

EuropeAid/133051/C/SER/multi  
Contract number : 2012/308-311

## ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II

Страны бенефициарии: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова,  
Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан



Отчет

### 1-е заседание Наблюдательного комитета

21 января 2015г.

This project is funded by

The European Union

A project implemented by

The NTU Consortium



 egis International

 egis Ukraine  
ежис україна



 egis International  
 egis Ukraine  
егіс україна

---



ТРАСЕКА Морская защита и безопасность II

Номер контракта: 2012/308-311

Страны-бенефициарии: Регион ТРАСЕКА

	Имя	Дата
Подготовлено:	Альбер Бергонзо	28 января 2015г.
Утверждено:		

*Содержание этого отчета является предметом ответственности консорциума NTU и ни в коей мере не отражает точку зрения Европейского Союза.  
Данный отчет подготовлен исключительно для использования и в интересах Заказчика.  
Это результат независимого анализа, и ни Консорциум NTU, ни авторы не несут ответственности или обязанности перед третьими лицами.*



---

## Краткое описание

<b>Имя эксперта:</b>	Альбер Бергонзо
<b>Должность эксперта:</b>	Руководитель проекта
<b>Дата начала миссии:</b>	20 января 2015г.
<b>Дата окончания миссии:</b>	22 января 2015г.
<b>Количество рабочих дней:</b>	1 рабочий день, 2 дня на переезд
<b>Цель миссии:</b>	Проведение заседания Наблюдательного комитета проекта
<b>Основные мероприятия:</b>	Заседание Наблюдательного комитета
<b>Основные результаты:</b>	Заседание Наблюдательного комитета
<b>Программа следующей миссии:</b>	
<b>Приложения (документы, подготовленные во время миссии):</b>	Список участников, программа, планирование, презентации



---

**Отчет:**

Первое заседание Наблюдательного комитета проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II», было организовано в сотрудничестве с Европейским агентством по морской безопасности (ЕАМБ) и состоялась в среду, 21 января 2015г. в Стамбуле. Заседание послужило возможностью обсудить достижения проекта и его дальнейшую деятельность на 2015г., представить мероприятия Европейского агентства по морской безопасности и последние концептуальные изменения в области Политики ЕС в морской индустрии и сотрудничества в сфере транспорта в регионе. В ходе заседания участники имели возможность представить достижения по выполнению целей и задач проекта.

В заседании приняли участие делегаты из Армении, Азербайджана, Болгарии, Грузии, Казахстана, Молдовы, Турции и Украины. Со списком участников можно ознакомиться в Приложении 1

**Первое утреннее заседание**

В начале ЕАМБ были представлены последние изменения в политике ЕС в области безопасности и охраны на море. В презентации детально изложена связующая система, задействованная в третьем пакете директив по морской безопасности по выполнению обязательств государства флага, контроля государства порта и мониторинга движения судов. В отношении подготовки и дипломирования моряков, Европейским Союзом была создана система по признанию сертификатов, выданными третьими странами. Азербайджан, Грузия, Турция и Украина являются регионами проекта, сертификаты которых признаются ЕС.

Командой проекта по морской безопасности были представлены результаты, достигнутые на настоящий момент, в разных охваченных областях с учетом общей цели сделать судоходство более безопасным, защищенным и дружеским отношению к окружающей среде в Черном и Каспийском морях. Подчеркнули подход проекта по чередованию региональных и национальных мероприятий, цель которого адаптировать помощь проекта к потребностям партнёров с учетом содействия плодотворному обмену опытом, в этом и заключалась роль Болгарии и Румынии в регионе, которые делились своим опытом в качестве государств-членов ЕС.

Затем, ЕАМБ представил программу мероприятий, которая напрямую выполняется в рамках проекта и Европейской политики добрососедства /Восточного партнерства. Мероприятия охватывают области расследования происшествий и подготовки специалистов по расследованию происшествий, государственного портового контроля в рамках Черноморского меморандума о взаимопонимании, мониторинга движения



---

судов, служб CleanSeaNet и реагирования на загрязнения морской среды. Планирование мероприятий продлится до середины июня 2016г.

