Программа Европейского Союза для стран Восточного ЕИСП и Средней Азии – ТРАСЕКА

EUROPEAID/131347/C/SER/MULTI

ЕС ТРАСЕКА ПО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ II

Ref. Contract ENPI 2011/279-740

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ N°4

Февраль 2014 г.

Этот проект финансируется Европейским союзом

Проект реализуется «Эжис Авиа» в консорциуме с AVSEC/AMEC/DGAC/ECORYS/ENAC/UCA

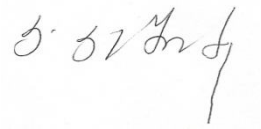
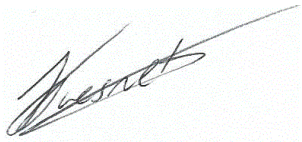
КОНТРОЛЬ ВЕРСИЙ

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Содержание этого доклада является предметом ответственности подрядчика и ни в коей мере не отражает точку зрения Европейского Союза

Версия	Дата	Статус
V	10/01/2014	Рабочий проект
V1	24/01/2014	Проект 1
V2	27/01/2014	Проект 2
FV	31/01/2014	Окончательная версия

ВИЗЫ

Автор:	**Дата:**	**Визы:**
Кахи Кваташидзе kakhi.kvatashidze@gmail.com	31/01/2014	
Йорг Генэ jguesnet@yahoo.fr	31/01/2014	
Питер Купер cooper105@btinternet.com	31/01/2014	

Утверждено:	**Дата:**	**Визы:**
Тибо Рессон thibault.raisson@egis.fr	03/02/2014	

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК РАССЫЛКИ

СОКРАЩЕНИЯ

1 ВВЕДЕНИЕ 4

2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА 5

3 ИЗМЕНЕНИЯ У БЕНЕФИЦИАРОВ, ИМЕЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТА 7

4 ДОСТИЖЕНИЯ В ХОДЕ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА..... 8

4.1 РУКОВОДСТВО ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ.....8

4.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....9

4.3 ПОДДЕРЖКА В ОБЛАСТИ ОрВД 10

4.4 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ С3А 11

4.5 ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ 17

5 Д ЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЗАПЛАНИРОВАННАЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД 18

5.1 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ 18

5.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....19

5.3 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ ОрВД 20

5.4 ПОМОЩЬ, СВЯЗАННАЯ С ЕСАА.....24

5.5 ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ 28

6 ОТКЛОНЕНИЯ, ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СТАТИСТИКА 29

6.1 ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ЗАПЛАНИРОВАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРЕДЫДУЩЕМ ПЕРИОДЕ 30

6.2 РЕЗУЛЬТАТЫ.....31

6.3 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В СООТВЕТСТВИИ С ЛОГИЧЕСКОЙ МАТРИЦЕЙ.....32

6.4 СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ РЕГЛАМЕНТОВ ЕС В СТРАНАХ ЕИСП (WP3) 35

6.5 СТАТИСТИКА УЧЕБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.....36

6.6 СТАТИСТИКА ПО ВЕБСАЙТУ 38

7 ПРИЛОЖЕНИЕ..... 39

7.1 ГРАФИК ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТА НА ПРЕДСТОЯЩИЙ ПЕРИОД 39

СПИСОК РАССЫЛКИ

Организация	Контактное лицо	Сшитая бумажная копия		Электронная копия
		Англ.	Рус.	Англ. и Рус.
Руководитель Программы ЕК, Киев	Светлана Дидькивська	2		1
Генеральный Секретариат ТРАСЕКА в Баку	Эдуард Бирюков	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Армения	Гагик Григорян	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Азербайджан	Акиф Мустафаев	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Грузия	Натиа Микеладзе	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Казахстан	Марат Садуов	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Кыргызстан	Адыльбек Акматов	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Молдова	Андрей Кукулеску	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Таджикистан	Солих Муминов	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Турция	Эрдем Дирекклер			1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Украина	Валентин Касапчук	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Узбекистан	Олимжон Буранов			1
НКБ Узбекистана	Нодира Муратова	1	1	1
Делегация ЕС – Армения	Жан- Кристоф Гейран	1	1	1
Делегация ЕС - Азербайджан	Федерико Берна	1	1	1
Делегация ЕС – Грузия	Мюрьель Ламбер	1	1	1
Делегация ЕС – Казахстан	Рене Малли Раса Яутакайте-Тунайтиене	1	1	1
Делегация ЕС – Кыргызстан	Том Масси	1	1	1
Делегация ЕС – Молдова	Каидо Сирель, Дагмар Калжарикова	1	1	1
Делегация ЕС - Таджикистан	Овидиу Мик	1	1	1
Делегация ЕС – Узбекистан	Ондрий Симек	1	1	1

СОКРАЩЕНИЯ

AC	Academic course (Учебный курс)
ANS	Air Navigation Services (служба аэронавигации)
ATC	Air Traffic Control (Контроль воздушного движения)
ATCO	Air Traffic Controller (Диспетчер воздушного движения)
ATM	Air Transport Management (Организация воздушного движения)
CA	Central Asia (Центральная Азия. Средняя Азия)
CAA	Civil Aviation Authority (ведомство гражданской авиации)
C3A	Common Aviation Area Agreement (Соглашение о едином авиационном пространстве)
CNS	Communication Navigation Surveillance (Надзор за коммуникационной навигацией)
DG MOVE	Directorate-General for Mobility and Transport (Генеральный директорат по транспорту)
EASA	European Aviation Safety Agency (Европейское агентство по авиационной безопасности)
EC	European Commission (Европейская комиссия)
ECAA	European Common Aviation Area (Общеевропейское авиационное пространство)
ECAC	European Civil Aviation Conference (Европейская конференция по гражданской авиации - ЕКГА)
ENPI	European Neighbourhood and Partnership Instrument (Европейский инструмент соседства и партнерства – ЕИСП)
ENV	Environment (охрана окружающей среды)
EU	European Union (Европейский союз)
IATA	International Air Transport Association (Международная ассоциация воздушного транспорта)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (Международная организация гражданской авиации – ИКАО)
IFR	Instrumental Flight Rules (ППП – Правила полетов по приборам)
JAA	Joint Aviation Authorities (Объединённое управление гражданской авиации)
JAR	Joint Aviation Rules (Единые авиационные требования)
KE	Key Expert (Long Term) (Ключевой эксперт – долгосрочный)
KOM	Kick Off Meeting (заседание по запуску проекта)
MAR	Market Access (доступ к рынку)
MoT	Ministry of Transport (министерство транспорта)
NS	National Secretariat (Национальный секретариат)
OJT	On the Job Training (обучение без отрыва от работы)
PM	Project Manager (руководитель проекта)
SAF	Safety (безопасность полетов)
SARPs	Standards And Recommended Procedures (Стандарты и рекомендуемые процедуры)
SCM	Steering Committee Meeting (Заседание координационного комитета)
SE	Seminar (Семинар)
SEC	Security (авиационная безопасность)
SES	Single European Sky (Единое европейское небо)
SMS	Safety Management System (Система управления безопасностью полетов)
SOC	Social – Consumer Protection (Социальная защита и защита прав потребителей)
ST	Study Tour (ознакомительная поездка)
STE	Short Term Experts (краткосрочные эксперты)
TA	Technical Assistance (техническая помощь – ТП)
TC	Training Course (учебный курс)
ToR	Terms of Reference (техническое задание – ТЗ)
TR	Training (обучение)
TRACECA	Transport Corridor Europe Caucasus Asia (Транспортный коридор Европа – Кавказ – Средняя Азия — ТРАСЕКА)
T_0	Start date of the Project (3 February 2012) (Дата запуска проекта – 3 февраля 2012 года)
WP	Work Package (Комплекс работ)
WS	Workshop (Семинар)

1 ВВЕДЕНИЕ

Этот документ является четвертым Промежуточным отчетом, составленным о деятельности, реализованной в соответствии с Техническим заданием (глава 7.1) и Общими условиями контракта (ст.26).

Отчет выпускается спустя два года после запуска проекта, который был осуществлен 3 февраля 2012 года, и через двадцать один месяц после выпуска Первоначального отчета, который был представлен и утвержден в апреле 2012 года.

Он охватывает период с 3-го августа 2013 года (T0+18) по 2-е января 2014 года (T0+24). Предыдущий период с 3-го января 2013 года (T0+12) по 2-е августа 2013 года (T0+18) был описан в 3-м промежуточном отчете, выпущенном шесть месяцев назад.

Цель промежуточного отчета состоит в том, чтобы описать текущую деятельность проекта, в том числе мероприятия, достигнутые результаты и проблемы, с которыми пришлось столкнуться в ходе описываемого периода, а также дать понятие о том, чего планируется достичь в предстоящем периоде и в дальнейшем.

Документ включает в себя:

- **Описательную часть** (главы с **2** по **5**), в которой описывается краткое содержание проекта, последние соответствующие изменения у бенефициаров, которые имеют значение для проекта, мероприятия, осуществленные по комплексам работ в течение охватываемого периода, и мероприятия, которые запланированы на следующий 6-месячный период.
- **Табличную часть** (глава **6**), которая отображает ход проекта в форме результатов, отклонений от намеченного и статистических данных, касающихся реализованных мероприятий.
- **Приложение** (глава **7**), где указано, что планируется достичь в ходе предстоящего периода работы и позже.

Финансовые аспекты касательно использованных человеческих ресурсов (основная группа и краткосрочные эксперты), а также непредвиденные расходы (авиабилеты, суточные и другие расходы) в течение охватываемого периода и с самого начала проекта будут представлены в отдельном отчете, по требованию Руководителя Проекта от ЕС.

