведением практического семинара на данную тему; и
- (d) предоставление информации касательно ответственности и компенсации убытков, нанесенных загрязнением нефтью.

Обучение может быть построено по схеме курса тренинга INFOPOL (Международный вступительный семинар по борьбе с загрязнением), который проводился Центром документации, исследований и опытов в сфере аварийного загрязнения вод (CEDRE).

С целью максимально эффективного использования выделенного бюджета, обучение будет проводиться по принципу «подготовка преподавателей».

Что касается времени проведения обучения, окончательная дата будет определена после первоначальной оценки прогресса в сфере предотвращения морских загрязнений и охраны морской среды с точки зрения существующих нормативно-

правовых актов и планов выполнения. Проведение обучения может быть запланировано на 2014г.

Мероприятие 4.7: Тренинг по регулированию деятельности морских платформ

Тренинг по регулированию деятельности передвижных морских платформ будет сосредоточен на обязательствах прибрежных государств в сфере проведения освидетельствования и мониторинга признанными организациями передвижных морских платформ, которые осуществляют бурение в их водах, а также в сфере выдачи льгот и патентов-аналогов, сфере контроля за сертификацией и расследованием происшествий/несчастных случаев. Проведение опроса среди партнеров позволит сделать первичную оценку количества стран, заинтересованных в проведении данного обучения. Основываясь на результатах такой оценки будут реализованы национальные и региональные обучающие программы.

Компонент 5 Человеческий фактор

Мероприятие 5.1: Имплементация и приведение в исполнение Международного Кодекса управления безопасностью (МКУБ) – тренинг для инспекторов по МКУБ

Режим МУБ является обязательной системой управления качеством, которая используется при управлении судами. Одним из обязательств государства флага является проверка и сертификация системы МУБ. Для управления наблюдением и сертификацией инспектору государства флага необходимо пройти обучение на инспектора по МКУБ. С данной целью планируется организация обучающего курса для инспекторов по МКУБ. Основным заданием курса является приобретение обучаемыми знаний и понимания следующих вопросов:

- требования Кодекса МКУБ, его интерпретация и применение;
- процесс сертификации в соответствии с МКУБ ;
- базовая техника проверок для проведения проверок по МКУБ и системы управления; и
- обязательные для выполнения правила, нормативно-правовые акты и кодексы, основные руководства и стандарты, рекомендуемые ИМО, администрациями, сертификационными компаниями и организациями морского судоходства.

Мероприятие 5.2: Специализированный курс по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты

Международная Конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты 1978 г. с изменениями (Конвенция ПДНВ) является базовым документом для обучения и сертификации моряков. Последние существенные изменения были приняты 25 июня 2010 года во время дипломатической конференции в Маниле. Обучение будет сфокусировано на обязательствах сторон Конвенции с целью обеспечения соблюдения

ее положений; при подготовке программы обучения будут приняты во внимание последние изменения, и она будет включать в себя следующее:

- обучение, оценка компетенции и сертификация моряков в соответствии с положениями Конвенции;
- дипломы и подтверждения ПДНВ четко фиксируют компетенцию моряков, и используют соответствующую терминологию ПДНВ, а также терминологию, идентичную той, что используется в выданных судам документах о безопасном составе экипажа;
- в случае сообщения о повреждениях, совершенных преднамеренно или по неосторожности, способных поставить под угрозу жизнь, имущество на море или представляющих угрозу для морской среды, будет проводиться независимое расследование;
- дипломы или подтверждения, выданные государством флага, могут быть отозваны, приостановлены или аннулированы, в том числе в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятие 5.3: Тренинг для инспекторов государств флага и порта по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г. (Приоритет № 8 TRAS)

Наряду с конвенциями СОЛАС, МАРПОЛ и ПДНВ, Конвенция МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г. является одним из столпов на котором возможно построить безопасную и устойчивую международную систему морских перевозок. Поскольку конвенция вступила в силу и таким образом уже имеет воздействие на все государства флага, проект сделал правильное решение относительно определения одним из своих приоритетов ратификацию и эффективную имплементацию Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г.

С целью содействия ратификации будет проведен тренинг в форме регионального семинара, и партнеры, которые существенно продвинулись в процессе, будут иметь возможность направить должностных лиц - специалистов в области права и/или политики(стратегии) из соответствующих государственных департаментов (управлений), ответственных за правовые аспекты имплементации соглашений, а также инспекторов, ответственных за область труда в морском судоходстве, принять участие в программах подготовки, которые организует Центр подготовки МОТ.

В дополнение к выше изложенному, согласно изменениям в контракте, подписанные в феврале 2014 г., расширяется сфера оказания поддержки проекта, и будет оказываться поддержка по выполнению требований Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. В частности, задача проекта заключается в оценке законодательства Грузии в отношении его соответствие основным требованиям Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г., а также оказание поддержки в перенесении определенных принципов Конвенции в нормативно-правовую базу Грузии. Результаты проделанной работы в отношении указанных мероприятий в Грузии будут полезны всем партнерам проекта, которым будут предоставлены результаты полученного опыта на национальном уровне.

Компонент 6 Охрана судов и портов

Данный компонент тесно связан с Приоритетными действиями № 22 - 27 Региональной Стратегии действий ТРАСЕКА до 2021 года. Для обеспечения имплементации и координации морской безопасности в самих странах-партнерах и между ними, в частности в прибрежных странах, необходимо оказание поддержки в разных формах.

Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) содержит правила для обеспечения охраны судов и портовых средств и является частью Конвенции по охране жизни на море (SOLAS) 1974 г.

Кодекс направлен на предоставление стандартизированного, комплексного механизма по оценке рисков, при помощи которого правительства могут противостоять угрозам безопасности судов и портовых средств путем определения необходимого уровня охраны и соответствующих мер по охране.

Мероприятие 6.1: Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС) и поддержка его имплементации

В продолжение успешного проведения первого регионального практического семинара по обмену опытом и передовыми практиками в этой морской сфере, была подготовлена программа тренингов, для тех стран, которые выявили желание к участию. Целью этих тренингов является подготовка должностных лиц портов, ответственных за охрану, надлежащим образом, с целью обеспечения безопасности портов путем внедрения Кодекса практики ИМО/МОТ, Директивы ЕС 65/2005, а также проведения тренингов по принципу «подготовка преподавателей» для должностных лиц порта и портовых средств, ответственных за охрану, которые позволят им проводить обучение персонала портовых средств и портов в соответствии с требованиями Циркуляра ИМО.1/Circ 1342. Следует отметить, что тренинг для должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану, является новой и инновационной областью.

Мероприятие 6.2: Организация обмена опытом и передовой практикой по вопросам морской безопасности в условиях тесной координации с другими региональными инициативами в этой сфере

Во время отчетного периода совместно с Генеральным Direktoratом по мобильности и транспорту (DG MOVE) был организован один из ежегодных региональных семинаров. Целью указанных семинаров является поддержка реформ, необходимых для эффективной имплементации странами-партнерами Кодекса ОСПС. В ходе семинаров будут рассмотрены как регуляторные, так и технические аспекты имплементации норм в области охраны на море.

Внимание главным образом уделяться общим целям и обязательствам с целью определения:

- уровня имплементации соответствующих нормативно-правовых актов каждой из стран-партнеров, и определение наиболее подходящей «Организационной схемы» для каждой страны, которая будет дополнена соответствующим планом действий с указанием необходимых реформ;
- уровня имплементации требований по безопасности на море SOLAS для судов и портовых средств на основе внутренней оценки каждой из стран-партнеров.

Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности

Мы прилагаем все усилия для того, чтобы информировать заинтересованные стороны и общественность о целях и задачах данного проекта, а также о работе, проводимой Исполнителем, экспертами и представителями государственных органов в сотрудничестве с Заказчиком и странами-партнерами. Конкретными задачами данного компонента являются:

- обеспечение высокого уровня осведомленности о предпосылках, задачах, объеме работ и статусе выполнения запланированных мероприятий и действий,
- обеспечение надлежащего уровня предварительно одобренной узнаваемости проекта, и
- коммуникация и распространение результатов деятельности проекта.

Все мероприятия будут реализованы в тесном сотрудничестве с Заказчиком и партнерами проекта, в соответствии с рекомендациями, изложенными в «Руководстве по коммуникации и повышению информированности» Европейской Комиссии. В Руководстве приведены правила и процедуры касательно информационных материалов для всех исполнителей, работающих под началом ЕС.

Мероприятие 7.1: Разработка стратегии, рекомендаций и процедур по коммуникации

Целью данного мероприятия является создание платформы для постоянного диалога, в рамках которого будет происходить обмен информацией в отдельных областях между всеми заинтересованными сторонами.

Исполнителем разработана коммуникационная стратегия, детализированные рекомендации и процедуры касательно внутренней и внешней информации о проекте, а также касательно распространения и коммуникации информации. Стратегия учитывает интересы различных целевых групп и задействованных сторон. Вслед за коммуникационной стратегией разработаны процедуры и правила коммуникации, включая процедуры утверждения и дублирования. Стратегия разработана совместно с проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» с целью обеспечения взаимодополняющих усилий и синхронного достижения общих целей. С этой целью был задействован старший краткосрочный эксперт по коммуникациям после согласования необходимых структур в рамках проекта «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» для обеспечения интегрированного и координированного подхода к коммуникации.

Мероприятие 7.2: Распространение результатов работы и информационный веб-портал проекта

Программа по распространению результатов работы проекта будет включать набор всех инструментов коммуникации, таких как реклама, PR, продвижение веб-сайта, участие в выставках и мероприятиях на основе унифицированной и комплексной коммуникационной стратегии.

Страница веб-сайта ТРАСЕКА, посвященная проекту, на данный момент активна.

Все мероприятия по узнаваемости и публичности будут проводиться в тесном сотрудничестве и после утверждения партнерами проекта и Заказчиком. Логотипы ЕС и ТРАСЕКА будут присутствовать на всех документах, отчетах, учебных материалах и т.д.

Целевые группы:

Главными целевыми группами являются должностные лица морских администраций, администраций портов, органов власти в транспортной сфере, а также морские академии. Судходные компании, работающие в регионе, также смогут получить пользу от проекта в качестве косвенной целевой группы.

Дата начала проекта: 16 января 2013г.

Термин деятельности: 36 месяцев

Ресурсы: В рамках технической помощи предусмотрено:

Ключевые эксперты:

Руководитель проекта: 660 рабочих дней

Старшие эксперты: 554 рабочих дней

Краткосрочные эксперты:

Старшие эксперты: 597 рабочих дней

Младшие эксперты: 357 рабочих дней

Главный офис проекта:

Ул. Саксаганского, 119-А, офис 30, г. Киев, 01032, Украина

Тел.: +380 44 235 5344, +380 97 379 9574

Эл. адрес: tracesamar@ntu.eu

3. Анализ проекта

3.1 Окружение проекта

Проект «TRACECA: морская защита и безопасность II» в какой-то степени является продолжением финансируемого ЕС проекта SASEPOL, реализованного в период с 31 июля 2009 г. до 31 декабря 2011 г. Цели проекта SASEPOL и проекта TRACECA по морской безопасности были схожими, только с меньшим количеством бенефициаров. Проект TRACECA по морской безопасности также взял на основу результаты проекта МОНИНФО, целью которого было установление региональный сервера АИС в Черном море. Были разработаны технические спецификации сервера, но не было достигнуто договоренности.

В целом, бенефициарии могут быть разделены на три группы: страны с доступом к Черному морю, страны, с доступом к Каспийскому морю, страны, которые не имеют выхода к морю. Бенефициариями являются, за исключением Туркменистана, члены Межправительственной комиссии TRACECA (МПК TRACECA). Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и Украина принимают участие в диалоге ЕС - Восточное партнерство. Подписание соглашения об ассоциации с Грузией, Молдовой и Украиной подразумевает выполнение обязательств в соответствующих сферах, в том числе в отраслях, охваченных проектом.

Одной из целей проекта является содействие в реализации Региональной стратегии действий TRACECA по морской охране, безопасности и охране окружающей среды (TRAS) на период до 2021 года, которая является результатом работы проекта SASEPOL.

3.2 Концепция выполнения

3.2.1. Общее выполнение

Принимая во внимание цели проекта и то как они должны быть реализованы, концепция построена с ориентацией на то, что ситуация в странах-бенефициариев очень разнообразна, не только с географической точки зрения, но и с точки зрения перспективы осуществления. Следует отметить, что в зависимости от бенефициария существуют разные экономические модели регистров судов: некоторые из них открыты, в некоторых существуют ограничения, некоторые ориентированы на эффективный подход, некоторые выбрали более короткий подход с приоритетом количества над качеством. По этим причинам, проект будет, как можно больше приспособливаться к конкретным потребностям каждого бенефициария. Это четко просматривается в национальных мероприятиях, таких как национальные рабочие группы и будущие тренинги в области охраны на море.

С точки зрения планирования, проект можно разделить на шесть этапов:

- 1) Начальный этап и этап предварительной оценки. На этом этапе было необходимо получить общую информацию о бенефициариях, подвести итоги достижений предыдущих проектов, и провести презентацию проекта представителям государственных органов власти и региональным организациям. Начальный этап завершился в апреле 2013 года, а этап предварительной оценки завершился в июле 2013 года.
- 2) Оценка: Эта фаза посвящена углубленным миссиям в областях в соответствии с мероприятиями проекта, а именно:
 - a. GAP-анализ в рамках мероприятия 2.1: «Усиление моделей для администраций государств флага, в том числе создание систем качества (приоритетное действие TRAS № 4)»
 - b. Оценочная часть мероприятия 2.2: «Поддержка имплементации международных нормативно-правовых актов в сфере обязательств государства флага, в том числе мониторинг исполнения обязательств, а также мониторинг признанных организаций»
 - c. Оценочная часть мероприятия 2.3: «Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (параграф 3.2.3 TRAS)»
 - d. Оценочная часть мероприятия 3.1: «Оценка потребностей в системах мониторинга движения судов»
 - e. Оценочная часть мероприятия 4.1: «Обучение по укреплению национального законодательства относительно портовых приемных сооружений для отходов с судов и грузовых остатков, и предоставлению поддержки для совершенствования механизмов исполнения (приоритетные действия TRAS № 10 и 12)»
 - f. Оценочная часть мероприятия 4.2: «Поддержка действий, связанных с предотвращением загрязнения нефтью, загрязнения вредными жидкими веществами, и загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем (приоритетные действия TRAS 10 и 14)»
 - g. Оценочная часть мероприятия 4.4.c: «Содействие в обработке опасных грузов»
 - h. Оценочная часть мероприятия 6.1: «Организация тренинга для персонала по Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)»
- 3) Разработка национальных планов действий: на основе результатов оценки будет предложено составление приоритетных планов для бенефициаров в качестве основы для функционирования национальных рабочих групп, которые будут созданы в соответствии с условиями мероприятия 1.2 «Поддержка Национальных рабочих групп».
- 4) Разработка учебных программ: учебные темы будут соответствовать мероприятиям, что определены в первоначальном отчете. Тем не менее, результат миссий по оценке будет использован для совершенствования программы и придание особого внимания приоритетам, определенным для достижения целей проекта. (Продолжается усовершенствование программы в виду быстро меняющейся ситуации).

