

**Презентация по результатам работы в группе в
рамках практического семинара «Усиление
национального законодательства
относительно портовых приемных сооружений
для судовых отходов и остатков грузов»**

г. Кишинев, Республика Молдова, 10.09.2014



Вопрос	Украина	Казахстан	Молдова
Участие порта и ответственность порта	<p>Участие порта в процессе:</p> <ul style="list-style-type: none">- Обеспечение приема загрязнений (твердых (отходов) и жидких (вод)) с судов непосредственно портом либо путем привлечения других субъектов на договорных условиях (+)- Контроль портом: судов на предмет наличия и количества отходов (-); <p>Контроль операторов по приему отходов (+), Ответственность порта заключается в обеспечении приема загрязнений</p>	<p>Участие порта в процессе:</p> <ul style="list-style-type: none">- Обеспечение приема загрязнений (твердых (отходов) и жидких (вод)) с судов непосредственно портом либо путем привлечения других субъектов на договорных условиях (+)- Контроль портом: судов на предмет наличия и количества отходов (-); <p>Контроль операторов по приему отходов (+), Ответственность порта заключается в обеспечении приема загрязнений</p>	В процессе имплементации

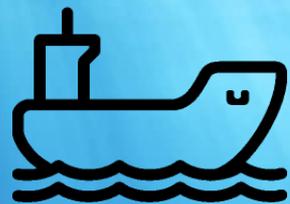
Вопрос	Украина	Казахстан	Молдова
Право собственности и осуществление деятельности	<p>Частные операторы/администрация порта</p> <p>В зависимости от порта логистическая схема может отличаться, например:</p> <p>в морском порту Одесса прием жидких загрязнений осуществляется портом, а утилизация оператором на основании договора, при этом прием остальных загрязнений с последующей утилизацией осуществляется оператором на основании договора.</p>	<p>Администрация порта.</p> <p>В морском порту Актау прием жидких стоков и твердых отходов осуществляется портом, а дальнейшая утилизация осуществляется принимающими организациями на основании договора.</p>	<p>В процессе имплементации</p>

Вопрос	Украина	Казахстан	Молдова
<p>Возмещение затрат – косвенные\п рямые выплаты – скидки</p>	<p>Косвенные +(санитарный сбор) прямые+</p> <p>Косвенные сборы устанавливаются Министерством инфраструктуры, на основании предложений портов.</p> <p>Скидка 50% на санитарный сбор для «зеленых» судов</p>	<p>Косвенные + прямые</p> <p>Косвенные сборы устанавливаются государством на основании предложений портов.</p> <p>По скидкам нет информации</p>	<p>В процессе имплементации</p>

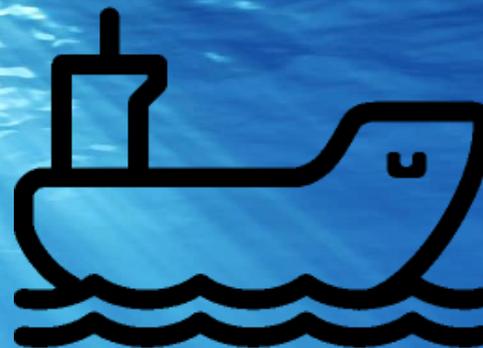
Вопрос	Украина	Казахстан	Молдова
Уведомление об отходах	Существуют, принимаются средствами связи, но единой формы и процедуры применимой ко всем портам Украины нет	Существуют, принимаются любыми средствами связи	В процессе имплементации
Договорная база для внешних операторов	Привлечение внешних операторов осуществляется исключительно по заключению соответствующих договоров	Сдача любого вида отхода осуществляется исключительно на договорной основе	В процессе имплементации

Вопрос	Украина	Казахстан	Молдова
Проверки	<p>Регулярный контроль количества и видов отходов на судне не производится, поскольку суда оплачивают санитарный сбор (косвенные выплаты) за снятие загрязнений. В случае сигнала о существенном нарушении могут осуществляться выборочные проверки с привлечением соответствующих гос.органов</p>	<p>Проверки судов на предмет соблюдения экологического законодательства осуществляются гос.органами в области охраны окружающей среды с возможным привлечением специалиста из порта. Администрация порта не осуществляет проверки судов, поскольку все суда, заходящие в порт оплачивают экологический сбор (косвенные выплаты). Кроме того, согласно законодательству Республики Казахстан, администрация порта не компетентна осуществлять проверки. Порт ограничивается информированием гос.инспекторов об инциденте.</p>	<p>В процессе имплементации</p>

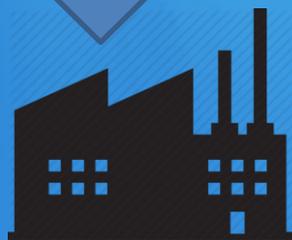
Вопрос	Украина	Казахстан	Молдова
Осведомленность – информирование (инструкция по управлению отходами в порту)	В морских портах Украины имеются соответствующие инструкции	В порту действуют внутренние нормативные документы, разработанные в соответствии с требованиями международного стандарта ИСО 14001: 1-Свод экологических требований для портофлота; 2-Инструкция по обращению с отходами для портофлота (портофлотом осуществляется прием и сдача всех видов отходов в порту).	В процессе имплементации