2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Название Проекта:

ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II
Справочный номер EUROPEAID/131347/C/SER/MULTI
Контракт ЕИСП 2011/279-740

Бенефициары:
• Восточные партнеры ЕИСП - Азербайджан, Армения, Грузия, Молдова, Украина
• TRACECA Центральная Азия - Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан
• Косвенные бенефициары - Болгария, Румыния, Турция

Общая задача:

Поддержка устойчивого развития гражданской авиации в странах-бенефициарах, гармонизация правил и методов работы в соответствии с международными стандартами (ИКАО), международными передовыми методами, и подготовка к внедрению международных стандартов и правил ЕС, касающихся авиационной безопасности, ОрВД и охраны окружающей среды.

Конкретные задачи:

- ✓ продолжать **знакомить авиационный персонал** (в секторе авиационной безопасности, ОрВД и охраны окружающей среды в странах-бенефициарах) от администраций и от операторов с **требованиями международных и европейских конвенций, резолюций и стандартов**.
- ✓ продолжать предоставлять авиационному персоналу (в секторе авиационной безопасности, ОрВД и охраны окружающей среды в странах-бенефициарах) от администраций и от операторов с **улучшенными знаниями, навыками и возможностями в соответствующих технических секторах**.
- ✓ способствовать дальнейшему **развитию и укреплению административного потенциала** администраций гражданской авиации бенефициаров в **осуществлении международных и, в соответствующих случаях, европейских стандартов авиационной безопасности, ОрВД и охраны окружающей среды**.
- ✓ подготовить администрации гражданской авиации стран-бенефициаров к **более тесным отношениям** (Средняя Азия) или **интеграции** (Кавказ, Молдова, Украина) с **Общеевропейскими авиационными структурами**.
- ✓ содействовать более тесному **региональному сотрудничеству между авиационными администрациями стран-бенефициаров** для оптимизации использования ограниченных ресурсов.

Результаты, которые необходимо получить:

- ✓ Прогресс в отношении нормативного сближения с авиационным законодательством ЕС для государств ЕИСП;
- ✓ Содействие расширению Единого авиационного пространства на государства ЕИСП;
- ✓ Прогресс в отношении вопросов авиационной безопасности и ОрВД в государствах Средней Азии.

Для получения указанных результатов, мероприятия, которые предстоит реализовать, были разделены на следующие Комплексы работ (Рабочие пакеты) (WP), причем каждый WP включает в себя несколько различных подкомплексов, как следует ниже.

• WP 1: Оценка достижений TRACECA I / анализ потребностей

1.1: Анализ достижений TRACECA I / Оставшиеся потребности

1.2: Подготовка вопросников

1.3: Региональный семинар по открытию проекта

1.4: Первоначальный отчет с проектом плана действий

• WP 2: Поддержка в области авиационной безопасности

2.1: Разработка мероприятий по поддержке авиационной безопасности

2.2: Обучение и семинары

2.3: Техническая помощь

• WP 2bis: Поддержка в области ОрВД

2bis.1: Разработка мероприятий по поддержке ОрВД

2bis.2: Обучение и семинары

2bis.3: Техническая помощь

• WP 3: Поддержка в отношении Общеевропейского авиационного пространства

3.1: Анализ текущей ситуации / анализ пробелов по каждому государству ЕИСП

3.2: Обучение и семинары по законодательству ЕС

3.3: Дорожная карта по достижению Общеевропейского авиационного пространства

3.4: Техническая помощь

3.5: Координация с EASA

• WP 4: Программа повышения осведомленности и распространения информации

Целевые группы:
Партнерами по Проекту являются Министерства транспорта и другие государственные учреждения, ответственные за гражданскую авиацию. Целевые группы будут включать в себя управленческий, технический, эксплуатационный и обучающий персонал, который работает в области безопасности полетов, авиационной безопасности, ОрВД и в области охраны окружающей среды, а именно:

- Управления гражданской авиации в министерствах транспорта;
- Ведомства гражданской авиации или другие ведомства;
- Оперативные, технические и административные отделы аэропортов;
- Оперативные, технические и административные отделы авиакомпаний;
- Отделы по обучению и административные отделы этих учебных центров, высших учебных заведений, школ и т.д., которые связаны с авиационными дисциплинами.

Человеческие ресурсы

Долгосрочные ключевые эксперты: *Руководитель Проекта: 550 человеко-дней /Ключевые экспертыs: 800 человеко-дней*
Краткосрочные эксперты: *500 человеко-дней*

Дата начала проекта: 3 февраля 2012 г.

Длительность проекта: 36 месяцев

Главный офис проекта: Киев, Украина

3 ИЗМЕНЕНИЯ У БЕНЕФИЦИАРОВ, ИМЕЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТА

Аспекты, отраженные в этой главе по каждой стране, описывают события, которые имеют значение для Проекта.

Главы государств и правительств и представители Республики Армения, Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Молдова и Украины, представители Европейского союза и глав государств и правительств, а также представители государств-членов Евросоюза встретились в Вильнюсе 28-29 ноября 2013 года. Президент Европейского парламента и представители Комитета регионов, Европейского экономического и социального комитета, Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Конференции региональных и местных властей стран Восточного Партнерства (CORLEAP) и Парламентская ассамблея Euronest также присутствовали на саммите.

На Вильнюсском саммите были парафированы Соглашения об ассоциации ЕС с ***Грузией*** и ***Молдовой*** и были подписаны другие важные соглашения о сотрудничестве между Европейским Союзом и странами Восточного партнерства. Новоизбранный президент Грузии Гиорги Маргвелашвили ранее заявил, что его страна надеется подписать Соглашение об ассоциации с ЕС к сентябрю 2014 года. Молдова надеется подписать Соглашение об ассоциации весной 2014 года.

1-го января 2014 года ***Грузия*** стала 40-м государством-членом Евроконтроля. Соответствующий Меморандум был подписан в Брюсселе 3 декабря. Грузинская делегация была принята генеральным директором Евроконтроля, Фрэнком Бреннером. В церемонии приняли участие г-жа Натия Микеладзе, заместитель министра экономики Грузии, г-н Гоча Мезвришвили, директор «Сакаэронавигация» ООО, директор Агентства гражданской авиации Грузии г-н Гурам Джалагония и другие официальные лица.

Европейский союз и ***Украина*** парафировали всеобъемлющее соглашение о воздушном сообщении в кулуарах саммита Восточного партнерства в Вильнюсе 28 ноября 2013 года. Это соглашение открывает путь к созданию "Общего авиационного пространства" между ЕС и Украиной, на основе общих надежных стандартов в таких важных областях, как безопасность полетов и управление воздушным движением. Оно будет способствовать доступу на рынки и откроет новые возможности для потребителей и авиакомпаний с обеих сторон.

Участники Вильнюсского саммита приветствовали начало проведения переговоров по Соглашению о Едином воздушном пространстве с ***Азербайджаном***. Они с нетерпением ожидают следующих шагов в авиационных переговорах с представителями государства.

Участники саммита также отметили готовность ***Армении*** начать переговоры по Соглашению о Едином воздушном пространстве.

4 ДОСТИЖЕНИЯ В ХОДЕ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

Как стало известно, в этом четвертом отчетном периоде, не было значительных отклонений от запланированных в предыдущем периоде мероприятий. Единственные небольшие отклонения, с одной стороны, - это миссия технической помощи, которая была отложена в связи с отсутствием эксперта на первоначально запланированные даты, и, с другой стороны, – это вторая сессия плановой подготовки, которая была устранена, поскольку не совсем соответствует ожиданиям бенефициаров (см. таблицу в п. 6.1 и Вводную главу пересмотренного Плана подготовки для ЕИСП - 4-й выпуск - касательно более подробной информации).

4.1 РУКОВОДСТВО ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 0 (WP0)

- **Заседание Руководящего комитета**

3-е заседание Руководящего комитета Проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II / Egis было проведено совместно с Проектом по обеспечению безопасности гражданской авиации ТРАСЕКА под руководством EASA в Бишкеке, Кыргызстан, 17 октября 2013 года.

Более 25 участников в мероприятии. Во встрече приняли участие 14 представителей от 8 стран-бенефициаров и наблюдатели от ЕС, а также приглашенные гости из EASA.

Было постановлено, что Руководящий комитет:

- отметил прогресс, достигнутый в деле реализации Проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II с начала проекта;
- выразил удовлетворение мероприятиями, завершенными в течение отчетного периода, что играет важную роль в оказании помощи странам ЕИСП в разработке и реализации Общего воздушного пространства;
- приветствовал план действий на следующий отчетный период и подчеркнул важность активного участия 9 управлений гражданской авиации и 9 национальных координаторов Проекта ради успешной реализации его целей;
- предложил созвать очередное заседание Руководящего комитета совместно с Проектом по обеспечению безопасности гражданской авиации ТРАСЕКА под руководством EASA.

Подробный протокол заседания был выпущен, разослан и опубликован на вебсайте.

- **Координация**
  - Заседание по координации и обмену информацией совместно с EASA прошло в Кельнском офисе 1 октября 2013 года.
  - Установлен контакт с проектом IDEA 2. Будучи своего рода комплексным проектом для всех финансируемых ЕС проектов ТП, IDEA 2 сейчас будет открывать поддомены (веб-сайты) для проектов технической помощи, финансируемых ЕС, чтобы дать им возможность обеспечить видимость и коммуникацию в соответствии с правилами ЕС.
  - Поддерживаются регулярные неформальные контакты со всеми партнерами по проекту (бенефициары, двусторонние проекты).

- **Отчетность**

Мы представили отчеты по ежемесячной деятельности Руководителю проекта от ЕС с кратким описанием хода реализации мероприятий, которые были запланированы и реализованы в соответствии с рабочими пакетами, а также со списком нерешенных вопросов.

После утверждения 3-го промежуточного доклада Руководителем Проекта от ЕС, он был направлен всем бенефициарам, делегациям ЕС в соответствующих странах-бенефициарах, представителям ТРАСЕКА и Руководителю проекта от ЕС. Версии на английском и русском языках были выпущены, распространены и размещены на сайте.

4.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2 (WP2)

- **Учебные мероприятия**

Следующие учебные курсы в области авиационной безопасности были проведены в течение последних 6 месяцев в соответствии с планом подготовки.