- 5) Проведение обучения: проект ТРАСЕКА предназначен, в первую очередь, для повышения компетентности. В соответствии с этим, большинство ресурсов проекта будет направлено на проведение обучения. (Процесс обучения начался в конце первого года осуществления проекта и будет продолжаться до конца его реализации).
- 6) Результаты мониторинга: Благодаря заседаниям Региональных рабочих групп, которые будут поддерживаться проектом в рамках мероприятия 1.1, достижения проекта, и прогресс, достигнутый бенефициарами будут контролироваться и, при необходимости, будут приниматься необходимые корректирующие действия.

3.2.2 Изменения в подходе к имплементации

Как сообщалось в предыдущем отчете, было принято решение об изменении подхода в отношении имплементации.

Следующие мероприятия, которые находятся в компетенции проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II», как изложено в Отчете о начальном этапе проекта, передаются в сферу компетенции ЕАМБ.

- **Мероприятие 2.3:** Помощь бенефициариям в создании независимых органов по расследованию происшествий и проведение базового тренинга для следователей по происшествиям совместно с ЕАМБ (морская политика ЕС, 3-ий Пакет о морской безопасности, также ссылка на параграф 3.2.3 TRAS)
- **Мероприятие 2.4:** Проведение в сотрудничестве с ЕАМБ обучения по государственному портовому контролю (ГПК) в интересах бенефициариев-членов Организации Черноморского МоВ (Украина и Грузия), а также тех, которые осуществляют проверки ГПК в Каспийском море (Азербайджан)
- **Мероприятие 2.5:** Содействие постоянному обмену данными в рамках поддержки информационной системы Черноморского МоВ
- **Мероприятие 3.1:** Оценка потребностей относительно безопасности мореплавания – контроля за движением судов
- **Мероприятие 3.2:** Разработка учебных планов в отношении безопасности мореплавания – контроля за движением судов
- **Мероприятие 3.3:** Проведение обучения в области безопасности мореплавания – контроля за движением судов
- **Мероприятие 4.5:** Поддержка внедрения спутникового наблюдения (система CleanSeaNet) на постоянной основе в Черном море

Ресурсы, которые были первоначально зарезервированы для этих мероприятий были перенаправлены на следующие мероприятия:

Продление помощи Грузии в выполнении Конвенции МОТ о Труде в морском судоходстве 2006г., дополненной новыми мероприятиями, что может использоваться в качестве нового опыта, который будет полезен другим странам региона (в рамках Мероприятия 5.3), а именно:

- ***Мероприятие 5.3.2 – Обзор соответствия применимого законодательного документа в Грузии основным требованиям Конвенции МОТ о Труде в морском судоходстве 2006г (Конвенция MLC 2006).***

В процессе проведения оценки будут определены обязательные положения Конвенции MLC 2006, обеспечивающие соответствие с требованиями ИМО/МОТ, а также соответствие с требованиями Директивы ЕС 1999/63 / ЕС (с изменениями, внесенными 20/05/2009 г.). После этого, будет проведен анализ применимой правовой базы Грузии, во время которого будут выявлены пробелы относительно этих обязательных требований. При анализе вариантов первоочередное внимание будет уделяться существующим вариантам с целью преодоления выявленных пробелов и тех, которые будут обсуждаться на заседании заинтересованных сторон в более широком формате, с участием соответствующих учреждений и министерств. На этом заседании будут обсуждаться выбранные варианты.

С этой целью должна использоваться следующая методология:

Обзор Конвенции MLC 2006, Директивы ЕС 1999/63 / ЕС (с изменениями, внесенными 20/05/2009 г.) и соответствующей нормативно-правовой базы Грузии;

В качестве первого этапа, будут установлены минимальные требования указанных выше документов, которые устанавливают обязательные (минимальные) требования, и требования по усмотрению. В качестве второго этапа, будет проведен анализ применимого соответствующего законодательства Грузии, и таким образом будет определен применимый режим.

- ***Мероприятие 5.3.3 – Транспозиция соответствующих принципов Конвенции MLC 2006 в законодательство Грузии.***

Фактическая транспозиция определенных принципов будет зависеть от результатов Мероприятия 5.3.2 и технических особенностей документов, в которые будет осуществляться транспозиция (регламенты, законы, подзаконные акты, и т.д.).

Проектом будет предлагаться внесение изменений либо в подходящее законодательство, либо внедрение нового закона или регламента, которые регулируют транспозицию обязательных и определенных требований Конвенции MLC 2006, или комбинация двух вариантов. Будет оказываться поддержка в предоставлении фактически измененного правового документа или в разработке нового правового документа в рамках или в дополнении к применимой нормативно-правовой базе Грузии. Это также влечет за собой предоставление консультаций и поддержки на публичных слушаниях, парламентских сессий и т.д., которые могут потребоваться, в том случае, если такие слушания и заседания будут проводиться в период имплементации проекта.

Следует использовать следующую методологию:

1. Внесение правок в существующие законы и нормы и / или разработка новых законов и норм;
2. Представление новых / измененных законов и норм законодательному совету;
3. Предоставление ad hoc консультаций относительно официальной процедуры законодательного процесса.

- ***Мероприятие 5.3.4 – Разработка плана действий относительно наращивания потенциала и проведения первых тренингов***

Тренинг обеспечит возможность Морскому транспортному агентству (МТА) выполнять новые обязанности и функции согласно привнесенных требований (или

тех требований, которые будут перенесены) Конвенции МLC 2006. С этой целью необходимо совместно с МТА разработать и утвердить План действий на 5 лет. Можно организовать проведение как минимум двух комплексных тренингов и одной учебной поездки, которые обеспечат подготовку и квалификацию соответствующего персонала для выполнения новых требований. Можно организовать учебные сессии совместно с Международным подготовительным центром MOT в Турине.

4. Ход работы проекта

4.1 Обзор реализации проекта

Настоящий третий отчетный этап охватывает период из шести месяцев реализации проекта с января по конец июля 2014г.

Во втором докладе о ходе реализации проекта было отмечено, что основной акцент будет уделяться региональной деятельности и национальным рабочим группам, что и было достигнуто. Более детально можно ознакомиться в описании мероприятий, указанных выше. В итоге, ожидаемые цели были достигнуты. В предыдущем отчете проект проинформировал о задержках в осуществлении мероприятий в связи с общим низким уровнем активности в течение первого года. Эти трудности удалось преодолеть, и ожидается, что проект, сейчас движется в правильном направлении и сможет реализовывать свои задачи в запланированные сроки.

В течение отчетного периода было осуществлено 16 мероприятий, миссий и встреч на региональном и национальном уровнях. В наших мероприятиях приняли участие более 130 служащих.

Ниже приведены основные мероприятия, осуществленные во время отчетного периода.

4.2 Компоненты

Компонент 1: Региональная координация

Мероприятие 1.2: Поддержка Национальных рабочих групп

Цель этих групп заключается в обеспечении принятия и одобрения задач проекта, подготовленных с учетом данных, полученных во время предыдущего оценочного периода, большим количеством служащих.

Эксперты использовали аналогичную процедуру относительно каждого конкретного бенефициария: с членами рабочей группы осуществлялся анализ отчета проведенной оценки, достигался консенсус касательно рекомендаций с учетом работы по их осуществлению. В конце двухдневного заседания составлялся План работы с учетом вопросов, вынесенных на следующее заседание. Этот процесс обеспечивает

непрерывную работу в ходе реализации проекта и позволяет отслеживать прогресс. Такой подход был встречен положительно и последующие встречи будут проводиться в режиме ad hoc (см. Приложения IV и V).