Плавборщик



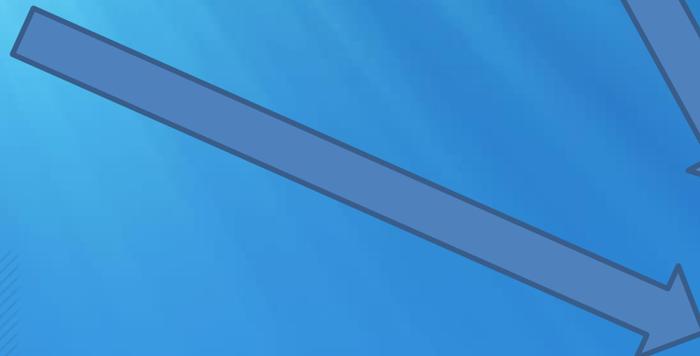
Торговое судно

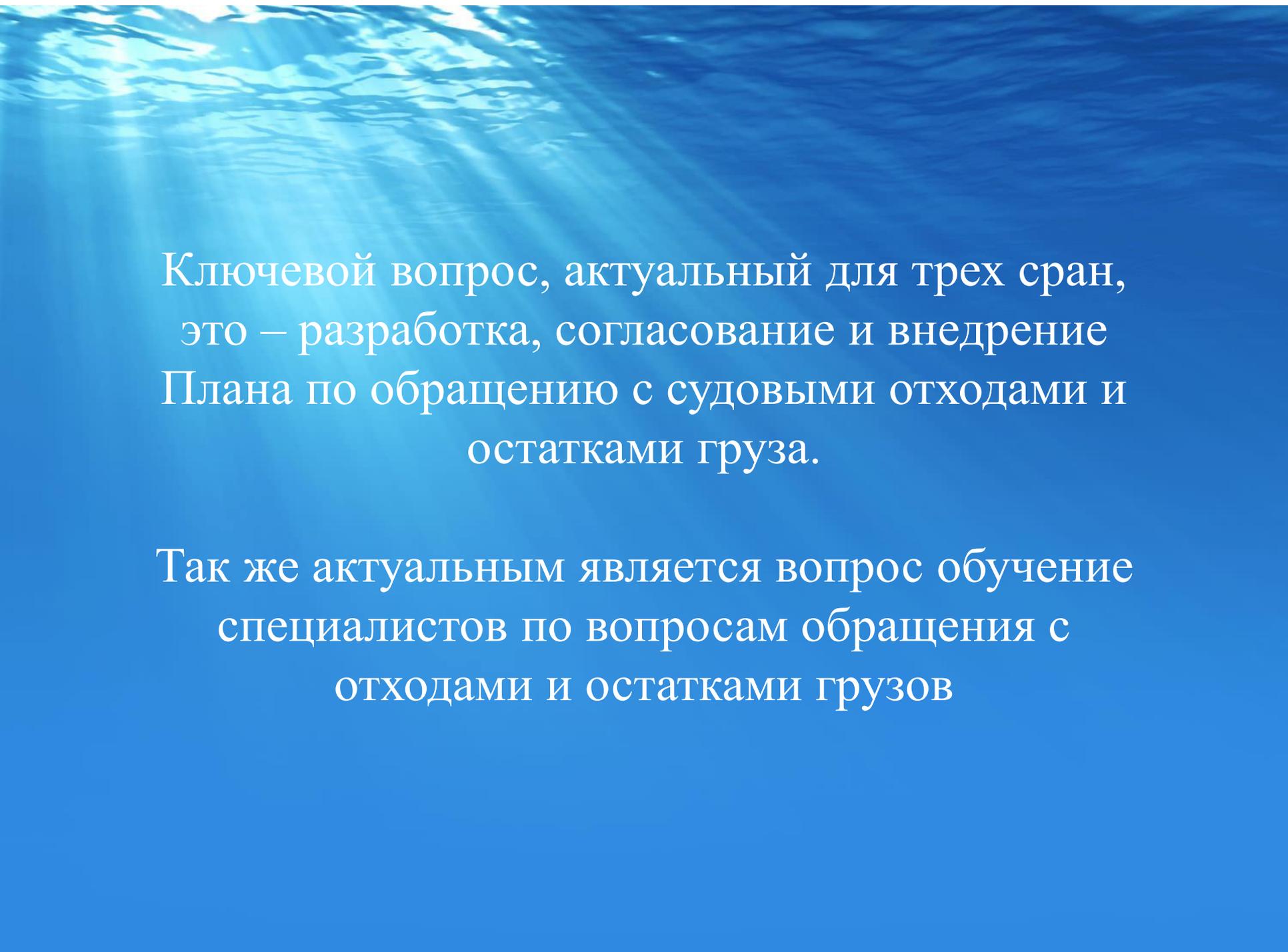


Утилизация



Грузовик (автоцистерна)





Ключевой вопрос, актуальный для трех стран, это – разработка, согласование и внедрение Плана по обращению с судовыми отходами и остатками груза.

Так же актуальным является вопрос обучение специалистов по вопросам обращения с отходами и остатками грузов

Актуальные вопросы, которые необходимо решить, в том числе с привлечением внешней помощи для Республики Молдова:

- Консультации по вопросам создания и функционирования системы обращения с отходами в целом;
- Изучение рынка и оценка возможностей привлечения инвестиций в данную сферу деятельности.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