## **Второе утреннее заседание**

С целью создания благоприятных условий для участия и возможности охватить большой круг тем в формате однодневного заседания, были организованы два разных круглых стола, для которых были выбраны темы особой важности на ближайшее будущее. Заседание первого круглого стола было посвящено имплементации норм, регулирующих область морского транспорта, которые включены в Соглашения об Ассоциации, которые некоторые партнеры подписали с Европейским Союзом, в ходе второго круглого стола обсуждался вопрос Схемы проверки государств-членов ИМО и необходимости партнеров в подготовке к этой проверке.

### **1) Внедрение Acquis Communautaire**

Вопрос интеграции норм ЕС, регулирующих область морского транспорта, соответствует цели проекта по содействию дальнейшей адаптации законодательства стран-бенефициаров в области морской безопасности и охраны в соответствии с законодательством ЕС в этой сфере. Все Директивы ЕС, являющиеся частью Третьего пакета по морской безопасности, включены в Соглашения этих трех стран.

Г-жа Анна Михнева-Натова, Директор Департамента по вопросам Европейского Союза, международных отношений и проектов Морской администрации Болгарии и г-н Поль Богдан Донча, Инспектор Морской администрации Румынии в своих презентациях ознакомили с процессом реформ морских администраций в рамках интеграции их стран в ЕС, в который входили такие задачи как пересмотр и приведение в соответствие национального законодательства, разработка и принятие нового законодательства, внедрение Системы менеджмента качества, необходимой для должной имплементации и применения законодательства. Влияние интеграции законодательства ЕС на региональное и международное сотрудничество. В ходе обсуждений участники представили информацию о планах и состоянии дел с интеграцией соответствующего законодательства в их странах. Этапы интеграции варьировались в зависимости от каждой страны. Планы реформ выполнялись иногда с опозданием в виду национальных политических процессов. Грузия предложила свою поддержку другим партнерам и проект



---

в рамках своих задач и деятельности, будет способствовать соответствующим мероприятиям.

Деятельность, осуществляемая в рамках проекта, всегда содержала перспективу ЕС и присутствие не прямых бенефициариев проекта является ценным с точки зрения обеспечения этой перспективы участникам учебных сессий проекта.

Проект принимает во внимание эволюционные процессы и опыт бенефициариев и поддерживает их. В этом отношении на национальном уровне будет проводиться работа, где это необходимо, в ходе которой будут учитываться обязательства, прописанные в Соглашениях, где это необходимо.

## II) Подготовка к Схеме проверки государств-членов ИМО

Круглый стол по вопросам подготовки к Схеме проверки государств-членов ИМО (IMSAS) открылся презентацией по вопросам схемы, представленной г-ном Ивайло Валевым, представителем ИМО.

В ходе презентации г-н Валев ознакомил с причиной, которая привела к проведению схемы проверки, а также ее историю и эволюцию. Было обращено внимание на текущее состояние дел, даны пояснения относительно нынешнего переходного периода между добровольным и обязательным этапами схемы проверки. В соответствии с решением, принятом на 28 сессии Ассамблеи ИМО, в течение этого переходного периода в ходе проверки будут задействованы те же самые стандарты, которые будут использоваться с 1 января 2016 года, даты официального старта обязательного аудита. Все эти стандарты были одобрены государствами-членами ИМО на 28-м заседании Ассамблеи ИМО в декабре 2013г. В заключении презентации г-на Валева была представлена информация относительно времени и графика проведения аудита с 1 января 2016г., подготовленного Генеральными секретарем ИМО.