Компонент 2: Внедрение и выполнения обязательств государства флага

Мероприятие 2.1 Усиление администраций государства флага

Помимо практического семинара по системе менеджмента качества, который состоялся ранее, достижение соблюдения международных стандартов и стандартов ЕС является одной из основных задач относительно проделанной работы в странах. Структура, возможности, флот и географическое положения различны у каждого партнера, однако их ответственное реагирование является признаком понимания относительно результатов, которые могут быть достигнуты, если следовать подходу.

Еще один важный аспект этой деятельности заключается в оказании поддержки в подготовке к схеме проверки в условиях, максимально приближенных реальным, которые возможны при реальной проверке. Поскольку имитация проверки, проведенная в отчетный период, была успешной, при необходимости, проектом будет предложено воспроизвести такое мероприятие в других странах-партнерах. У партнера, прошедшего такую проверку, в настоящее время, в распоряжении находится подробный список результатов с рекомендациями относительно мер, которые необходимо предпринять для улучшения ситуации до прохождения фактической проверки.

Мероприятие 2.2: Имплементация и мониторинг

В рамках этого мероприятия было проведено два практических семинара:

1. С 25 по 27 марта 2014г. в г. Гамбург, Германия, проектом был организован и проведен практический семинар в области **ратификации конвенций**, рассчитанный на 2 с половиной дня (см. Приложение III). Основными темами данного семинара являлись:
 - Введение в процесс ратификации; подписание, принятие, вступление.
 - Обсуждение вопроса планирования ратификации, рассмотрение вопроса влияния нового документа на стратегию в морской сфере и национальное законодательство.
 - Рассмотрение вопроса последовательности действий, необходимых для имплементации, правовых и технических.
 - Обмен опытом, полученным при ратификации и имплементации международных документов.

Семинар был предназначен для сотрудников, ответственных за правовые и технические вопросы имплементации международных документов в морских администрациях стран-партнеров проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II». Во время семинара рассматривались темы, относительно вопросов правовой и технической имплементации международных документов на высоком уровне. Благодаря расположению Гамбурга, появилась возможность пригласить представителей Администрации Германии в качестве обмена опытом с Администрацией страны-члена ЕС и, в как дополнение к семинару, поскольку в Гамбурге находится Международный

трибунал по морскому праву (UNCLOS), проект воспользовался этой возможностью, чтобы организовать визит в Трибунал. Во время визита руководитель правового отдела UNCLOS выступила с презентацией относительно тех дел, с которыми работает данное учреждение. Участники также получили уникальную возможность пообщаться с судьей Владимиром Голицыным касательно правовых аспектов в регионе ТРАСЕКА, которые регулируются Конвенцией UNCLOS.

Во время практического семинара были представлены аспекты ратификации документов, от основных аспектов до технических интерпретаций, и обеспечения выполнения с учетом соответственного законодательства ЕС, и применения ратификации Схемы проверки государств-членов ИМО. Визит в Международный трибунал по морскому праву дал понимание связи между Конвенцией ООН по морскому праву и документами Международной морской организации.

2. С 8 по 10 июля 2014г. в г. Баку, Республика Азербайджан проектом был организован и проведен трехдневный практический семинар в области **эффективного мониторинга деятельности признанных организаций** (см. Приложение VIII). Во время семинара участникам были представлены пояснения относительно правовой базы по передаче полномочий и методы мониторинга деятельности признанных организаций с целью обеспечения наилучшего контроля за флотом, плавающим под флагами государств. Основными темами данного семинара являлись:

- Понимание правовой базы по передаче полномочий, а также все «за» и «против» в отношении такой передачи с точки зрения качества флота.
- Обсуждение эффекта от мониторинга деятельности признанных организаций и различные направления осуществления мониторинга.
- Знакомство с обязательствами государства флага по осуществлению мониторинга в виду нового Кодекса по регулированию деятельности признанных организаций.
- Оказание влияния на контракт по передаче полномочий с целью облегчения проведения мониторинга.
- Обмен опытом, полученный в различных признанных организациях.

Семинар был рассчитан на участие сотрудников, ответственных за уполномочивание признанных организаций и за последующий мониторинг, морских администраций стран-партнеров проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II». В программе семинара были представлены темы относительно аспектов по передаче полномочий на высоком уровне и практических методов осуществления мониторинга.

На семинаре были представлены аспекты передачи полномочий признанным организациям, от основных аспектов до создания концепций по мониторингу соизмеримо с индивидуальной ситуацией государств флага относительно регионального аспекта и размера флота, и с обсуждением требований европейских и международных документов. Во время рабочих групп участникам предлагалось разработать практические решения при типовых ситуациях.

Компонент 4: Защита морской среды

Мероприятие 4.1 Портовые приемные средства

Это мероприятие было подготовлено во время оценочного этапа проекта и будет завершено в качестве практического семинара, который состоится в начале следующего отчетного периода. Процент возвращения заполненных анкет удовлетворительный.

Компонент 5: Человеческий фактор

Мероприятие 5.3 Конвенция МОТ о труде в морском судоходстве

Первый этап проделанной работы в рамках этого мероприятия, объем деятельности которого был увеличен согласно дополнения к контракту, с информацией о котором можно ознакомиться в п. 3.2.2, был посвящен подготовке плана деятельности, проведению стартового заседания и заседания заинтересованных сторон, в котором также принимали участие представители судоходных компаний и морской отрасли. (см. Приложение VII). Эти мероприятия, а также детальная оценка текущей ситуации в законодательстве, позволили подготовить GAP анализ, который был направлен в Морские ведомства Грузии.

Кроме того, три представителя морской администрации приняли участие в тренинге для менеджеров морских администраций, который проводился Международным подготовительным центром МОТ. Участие в этом тренинге будет предложено всем бенефициариям, у которых замечен прогресс в имплементации этой Конвенции. В рамках работы проекта будет также организован региональный практический семинар по ратификации этой Конвенции.

Компонент 6: Охрана судов и портов

Мероприятие 6.1 Организация тренинга для персонала

В продолжение успешного первого практического семинара положено начало подготовки программ тренингов для должностных лиц портов и портовых средств, ответственных за охрану. Проведение этих тренингов начнется в следующий отчетный период.

Мероприятие 6.2 Обмен опытом и передовыми практиками

Во время первого практического семинара, который прошел с 4 по 6 февраля в Стамбуле (см. Приложение I), были предложены следующие темы: обмен опытом, поиск передовых практик и сбор информации относительно потребностей по улучшению в сфере охраны на море. Хорошее восприятие участниками первого семинара, а также их активное участие, послужило стартом к последующей деятельности относительно тренингов. Дальнейшее проведение консультаций на национальном уровне в рамках Мероприятия 6.1, позволило повысить осведомленность в этой области и обеспечить проведение тренингов. (см. Приложения VI, IX и X).

Компонент 7: Коммуникация

Веб-страница проекта теперь доступна на веб-сайте ТРАСЕКА. Подготовлен коммуникационный материал, который в дальнейшем будет распространяться на различных мероприятиях, организованных в рамках проекта. (см. также Приложение II относительно тренинга, организованного Представительством ЕС в Киеве).

4.3 Сотрудничество с ТРАСЕКА, проектами, финансируемыми ЕС и другими заинтересованными морскими организациями

Для проекта ТРАСЕКА главными заинтересованными сторонами на местах в первую очередь являются руководство морской администрации, а также руководства порта. Национальные секретари ТРАСЕКА являются основными контактными лицами проекта, с которыми проект поддерживает постоянную связь в отношении мероприятий, проводимых в их странах. Представительствам ЕС в странах-партнерах систематически предоставляется информация по случаю пребывания экспертов с миссиями в этих странах, и с некоторыми из них сложились хорошие отношения. В Черноморском регионе были налажены контакты с Черноморской Комиссией по защите Черного моря и Секретариатом Меморандума о взаимопонимании по государственному портовому контролю в Черном море.