Курс, проведенный в сентябре 2013 г.

4-дневный семинар по безопасности грузов был проведен в Тбилиси с 23 по 26 сентября 2013 года.

На этом семинаре рассматривались последствия Регламента Комиссии (ЕС) № 1082/2012 от 9/11/2012, которым вносились изменения в Регламент (ЕС) № 185/2010, в соответствии с которым все операторы, обслуживающие пункты назначения в ЕС, должны будут ввести необходимость введения определенных процедур к июлю 2014 года. Эта директива касается не только стран ЕИСП, но и любого оператора, который занимается воздушной перевозкой грузов к месту назначения в ЕС, и это требование является обязательным.

На семинаре рассматривались нормативные требования Регламента ЕС и объяснялись варианты контроля, которые действуют с целью достижения соответствия Регламенту, а также методы контроля, которые уже являются неприемлемыми, как например барометрические камеры и фиксация.

Курс был предложен одному участнику от каждой страны-бенефициаров, то есть целевая посещаемость составляла 9 человек от 9 стран-бенефициаров. Этот семинар позволил познакомить персонал авиационной безопасности с требованиями Европейского регламента.

Курс, проведенный в ноябре 2013 г.

5-дневный семинар по Регламенту 300/2008 - Общие правила в области безопасности в гражданской авиации и по Регламенту 272/2009 — Дополнительные общие правила безопасности в гражданской авиации был проведен 25-29 ноября 2013 года в Тбилиси. Объяснялись подробные меры по осуществлению Регламента 185/2010.

Курс, проведенный Avsec Global Ltd, был предназначен для руководителей УГА стран ЕИСП, которые несут ответственность за внедрение требований и регламентов ЕС в национальные программы авиационной безопасности.

Этот семинар позволил познакомить персонал авиационной безопасности с требованиями Европейского регламента.

Курс ознаменовал завершение учебной деятельности по авиационной безопасности в рамках WP2.

Курс, проведенный в январе 2014 г.

5-дневный семинар, проведенный в Тбилиси с 27 по 31 января 2014 года компанией Global Ltd, был посвящен процедуре определения ключевых точек, в том числе объектов ОрВД, которые находятся на территории аэропорта или за его пределами, тому, какие критерии используются для обозначения объекта с высокой степенью риска, какие действия должны быть предприняты в плане защиты и отчетности, и как включить это в Национальную программу безопасности гражданской авиации.

Это обучение позволило делегатам укрепить свое понимание в области авиационной безопасности и позиционироваться в соответствии с европейскими стандартами.

Курс был предложен одному участнику от каждой страны-бенефициара, то есть целевая посещаемость составляла 9 человек от 9 стран-бенефициаров.

4.3 ПОДДЕРЖКА В ОБЛАСТИ ОрВД

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2bis (WP2bis)

Координационное совещание, созванное в Кельне, позволило Egis Avia и EASA упростить и прояснить границы ответственности между деятельностью в сфере ОрВД для стран ЕИСП и ЦА.

Был принят следующий подход:

1. EASA будет отвечать за деятельность ОрВД в государствах ЕИСП, а Egis Avia будет делать то же самое для государств Центральной Азии, по мере возможности.
2. И EASA для ЕИСП, и Egis Avia для Центральной Азии, будет работать над планом деятельности, который можно будет представить бенефициарам.

Кроме того, Egis Avia предоставляет свои ресурсы из расчета 60 человеко-дней для деятельности по плану EASA в области ОрВД для стран-бенефициаров группы ЕИСП. Эти дни могут быть предоставлены европейскими партнерами (Egis Avia, DGAC и ENAC). Непредвиденные расходы на визиты бенефициаров покрываться не будут.

Принятый подход был подтвержден на заседании Руководящего комитета, состоявшемся совместно с Проектом гражданской авиации ТРАСЕКА под руководством EASA 16-17 октября 2103 года в Бишкеке.

После проведения заседания Руководящего комитета был разработан план действий по ОрВД для группы бенефициаров в Центральной Азии. План действий по ОрВД — это гибкий документ, и он будет обновляться в соответствии с замечаниями, сделанными участниками заседания Руководящего комитета. Две главные цели TAP и TRP — усиление компетентности органов гражданской авиации и обеспечение согласованного внедрения стандартов ИКАО.

После утверждения делегацией ЕС план работы будет применяться в течение оставшегося периода проекта, более или менее до конца 2014 года (T0 +34).

Нынешний применяемый вариант плана действий по ОрВД для группы бенефициаров в Центральной Азии, который является 1-м выпуском такого плана, был согласован со всеми заинтересованными странами-бенефициарами в ноябре 2013 года.

- **Деятельность по оказанию технической помощи**

Обучение на рабочем месте национальных инспекторов ОрВД

Этот пятидневный практический тренинг для кыргызских инспекторов ВГА в области ОрВД был проведен в Бишкеке с 9 по 13 декабря 2013 года инструктором UCA.

Цель обучения на рабочем месте состояла в том, чтобы обеспечить аудиторов / инспекторов в области ОрВД/аэронавигации знаниями, умениями и навыками, необходимыми для выполнения аудита/проверки и эффективных и действенных обязанностей по надзору за ОрВД.

После завершения обучения на рабочем месте, участники приобрели знания и практический опыт современных методов, подходящих для аудита/инспекции поставщиков услуг ОрВД. Слушатели улучшили свои способности в следующем:

- Проведение аудита и инспекций в области ОрВД/аэронавигации в соответствии с процедурами и контрольным списком, предоставленным в справочнике;
- Написание отчетов об аудите/инспекции;
- Обеспечение соблюдения стандартов и процедур ОрВД;
- Оценка и сертификация кандидатов по лицензированию на авиадиспетчеров;
- Ведение документации.

4.4 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ С3А

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 3 (WP3)

- **Обзор достижений проекта** (по состоянию на 02 февраля 2014 г.)

Задача	**Мероприятия**	**Показатель**	**К-во**	**Цель в конце проекта**	**Примечания**
Ознакомить авиационный персонал	Обучение	Количество участников, прошедших подготовку в WP3 с начала проекта	89	Как можно больше, если профили участников обучение соответствуют предмету обучения	
		Количество участников, прошедших подготовку в WP3 течение отчетного 6-месячного периода (3 августа 2013-2 февраля 2014)	12		
		Количество регламентов и директив ЕС по WP3, охваченных с начала проекта	12	16 (общее количество регламентов и директив ЕС в С3А под WP3)	Повторное обучение по уже охваченной теме не включено в эти показатели
		% регламентов и директив ЕС по WP3, охваченных с начала проекта	75%	100%	
Обеспечить авиационный персонал улучшенными знаниями, навыками и способностями	Техническая помощь	Количество регламентов и директив ЕС по WP3, охваченных с начала проекта	3	6 (общее количество отобранных регламентов и предписаний в рамках WP3 по существующим Дорожным картам - пока Грузия)	Целевая цифра будет увеличена с помощью технической помощи по Дорожной карте для Украины, которая должна быть утверждена
		% регламентов и директив ЕС по WP3, охваченных с начала проекта	50%		
Ожидаемые результаты		**Показатель**	**К-во**	**Цель в конце проекта**	**Примечания**
Прогресс в отношении нормативного приближения к авиационному законодательству ЕС для стран ЕИСП		Количество регламентов и директив ЕС по WP3 разработанных и / или реализованных на данный момент в странах ЕИСП	17	Как можно больше из 16 регламентов и директив, отраженных в С3А под WP3 во всех 5 странах ЕИСП, т.е. 16 х 5 = 80	Регламенты и директивы ЕС под WP3, уже составленные и /или реализованные, отмечены зеленым цветом в процессе осуществления - см. главу 6.4
		% регламентов и директив ЕС по WP3, разработанных и /или реализованных на данный момент в странах ЕИСП	21%		

- **Учебные мероприятия**

В течение отчетного периода были проведены 3 учебных мероприятия в области доступа к рынку (MAR) и охраны окружающей среды (ENV).

Академический курс по Dir.2000/12 – Аэропортовые сборы

Этот двухдневный учебный курс в области доступа к рынку (MAR) был проведен в Киеве с 23 по 24 сентября 2013 года инструктором Французской дирекции гражданской авиации (DGAC).

3 представителей от 3-х стран-бенефициаров ЕИСП приняли участие.

Цель курса по Директиве 2009/12/ЕС об аэропортовых сборах состояла в том, чтобы понять положения директивы ЕС об аэропортовых сборах.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 1 (33%) участник оценил курс как «отличный»,
- 2 (67%) участника оценили курс как «хороший».

Академический курс по Reg.95/93 – Общие правила распределения слотов в аэропорту

Этот двухдневный учебный курс в области доступа к рынку (MAR) был проведен в Киеве с 25 по 26 сентября 2013 года инструктором Французской дирекции гражданской авиации (DGAC).

2 представителей от 2-х стран-бенефициаров ЕИСП приняли участие.

Цель курса по Регламенту (ЕЕС) 95/93 Общие правила распределения слотов в аэропорту, состояла в том, чтобы понять положения регламента Общие правила распределения слотов в аэропорту.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 2 (100%) участника оценили курс как «отличный».

Семинар по Директиве 2002/30 - Эксплуатационные ограничения, связанные с уровнем шума / и по Dir.2002/49 - Оценка и управление шумом окружающей среды

Этот трехдневный семинар по охране окружающей среды (ENV) был проведен в Тбилиси с 6 по 8 ноября 2013 года инструктором компании AMEC.

7 представителей от 4 стран-бенефициаров ЕИСП и от одного косвенного бенефициара приняли участие в этом обучении.