В связи с этим, в ходе круглого стола обсуждался вопрос о правоприменительных полномочиях ИМО, с одной стороны, с точки зрения проведения аудита, но с другой стороны, в частности, о возможностях обеспечения последствий в виду неудовлетворительной работы (по подготовке к аудиту). Поскольку был достигнут консенсус относительно того, что будет трудно применять систему формального санкций, обсуждались другие варианты, такие как высокий уровень прозрачности результатов в



---

качестве средств мотивации государств-членов ИМО по стремлению к улучшению.

Второй темой, которая обсуждалась в ходе круглого стола, была роль IMSAS в нормативно-правовой базе ЕС. Участники, в частности, изучали в Директиве ЕС 2009/21/ЕС соблюдения обязательств государства флага, где в статье 7 государства-члены ЕС призываются к участию в добровольной схеме проверки и, в частности, к публикации результатов проверки. Также отмечено, что в этой статье содержится примечание относительно даты истечения срока в связи с тем, что аудит вскоре приобретет статус обязательного.

В ходе презентации по введению в схему-проверки ИМО, г-н Ассхойер впоследствии представил концепцию проекта по оказанию поддержки странам -партнерам по подготовке к аудиту. В частности, он подчеркнул изменения в подходе к переходу от добровольного прохождения аудита к обязательному. Поскольку вначале идея состояла в оказании поддержки странам-партнерам, которые, в частности, добровольно вызвались пройти проверку, и этот подход изменился в виду окончания действия условий по добровольному прохождению проверки, такое предложение проекта уже носит общий характер, в частности, для тех стран, аудит которых по графику запланирован в пределах срока, приближенного к термину окончания деятельности проекта.

И наконец, в ходе круглого стола более детально рассмотрели ожидаемый график проверок, подготовленный на основе документа Генерального секретаря ИМО под номером С 112/INF.3. Было отмечено, что в виду того, что некоторое количество государств-членов ИМО на данный момент ожидают свою очередь по прохождению добровольного аудита в 2015 году, были отложены проверки некоторых государств-членов ИМО, поскольку ими не были ратифицированы соответствующие документы ИМО, и того факта, что некоторые государства-члены, не имеющие выхода к морю, не ведут деятельность в морской отрасли, можно ожидать существенного сокращения периода времени перед ожидаемым аудитом.

Поскольку основной эффект очевиден, и такие моменты могут занять в той или иной мере целый год в течение всего периода, не было возможности перейти к более конкретным вопросам, в частности, вопросы организации и ресурсов еще не были решены.





---

## Первое дневное заседание

Основная часть дневного заседания была отведена вопросу последних изменений, произошедших в странах бенефициариях. Делегаты была дана возможность передать свои запросы по дальнейшему оказанию поддержки. Ниже представлена краткая информация относительно потребностей.

Представители **Армении** подтвердили свое намерение создать реестр судов под своим флагом. Участники были поставлены в известность, что предварительная миссия состоялась в 2013 году, цель которой заключалась в изучении эффективности концепции и помощи, которую проект ТРАСЕКА по морской безопасности мог бы предоставить. Руководящим органам Армении было направлено формальное предложение, на которое ответ не был получен. Было отмечено, что проект готов предоставить дополнительную помощь, но команде проекта необходимо получить запрос относительно потребностей, выраженных в конкретной форме.

Представитель **Азербайджана** отметил позитивные результаты, полученные в ходе реализации первого проекта Твиннинг, финансируемой ЕС, запущенный в 2012 году с целью отражения требований законодательства ЕС и Конвенций ИМО в морской сфере в национальном законодательстве Азербайджана. В результате проекта Твиннинг был принят новый закон о портах Республики Азербайджан, а также соответствующие подзаконные акты и нормы. Второй проект Твиннинг “Предоставление помощи Государственной Морской Администрации с целью усиления ответственности в сфере морского транспорта в Республике Азербайджан” в процессе реализации. Команда проекта рекомендует использовать результаты первого проекта Твиннинг для подготовки Азербайджана к аудиту ИМО