На региональном уровне было также налажено сотрудничество с профильными проектами ТРАСЕКА, финансируемыми ЕС, такими как:

- «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II»,
- «Безопасность дорожного транспорта II»

Непосредственное осуществление ЕАБМ некоторых мероприятий проекта обеспечит дальнейшее сотрудничество в этом направлении между Агентством и командой проекта. Результаты этой деятельности будут предоставлены со следующего отчетного периода.

В частности, во время отчетного периода осуществлялось сотрудничество с проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» относительно подготовительных мероприятий по допуску к вебсайту. Веб-страница на данный момент активна.

Осуществляется предоставление информации о деятельности проекта Постоянному секретариату ТРАСЕКА и Национальным Секретарям ТРАСЕКА.

Таблица 1: Перечень миссий, встреч и мероприятий

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
Стамбул, Турция	4-6 февраля 2014г.	КЭ 1, СЭ, МЭ	Практический семинар «Организация обмена опытом и передовой практики в сфере охраны на море»
Киев, Украина	10 февраля 2014г.	КЭ 1	Встреча с руководителем проекта IDEA II
Киев, Украина	18-19 февраля 2014г.	МЭ	Тренинг для проектов технической помощи ТРАСЕКА, организованный проектом «Транспортный диалог и взаимодействие сетей II» относительно работы с веб-сайтом
Киев, Украина	18-19 марта 2014г.	МЭ	Тренинг в области коммуникации, организованный Представительством ЕС в Украине
Гамбург, Германия	25-27 марта 2014г.	КЭ 3 МЭ	Семинар на тему: «Ратификация конвенций – от планирования до выполнения»
Киев, Украина	22 апреля 2014г.	КЭ 1, МЭ	Встреча с руководящими сотрудниками Министерства инфраструктуры Украины
Кишинев, Молдова	7-8 мая 2014г.	КЭ1, КЭ3	Первое заседание национальной рабочей группы
Батуми, Грузия	28-29 мая 2014г.	КЭ1, КЭ3	Первое заседание национальной рабочей группы
Астана, Казахстан	24-25 июня 2014г.	СЭ	Миссия по оказанию консультативной поддержки в области охраны на море на национальном уровне (семинар на национальном уровне)
Батуми, Грузия	3-4 июля 2014г.	КЭ1	Миссия по оценке выполнения требований Конвенции МОТ о труде в морской судоходстве

Страна / Организация	Дата	Мобилизация команды	Мероприятие
Батуми, Грузия	3-19 июля 2014г.	СЭ, МЭ	Миссия по оказанию поддержки относительно эффективного выполнения требований Конвенции МОТ о труде в морской судоходстве,
Баку, Азербайджан	8-10 июля 2014г.	КЭ 1, КЭ 3, СЭ, докладчик	Практический семинар на тему: «Мониторинг деятельности признанных организаций»
Кишинев, Молдова	10 июля 2014г.	СЭ	Миссия по оказанию консультативной поддержки в области охраны на море на национальном уровне (семинар на национальном уровне)
Батуми, Грузия	15 июля 2014г.	СЭ	Миссия по оказанию консультативной поддержки в области охраны на море на национальном уровне (семинар на национальном уровне)
Астана, Казахстан	16-17 июля 2014г.	КЭ 1, КЭ 3	Первое заседание национальной рабочей группы
Батуми, Грузия	21-25 июля 2014г.	КЭ 1, СЭ, МЭ	Имитация проверки по схеме ИМО (Mock audit)



В приведенной ниже таблице указано количество ресурсов (человеко-дней), освоенных во время отчетного периода.

Таблица 2: Распределение рабочего времени / баланс

			Ресурсы, освоенные во время отчетного периода							
Эксперт	Изначальное кол-во	Освоено 01/02/14	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7	Всего за период	Баланс 01/08/14
КЭ1	660	240.5	37	30	14.5	15.5	16	7	120	299.5
КЭ2	54	54							0	0
КЭЗ	500	152	28	38.5					66.5	281.5
СКЭ	597	82		48		21	18,5		87.5	427.5
МКЭ	357	61	4	11	1	8	5	26	55	241



Таблица 3: План мероприятий

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																													
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.				Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																													
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																																	
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																											Трудовые затраты экспертов / дни	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ															
		2013							2014							2015																																	
	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
	Месяц реализации	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ
0	Начальный этап	X	X	X																																		40	10	15		10							
1.1	Региональные рабочие группы										X					X							X												X														
1.2	Национальные рабочие группы							X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			165	100	130	34	195						
2.1.a	Обзор Морских администраций			X	X	X	X	X	X	X	X	X																											81	15	185	40	60						
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества											X																																					
2.2.a	Проведение практического семинара по обеспечению выполнения конвенций														X																																		

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																															
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																																	
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																																			
№	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																																	
	Год	2013									2014									2015									Трудозатраты экспертов / дни																						
	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3						4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	1	1						
	Месяц реализации	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	РП	КЭ2	КЭЗ	СЭ	МЭ			
2.2.b	Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций																		X																																
2.3	Проведение практического семинара по расследованию аварийных случаев																																																		
2.4	Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран																		X	X	X																														
2.5	Оценка информационной системы Черноморского MoB																																																		

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																										
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																												
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																														
№	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																												Трудозатраты экспертов / дни																
		2013									2014									2015																										
Календарный месяц	Год	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
Месяц реализации	Год	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭЗ	СЭ	МЭ				
3.3.с	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)																																													
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям													X																											78	35	90	70		
4.2	Проведение практического семинара по Конвенции МАРПОЛ																																													
4.3	Проведение практического семинара по Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ																																													

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II	Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI	Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																								
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																								
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																										
№	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																										Трудозатраты экспертов / дни														
Год	Календарный месяц	2013									2014									2015																						
	Месяц реализации	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ
4.4.a	Проведение практического семинара по местам- убежищам для судов																																									
4.4.b	Проведение практического семинара по Международно й конвенции о контроле за вредными противообраста ющими системами																																									
4.4.c	Проведение практического семинара по Международно му морскому кодексу по опасным грузам																																									

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																								
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																										
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																												
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																										
	Год	2013											2014											2015											Трудозатраты экспертов / дни									
Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						11	12			
Месяц реализации	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ
4.4.d	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими																																											
4.5	Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)																																											

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																																	
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																																			
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																																					
№	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																														Трудозатраты экспертов / дни																					
		2013									2014									2015																																	
Календарный месяц	Год	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																
Месяц реализации	Год	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ											
5.1	Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)																																											44		65	30						
5.2	Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию и моряков и несению вахты																																																				
5.3.a	Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.																																																				

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																													
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																															
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																																	
N°	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																												РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ															
		2013									2014									2015																													
Год	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Трудозатраты экспертов / дни											
Месяц реализации		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
5.3.b	Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.																																																
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)																																											28	165		56		
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС															X	X	X																															
6.1.c	Организация ознакомительной поездки по ОСПС																																																
6.2	Проведение практических семинаров по ОСПС																X																																

