



Обязанности администраций касательно управления безопасностью

**Семинар по управлению безопасностью
София, Болгария, 10 – 12 ноября 2014 года**

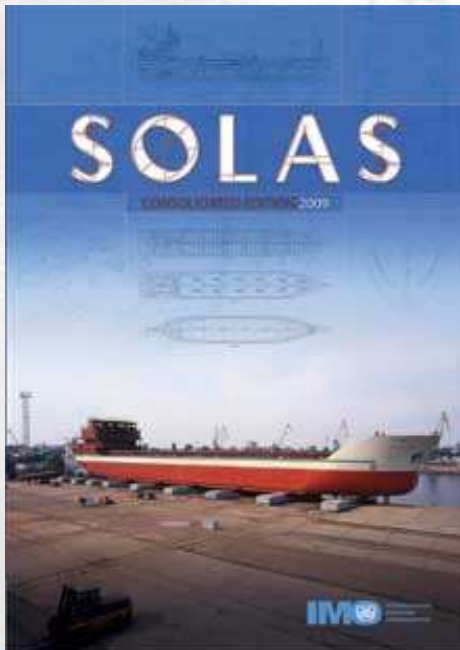
Стефан Ассхойер





Основные обязанности Администрации

- Имплементация международных соглашений в национальное право



Глава IX Управление безопасной эксплуатацией судов





Кодекс III: Государство флага должно:

- Предоставлять административные указания по выполнению применимых международных норм и правил;
- Обеспечить соблюдение требований применимых международных договоров;





Требования касательно управления безопасностью в
Резолюции А.1077(28), связанные с СОЛАС:

- Правило IX/4.1 Выдача Документа о соответствии (ДоС)
- Правило IX/4.3 Выдача Свидетельства об управлении безопасностью (СУБ)
- Правило IX/6.1 Периодическая проверка судовой системы управления безопасностью





Требования касательно управления безопасностью в Резолюции А.1077(28), связанные с СОЛАС:

- Выдача ДоС
- Ежегодная проверка (ДоС)
- Изъятие ДоС
- Выдача СУБ
- Промежуточная проверка (СУБ)
- Изъятие СУБ
- Выдача промежуточного ДоС
- Выдача промежуточного СУБ
- Проверка для выдачи промежуточного СУБ
- Проверка – одобрение процедур и форм свидетельств



Специальный инструмент :



E

ASSEMBLY
28th session
Agenda item 10

A 28/Res.1071
5 December 2013
Original: ENGLISH

Resolution A.1071(28)

**Adopted on 4 December 2013
(Agenda item 10)**

**REVISED GUIDELINES ON THE IMPLEMENTATION OF THE INTERNATIONAL SAFETY
(ISM) CODE BY ADMINISTRATIONS**





История Резолюции A.1071(28)

- 23 ноября 1995 г. была принята Резолюция A.788(19);
- Резолюция A.913(22), вступившая в силу 1 июля 2002 г., отменила Резолюцию A.788(19);
- 1 июля 2010 г. была принята Резолюция A.1022(26), которая отменила предыдущую Резолюцию A.913(22);
- Резолюция A.1071(28) от 1 июля 2014 г. отменила Резолюцию A.1022(26).





Сфера применения Резолюции А.1071(28)

➤ Принципы проверки того, насколько система управления безопасностью в Компании, ответственной за эксплуатацию судов, или система управления безопасностью на судне или судах, контролируемых Компанией, осуществляется и поддерживается в соответствии с положениями Международного кодекса по управлению безопасностью.

⇒ обычно делегируется признанным организациям





Сфера применения Резолюции А.1071(28)

- Принципы проведения предварительной, первичной, ежегодной проверки и проверки для возобновления Документа о соответствии и предварительной, первичной, промежуточной проверки и проверки (-рок) для возобновления Свидетельства об управлении безопасностью и выдачи / подтверждения соответствующих документов;

⇒ обычно делегируется признанным организациям





Сфера применения Резолюции А.1071(28)

➤ Принципы проведения дополнительных проверок

⇒ Проверка того, насколько эффективно функционирует система управления безопасностью выполняется вне обычных процедур, таких как:

- задержания во время проведения государственного портового контроля судов;
- возобновление деятельности после временного перерыва в эксплуатации (снятие с эксплуатации);
- проверка для того, чтобы убедиться, что эффективные корректирующие меры были приняты.





Кодекс III: Государство флага должно:

- Предоставлять административные указания к выполнению применимых международных норм и правил;
- Обеспечить соблюдение требований применимых международных договоров;





Пример: Имплементация циркуляра



ISM-Rundschreiben (ISM-Circulars) und ISM-Info-Mails Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr

Circular	11/2014	(ISM/MLC) Merkblatt / Leaflet Ebola
Circular	10/2014	(ISM/MLC) Concentrated Inspection Campaign of Port State Control on STCW hours of rest
Circular	09/2014	(ISM) Flag state requirements on the implementation of the ISM-Code
Circular	08/2014	(ISM/MLC) Entering enclosed spaces
Circular	07/2014	(ISM) Recovery of persons from the water
Circular	06/2014	(ISM) Port State Controls and detentions
Circular	05/2014	(Info) Alert: Fraudulent emails in circulation
Circular	04/2014	(ISM) Security training for seafarers
Circular	03/2014	(MLC) Non-Crew members, Postings on board, Notification for inspections
Circular	02/2014	(ISM) Amendments to SOLAS Ch. III and to the ISM-Code entering into force on 01.01.2015
Circular	01/2014	(ISM) Security training for seafarers
Circular	01/2013	Emergency planning on ships operating in offshore wind farms
Info-Mail	02/2013	CIC on Propulsion Auxiliary Machinery (Paris MOU, Tokyo MOU, BS MOU, Indian Ocean MOU)
Info-Mail	01/2013	SOLAS-Amendments concerning noise protection, fire safety, recovery of persons, safety on passenger ships
Circular	03/2012	Maintenance according to ISM-Code 10.1
Circular	02/2012	MARPOL VI - Ship Energy Efficiency Management Plan
Circular	01/2012	Reports and analyses of non-conformities, accidents and hazardous occurrences





Кодекс III: Государство флага должно:

- Предоставлять административные указания к выполнению применимых международных норм и правил;
- Обеспечить соблюдение требований применимых международных договоров.





Обеспечение соблюдения со стороны Государства флага

- Режим инспекций Государства флага?
- Проверки Государства флага?
- Мониторинг признанных организаций?
- ...?





Будущее системы управления безопасностью

- Конвенция о труде в морском судоходстве расширяет сферу применения системы управления;
- Повышенное внимание к человеческому фактору в результате несчастных случаев;
- Изменение рабочих процессов признавая необходимость командной работы.





Управление безопасностью в рамках ИМО

- Система управления безопасностью приобретает все большее значение, но не всегда рассматривается как система управления;
- Роль человеческого фактора была усилена путем реорганизации и создания Подкомитета ИМО по человеческому фактору, подготовке и несению вахты;
- Международный кодекс по управлению безопасностью постоянно пересматривается.





Обсуждение

