



Международные морские конвенции и законодательство ЕС

Семинар на тему: «Ратификация конвенций»

Йенс-Уве Шредер-Хинрихс

Стефан Ассхойер





Введение

➤ Европейский Союз

- 28 государств-членов
- 506 миллионов жителей
- 4.3 миллиона км²
- 66,000 км береговой линии
- Большие национальные судовые регистры





Введение

➤ Европейский Союз

➤ Утверждаются Советом министров и Европейским парламентом

- Директивы
 - Должны быть имплементированы в национальное законодательство
- Нормативные акты
 - Напрямую применяются во всех государствах-членах





Введение

- Нормативные акты ЕС по безопасности на море
 - „Этап до аварии танкера ERIKA“ 1978 – 1999г.г.
 - „Этап после аварии танкера ERIKA“ 1999г. –





Введение

- Этап до аварии танкера «ЕРІКА»
 - Директивы и нормативные акты ЕС плотно следовали документам ИМО
 - Акцент на упрощении имплементации документов ИМО





Введение

➤ Этап до аварии танкера «ЕРІКА»

➤ Этапы

- 1978 – лоцманы открытого моря в Северном море и Английском канале
- Начало 1990х – переход судов между регистрами, минимум требований по безопасности и охране здоровья





Введение

➤ Этап до аварии танкера «ЕРІКА»

➤ Этапы

- 1993г. – коммуникация относительно „Общей политики по безопасным морям”
 - Число директив и норм направленных на имплементацию необходимых документов ИМО в государствах-членах ЕС (ГПК, МКУБ, технические стандарты и т.д.)



Введение

- Этап после аварии танкера «ЕРІКА»
 - От следования до формирования изменений в ИМО
 - Пакеты законов по морской безопасности „ЕРІКА“





Введение

➤ «ЕРІКА І»

- Измененная директива, регулирующая деятельность классификационных обществ
- Измененная директива, регулирующая деятельность ГПК
- Ускоренное введение в эксплуатацию танкеров с двойным корпусом





Введение

- «ЕРІКА ІІ»
 - Директива, регулирующая мониторинг движения судов и информирование
 - Основание EMSA





Введение

➤ EMSA

- Основана в 2002 г. в Лиссабоне
- Более 200 служащих
- Бюджет составляет 58.8 миллионов ЕВРО на 2013 г.





Введение

➤ EMSA

- Предоставляет техническую поддержку и содействие Европейской Комиссии и государствам-членам
- Разработка и имплементация законодательства ЕС в области морской безопасности, загрязнения судами и охраны на море
- Оперативные задачи в области реагирования на загрязнения нефтью, мониторинга судов и идентификации и отслеживании судов на дальнем расстоянии





Введение

➤ EMSA

➤ Деятельность в области проверок

- ПДНВ
- Признанные организации





Введение

- ERIKA III (3-й пакет законов по морской безопасности)
 - Оценка государств-членов
 - Отсутствие внесения в черный или серый список в Парижском меморандуме
 - Внедрение VIMSAS в законодательство ЕС
 - Классификационные общества
 - ГПК, Планирование на основе оценки риска
 - Расследование аварий
 - Ответственность и Страхование





Противообрастающие системы

- ИМО: Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах
 - Даты вступления в силу, предложенные в конвенции: Трибутилолово (ТВТ) более не применяется: 1 июля 2003 г. ТВТ не применяется на поверхности судов: 1 января 2008 г. 17 сентября 2008 г. Конвенция окончательно вступила в силу





Противообрастающие системы

- ЕС: Регламент (ЕС) № 782/2003 Европейского парламента и Совета от 14 апреля 2003 г. о запрещении оловоорганических соединений на судах
 - Обязательное исполнение подхода ИМО в отношении судов, плавающих под флагами государств-членов ЕС: 1 июля 2003 г. (ТВТ не применяется). В отношении всех судов, плавающих в водах ЕС: 1 января 2008 г. (ТВТ на поверхности не применяется)





Директива по морскому оборудованию

- ЕС: Директива Совета Европы 96/98/ЕС по морскому оборудованию
 - „Оценка соответствия“ осуществляется „Уполномоченными органами“, принимается всеми государствами-членами ЕС. (Wheel-mark)





Директива по морскому оборудованию

- ИМО: при отсутствии сопоставимых требований существуют стандарты по утверждению оборудования в различных документах ИМО, таких как СОЛАС или Кодекс ЛСА
 - Вопрос утверждения оборудования относится к компетенции Морской администрации или признанной организации





Директива по морскому оборудованию Проблемные моменты

- Уполномоченное лицо не обязательно должно быть признанной организацией
- Уполномоченное лицо назначается и руководство деятельностью которого осуществляется государствами членами, а не государством флага
- Формальное соблюдение конвенций ИМО в случае получения утверждения, осуществленного не обязательно Морской администрацией или признанной организацией?
- Принятие оборудования с маркировкой „Wheel-mark“ в случае перехода судна под другой флаг?





Утилизация судов

- ИМО: ГОНКОНГСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О БЕЗОПАСНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ РАЦИОНАЛЬНОЙ УТИЛИЗАЦИИ СУДОВ, 2009
- ЕС: Регламент (ЕС) № 1257/2013 по утилизации судов
 - В «Перечень опасных материалов» (ИММ) добавлены дополнительные опасные материалы





Утилизация судов

- Требования к судовладельцам:
судовладельцы ЕС обязаны использовать одобренные предприятия по утилизации
- Требования к предприятиям по утилизации:
ЕС будет вести перечень одобренных предприятий по утилизации в соответствии с рядом критериев (фактически лишая разрешения предприятия, использующих метод вытаскивания на берег)





Приложение I МАРПОЛ

- ИМО: Приложение I МАРПОЛ Правило 13G, Требования к танкерам относительно двойного корпуса
 - Не предусматривает большие однокорпусные танкеры со сроком более 25 лет (срок в 30 лет допускается для танкеров с изолированными балластными танками в соответствии с Правилom 13E), Дата окончания эксплуатации должна будет составлять 2020/2025 г.





Приложение I МАРПОЛ

- ЕС: Регламент (ЕС) № 417/2002 Европейского Парламента и Совета по ускоренному переходу на танкеры с двойным корпусом или к аналогичной конструкции для однокорпусных нефтеналивных танкеров
 - Введение сокращенного периода до конца 2015 г. в отношении судов, входящих в порт ЕС или плавающих под флагом государств-членов ЕС
 - Как результат, были внесены изменения в Приложение I МАРПОЛ, Правило 13 G (сейчас Правило 20) с аналогичным введением укороченного периода с той же самой датой окончания.





Заключение

- В некоторых случаях ЕС использует собственное законодательство в тех сферах, где существует международное законодательство по четырем причинам :
1. С целью продвижения международного документа и оказание поддержки в скорейшем его осуществлении
 2. С целью добавления региональных стандартов в международный документ





Заключение

3. С целью реализации собственных идей в отношении безопасности судов или свободной торговли в более широких рамках международного права
4. С целью инициирования и поддержки пересмотра существующего документа