Название проекта: ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II		Номер проекта: EuropeAid / 133051 / C / SER / MULTI		Страны-бенефициарии: Прямые: Армения, Азербайджан, Республика Молдова, Украина и Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан Косвенные: Болгария, Румыния, Турция																																															
Период планирования: 16 января 2013 – 16 января 2016г.		Исполнитель ЕС: NTU / EGIS International / EGIS Украина																																																	
Цель проекта: Общей целью проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» является поддержка дальнейшей ратификации и имплементации конвенций по международной морской безопасности, а также в повышении уровня работы и координации морских администраций в странах-партнерах Черного и Каспийского морей с общей целью сделать судоходство более защищенным, безопасным и дружеским по отношению к окружающей среде																																																			
№	Мероприятия	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ																																				Трудозатраты экспертов / дни													
		2013												2014												2015																									
Год	Календарный месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12														
Месяц реализации		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	РП	КЭ2	КЭ3	СЭ	МЭ		
7.1	Разработка коммуникационной стратегии				X	X	X	X	X	X	X	X																																	29	20	15	20	20		
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта				X				X									X													X										X										

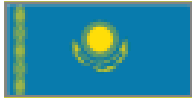


4.4 Ход работы проекта в отчетный период в странах-бенефициариях

	Армения
Начальный этап	Армения является одной из стран, не имеющих выхода к морю, которая высказала интерес в участии в проекте в ответ на письмо, адресованное Национальному секретарю ТРАСЕКА. В последствии были налажены контакты во время участия в Координационном заседании между Европейской Комиссией, МПК ТРАСЕКА и проектами технической помощи, которое состоялось 16-17 апреля 2013г. После чего 6 июня 2013г. была осуществлена миссия, во время которой была проведена презентация проекта и анализ возможных сфер для дальнейшего сотрудничества.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	Было выдвинуто предложение относительно оказания поддержки по созданию национального судового регистра в сентябре 2013г. С того момента ответ не был получен
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	Армения является реальным примером по созданию национального судового регистра и проект ТРАСЕКА по морской безопасности может предложить свои рекомендации.
Компонент 4 Защита окружающей среды	н/п
Компонент 5 Человеческий фактор	н/п
Компонент 6 Охрана судов и портов	н/п
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	Проведена презентация проекта государственным властям

	Азербайджан
Начальный этап	Во время начального периода было проведено две миссии в Азербайджане. 12 марта 2013г. был осуществлен визита в Национальный секретариат ТРАСЕКА, во время которого была проведена презентация проекта. Предварительная миссия была проведена с 11 по 12 июля 2013г.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	В настоящее время в Азербайджане утверждена реформированная законодательная база в морской области и сейчас сложились оптимальные условия для создания национальной рабочей группы.
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	В рамках этого компонента Азербайджан принял участие в двух региональных практических семинарах. В июле 2014г. в Баку прошел практический семинар на тему: «Мониторинг деятельности признанных организаций»
Компонент 4 Защита окружающей среды	Будет детально изложено в дальнейшем.
Компонент 5 Человеческий фактор	Будет детально изложено в дальнейшем. Азербайджан включился в процесс ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г
Компонент 6 Охрана судов и портов	Азербайджан принял участие в первом практическом семинаре в области охраны на море и выразил заинтересованность в тренингах в рамках этого компонента.
Компонент 7 Коммуникация повышение информированности	Проведена презентация проекта государственным властям

	<p>Грузия</p>
<p>Начальный этап</p>	<p>Команда проекта осуществила визит в Грузию с 3 по 5 июня 2013г. Во время миссии были проведены встречи в Министерстве экономики и устойчивого развития в Тбилиси, в Агентстве морского транспорта в Батуми, Государственной морской академии Батуми, с руководством портов Батуми и Поти.</p>
<p>Компонент 1 Региональное сотрудничество</p>	<p>Национальная рабочая группа учреждена и функционирует</p>
<p>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</p>	<p>Грузия приняла участие в региональных мероприятиях, осуществляемых в рамках данного компонента. Поскольку Грузия инициировала участие в добровольной схеме проверки ИМО и обратились за поддержкой к проекту, командой проекта была организована имитация проверки по схеме ИМО.</p>
<p>Компонент 4 Защита окружающей среды</p>	<p>Грузия примет участие в первом мероприятии этого компонента</p>
<p>Компонент 5 Человеческий фактор</p>	<p>Грузия на данный момент проходит процесс ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г. Специализированные мероприятия на национальном уровне находятся в стадии реализации</p>
<p>Компонент 6 Охрана судов и портов</p>	<p>Грузия приняла участие в первом практическом семинаре по охране на море и выразила заинтересованность в дальнейших тренингах, предложенных проектом</p>
<p>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</p>	<p>Проведена презентация проекта государственным властям</p>

	Казахстан
Начальный этап	Казахстан позитивно откликнулся на предложение команды проекта провести презентацию проекта государственным органам в сфере транспорта.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	С учетом результатов оценочной миссии, осуществленной в г. Астана и порту Актау с 28 по 30 января 2014г., а также конкретного запроса властей Казахстана, во время отчетного периода была учреждена национальная рабочая группа, которая начала осуществлять свою деятельность
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	Казахстан принял участие в двух региональных практических семинарах, осуществленных в рамках этого компонента
Компонент 4 Защита окружающей среды	Казахстан принял участие в оценочном этапе первого мероприятия в рамках данного компонента и таким образом примет участие в региональном мероприятии
Компонент 5 Человеческий фактор	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 6 Охрана судов и портов	Казахстан принял участие в первом практическом семинаре по охране на море и выразил заинтересованность в дальнейших тренингах, предложенных проектом
Компонент 7 Коммуникация повышение информированности	Будет детально изложено в дальнейшем

	Кыргызстан
Начальный этап	<p>Кыргызстан позитивно откликнулся на предложение команды проекта провести визит и миссию, которая состоялась 26 июня 2013г., в ходе которой была проведена презентация проекта ТРАСЕКА по морской безопасности представителям Министерства транспорта Кыргызстана и найдены пути возможного дальнейшего сотрудничества.</p>
Компонент 1 Региональное сотрудничество	<p>Кыргызстану было предложено создать рабочую группу, с учетом результатов предварительной миссии, которая состоялась 26 июня 2013 года. Проект ожидает ответ на предложение и готов продолжить сотрудничество в любое время.</p>
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	<p>В продолжении предварительной миссии рекомендовано провести анализ организационной структуры транспортного департамента Кыргызстана, ответственного за вопросы судоходства.</p>
Безопасность мореплавания	<p>Кыргызстан выразил потребность в создании потенциала в области подготовки экспертиз на национальном уровне.</p>
Компонент 4 Защита окружающей среды	<p>н/п</p>
Компонент 5 Человеческий фактор	<p>н/п</p>
Компонент 6 Охрана судов и портов	<p>н/п</p>
Компонент 7 Коммуникация повышение информированности	<p>Проведена презентация проекта государственным органам</p>


	Молдова
Начальный этап	Молдова выразила интерес по поводу участия в мероприятиях проекта во время Координационного заседания Европейской Комиссии, МПК ТРАСЕКА и проектов технической помощи, которое состоялось 16-17 апреля 2013г. в Киеве. В октябре 2013г. была проведена углублённая оценочная миссия в Кишиневе и порту Джурджулешть.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	С учетом результатов оценочной миссии, осуществленной во время отчетного периода, во время отчетного периода была учреждена национальная рабочая группа, которая начала осуществлять свою деятельность
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	В рамках этого компонента Молдова приняла участие в региональных мероприятиях.
Компонент 4 Защита окружающей среды	Молдова приняла участие в оценочном этапе первого мероприятия в рамках данного компонента. Это мероприятие пройдет в Кишиневе.
Компонент 5 Человеческий фактор	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 6 Охрана судов и портов	Молдова приняла участие в первом практическом семинаре по охране на море и выразила заинтересованность в дальнейших тренингах, предложенных проектом
Компонент 7 Коммуникация повышение информированности	Проведена презентация проекта государственным властям




Таджикистан

Информация о начале деятельности проекта ТРАСЕКА по морской безопасности была адресована Национальному Секретариату ТРАСЕКА в Таджикистане. Ответа не было получено.

