



Значение конвенций для заинтересованных сторон в морской отрасли

Стефан Ассхойер





Значение конвенций для заинтересованных сторон в морской отрасли

1. Заинтересованные стороны
2. Выгода
3. Ратификация как показатель эффективности
4. Роль отрасли в разработке





Заинтересованные стороны

- Верфи (судостроительные заводы)
- Судовладелец
- Менеджер судна
- Фрахтователь
- Страховщик
- Команда
- Классификационные общества





Выгода

➤ Общая

➤ Всемирные общие стандарты





Выгода

- **Безопасность судна**
 - Внедрение минимальных стандартов обеспечивается государственным портовым контролем (ГПК) (больше не будет свободной трактовки статей)
 - Общее понятие минимальных стандартов безопасность
 - Применимо ко всем судам





Выгода

- Защита окружающей среды
 - Внедрение минимальных стандартов обеспечивается государственным портовым контролем (ГПК) (больше не будет свободной трактовки статей)
 - Общее понятие минимальных стандартов безопасность
 - Применимо ко всем судам





Выгода

➤ С экономической точки зрения

➤ Равные условия

➤ Правовая определенность

- Пример: Конвенция регулирующая обращение с балластными водами и национальное законодательство США





Выгода

➤ Судовладельцы

- Повышение стоимости активов путем повышения гибкости (смена флага)
- Легче эксплуатировать и содержать – единый стандарт для всех судов
- Правовая определенность для инвестиций





Выгода

- **Классификационные общества**
 - Признанные организации могут выдавать сертификаты определенных конвенций вместо сертификатов соответствия
 - Прозрачная ответственность по интерпретации норм
 - Легче управляется с исключениями и равноценными документами





Ratification as Performance Indicator

GREEN SQUARES
SUGGEST POSITIVE
PERFORMANCE
INDICATORS

* UK dependent territories

	PORT STATE CONTROL						RATIFICATION OF CONVENTIONS						A739	AGE	REPORTS	IMO		
	PARIS MOU WHITE LIST	NOT ON PARIS MOU BLACK LIST	TOKYO MOU WHITE LIST	NOT ON TOKYO MOU BLACK LIST	USCG QUALSHIP 21	NOT ON USCG TARGET LIST (SAFETY)	SOLAS 74 (AND 88 PROTOCOL)	MARPOL INCLUDING ANNEXES I - II	MARPOL ANNEXES III - VI	LL 66 (AND 88 PROTOCOL)	STCW 78	ILO MLC	CLC/FUND 92	RECOGNIZED ORGANIZATIONS	AGE (SHIP NUMBERS)	STCW 95 'WHITE LIST'	COMPLETED FULL ILO REPORTS	IMO MEETINGS ATTENDANCE
ALBANIA	Red	Red	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Red	Red	Green	Green	Green	N/S	Red	Green	Green	Red
ALGERIA	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
ANTIGUA & BARBUDA	Green	Green	Red	Green	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
ARGENTINA	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Red	Green	N/S	Green	Green	Green	Green
AUSTRALIA	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
BAHAMAS	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
BAHRAIN	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	N/S	Green	Green	Green	Red
BANGLADESH	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Red
BARBADOS	Green	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red
BELGIUM	Green	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
BELIZE	Red	Green	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green
BERMUDA *	Green	Green	Green	Green	Green	Green	UK	UK	UK	UK	UK	UK	UK	Green	Green	UK	UK	UK
BOLIVIA	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Red	Green	Red
BRAZIL	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Red	Green	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
BULGARIA	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Red
CAMBODIA	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Red
CANADA	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green



PROMOTING MARITIME TREATY RATIFICATION

THE ICS/ISF AND CMI CAMPAIGN



This project is financed by the European Union and implemented by the consortium led by NTU





Роль отрасли в разработке международных документов

➤ ИМО- вклад НГО

➤ Судовладелец

- ICS, Intertanko, OCIMF, BIMCO
Sigtto, CLIA, Intercargo, InterFerry
и несколько малых специализированных ассоциаций

➤ Менеджер судна

- InterManager



Роль отрасли в разработке международных документов

➤ ИМО- вклад НГО

➤ Верфи:

- CESA

➤ Класс

- IACS

➤ Команда

- IFSMA
- ITF
- The Nautical Institute

➤ Страховщик

- IUMI
- P&I Clubs





Роль отрасли в разработке международных документов

- МОР- принцип трех сторон плюс эксперты НГО
 - Работодатели
 - Работники
 - Администрация
 - НГО
 - IACS
 - IFSMA





Благодарю за внимание

Вопросы?