Цель семинара состояла в следующем:

- Получить четкое понимание о Директивах и того, как они были истолкованы государствами-членами ЕС;
- Понять ключевые отношения, которые должны быть установлены для успешного управления уровнем шума в аэропорту;
- Получить обзор и понимание того, как уровень шума в аэропорту отображается и моделируется;
- Получить понимание о мерах по управлению уровнем шума, непосредственно связанных со сбалансированным подходом;
- Создать план разработки для продвижения в направлении реализации положений законодательством ЕС.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 6 (86%) участников оценили курс как «отличный»,
- 1 (14%) участник оценил курс как «хороший».

- **Дорожная карта и мероприятия технической помощи**

Грузия

Что касается **Дорожной карты**, то Проектом был подготовлен ее четвертый выпуск, который был затем утвержден ВГА Грузии 6 января 2014 года. В этом новом выпуске учтены изменения в графике проведения мероприятий, которые в противном случае остаются неизменными (не добавляются новые мероприятия, и не устраняются уже запланированные мероприятия).

Что касается **мероприятий по технической помощи**, то в течение этого 4-го промежуточного периода были выполнены следующие мероприятия.

- ***Лицензия эксплуатанта – Reg.1008/2008 (Раздел II) и Требания к страхованию – Reg.785/2004***

Первая миссия была осуществлена в Тбилиси в помещении ВГА Грузии 11-15 ноября 2013 года краткосрочным экспертом от Egis Avia.

Цели миссии заключались в следующем:

- Помощь партнерам ВГА Грузии в понимании того, как применять положения;
- Проект процедур и чек-листов, скорректированных под грузинский контекст в форме справочника;
- Обеспечить учебные занятия, основанные на вопросах / проблемах, поднятых в ВГА Грузии.

Сфера действия миссии состояла в следующем:

- Определить и объяснить процедуры и чек-листы, чтобы проект, находящийся в стадии подготовки, был готов к применению;
- Предоставить консультации и тренинги для поддержки и активизации осуществления положений и передового опыта в применении положений, когда они вступят в силу.

Согласно реализации списка мероприятий в соответствии с Регламентом ЕС 1008/2008 - Раздел II Лицензии эксплуатантов, подготовленного в ходе миссии, несколько компонентов грузинской правовой базы необходимо было проанализировать до 31 декабря 2013 года в целях обеспечения надлежащего осуществления проекта законодательства о лицензии эксплуатанта. Этими компонентами были: Конституция, Генеральный Закон о лицензировании (сфера действия которого выходит за рамки области авиации и охватывает экономическую деятельность, для которой необходимо получение лицензии), Воздушный кодекс и Инструкция, которой регулируются ответственность ВГА Грузии за осуществление надзора. Конституцию действительно нужно было проанализировать, так как она включает в себя положение о том, что каждый имеет право на организацию деловой деятельности в Грузии, в то время как в Регламенте ЕС дается ссылка на критерий гражданства, обязательный для владельцев таких предприятий.

Как стало известно, как только в ВГА Грузии будет сделан такой анализ, останется только необходимость внести изменения в Воздушный кодекс. Тем не менее, Проектом было сочтено сомнительным то, что процесс консультаций с представителями отрасли можно будет начать в начале 2014 года (как это отражено в текущей версии Дорожной карты) на существующих законных основаниях. Было предложено сначала обеспечить надлежащее осуществление Регламента ЕС 1008/2008 в грузинской правовой базе (Воздушный кодекс), а затем уже подготовит процесс консультаций с представителями отрасли.

Тем не менее, согласно с ВГА Грузии, благодаря поддержке грузинского Министерства экономики и устойчивого развития, ожидается, что необходимые изменения в законодательстве Грузии для реализации Регламента ЕС 1008/2008 Раздела II можно будет внедрять параллельно с процессом консультаций с представителями отрасли. Поэтому ВГА Грузии будет придерживаться запланированного таким образом, как оно отражено в текущей версии Дорожной карты, и начнет процесс консультаций с отраслью в январе 2014 года.

На основе этого планирования, было бы уместно организовать вторую миссию технической помощи в конце процесса консультаций с промышленностью, в конце весны или в начале лета 2014 года, как только будет получена обратная связь от авиакомпаний, в том числе и по тем вопросам, которые были ими подняты.

ВГА Грузии имеет намерение успешно реализовать Регламент ЕС 1008/2008 о лицензировании авиаперевозчиков. Персонал очень предан выполнению этой задачи, но успешная реализация зависит при этом не только от ВГА Грузии. Для преодоления потенциальных правовых конфликтов необходима своевременная эффективная поддержка от грузинского Министерства экономики и устойчивого развития.

Кроме того, реализация также подразумевает многие проблемы – экономическое регулирование в авиации является новой сферой деятельности для ВГА Грузии, поэтому необходимо предоставить соответствующую помощь. Краткосрочный эксперт взял на себя обязательство выделить время для сотрудников ВГА Грузии и оказывать им помощь в период между миссиями, чтобы гарантировать продвижение работы и отвечать на вопросы, касающиеся трудностей регулирования.

• Рабочее время разъездных работников в гражданской авиации – Dir.2000/79

Миссия была осуществлена в Тбилиси в здании ВГА Грузии 9-11 декабря 2013 года краткосрочным экспертом компании Ecorys.

Цели миссии заключались в следующем:

- Убедиться, что проект, подготовленный ВГА Грузии (если был вариант перевода на английский язык) или документ, подготовленный на английском языке в ВГА Грузии, в котором отражаются отобранные варианты, в соответствии с возможными вариантами и с их обоснованием, соответствуют Директиве 2000/79;
- Поддержка партнеров ВГА Грузии в понимании того, как применять положения.

Сфера действия миссии состояла в следующем:

- Обзор каждого из положений проекта или документа, подготовленного ВГА Грузии и оценка ее соответствия Dir.2000/79;
- Внесение изменений, при необходимости, в положения (проекта) или варианты (в документе), которые должны быть повторно сформулированы для соблюдения совместимости;
- Определение и объяснение процедур, в случае необходимости, чтобы можно было реализовывать соответствующие положения подготовленного проекта или вариантов в документе;
- Предоставление консультаций и тренингов для поддержки и активизации осуществления положений и передового опыта по применению положений, как только они вступят в силу.

В грузинском правовом и нормативном контексте, общие правила о рабочем времени, а соответствующие правила техники безопасности и гигиены работников на рабочем месте в основном изложены в Трудовом кодексе от 25 мая 2006 года с последними поправками, внесенными в июне 2013 года. Обязательные периодические проверки состояния здоровья работника за счет работодателя предписаны в Приказе № 215 / N от 11 июля 2007 года. По всей видимости, в Грузии конкретные меры по обеспечению здоровья и безопасности в сфере труда установлены только для работников, занятых вредной производственной деятельностью. Тем не менее, «*список жестких, вредных и опасных работ, правила охраны труда, в том числе и список случаев и порядок обязательного периодического медицинского осмотра работника за счет работодателя*» все еще должны быть приняты в качестве закона.

Таким образом, нет четкого специального законодательства, которым бы осуществлялась реализация Директивы 2003/88/ЕС в грузинской правовой системе. Поскольку анализ Трудового кодекса в отношении транспозиции Директивы 2003/88/ЕС не входит в задачи данной технической помощи, то были приняты во внимание только выводы, ограниченные вопросами, поднятыми в связи с реализацией Директивы 2000/79/ЕС и Директивы 2003 / 88/ЕС.

Эти выводы таковы:

- В Приказе, которым переносится Директива 2000/79/ЕС, делаются несколько ссылок на Трудовой кодекс, которые, как ожидается, должны быть последовательными и соответствовать всем положениям Директивы 2003/88/ЕС;
- Но Директива 2003/88/ЕС не была полностью включена в Трудовой кодекс с поправками, в частности, положения, применимые ко всем работникам - в том числе экипажи – о медицинских проверках и о переносе ночных часов работы на дневные часы, а также о надлежащей защите и услугах по профилактике или по средствам на рабочем месте;
- Трудовой кодекс, как представляется, противоречит некоторым положениям Директивы 2003/88/ЕС, а именно в том, что касается максимального количества еженедельного рабочего времени, составляющего 48 часов и, возможно, требования проработать 11 месяцев на работодателя перед тем, как получить право на оплачиваемый отпуск;
- Грузинское законодательство не содержит определения рабочего времени, что, по-видимому, должен определять работодатель, хотя конкретные определения включены в Директивы 2000/79/ЕС и 2003/88/ЕС, и они должны быть перенесены в Трудовой кодекс.

Отсутствие полной транспозиции, а также несоблюдение всех положений Директивы 2003/88/ЕС в Трудовом кодексе уже приводит к последствиям, препятствующим точной, последовательной и полной транспозиции Директивы 2000/79/ЕС со стороны ВГА Грузии.
Несмотря на упомянутые выше вопросы, обзор проекта «приказа» ВГА Грузии показал, что необходимы некоторые дальнейшие улучшения транспозиции, хотя туда были включены все положения Директивы 2000/79/ЕС.
Кроме того, по информации ВГА Грузии, все-таки есть выход из этой ситуации, так как в Трудовом кодексе написано, что если есть специальный закон для конкретной области, то Трудовой кодекс можно не применять. Следовательно, ВГА Грузии планирует разработать конкретные требования, которые отличаются от Трудового кодекса и тем самым обеспечивают возможность полной транспозиции Директивы 2000/79/ЕС.

Еще одна миссия технической помощи по ***Рынку доступа к Наземному обслуживанию - Dir.96/67*** планировалась на 2-5 декабря в Тбилиси в ВГА Грузии (главный офис), но ее пришлось отложить на 1-4 апреля 2014 года.

Украина

Миссия для подготовки **Дорожной карты** для Украины прошла в Киеве в ВГА Украины 21-22 января 2014 года.

Это дорожная карта будет основываться на парафировании договора СЗА от 28 ноября 2013 года. Из 9 регламентов и директив, указанных в первом переходном периоде СЗА, который является отправной точкой для определения сферы деятельности, было согласовано с ВГА Украины оказание технической помощи (выделено зеленым цветом в таблице ниже, где перечислены в полном объеме все акты ЕС в рамках СЗА, которые относится к WP3, и где также указаны акты, которые необходимо принять в рамках первого переходного периода).