	<p>Турция</p>
<p>Компонент 1 Региональное сотрудничество</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
<p>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</p>	<p>Во время отчетного периода Турция приняла участие в двух региональных мероприятиях</p>
<p>Компонент 4 Защита окружающей среды</p>	<p>Турция приняла участие в оценочном этапе регионального практического семинара по портовым приемным средствам, который состоится во время следующего отчетного периода</p>
<p>Компонент 5 Человеческий фактор</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
<p>Компонент 6 Охрана судов и портов</p>	<p>В Турции прошел первый региональный практический семинар в области охраны на море</p>
<p>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</p>	<p>н/п</p>

	<p>Туркменистан</p>
<p>Начальный этап</p>	<p>Проектом налажен более прямой контакт с властями Туркменистана, и его представители приняли участие в одном из наших мероприятий. Вопросы относительно каналов связи, а также визовый вопрос все еще открыты</p>
<p>Компонент 1 Региональное сотрудничество</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
<p>Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага</p>	<p>Туркменистан принял участие в региональном практическом семинаре на тему: «Мониторинг деятельности признанных организаций», который состоялся в Баку</p>
<p>Компонент 4 Защита окружающей среды</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
<p>Компонент 5 Человеческий фактор</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
<p>Компонент 6 Охрана судов и портов</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>
<p>Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности</p>	<p>Будет детально изложено в дальнейшем</p>

	Украина
Начальный этап	Украина является страной, где расположен офис проекта.
Компонент 1 Региональное сотрудничество	По просьбе украинских властей была проведена встреча. Во время встречи были озвучены запросы, которые были обработаны
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	Украина приняла участие в оценочном этапе регионального практического семинара в области портовых приемных средств, который состоится в следующем отчетном периоде
Компонент 4 Защита окружающей среды	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 5 Человеческий фактор	Будет детально изложено в дальнейшем
Компонент 6 Охрана судов и портов	Украина приняла участие в первом практическом семинаре по охране на море и выразила заинтересованность в дальнейшем тренинге, предложенным проектом.
Компонент 7 Коммуникация повышение информированности	Проект был представлен украинским инспекторам государственного портового контроля в Мариупольском порту 16 сентября 2013 года.

	Узбекистан
Начальный этап	<p>Узбекистан позитивно отреагировал на предложение команды проекта о проведении презентации проекта представителям власти в сфере транспорта, и миссия состоялась 27 июля 2013г. в Ташкенте. Для дальнейшего сотрудничества предварительно необходимо предоставить информацию о потребностях.</p>
Компонент 1 Региональное сотрудничество	н/п
Компонент 2 Внедрение и исполнения обязательств государства флага	н/п
Компонент 3 Безопасность мореплавания	н/п
Компонент 4 Защита окружающей среды	н/п
Компонент 5 Человеческий фактор	н/п
Компонент 6 Охрана судов и портов	н/п
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности	Проведена презентация проекта государственным властям и представителям логистических компаний.

5 Планирование проекта

5.1 Введение

В таблице 3 настоящего отчёта представлен общий план деятельности проекта. Планирование на следующий отчетный период изложено ниже в таблице 4.

5.2 Отчетный период IV - август 2014 / январь 2015 г.

Компонент 1: Региональная координация

Национальные рабочие группы продолжают свою работу, с учетом приоритетов, определенных каждым партнёром. Ритм встреч будет зависеть от прогресса в отношении этапов планов действий, поскольку у некоторых партнеров могут возникнуть временные трудности. Возможно, будет проведено два первоначально запланированных заседаний рабочих групп.

На региональном заседании, которое состоится в конце следующего отчетного периода, будет оцениваться прогресс, проделанный проектом.

Компонент 2: Выполнения обязательств государства флага

Усовершенствование выполнения обязательств государства флага, а также мониторинг деятельности признанных организаций будут оставаться основными приоритетами национальных рабочих групп. Будет продолжена работа по подготовке к Схеме проверки путем проведения тренинга для аудиторов и возможно еще одной инсценированной проверки по схеме ИМО.

Компонент 4: Защита морской среды

В рамках настоящего компонента в начале отчетного периода состоится первый практический семинар, после которого последует второе региональное мероприятие.

Компонент 5: Человеческий фактор

Со следующего отчетного периода будет внедрен этап работы по эффективной имплементации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве, 2006г. в Грузии, которая начнется с проведения заседания заинтересованных сторон.

Компонент 6: Охрана судов и портов

В следующий отчетный период начнется работа в рамках национальных программ по тренингам, а также состоится второй региональный практический семинар.

Компонент 7: Коммуникация

В рамках компонента будет продолжаться осуществление коммуникативной деятельности, включая распространение результатов работы на соответствующих конференциях.

Ниже детально представлена таблица по освоению ресурсов на следующий период.

Таблица 4: Мероприятия, запланированные на следующий отчетный период

	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь
1.1 Региональная Рабочая Группа						X
1.2 Национальная Рабочая Группа			X	X	X	
2.1 Инсценированная проверка по схеме проверки ИМО						X
4.1 Практический семинар по Портовым приемным средствам		X				
5.2 Курс по Конвенции ПДНВ					X	
5.3 Проведение тренинга по Конвенции ILO MLC 2006			X	X	X	X
6.3 Проведение тренинга по ОСПС			X	X	X	
6.2 Проведение практического семинара по ОСПС						X
7.2 Распространение результатов		X				



Таблица 5: Распределение рабочего времени / баланс на следующий отчетный период

1. Распределение рабочих дней (с изменениями)

Код	Эксперты	ВСЕГО ЗАПЛАНИ РОВАНО (рабочих дней)	Началь ный этап	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 3	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7
КЭ 1 РП:	Альбер Бергонзо	660	40	165	130	35	130	100	20	40
КЭ 2:	Рене Кист	54	10			44				
КЭ 3:	Стефан Ассхойер	500	15	100	215		90	65		15
	ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ЭКСПЕРТОВ	1,214								
	<i>Краткосрочны е не ключевые эксперты</i>									
СКЭ	ВСЕГО СК ЭКСПЕРТОВ	597		45	63	40	124	175	116	34
МКЭ	ВСЕГО МК ЭКСПЕРТОВ	357	10	172	56		19	47	12	41
	ВСЕГО РАБОЧИХ ДНЕЙ	2,168	75	482	464	119	363	387	148	130

2. Запланировано на следующий отчетный период

Эксперты	Первоначальное количество	Баланс на 01/08/14	Компонент 1	Компонент 2	Компонент 4	Компонент 5	Компонент 6	Компонент 7	Всего за период	Баланс на 01/02/15
КЭ 1	660	660	30	15	25	10	10	5	95	204.5
КЭ 2	54	54								
КЭ 3	500	500	28	15	30	15			88	193.5
СКЭ	597	597		35	30	55	35		155	272.5
МКЭ	357	357	15	11	10	8	5	15	64	177

Таблица 6: Мониторинг показателей эффективности

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
0	Начальный этап	Начало проекта	Проведено одно совещание, посвященное началу проекта, в Брюсселе	25 января 2013г.	Выполнено
		Мобилизация команды	Проведено одно совещание команды в Брюсселе	1 февраля 2013г.	Выполнено
		Учреждение офиса	Офис проекта учрежден	Февраль 2013г.	Выполнено
		Налаживание контактов с бенефициариями	Разосланы письма Национальным секретарям ТРАСЕКА	Март 2013г.	Выполнено
		Презентация проекта должностным лицам государственных органов власти	6 миссий в странах-бенефициариев	Июнь-июль 2013г.	Выполнено
Компонент 1: Региональная координация					
1.1	Региональные Рабочие Группы	Региональные планы действий	Проведение заседаний региональной Рабочих Групп и планы работ		Выполняется
1.2	Национальные Рабочие Группы	Национальные планы действий	Проведение заседаний национальных Рабочих Групп и планы работ		Выполняется