Представители **Грузии** изложили информацию относительно недавней программы реформ и статуса ее осуществления. Участники заседания получили информацию о предоставленной проектом поддержки в подготовке к аудиту ИМО и будущих потребностях. К ним относятся оказание поддержки с целью осуществления плана корректирующих действий, который необходимо выполнить после прохождения добровольного аудита ИМО, подготовка следователей по расследованию происшествий; поддержка в создании СУДС, поддержка в отношении соблюдения требований Конвенции МАРПОЛ и механизмов по обеспечению выполнения. Некоторые из этих запросов будут выполнены в рамках региональных мероприятий ЕАМБ или командой проекта. Другие мероприятия в виду своего национального характера и возможностей практической реализации могут быть рассмотрены в ходе работы национальной рабочей группы Грузии.

Представители **Казахстана** проинформировали участников заседания о недавнем проведении реформы морской администрации. В 2014 году проектом была создана



национальная группа с целью изучения общей ситуации в сфере и предоставления вариантов по новой структуре. Запросы, направленные проекту связаны с подготовкой к аудиту ИМО, проведению тренингов в области выполнения обязательств государства флага, защиты морской среды и, в частности, эффективной имплементации Приложения VI Конвенции МАРПОЛ по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов. Проведение подготовки по этим темам будет осуществляться офисом проекта.

Представители **Молдовы** представили программу реформ сектора транспорта, проинформировали о планах по ратификации Конвенции в области защиты морской среды и условий труда и жизни моряков. В рамках этих реформ Молдова столкнулась с трудностями в лице недостаточного количества квалифицированного персонала и необходимости усовершенствования нормативно-правовой базы. С учетом этих проблем были направлены запросы, в отношении которых проектом будет оказана поддержка.

Представители **Турции** (принимающей страны) презентовали улучшение показателей деятельности морской администрации за последний период и детально рассказали о достижении таких результатов и выполнении своих обязательств в отношении выполнения международных нормативных актов. Озвученные потребности в основном казались области ГПК и, в частности, вопросов Черноморского меморандума. Вопросы, относящиеся к Черноморскому меморандуму находятся в сфере компетенции ЕАМБ.

**Украина** является одним из партнёров, подписавшая Соглашение об ассоциации с Европейским Союзом. В настоящее время страна приступила к реформе государственных органов в соответствии с обязательствами, взятыми Украиной в рамках двустороннего Соглашения об ассоциации. Характерными моментами плана реформ является создание нового органа по имплементации Системы менеджмента качества и подготовка к аудиту ИМО. Команда проекта подчеркнула, что эти вопросы находятся в полном соответствии с целями проекта, и проект в полной мере готов помочь Украине, в том числе путем содействия обмену опытом с другими партнерами.

## **Выводы**

Первое заседание проекта, финансируемого Европейским Союзом, «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» стало хорошей возможностью по эффективному обмену опытом. Персональное участие представителей морских администраций побуждало участников к обсуждению. Организация мероприятия совместно с ЕАМБ и присутствие представителя ИМО содействовало в достижении целей проекта по эффективному соблюдению международных норм и законодательства ЕС в морской



---

сфере в учетом с разных точек зрения. Участие не прямых бенефициариев проекта принесла особую пользу в качестве обмена опытом. Партнеры получили возможность озвучить информацию о потребностях и это поможет усовершенствовать реализацию проекта. Во время заседания участники поддержали курс проекта. Были определены приоритеты по подготовке к аудиту ИМО и интеграции законодательства ЕС, которые помогут обеспечить устойчивость результатов проекта.

Рекомендовано провести второе заседание Наблюдательного комитета в начале 2016 года.



---

## Список приложений

- I) Итоги заседания
- II) Программа заседания
- III) Список участников



Приложение 1

## Итоги

### **1-го заседания Наблюдательного комитета проекта, финансируемого ЕС, «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II»**

(EuropeAid/133051/C/SER/multi – Номер контракта: 2012/308-311)

### **Организованного совместно с Европейским агентством морской безопасности**

**г. Стамбул, 21 января 2015 года**

Первое заседание Наблюдательного комитета состоялось в Стамбуле 21<sup>-го</sup> января 2015 года. Участие в заседании приняли представители Армении, Азербайджана, Болгарии, Грузии, Казахстана, Молдовы, Румынии, Турции, Украины, Европейского агентства морской безопасности (EMSA) и Международной морской организации (ИМО).