ОБЛАСТЬ/Тема	Норм. Документ ЕС	Сфера применения	1-й период СЗА	Приоритет ВГА	Только ВГА	Запрос ВГА
Q1	Q1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
ДОСТУП К РЫНКУ И СОПУТСТВУЮЩИЕ ВОПРОСЫ						
Эксплуатация воздушных перевозок	Reg.1008/2008	Глава II значительно эквив.	x	x	x	
		Глава IV	x			
Распределение слотов аэропорта	Reg.95/93 (с поправками)	Статья 1 — 12, 14 & 14a(2)	x	x	x	
Доступ к рынку наземного обслуживания	Dir.96/67	Статья 1 — 25 & Приложение	x	x	x	
Требования к страхованию авиаперевозчиков	Reg.785/2004	Статья 1 — 8 & 10(2)	x	x	x	
Сборы аэропорта	Dir.2009/12	Все сущ. статья 12(1), 13 & 14	x			
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ						
Налогообложение электроэнергии	Dir.2003/96	Статья 14(1)(b)&(2)				
Эксплуатация воздушных судов - Глава 3	Dir.2006/93	Статья 1 — 5				
Эксплуатационные ограничения по уровню шума	Dir.2002/30	Статья 1 — 15, Приложения I & II				
Оценка и ведение уровня шума окружающей среды	Dir.2002/49	Статья 1 — 16, Приложения I — VI				
СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ						
Улучшения в безопасности и здоровья работников на рабочем месте	Dir.1989/391	Статья 1 — 16, 18 — 19				
Рабочее время разъездных работников в гражданской авиации	Dir.2000/79	Статья 2 — 3, Приложение	x			x
Рабочее время	Dir.2003/88	Статья 1 — 19, 21 — 24, 26 to29				
ЗАЩИТА ПОТРЕБИТЕЛЯ						
Туристические путевки	Dir.90/314	Статья 1 — 10				
Несправедливые условия контрактов с потребителями	Dir.93/13	Статья 1 — 10 & Приложение				
Обработка персональных данных	Dir.95/46	Статья 1 — 34				
Ответственность авиаперевозчиков в случае инцидента	Reg.2027/97 (с поправками)	Статья 1 — 8	x	x	x	
Отказ в посадке, отмена и длительная задержка рейса	Reg.261/2004	Статья 1 — 17	x	x	x	
Права инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью	Reg.1107/2006	Статья 1 — 16, Приложения I & II		x	x	
КОМПЬЮТЕРНЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ						
Кодекс поведения для компьютерных систем бронирования	Reg.80/2009	Статья 1 — 19 & Приложения	x			
ПРОЧЕЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО						
Статистика: пассажиры, грузы, авиапочта	Reg.437/2003 (с поправками)	Статья 1 — 11, Приложения I & II				
Внедрение статистики: пассажиры, грузы, авиапочта	Reg.1358/2003 (с поправками)	Статья 1 — 4, Приложения I — III				

Предлагаемый проект версии V1 Дорожной карты был отправлен в ВГА Украины с целью получения отзывов и комментариев, и, соответственно, исправления содержания документа. Затем он будет направлен в Представительство ЕС для утверждения. Первые действия в рамках этой Дорожной карты, как ожидается, начнутся уже в середине марта 2014 года.

4.5 ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 4 (WP4)

- **Коммуникация – Информационный бюллетень**

Информационный бюллетень № 3 был выпущен в сентябре 2013 г., и он был разослан в английской и русской версиях.

- **Вебсайт**

Сайт в настоящее время обновляется в соответствии с новой структурой, и такое постоянное обновление осуществляется ежемесячно. К соответствующим дополнительным документам созданы ссылки.

С Проектом гражданской авиации ТРАСЕКА связался Проект IDEA 2, который работает над улучшением существующего веб-сайта ТРАСЕКА в качестве еще одного шага, направленного на улучшение осведомленности и обеспечения максимально возможного эффекта связи для проектов ТП, а также для их стран-бенефициаров.

Сайт принадлежит IGC ТРАСЕКА, и он был разработан предшествующим проектом IDEA 1 вместе с Постоянным секретариатом (PS) в Баку. Обновление веб-сайта финансировалось со стороны ЕС. Технически сайт управляется Постоянным секретариатом.

Было решено открыть поддомены (веб-сайты) для проектов технической помощи, финансируемых ЕС, чтобы дать им возможность обеспечить осведомленность и коммуникацию в соответствии с правилами ЕС. Главная идея заключается в том, чтобы собрать все проекты ТП и их деятельность в Интернете под маркой ТРАСЕКА, если это уместно. Для любого постороннего лица или для заинтересованных сторон ТРАСЕКА использование одной общей платформы облегчает получение информации, контактов и т.д.

IDEA 2 - это своего рода комплексный проект, который в настоящее время решил все необходимые вопросы с PS.

Все проекты ТП, как текущие, так и предстоящие, могут воспользоваться возможностью размещения на веб-сайте www.traceca-org.org.

Поскольку предлагается провести обучение по TYPO3, мы определили лиц, которые будут проходить подготовку в рамках IDEA 2. Скорее всего, обучение будет организовано в Киеве, а сроки будут устанавливаться вместе с IDEA.

5 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЗАПЛАНИРОВАННАЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД

5.1 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 0 (WP0)

- **Заседание Руководящего комитета**

Следующее заседание Руководящего комитета запланировано 28-30 апреля 2014 г. в Кишиневе. Уже был инициирован контакт с проектом TRACECA по авиационной безопасности в гражданской авиации под руководством EASA с целью организации совместного проведения заседания Руководящего комитета. Основная цель этих полугодовых совместных заседаний состоит в том, чтобы, при участии партнеров Проекта, определить деятельность и продвижение проекта. Для того чтобы избежать перегрузки членов Руководящего комитета, это мероприятие длиться только в течение одного дня.

- **Координация с заинтересованными сторонами и ключевыми участниками**

Проект TRACECA под руководством Egis Avia будет продолжать регулярно проводить встречи по координации деятельности и обмену информации для формирования последующих шагов со следующими заинтересованными сторонами:

- проект TRACECA под руководством EASA в области ОрВД/аэронавигации,
- офис ICAO EUR/NAT Office в Париже в области авиационной безопасности,
- проект технической помощи в авиации в Молдове, в отношении всех курсов и технической помощи с участием этой страны, которые являются общими для обоих проектов,
- Проект IDEA 2 по переходу на вебсайте IGC TRACECA

- **Отчетность**

- Промежуточный отчет N° 4 будет выпущен в английской и русской версиях после утверждения Руководителем Проекта от ЕС.
- Промежуточный отчет N° 5 будет подготовлен и представлен в конце отчетного периода в английском варианте.

5.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2 (WP2)

- **Техническая помощь**

Предстоящие мероприятия в области авиационной безопасности будут осуществляться в следующие 6 месяцев в соответствии с опубликованным учебном планом. Они запланированы так, как описано ниже, с учетом возможных дальнейших изменений сроков из-за возможностей практического присутствия / удобства бенефициаров.

Грузия

В марте 2014 года 5-дневная миссия технической помощи Грузии будет проведена в форме обучения без отрыва от работы.

Новый глава безопасности ВГА обладает несколько ограниченным опытом работы в этой области, и потому более практично это можно решить за счет обеспечения обучения на рабочем месте, в отличие от отдельных курсов, организация которых занимает много времени, и они являются экономически неэффективными.

Эта миссия призвана предоставить новому руководителю управления безопасности ВГА усовершенствованные знания, навыки и способности в соответствующем техническом секторе.

Эта работа будет проводиться ключевым экспертом Проекта по авиационной безопасности.

Армения

В апреле 2014 года в Ереване будет проводиться первая часть миссии технической помощи Армении.

Такая миссия была запланирована в ответ на просьбу, высказанную армянской ВГА для помощи в создании Национальной учебной академии авиационной безопасности.

Первый визит будет заключать в себе оценку текущей ситуации, изучение законодательство Армении в отношении правовых ограничений, установление областей, которые будут предметом дальнейшего обучения и, при необходимости, подготовка предложений о внесении изменений в Национальную программу гражданской авиации, чтобы разрешить использование компьютерного обучения, если армянская ВГА будет иметь желание использовать этот метод обучения и утверждения.

Миссия также поможет определить, с какими областями обучения в авиационной безопасности нужно будет иметь дело, как обучение будет одобрено и сертифицировано и как будет составлен перечень оборудования, которое будет необходимо до начала проведения обучения.

Эта помощь предназначена для предоставления усовершенствованных знаний, навыков и потенциала в области обучения в авиационной безопасности и в процессах сертификации.

Таджикистан

Проектом был получен запрос на две конкретные миссии технической помощи для ВГА Таджикистана.

Первая из них касается обследования оборудования авиационной безопасности для нового терминала, который строится, и сейчас это является обязательным, и такая миссия будет проведена тогда, когда строительство достигнет соответствующего этапа.

Второй запрос был на изучение возможности создания Национального учебного центра по авиационной безопасности.

Предполагается провести обе эти миссии в течение одной поездки для того, чтобы обеспечить максимальную финансовую эффективность.

Ключевой эксперт поддерживает связь с ВГА Таджикистана в отношении определения оптимальной даты для проведения этой работы.

5.3 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ ОрВД

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2bis (WP2bis)

Деятельность в рамках WP2bis на ближайшие 6 месяцев представлена в таблице ниже.