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
Компонент 2 Внедрение и исполнение обязательств государства флага					
2.1.a	Проведение обзора Морских администраций	Рекомендации по повышению соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям	Углубленные анализы на уровне отдельных стран, GAP анализы, имитации проверок	Презентация проекта государственным органам власти с последующим проведением предварительной оценки	Выполнено
2.1.b	Проведение практического семинара по управлению системами качества	Пояснение принципов управления качеством, применимых стандартов ISO, и их соответствие в исполнении обязанностей морскими властями	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Проведено в декабре 2013г.	Выполнено

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.2.a	Проведение практического семинара по обеспечению выполнения конвенций	Повышение осведомленности касательно интеграции ЕС, международных документов в национальном законодательстве и механизмов адаптации, и ратификации	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Первое полугодие 2014 г.	Выполнено
2.2.b	Проведение практического семинара по мониторингу признанных организаций	Рекомендации по эффективным механизмам мониторинга	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Выполнено
2.3	Проведение практического семинара по расследованию аварийных случаев	Рекомендации по повышению эффективности органов по расследованию в соответствии с законодательством ЕС и международных норм	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Передано

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
2.4	Обучение инспекторов государственного портового контроля на уровне отдельных стран	Наращивание потенциала инспекторов государственного портового контроля	Проведение недельного курса обучения на уровне отдельных стран		Передано
2.5	Оценка информационной системы Черноморского меморандума о взаимопонимании	Анализ работы системы и обмена данными	Оказание поддержки в усовершенствовании обмена данными		Передано
2.6	Обучение аудиторов Схемы добровольной проверки стран-членов Международной морской организации (VIMSAS)	Возможности внутреннего аудита для бенефициариев	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
Компонент 3 Безопасность мореплавания					
3.1	Оценка служб управления движения судов (СУДС)	Обновление информации о состоянии СУДС в странах-бенефициариях	Выявление оборудования, местных экспертов и учебных заведений	Для прибрежных государств	Выполнено
3.2	Разработка планов обучения по СУДС	Разработка программ обучения	Утверждение планов обучения государственными властями	Для прибрежных государств	Передано
3.3.a	Тренинг операторов СУДС	Наращивание потенциала операторов СУДС	Проведение тренинга для операторов СУДС	Для прибрежных государств	Передано

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
3.3.b	Проведение практического семинара по СУДС	Содействие обмену данными АИС на региональном уровне	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Передано
3.3.c	Проведение практического семинара по Системам дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT)	Предоставление информации о структуре систем дальней идентификации и контроля местонахождения судов (LRIT) и правовых обязательств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Передано
Компонент 4 Защита морской среды					
4.1	Проведение тренинга по портовым приемным сооружениям	План действий по соблюдению нормативных обязательств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для государств порта	В процессе подготовки
4.2	Предотвращение загрязнения нефтью, токсичными и вредными веществами, которые перевозятся морским транспортом	Оценка соответствия нормам ЕС и международным морским конвенциям, предоставление рекомендаций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
4.3	Содержание серы в судовом топливе	Повышение осведомленности о преимуществах выполнения применимых норм ЕС и международных нормам	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Возможно будет организовано совместно с мероприятием 4.2	Не начиналось
4.4.a	Проведение практического семинара по местам-убежищам для судов	Оценка эффективного применения существующих норм и предоставление рекомендаций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для прибрежных государств	Не начиналось
4.4.b	Проведение практического семинара по Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами	Обмен мнениями по поводу передовых практик по осуществлению проверок и инспекций	Проведение одного практического семинара на региональном уровне		Не начиналось
4.4.c	Опасные грузы (Международный морской кодекс по опасным грузам, Кодекс ОСПС)	Оценка потребностей и анализ риска для бенефициариев	Технические отчеты		Не начиналось
4.4.d	Курс по Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими	Повышение осведомленности в вопросах управления балластными водами	Проведение одного курса на региональном уровне		Не начиналось
4.5	<i>Вступительный практический семинар по CleanSeaNet (факультативно)</i>	<i>Повышение осведомленности об услугах ClenSeaNet</i>	<i>Проведение одного практического семинара на региональном уровне</i>		<i>Не начиналось</i>

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
4.6	Тренинг по Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (факультативно)	Осведомленность о готовности в случае загрязнения нефтью с суден	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	Для государств порта и прибрежных государств	Не начиналось
4.7	Проведение тренинга по регулированию деятельности передвижных морских платформ	Повышение осведомленности об обязательствах прибрежных государств	Проведение одного практического семинара на региональном уровне	В соответствии с результатами оценки будет определено количество бенефициариев	Не начиналось
Компонент 5 Человеческий фактор					
5.1	Проведение тренинга по Международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)	Тренинг для инспекторов по МКУБ	Проведение одного тренинга на региональном уровне		Не начиналось
5.2	Курс по Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты	Повышение осведомленности об обязательствах сторон	Проведение одного тренинга на региональном уровне		Не начиналось
5.3.a	Проведение семинара по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Повышение осведомленности о преимуществах ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Проведение одного тренинга на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на предварительной стадии процесса	Не начиналось

№	Мероприятие	Результат	Объективно измеримые показатели	Комментарий	Состояние
5.3.b	Проведение тренинга по по Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006г.	Тренинг для управленцев и инспекторов	Проведение двух тренингов на региональном уровне	Для бенефициариев, которые находятся на завершающей стадии ратификации	Не начиналось
Компонент 6 Охрана судов и портов					
6.1.a	Оценка потребности в обучении по Кодексу по охране судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)	Программа обучения	Разработка программы обучения		Выполнено
6.1.b	Проведение тренинга по ОСПС	Повышение осведомленности и наращивание потенциала по ОСПС	Проведение тренинга на уровне отдельных стран		Выполняется
6.2	Проведение практического семинара по ОСПС	Осуществление содействия реформам по эффективному выполнению Кодекса ОСПС; обмен мнениями	Проведение трех практических семинаров на региональном уровне		Состоялся первый практический семинар
Компонент 7 Коммуникация и повышение информированности					
7.1	Разработка Коммуникативной стратегии	Коммуникативная стратегия	Технический отчет		Стратегия разработана
7.2	Обеспечение распространения информации о мероприятиях проекта	Повышенная информативность о деятельности проекта	Участие в мероприятиях, распространение информации о деятельности проекта		Выполняется



ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение I: Практический семинар на тему: «Обмен опытом и передовой практикой в области охраны на море».

Приложение II: Тренинг, организованный Европейским Союзом, по обеспечению коммуникации относительно поддержки Украины Европейским Союзом в изменяющейся среде

Приложение III: Практический семинар на тему: «Ратификация конвенций – от планирования до выполнения»

Приложение IV: Заседание Национальной рабочей группы Молдовы

Приложение V: Заседание Национальной рабочей группы Грузии

Приложение VI: Национальный семинар в области охраны на море, Казахстан

Приложение VII: Отчет № 1 о ходе эффективной имплементации Конвенции ILO MLC, 2006

Приложение VIII: Практический семинар на тему: «Мониторинг деятельности признанных организаций»

Приложение IX: Национальный семинар в области охраны на море, Грузия

Приложение X: Национальный семинар в области охраны на море, Молдова