Участники заседания:

1. Отметили прогресс, достигнутый в сфере имплементации проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II»;
2. Одобрив непосредственное участие агентства EMSA в реализации некоторых направлений в рамках данного проекта.
3. Одобрив предоставление агентством EMSA инструментов и услуг с целью повышения стандартов государственного инспектирования портов и возможности бенефициариев осуществлять мониторинг и принимать меры реагирования в связи с разливом нефти в море;
4. Отметили вклад бенефициаров в ходе заседания, в особенности отчеты о достижениях в выполнении задач проекта;
5. Отметили необходимость дальнейшего прогресса в данном направлении и в связи с этим вновь взяли на себя обязательства по дальнейшей ратификации и реализации международных конвенций по безопасности и охране на море с целью обеспечения более безопасного и более экологически чистого судоходства;



- 
6. Приветствовали, в связи с этим, программу предоставления помощи на региональном и национальном уровне, которая будет реализована в рамках проекта в 2015 году, в частности в сфере приближения законодательства к законодательству ЕС и подготовки к внедрению Схемы проверки, применяемой государствами – членами ИМО.



Приложение 2

**ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II, Мероприятие 1.1**  
**Заседание Наблюдательного комитета проекта**  
**Стамбул, Турция, 21 января 2015г.**

**Проект программы**

08:30 / 09:00	Регистрация участников	
09:00 / 09:15	Вступительное слово, представление участников	Проект
09:15 / 09:45	Новейшие достижения в политике ЕС в области безопасности и охраны на море	ЕАМБ
09:45 / 10:15	Результаты работы проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II»	Проект
10:15 / 10:45	Осуществление проекта «ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II» Европейским агентством по морской безопасности (EMSA)	ЕАМБ
10:45 / 11:15	Кофе пауза	
11:15 / 12:45	Круглый стол I: Приведение отрасли морских перевозок в соответствие с международными нормами; опыт стран-членов ЕС Черноморского региона (Болгария и Румыния)	(MOVE) + ЕАМБ + Проект + Бенефициарии
	Круглый стол II: Подготовка к схеме проверки государств-членов ИМО	ЕАМБ + Проект+ ИМО + Бенефициарии
12:45/14:15	Обед	
14:15 / 15:30	Новейшие достижения в странах-бенефициариях	Бенефициарии
15:30/ 16:00	Кофе пауза	
16:00 / 16:45	Новейшие достижения в странах-бенефициариях	Бенефициарии
16:45 / 17:15	Мероприятия проекта на 2015г.	ЕАМБ + Проект
17:15 / 17:30	Утверждение результатов заседания и закрытие мероприятия	Проект



Приложение 3 Список участников

**ТРАСЕКА: Морская защита и безопасность II, Мероприятие 1.1**  
**Первое заседание Наблюдательного комитета**  
**Стамбул, Турция, 21 января 2015г.**

**УЧАСТНИКИ**

	<b>ФИО</b>	<b>Должность и организация</b>	<b>Контактный телефон</b>	<b>Эл. адрес</b>	<b>Почтовый адрес</b>
1.	Г-жа Армине Аствацатрян	Эксперт, Департамент иностранных дел и программ Министерство транспорта и коммуникаций Армянской Республики	00374 94 571087 факс: 0037410 590092	<a href="mailto:arminka55777@mail.ru">arminka55777@mail.ru</a>	Ул. Налбандян, 28, Ереван, Армения
2.	Г-жа Мане Фахрадян	Ассистент Руководителя аппарата Министерство транспорта и коммуникаций Армянской Республики	00374 55 305470 факс: 0037410 590092	<a href="mailto:ardiniman@gmail.com">ardiniman@gmail.com</a>	Ул. Налбандян, 28, Ереван, Армения
3.	Г-н Фархад Маммедов	Начальник Юридического и международного департамента, Государственная морская администрация Азербайджанской Республики	+994502635415 факс: 994124974406	<a href="mailto:farhad.mamedov@gmail.com">farhad.mamedov@gmail.com</a>	Ул. Ханлар, 2-Б, Баку, 1003, Азербайджанская Республика
4.	Капитан Заза	Первый заместитель Директора	+995 (422) 2744	<a href="mailto:Z.Makharadze@mta.gov.ge">Z.Makharadze@mta.gov.ge</a>	Ул. Ниношвили,





