



Делегирование полномочий по управлению безопасностью признанным организациям

**Семинар по управлению безопасностью
София, Болгария, 10 – 12 ноября 2014г.**

Стефан Ассхойер





MV MARSUS

▶ NUMBER OF DEFICIENCIES PER CATEGORY

Category	Deficiency	Number
Certificate & Documentation ? Documents	Fire control plan - all	1
Certificate & Documentation ? Documents	Garbage record book	1
Certificate and Documentation ? Ship Certificates	Cargo ship safety radio	1
Certificate and Documentation ? Ship Certificates	International Air Pollution Prevention Cert.	1
Certificate and Documentation ? Ship Certificates	International sewage pollution prevention cert.	1
Emergency Systems	Emergency fire pump	1
Life saving appliances	Stowage of rescue boats	1
Radio Communications	MH/HF radio installation	1
Radio Communications	Satellite EPIRB 406 mHz/1,6 GHz	1
Safety of Navigation	Magnetic compass	1





Привлеченные признанные организации на момент задержания

▶ STATUTORY SURVEYS AT THE TIME OF THE INSPECTION

Statutory inspections and certificates	Class/Flag	Issue date	Expiry date
Document of compliance (DoC)	Det Norske Veritas	2013-03-11	2014-04-15
Safety management certificat (SMC)	Germanischer Lloyd	2011-08-10	2016-05-17
Load lines certificates	Bureau Veritas	2011-02-27	2016-01-14
International Air Pollution Prevention Cert	Bureau Veritas	2011-02-17	2016-02-14
International Anti-fouling System Certificate	Bureau Veritas	2011-02-17	
International Sewage Pollution Prevention Certific	Bureau Veritas	2011-02-17	2016-01-14
Cargo ship safety radio	Bureau Veritas	2011-02-17	2016-01-14
Cargo ship safety	Denmark	2011-01-21	2013-07-14
International Ship Security Certificat	Germanischer Lloyd	2010-12-16	2014-02-25
Safety manning document	Denmark	2010-10-18	

▲TOP





Цепь плохого качества

Неудовлетворительная работа компании



Неудовлетворительная работа судового экипажа



RO B



RO A

DOC

RO C



Как разбить цепь?

Неудовлетворительная работа компании

DOC

RO C

Communication

Неудовлетворительная работа судового экипажа

RO A

Неудовлетворительная эксплуатация судна

RO B

SMS





МАКО 17

- Процедура информирования от класса -ПО до ПО по управлению безопасностью ISM- RO в случае возможных недостатков относительно управления безопасностью при проверках
- Отсутствие коммуникации – простая передача информации
- Только от сюрвеера до аудитора





Участие в коммуникации между флагом и признанными организациями

- Какие установлены способы коммуникации путем режима управления безопасностью?

Не установлены

- Какие установлены способы коммуникации между признанными организациями?

Не установлены

- Какие способы коммуникацию предоставляются флагом?





Способы улучшения коммуникации

- Предоставьте право вашим признанным организациям информировать друг друга по вопросам относительно управления безопасностью
 - Представление результатов проверки офиса признанным организациям, которые имеют дело с сертификатами по управлению безопасностью, а также с проверками относительно класса и устава
 - Предоставление результата аудита по сертификату управления безопасностью признанной организации, занимающейся сертификатами соответствия
 - Требования соответствующего заполнения PR 17
- Информирование **всех** задействованных признанных организаций относительно мер, предпринятых флагом





Последствия мониторинговой деятельности признанной организации

- В Кодексе, регулирующем деятельность признанных организаций, вопрос управления безопасностью упоминается только в качестве побочного значения => необходима ваша инициатива
- Обозначьте ваше собственное мнение относительно эффективности проверок, и особенно в качестве корректирующих действий
- Отслеживайте обмен информацией между различными признанными организациями, ведущими одно судно





В завершение

- Главной проблемой является предоставление услуг различных признанных организаций, предназначенных одному и тому же судну
- Заставьте признанные организации обмениваться информацией
- Отслеживайте связь между различными признанными организациями





Обсуждение

