



# Управление безопасностью в правовых рамках ЕС

**Семинар по управлению безопасностью  
София, Болгария, 10 – 12 ноября 2014 года**

Стефан Ассхойер





## Резолюция Совета 1994 г. (94/С 379/05)

- Вследствие потерь Эстонии в сентябре 1994 года, Совет предложил Комиссии сделать Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) обязательным для судов типа Ro-Rax.





## Регламент Совета 1995 г. (ЕС) № 3051/95

- Обязательная имплементация управления международной безопасностью для судов типа Ro-Rax за два года до ИМО;
- ...действия на уровне Сообщества лучший способ гарантировать предварительное обязательное применение положений МКУБ и эффективный контроль его применения ...
- ...предварительная имплементация требует, чтобы Регламент применялся с 1 июля 1996 года;





## Регламент Совета 2006 г. (ЕС) № 336/2006

- Обязательная имплементация МКУБ для судов, которые задействованы во внутренней торговле;
- Желательно, чтобы положения МКУБ применялись непосредственно к судам, плавающим под флагом государства-члена, а также к судам, независимо от флага, занимающихся исключительно перевозками на внутренних рейсах.





## Заклучение

Европейский союз подчеркнул важность режима управления безопасностью

- через предварительную имплементацию правил для опасных типов судов и
- через обязательную имплементацию правил для судов в национальной торговле.





# Обсуждение