	Махарадзе	Морского транспортного агентства Грузии	925/26)		23, Батуми, Грузия
5.	Г-н Иване Абашидзе	Начальник Юридического управления и по вопросам международных отношений Морского транспортного агентства Грузии	+995 (422) 2744 925/26)	<a href="mailto:lv.abashidze@mta.gov.ge">lv.abashidze@mta.gov.ge</a>	Ул. Ниношвили, 23, Батуми, Грузия
6.	Г-н Кассым Тлепов	Начальник Управления водного транспорта Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан	+77172242157 факс: +77172290872	<a href="mailto:k.tlepov@mid.gov.kz">k.tlepov@mid.gov.kz</a>	Ул. Кабанбай Батыра, , 32/1, Астана, 010000, Республика Казахстан
7.	Г-жа Гаухар Нурмаханова	Главный эксперт Управления водного транспорта Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан	+77172290875 факс: +77172290872	<a href="mailto:g.nurmahanova@mid.gov.kz">g.nurmahanova@mid.gov.kz</a>	Ул. Кабанбай Батыра, , 32/1, Астана, 010000, Республика Казахстан
8.	Г-н Игорь Захария	Начальник отдела водного транспорта Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова	+37322820714 Факс: +37322731396	<a href="mailto:igor.zaharia@mtid.gov.md">igor.zaharia@mtid.gov.md</a>	Бульвар Штефан чел Мара, 162, Кишинев, 2004, Республика Молдова
9.	Капитан Тамай Четин	Руководитель департамента по вопросам инспекций судов, Морская Администрация Турции	+903122032218 факс: +903122313306	<a href="mailto:tamay.cetin@udhb.gov.tr">tamay.cetin@udhb.gov.tr</a>	8-й этаж, ул. Хакки Турайлык, 5 Анкара, Турция

This project is Funded by the European Union and Implemented by the NTU Consortium



10.	Капитан Аслан Зафер	Эксперт по морским вопросам Министерства Транспорта, морских дел и коммуникации Турции	+905069302546 факс: +903122313306	<a href="mailto:Zafer.aslan@udhb.gov.tr">Zafer.aslan@udhb.gov.tr</a>	8-й этаж, ул. Хакки Турайлык, 5 Анкара, Турция
11.	Г-н Павел Буланович	Председатель Укрморречинспеции, Украина	+380443514401	<a href="mailto:sm@mtu.gov.ua">sm@mtu.gov.ua</a>	Проспект Победы, 14, 01135, Киев, Украина
12.	Г-н Евгений Смурыгин	Начальник отдела международного сотрудничества Укрморречинспеции, Украина	+380443514778	<a href="mailto:sm@mtu.gov.ua">sm@mtu.gov.ua</a>	Проспект Победы, 14, 01135, Киев, Украина
13.	Г-жа Анна Михнева-Натова	Директор департамента по вопросам Европейского Союза, международных отношений и проектов, Морская администрация Болгарии	+35929300939 факс: +35929300920	<a href="mailto:anna.natova@marad.bg">anna.natova@marad.bg</a>	Ул. Дьякона Игнатия, 9, София, Болгария
14.	Г-н Пол Богдан Донча	Инспектор, Морская администрация Румынии	+40241616124 факс: +40241616229	<a href="mailto:bdoncea@RNA.RO">bdoncea@RNA.RO</a>	Port Gate 1, Константа, Румыния
15.	Г-н Андреа Тассони	Советник по политическим вопросам Исполнительного директора ЕАМБ (EMSA)	Tel: +351 21 1209 277	<a href="mailto:Andrea.TASSONI@emsa.europa.eu">Andrea.TASSONI@emsa.europa.eu</a>	
16.	Г-н Джузеппе Руссо	Старший сотрудник по вопросам проектов, Департамент по вопросам	Tel: +351 21 1209 393	<a href="mailto:Giuseppe.RUSSO@emsa.europa.eu">Giuseppe.RUSSO@emsa.europa.eu</a>	