Красным: деятельность / соответствующая информация, добавленная или обновленная после предыдущей версии
Черным: деятельность / соответствующая информация подлежащая подтверждению (ориентировочно)

Синим: деятельность / соответствующая информация подтвержденная
Фиолетовым: деятельность / соответствующая информация уже завершенная (в прошлом)

Y/Q	Месяц	Неделя	День	TD	TR	TA	Деятельность	Даты	Место	Члены
Q4 2013	НОВ	45	.04-08							
		46	.11-15							
		47	.18-22	-	-	-	-	-	-	
		48	.25-29							
	ДЕК	49	.02-06							
		50	.09-13			x	Тренинг без отрыва от работы по аэронавигации/ОрВД для инспекторов	.09-13	Бишкек	UCA
		51	.16-20							
		52	.23-27							
Q1 2014	ЯНВ	1	.30-03							
		2	.06-10	-	-	-	-	-	-	
		3	.13-17							
		4	.20-24							
		5	.27-31							
	ФЕВ	6	.03-07							
		7	.10-14							
		8	.17-21	-	-	-	-	-	-	
		9	.24-28			x	Тренинг без отрыва от работы по аэронавигации /навигационным средствам для инспекторов	.24-28	Бишкек	UCA
	МАР	10	.03-07							
		11	.**10**-14			x	Тренинг без отрыва от работы по аэронавигации/ОрВД для инспекторов	.**10**-14	Душанбе	UCA
		12	.17-**21**							
		13	.**24**-28							

Q2 2014	АПР	14	.31-04			x	Тренинг без отрыва от работы по аэронавигации /навигационным средствам для инспекторов	.31-04	Душанбе	UCA
		15	.07-11	-	-	-	-	-	-	
		16	.14-18							
		17	.21-25							
		18	.28-02			x	Тренинг без отрыва от работы по аэронавигации/ОрВД для инспекторов	.28-02	Ташкент	UCA
	МАЙ	19	.05-09							
		20	.12-16							
		21	.19-23	-	-	x	Тренинг без отрыва от работы по аэронавигации /навигационным средствам для инспекторов	.19-23	Ташкент	UCA
		22	.26-30							
	ИЮН	23	.02-06							
		24	.09-13							
		25	.16-20							
		26	.23-27							

Списки задач в данном разделе предусматривают в стандартизированной форме характеристики технической помощи на местах.

Предмет:	***Обучение на рабочем месте, аэронавигационное обслуживание /Инспекторы ОрВД***
Предназначено для:	Данное обучение на рабочем месте предназначено для инспекторов/ аудиторов ВГА, работающих в отделе ОрВД/аэронавигации
Задача:	Предоставить для инспекторов/ аудиторов ВГА, работающих в отделе ОрВД/аэронавигации, навыки, знания, необходимые для проведения аудита/ инспекций с целью эффективного и действенного выполнения надзора за ОрВД.
Содержание/ Темы:	- Этот курс без отрыва от работы охватывает основные функции надзора и контроля ВГА. В курсе рассматриваются как принципы аудита / инспекции, так и практические навыки. - Этот курс без отрыва от работы предоставляет участникам основы понимания главных принципов аудита / инспекции, чтобы они могли проводить углубленный аудит услуг ОрВД. - Хотя курс посвящен использованию аудита в целях установления соответствия требованиям, связанным с безопасностью, методы и навыки, которые преподаются, могут быть применены к нормативному аудиту в любой сфере ОрВД.

Цели курса:	После завершения курса, участники будут иметь знания и практический опыт современных методов, подходящих для аудита / инспекции поставщиков услуг ОрВД. Слушатели улучшат свои способности в следующем: - Проведение аудита / проверок ОрВД/аэронавигации в соответствии с процедурами и чек-листом, предоставленными в справочнике; - Написание аудита / отчета об инспекции; - Обеспечение соблюдения стандартов и процедур ОрВД; - Оценка и сертификация кандидатов на лицензирование в качестве авиадиспетчеров; - Ведение документации.
Формат/помощь:	- Обучение без отрыва от работы
Длительность:	- 5 дней
Результаты:	- Разработка в сотрудничестве с соответствующим полномочным органом гражданской авиации рекомендаций для переработанных и дополненных справочников для инспекторов ОрВД; - Предоставление ВГА консультаций для определения задач и обязанностей для отдела аэронавигации; - Выработка рекомендаций для действий, которые необходимо предпринять в связи с обсуждаемыми вопросами, а также - Определение того, в чем ВГА, возможно, потребуется дополнительная помощь
Комментарии / предварительные условия	- Рекомендуется назначить авиадиспетчеров с 3 оценками для назначения выполнения обязанностей аудита / инспекций.

Предмет:	***Обучение на рабочем месте, аэронавигационное обслуживание / Инспекторы аэронавигации***
Предназначено для:	Данное обучение на рабочем месте предназначено для инспекторов/ аудиторов ВГА, работающих в отделе ОрВД/аэронавигации
Задача:	Предоставить для инспекторов/ аудиторов ВГА, работающих в отделе ОрВД/аэронавигации, навыки, знания, необходимые для проведения аудита/ инспекций с целью эффективного и действенного выполнения надзора за навигационными средствами гражданской авиации.
Содержание/ Темы:	- Этот курс без отрыва от работы охватывает основные функции надзора и контроля ВГА. В курсе рассматриваются как принципы аудита / инспекции, так и практические навыки. - Этот курс без отрыва от работы предоставляет участникам основы понимания главных принципов аудита / инспекции, чтобы они могли проводить углубленный аудит навигационных средств гражданской авиации.

	- Хотя курс посвящен использованию аудита в целях установления соответствия требованиям, связанным с безопасностью, методы и навыки, которые преподаются, могут быть применены к нормативному аудиту в любой сфере навигационных средств гражданской авиации
Цели курса:	После завершения курса, участники улучшат свои способности в: - проведении аудита / проверок аэронавигации в соответствии с процедурами и чек-листом, предоставленными в справочнике; - написании аудита / отчета об инспекции; - обеспечении соблюдения стандартов и процедур, связанных с навигационными средствами гражданской авиации; - ведении документации
Формат/помощь:	- Обучение без отрыва от работы
Длительность:	- 5 дней
Результаты:	- Разработка, в сотрудничестве с соответствующим полномочным органом гражданской авиации рекомендаций для переработанных и дополненных справочников для инспекторов навигационных средств гражданской авиации; - Предоставление в ВГА консультаций для определения задач и обязанностей для отдела навигационных средств гражданской авиации; - Выработка рекомендаций для действий, которые необходимо предпринять в связи с обсуждаемыми вопросами, а также - Определение того, в чем ВГА, возможно, потребуется дополнительная помощь
Комментарии / предварительные условия	- Рекомендуется назначить работников обслуживания, имеющих хотя бы 3 обучения по навигационному оборудованию в гражданской авиации

5.4 ПОМОЩЬ, СВЯЗАННАЯ С ЕСАА

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 3 (WP3)

- **Учебные мероприятия**

Учебный план для ЕИСП

Учебный план для ЕИСП был изменен с учетом полученных уроков и потребностей, вытекающих из прошедшего периода.

Эти поправки могут быть классифицированы следующим образом:

- Сокращение числа (1 вместо 2) сессий семинаров по наземному обслуживанию, что означает, что других учебных сессий на эту тему уже не будет; в ходе второй отмененной сессии было также запланировано обучение операторов, но оказывается, что пока это слишком преждевременно, и потому усилия будут направлены на техническую помощь для нескольких ВГА;
- Внесение изменений в количество человеко-дней, отведенных на несколько учебных мероприятий;
- Изменение даты нескольких учебных мероприятий для более полного соответствия потребностям стран-бенефициаров и / или наличию инструкторов;
- Изменение мест, где можно проводить учебные мероприятия.

После утверждения делегации ЕС, учебный план будет применяться для большинства мероприятий оставшегося срока реализации проекта, более или менее до конца 2014 года (T0 +34). Поскольку было решено, в конце концов, что деятельность по ОрВД/аэронавигации будет осуществляться в рамках отдельного компонента WP2bis, настоящий учебный план не включает в себя подготовку мероприятий, связанных с этой областью. Тем не менее, этот план обучения ЕИСП может обновляться, если появятся дополнительные потребности в обучении по MAR, ENV и SOC для стран ЕИСП.

Ознакомительная поездка на места, касающаяся охраны окружающей среды

Планируемая деятельность в рамках WP3 на следующий 6-месячный период в отношении обучения ориентирована на ознакомительную поездку, касающуюся охраны окружающей среды. Это трехдневное мероприятие пройдет в Бухаресте, Румыния, 2-4 июля 2014 года. Координация по организации этой ознакомительной поездки возлагается в Румынии на Региональный центр профессионального совершенствования в гражданской авиации (RECECA), который поддерживает связь с учреждениями, занимающимися вопросами, связанными с авиацией.

Проект программы с темами и соответствующими руководящими принципами был подготовлен (см. таблицу на следующей странице). Учебная поездка будет охватывать опыт, связанный с тремя директивами ЕС, регулирующими уровень шума в окружающей среде, которые входят в договор САА Грузии и Молдавии. Будут рассматриваться пути применения Румынией данных директив, а также практические занятия в форме планов действий, которые будут разработаны вместе с участниками.

