

EuropeAid/133051/C/SER/multi
Номер контракта: 2012/308-311

ТРАСЕКА Морская защита и безопасность II

Страны-бенефициары: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан,
Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



Отчет о миссии

Черноморская комиссия в Стамбуле

29 ноября 2013 г.

This project is funded by

The European Union

A project implemented by

The NTU Consortium



 egis International

 egis Ukraine
егіс україна



TRACECA: Морская защита и безопасность II

Контракт №: 2012/308-311

Страны-бенефициарии: Регион TRACECA

	Имя	Дата
Подготовлено:	Хартмут Рапп	29 ноября 2013 г.
Утверждено:	Альберт Бергонзо	04 декабря 2013 г.

Содержание этого отчета является предметом ответственности консорциума NTU и ни в коей мере не отражает точку зрения Европейского Союза.

Данный отчет подготовлен исключительно для использования и в интересах Заказчика.

Это результат независимого анализа, и ни Консорциум NTU, ни авторы не несут ответственности или обязанности перед третьими лицами.



Краткое описание

Имя эксперта:	Хартмут Рапп
Должность эксперта:	Краткосрочный эксперт по безопасности мореходства
Номер миссии:	
Дата начала миссии:	27 ноября 2013 г. (включая переезд)
Дата окончания миссии:	28 ноября 2013 г. (включая переезд)
Кол-во рабочих дней:	1 рабочий день
Цель миссии:	Обсуждение/актуализация информации о Региональном сервере AIS
Основные направления деятельности:	Встреча и обсуждение вопроса о Региональном сервере AIS с Черноморской комиссией
Основные результаты:	Актуализация информации о состоянии дел по Региональному серверу AIS
Программа следующей миссии:	
Приложения (документы, подготовленные во время миссии):	



Отчет:

Встреча состоялась 28 ноября 2013 года в офисе Черноморской комиссии (BSC) в Стамбуле. Участниками встречи со стороны Постоянного секретариата BSC были

- г-жа Ирина Макаренко, секретарь по вопросам окружающей среды и права / помощник по административным вопросам, и
- г-н Кирилл Илиев, эксперт по вопросам IT и управления, руководитель проекта MONINFO.

Г-н Кирилл Илиев занимал в проекте «Экологический мониторинг черноморского бассейна: мониторинговые и информационные системы для снижения нефтяного загрязнения» (MONINFO) различные должности и с декабря 2012 года был его последним руководителем, то есть последний месяц.

История и статус проекта MONINFO

Проект был запущен в начале 2010 года и завершен в конце 2012 года. Продление проекта после декабря 2012 не было предоставлено, так как его успешное завершение в течение ограниченного периода продления не было запланировано ЕС.

Работа над Меморандумом о взаимопонимании по созданию Регионального сервера AIS для автоматической системы распознавания судов была завершена и, по словам г-Илиева, в целом он согласован со всеми членами с одним лишь камнем преткновения: согласие не могло быть достигнуто по вопросу местонахождения сервера. Еще одно совещание, чтобы обсудить эту тему, было запланировано на март 2013 года, но оно так и не состоялось.

Поскольку комплексного решения по проблеме сервера не предвиделось найти до конца проекта, Румыния, Болгария, Турция и Грузия обсудили возможность запустить для начала региональный сервер для покрытия меньших масштабов, только включая эти четыре страны и с последующим присоединением двух других стран. Однако, ввиду того, что Болгария в конце концов отказалась от этой идеи, она была отброшена.

Во время реализации проекта ЕС выразил мнение, что Черноморской комиссии следует создать региональным сервером и управлять им. Тем не менее, Комиссия BSC не имела в своем распоряжении достаточных средств в то время, и, следовательно, этим путем решили не идти. Этот вопрос был рассмотрен еще раз в ходе данной встречи. Но в BSC выразили сомнение, что страны-члены могут увеличить свои нынешние взносы в работу Комиссии.

Никакие дальнейшие инициативы не были предприняты после закрытия проекта и никакие будущие мероприятия не планируются в BSC в отношении Регионального сервера, за исключением интенсивной сетевой коммуникации с государствами-членами в целом в отношении всех задач и обязанностей BSC. Это включает в себя сервер AIS, но нынешняя деятельность нацелена лишь на продвижение этого вопроса. По информации BSC, государствами-члены заинтересованы только в решении национальных или двусторонних вопросов, или же трехсторонних, но не более того.



В Комиссии пообещали предоставить нам документ о своей позиции по проекту MONINFO от ноября 2012 года и по обновленных профайлах-характеристиках стран, а также контакты команд проекта в государствах-членах.

Черноморская комиссия выразила свою огромную заинтересованность в повторном поднятии вопроса Регионального сервера и выразила свою готовность оказать поддержку в этом отношении.

Итоги и рекомендации

Предпосылкой для эффективной работы Регионального сервера AIS должен стать полный охват VTS/AIS всех прибрежных районов Черного моря. Пока что этого не было обеспечено. В то время как в Украине в основном вся береговая линия находится под наблюдением, охват в Грузии ограничивается портами Батуми, Поти и Кулеви, то есть комплексный прибрежный контроль пока не организован. Более того, в настоящее время услуги VTS в грузинских портах не признаны и операторы VTS не сертифицированы Агентством морского транспорта Грузии. Предоставляемые центрами VTS/AIS услуги в Румынии, Болгарии, Турции и России не стали предметом оценки в ходе реализации этого проекта, но предполагается, что они покрывают береговые линии своих стран.

Как объяснили в Черноморской комиссии, ощутимое продвижение этого вопроса может оказаться сложным. Основные моменты, которые следует рассмотреть и выяснить в первую очередь, включают следующие вопросы:

1. В каком месте сервер будет располагаться и управляться?
2. Каким образом достичь нейтрального управления сервером?
3. Если сервер будет управляться Черноморской комиссией, как связанные с этим затраты могут быть взысканы с государств-членов и каковы будут условия этого подхода?