This project is Funded by the European Union and Implemented by the NTU Consortium



 egis International  
 egis Ukraina  
еґіс україна

		безопасности и стандартов В, ЕАМБ			
17.	Г-н Ивайло Валев.	Начальник отдела технического сотрудничества ИМО	Tel.: +44 (0)20 7587 3228	<a href="mailto:ivalev@imo.org">ivalev@imo.org</a>	
18.	Г-н Альбер Бергонзо	Руководитель проекта ТРАСЕКА: морская защита и безопасность II	+38044 236 17 61	<a href="mailto:bergonzo@ntu.eu">bergonzo@ntu.eu</a>	Ул. Павловская, 29-Б, 01135, Киев, Украина
19.	Г-н Стефан Ассхойер	Ключевой эксперт проекта ТРАСЕКА: морская защита и безопасность II	+38044 236 17 61	<a href="mailto:assheuer@ntu.eu">assheuer@ntu.eu</a>	Ул. Павловская, 29-Б, 01135, Киев, Украина
20.	Г-жа Анжела Маркова	Ассистент проекта ТРАСЕКА: морская защита и безопасность II	+38044 236 17 61	<a href="mailto:tracecamar@ntu.ue">tracecamar@ntu.ue</a>	Ул. Павловская, 29-Б, 01135, Киев, Украина
21.	Г-н Ларс Бентцен	Директор проекта ТРАСЕКА: морская защита и безопасность II	Tel. +4599300000 Fax +4599300001	<a href="mailto:lb@ntu.eu">lb@ntu.eu</a>	NTU - Strategic Development & Consulting Ved Stranden 22 P.O. Box 1111 DK-9100 Aalborg Denmark
22.	Ms. Emina Kapetanovic	Главный менеджер ТРАСЕКА: морская защита и безопасность II	Tel. +4599300000 Fax +4599300001	<a href="mailto:ehk@ntu.eu">ehk@ntu.eu</a>	NTU - Strategic Development & Consulting Ved Stranden 22 P.O. Box 1111 DK-9100 Aalborg

This project is Funded by the European Union and Implemented by the NTU Consortium



					Denmark
23.	Г-н Сабылбек Адилгереев	Генеральный директор "ОО "KTZ Express Shipping"	+77172755123		Ул. Кунева, 10 D Купаев Str, floor, Астана, Республика Казахстан



---

Презентации (в эл. форме)

01. Морская безопасность и охрана на море в Азербайджане
02. Опыт Морской администрации Болгарии относительно интеграции Acquis Communautaire в сфере морского транспорта
03. Презентация Морского транспортного агентства Грузии
04. Подготовка к Схеме проверки государств-членов ИМО, Грузия
05. Положение дел в области морской безопасности и охраны на море в Казахстане
06. Опыт и деятельность Морской администрации Румынии
07. Стандарты безопасности, охраны и защиты окружающей среды, Турция
08. Секторальные программы по морской безопасности в Украине на 2014-2018 г.г.
09. Имплементация проекта ТРАСЕКА по морской безопасности ЕАМБ
10. Последние изменения в политике ЕС в области морской безопасности, ЕАМБ
11. Схема проверки государств-членов ИМО (IMSAS)
12. Деятельность проекта в 2015г.
13. Результаты проекта