Юридич. Рамки	Время		Докладчик	Длит.	Тема	Содержание
Директива 2006/93/EC (Раздел 3 - Том 1- Ап.16)	1-й день	Утро	Traceca II - STE-AMEC	60 мин.	Введение и рамки реализации Директивы 2006/93/EC в ЕС	Ознакомление с Директивой 2006/93/EC, каковы различные способы и сроки ее реализации в ЕС.
			CAA-RO	60 мин.	Румыния: Директива 2006/93/EC: осуществление и контроль	Как Директива 2006/93/EC была реализована и контролируется в Румынии: сроки, типы исключений, процесс консультаций / обратная связь с промышленностью, процедуры, используемые для проверки соответствия самолетов в Румынском реестре и иностранных воздушных судов, эксплуатируемых в Румынии, применяемые штрафные санкции
			CAA-GE	10 мин.	Грузинский подход к реализации Директивы 2006/93/EC	Ожидаемые сроки, льготы, штрафы, которые будут применяться в адаптированном тексте.
			CAA-MD	10 мин.	Молдавский подход к реализации Директивы 2006/93/EC	Ожидаемые сроки, льготы, штрафы, которые будут применяться в адаптированном тексте.
Директива 2002/30/EC (Ограничения шума аэропортов)		После обеда	Traceca II - STE-AMEC	60 мин.	Введение и рамки реализации Директивы 2002/30/EC в ЕС	Ознакомление с Директивой 2002/30/EC, в том числе принципы "сбалансированного подхода", каковы различные способы и сроки реализации в ЕС.
			CAA-RO	60 мин.	Румыния: Директива 2002/30/EC: осуществление и контроль	Как Директива 2002/30/EC была реализована и контролируется в Румынии: типы исключений, процесс консультаций / обратная связь с промышленностью, процедуры, используемые для проверки применения принципов "сбалансированного подхода".
	2-йдень	Утро	Аэропорт (визит)	120 мин.	Применение принципов "сбалансированного подхода"	Меры, включая экономические стимулы, если это применимо, реализуемые в аэропорту и связанные со следующим: уменьшение уровня шума в источнике (более тихие воздушные суда), планирование и ведение землепользования, порядок приемов снижения шума и эксплуатационные ограничения; методы, используемые для мониторинга и оценки эффективности этих мер на местах.
		После обеда	Traceca II - STE-AMEC + участники	120 мин.	Подход к плану реализации Директивы 2002/30/EC	Ключевые соображения, которые следует учитывать в подготовке "плана поставки" для принятия Директивы 2002/30/EC.
Директива 2002/49/EC (Уровень шума окружающей среды)	3-й день	Утро	Traceca II - STE-AMEC	60 мин.	Введение и рамки реализации Директивы 2002/49/EC в ЕС	Ознакомление с Директивой 2002/49/EC, каковы различные способы ее применения и сроки ее реализации в ЕС.
			CAA-RO или другой компетентный орган	60 мин.	Румыния: Директива 2002/49/EC: осуществление и контроль (акцент на аэропорты и главные источники в целом)	Как Директива 2002/49/EC была реализована и контролируется в Румынии: карты шума и показатели шума, информация / консультации / отчетность / процессы принятия решений с заинтересованными сторонами, смягчающие меры, планы действий по шуму и долгосрочная стратегия.
		После обеда	Traceca II - STE-AMEC + участники	120 мин.	Подход к плану реализации Директивы 2002/49/EC	Ключевые соображения, которые следует учитывать в подготовке "плана поставки" для принятия Директивы 2002/49/EC.

- **Дорожная карта и техническая помощь**

Грузия

В соответствии с 4-м выпуском Дорожной карты, утвержденным ВГА Грузии 6 января 2014 года, планируется провести следующие мероприятия по технической помощи в Тбилиси в течение следующего 6-месячного периода (февраль – июль 2014 г.).

ТЕМА	ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ	ДАТЫ МИССИИ
• Dir.96/67 – Доступ к рынку наземного обслуживания	• Оценить каждое из положений проекта или документа, подготовленного ВГА и оценить его соответствие Dir.67/96. • Изменить, при необходимости, положения (в проекте) или варианты (в документе), которые должны быть повторно сформулированы, для того, чтобы соответствовать директиве. • Определить и объяснить процедуры, если будет необходимо, чтобы можно было применять положения подготовленного проекта или выбранного документа. • Предоставить консультации и обучение для поддержки и усовершенствования следующего: - Реализация положений; -Передовые практики применения положений, когда они вступят в силу	01-04 апреля 2014 г. (перенесено)
• Reg.2027/97 (с поправками) – Ответственность авиаперевозчиков в случае инцидента	• Определить и объяснить процедуры, если будет необходимо, чтобы можно было применять положения подготовленного проекта или выбранного документа. • Предоставить консультации и обучение для поддержки и усовершенствования следующего: -Реализация положений; -Передовые практики применения положений, когда они вступят в силу	Апрель 2014 – Даты подлежат уточнению
• Reg.1008/2008 – Услуги авиаперевозок (выдача лицензий) • Reg.785/2004 – Требования к страхованию авиаперевозчиков	• Определить и объяснить процедуры, если будет необходимо, чтобы можно было применять положения подготовленного проекта или выбранного документа. • Предоставить консультации и обучение для поддержки и усовершенствования следующего: -Реализация положений; -Передовые практики применения положений, когда они вступят в силу.	Q2 2014 – Даты подлежат уточнению (вторая миссия)

Молдова

Дорожная карта, на данный момент, не включает в себя техническую помощь.

Кроме того, следует понимать, что конкретный проект, отвечающий за поддержку осуществления нормативно-правовой базы в авиационном секторе – это проект, который в приоритетном порядке предоставляет техническую помощь. Проект ТРАСЕКА II остается открытым для обсуждения конкретной проектной деятельности, которую можно согласовать между обоими проектами.

Украина

Поскольку Соглашение об общем авиационном пространстве было парафировано 28 ноября 2013 года (подписание ожидается в течение 2014 года), в рамках проекта был подготовлен проект Дорожной карты, чтобы определить необходимую техническую помощь.

Этот проект Дорожной карты (первый выпуск, первая версия), в который по-прежнему можно внести изменения, благодаря комментариям ВГУ Украины, и который должен быть одобрен Представительством ЕС, предусматривает следующие мероприятия по оказанию технической помощи, которые планируется провести на месте в Киеве во время следующего 6-месячного периода (февраль-июль .2014 г.).

ТЕМА	ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ	ДАТЫ МИССИИ
• Reg.261/2004 – Отказ в посадке, отмена и задержка рейсов	• Пересмотр концепций регулирования, которые не имеют четкого определения. • Обеспечение руководства и примеров из Европейского суда / национальных судов по толкованию этих понятий. • Обсуждение случаев компенсации пассажирам и эффективного применения этого регламента в украинском нормативном контексте. • Указания о том, как этот регламент ЕС может быть изменен в будущем.	26-27 марта 2014 г.
• Reg.785/2004 – Требования к страхованию авиаперевозчиков	• Пересмотр таблицы согласования для выявления положений ЕС, которые не реализованы или реализованы частично. • Разъяснения и решения для полного согласования украинского текста с Регламентом ЕС. • Обсуждение необходимых корректив и вопросов, поднятых ВГА Украины для реализации и применения текста	Q2-2014 – Даты подлежат уточнению
• Reg.1008/2008 - Раздел II – Эксплуатационная лицензия	• Составление проектов и / или обзор процедур и контрольных перечней, скорректированных под украинский контекст. • Объяснения о применении положений в разных странах ЕС. • Повышение способности коллег ВГА Украины касательно чтения и интерпретации бизнес-планов авиаперевозчиков. • Предоставление консультаций и тренингов по вопросам / проблемам, поднятым коллегами ВГА Украины, в том числе случаев неплатежеспособности и банкротства авиаперевозчиков.	Q2-2014 – Даты подлежат уточнению (первая миссия)

5.5 ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 4 (WP4)

Коммуникация – Информационный бюллетень

Бюллетень № 4 будет выпущен в апреле, накануне проведения 4-го заседания Руководящего комитета, и будет распространен на английском и русском языках. В нем будет идти речь о предстоящем обучении, технической помощи, и он будет согласован по случаю проведения 4-го заседания Руководящего комитета.

- **Вебсайт**

Вебсайт будет и далее регулярно обновляться.

6 ОТКЛОНЕНИЯ, ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СТАТИСТИКА

На следующих страницах этой табличной части отображается ход реализации проекта на данном этапе в виде промежуточных результатов, отклонений и статистических данных о выполненной деятельности.

6.1 ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ЗАПЛАНИРОВАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРЕДЫДУЩЕМ ПЕРИОДЕ

#	**Прогноз периода, как указано в PR3. Резюме деятельности по проекту, запланированной на следующий отчетный период (с 03/08/2013 по 02/02/2014)**	**Достижения в периоде, как указано в PR4. Резюме хода реализации проекта во время отчетного периода (с 03/08/2013 по 02/02/2014)**	**Статус отклонения**	**Комментарии**
WP3 - Поддержка в области ECAA				
1	Провести 3 мероприятия по технической помощи, как определено в Дорожной карте для Грузии (3-й выпуск)	2 из этих 3 мероприятий технической помощи будут в конечном итоге проведены	в ожидании	Перенесено: ТП по наземному обслуживанию (отражается с изменениями, внесенными в Дорожную карту для Грузии - 4-й выпуск)
2	Проведение 16 учебных мероприятий (WS, AC, ST), как это определено в Плане подготовки для WP3 (3-й выпуск)	15 из 16 учебных мероприятий будут в конечном итоге проведены	устранено	Устранено: Семинар по наземному обслуживанию (вторая сессия) (отражается с изменениями, внесенными в План подготовки для WP3 - 4 выпуск)

6.2 РЕЗУЛЬТАТЫ

В следующей таблице приводятся представленные результаты, которые были выпущены и переданы в ходе данного отчетного периода.

Результат	Дата выполнения	Фактическая дата	Завершенность
WP0 - Руководством и отчетность			
Промежуточный отчет № 4 (D0.1/4)	T0+24	03.02.2014	Предоставлено – Английская версия
WP2 –Поддержка в области авиационной безопасности			
Материалы и отчеты по обучению и технической помощи	Даты мероприятий + 2 недели	До 03.02.2014	Выпущенные материалы и отчеты
WP2bis – Поддержка в области OpВД / аэронавигации			
План работы по OpВД для стран ЦА	n/a	30.10.2013	Распространено среди бенефициаров ЦА
Материалы и отчеты по оказанию помощи	Даты мероприятий + 2 недели	До 03.02.2014	Выпущенные материалы и отчеты
WP3 – Поддержка, связанная с ECAA			
Пересмотренная Дорожная карта для Грузии - 4й выпуск (D3.3)	n/a	06.01.2014	Предоставлено в ВГА Грузии и утверждено
Проект Дорожной карты для Украины - 1й выпуск (D3.3)	n/a	31.01.2014	Отправлено в ВГА Украины на утверждение
Пересмотренный план обучения для ВГА - 4й выпуск (D3.2)	n/a	31.01.2014	Предоставлено как Приложение к D0.1/4
Материалы и отчеты по обучению и технической помощи	Даты мероприятий + 2 недели	До 03.08.2013	Выпущенные материалы и отчеты
WP4 - Повышение осведомленности, коммуникации			
Обновленный вебсайт (D4.1)	n/a	n/a	
Информационный бюллетень N°3 (D4.2)	T0+18	08.10.2013	Выпущено

6.3 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В СООТВЕТСТВИИ С ЛОГИЧЕСКОЙ МАТРИЦЕЙ

	Описание	**Объективно проверяемые показатели**	**Промежуточные результаты**	**Источник проверки**
Глобальная задача	Поддержка устойчивого развития гражданской авиации в странах-бенефициарах, согласование правил и рабочих методов в соответствии с международными и европейскими стандартами и практиками	Политическая воля для составления Дорожной карты с целью соблюдения САА	• 3 дорожные карты, составленные для соблюдения в ВГА (Грузия, Молдова, Украина) • Планируется Дорожные карты подготовить для стран ЕИСП, подписание С3А	Первоначальный отчет. Дорожная карта для Грузии, Молдовы, Украины
		Ход внедрения Дорожной карты с целью соблюдения САА в странах-бенефициарах (ЕИСП)	• MAR: из 25 регламентов или директив ЕС, которые должны быть внедрены (5x5 в странах ЕИСП), 8 находятся в процессе и / или немного отклоняются от графика • ENV: из 15 регламентов или директив ЕС, которые должны быть реализованы (3 x 5 в странах ЕИСП) . 1 находится в процессе и / или слегка отклоняется от графика • SOC: из 40 регламентов или директив ЕС, которые должны быть реализованы (8x5 в странах ЕИСП), 15 были подготовлены и / или реализованы, 10 находятся в процессе и / или слегка отклоняются от графика. 5 имеют неизвестный статус	Анализ пробелов в странах ЕИСП. Дорожная карта для Грузии. Дорожная карта для Молдовы. Дорожная карта для Украины.
		Повышение степени соблюдения критических компонентов ИКАО (страны ЦА)	• 3 миссии по оценке (TJ. KZ & KY) с рекомендациями по улучшению критических компонентов в ОрВД	Отчеты ICAO USOAP, Отчет по оценке в области УВД для TJ. KZ & KY
		Увеличение воздушного движения в регионе	Рост движений IFR в 2012 году: MD:+5,9%/UR:+.3,l%/AZ:+5,4%/GE:-l,4% /AM:-1.7%	Прогноз полетного движения Eurocontrol на два года, декабрь 2012

	Описание	Объективно проверяемые показатели	Промежуточные результаты	Источник проверки
Задача	A- Продолжать знакомить авиационный персонал от администрации и от операторов с требованиями международных и европейских конвенций, резолюций и стандартов. B- Продолжать предоставлять авиационному персоналу от администрации и от операторов усовершенствованные знания, навыки в соответствующих технических секторах. C- Продолжать далее развивать и укреплять административный потенциал ВГА бенефициаров в осуществлении ими международных и, в соответствующих случаях, европейских стандартах авиационной безопасности, УВД и защиты окружающей среды D- Подготовить ВГА бенефициариев к более тесным взаимоотношениям (Центральная Азия) или интеграции (Кавказ, Молдова. Украины) в общеевропейские авиационные структуры. E- Способствовать установлению более тесного регионального сотрудничества между ВГА бенефициаров с целью оптимизации использования ограниченных ресурсов.	Количество учебных мероприятий / семинаров, ознакомительных поездок, технической помощи в различных областях проекта (УВД, доступ к рынку, авиационная безопасность, окружающая среда, другие правила)	• Проведено 21 учебное мероприятие / семинар (6 SOC. 1 ENV, 10 SEC. 4 MAR) • Проведено 5 миссий по оказанию технической помощи (2 SEC, 1 ENV, 1 MAR, 1 SOC)	Рабочий план по ав. безопасности (WP2), План обучения (WP3), Дорожная карта для Грузии
		Количество представителей бенефициаров, вовлеченных в деятельность по внедрению	• 235 представителей посетили учебные мероприятия	Отчеты об обучении, Промежуточный отчет №3
		Количество посещений вебсайта	• 1401 посещений • 982 уникальных посетителей • 5516 просмотренных страниц	Google Analytics – Счетчик на сайте tracecacivilaviation.org
		Количество подписанных или запланированных соглашений САА с ЕС	• 2 соглашения САА подписаны (Грузия- июль 2010, Молдова- декабрь 2012)	Соглашения САА
		Количество подписанных или запланированных соглашений между странами ЕИСП	Пока не определено	
		Количество подписанных соглашений о едином европейском небе между странами ЕИСП и ЕС	Пока не определено	

	Описание	Объективно проверяемые показатели	Промежуточные результаты	Источник проверки
Результаты	1. Ход реализации в отношении сближения регуляторных норм в направлении авиационного законодательства ЕС для стран ЕИСП 2. Распространение единого авиационного пространства на страны ЕИСП 3. Ход реализации в отношении вопросов авиационной безопасности, особенно в отношении стран ЦА 4. Ход реализации в отношении вопросов УВД, особенно в отношении стран ЦА	Количество положений законодательства ЕС, связанные с соглашениями САА, которые было решено внедрить или адоптировать или составить по ним проект нормативных актов, для реализации в законодательных рамках стран ЕИСП	• 21 регламентов и директив по MAR, ENV, SOC, которые будут внедрены или уже внедрены в странах ЕИСП, которые подписали соглашение САА	Соглашения САА
		Количество положений ИКАО по УВД, которые было решено внедрить или адоптировать, или составить по ним проект, для реализации в законодательных рамках стран ЕИСП	• 32 регламента и директивы по ОрВД, которые будут внедрены или уже внедрены в странах ЕИСП, которые подписали соглашение САА	Соглашения САА
		Количество положений ИКАО по авиационной безопасности, которые было решено внедрить или адоптировать, или составить по ним проект, для реализации в законодательных рамках стран ЕИСП	• 6 регламентов и директив по SEC, которые будут внедрены или уже внедрены в странах ЕИСП, которые подписали соглашение САА	Соглашения САА
		Ход реализации пересмотра / внедрения Национальной программы авиационной безопасности	Улучшение содержания и форматов Национальной программы авиационной безопасности в Грузии и Молдове	Ограничено
		Ход реализации пересмотра/ внедрения учебных программ ИКАО USOAP CAP and ATM	• Проведена 1 миссия по технической помощи (в Таджикистане) с предоставлением рекомендаций и Дорожной карты для улучшения USOAP CAP, связанного с ОрВД • Проведено 1 обучение без отрыва от работы для аудиторов/инспекторов ОрВД/ аэронавигации в Кыргызстане для ознакомления со знаниями и навыками, необходимыми для проведения аудитов и инспекций для эффективного выполнения надзора в области ОрВД	Отчет об оценке в области ОрВД по Таджикистану Отчет об обучении; обновленные пособия для инспекторов ОрВД

6.4 СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ РЕГЛАМЕНТОВ ЕС В СТРАНАХ ЕИСП (WP3)

*	* ОБЛАСТЬ/Тема	Норм. документ ЕС	AM	AZ	GE	MD	UR
	ДОСТУП К РЫНКУ						
	Эксплуатация воздушных перевозок (выдача лицензий)	Reg.1008/2008			?		
	Распределение слотов в аэропортах	Reg.95/93 (с поправками)					
	Доступ к рынку наземного обслуживания	Dir.67/96					
	Требования к страхованию авиаперевозчиков	Reg.785/2004			?		
	Сборы аэропорта	Dir.12/2009					x
	ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ						
	Эксплуатация самолетов - Глава 3	Dir.93/2006					
	Ограничения по уровню шума	Dir.30/2002 (с поправками)					
	Оценка и управление шумом окружающей среды	Dir.49/2002					
	ДРУГИЕ ПРАВИЛА (СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА - ЗАЩИТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ)						
	Рабочее время разъездных работников в гражд. Авиации	Dir.79/2000					
	Рабочее время	Dir.88/2003			x		?
	Туристические пакеты	Dir.314/90					
	Обработка персональных данных	Dir.46/95	?		?	?	?
	Ответственность авиаперевозчиков в случае инцидента	Reg.2027/97 (с поправками)	?		?		?
	Отказ в посадке, отмена и длит. задержка рейса	Reg.261/2004	?		?	?	?
	Права инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью	Reg.1107/2006	?		?		?
	Кодекс поведения при компьютерных системах бронирования	Reg.80/2009					

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Информация от бенефициара или эксперта
Нет соответствующего законодательства, и не ведется работа по его подготовке
Есть соответствующее законодательство, но оно резко отличается от нормативного документа ЕС (многие положения отличаются)

Информация от бенефициара или эксперта
Нет соответствующего законодательства, но ведется работа по его подготовке по нормативному документу ЕС
Есть соответствующее законодательство, но оно слегка отличается от нормативного документа ЕС (некоторые положения отличаются)

? **Информация от бенефициара**
Есть соответствующее законодательство (подготовлено или внедрено) в соответствии с нормативным документом ЕС

Информация от эксперта
Есть соответствующее законодательство (подготовлено или внедрено) в соответствии с нормативным документом ЕС

x **Статус "понижен", как выясняется по последней информации, что разрыв с нормативным документом ЕС больше, чем ранее предполагалось**

Нет соответствующей информации

6.5 СТАТИСТИКА УЧЕБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В таблице ниже отражено количество участников в ходе отчетного периода по каждому учебным мероприятиям и по бенефициарам.

WP	TD	Учебный курс	Формат	Место	Даты	Дни	Бенефициары												Всего
							ЕИСП					ЦА				Косвенные			
							АМ	АЗ	ГР	МО	УК	КЫ	КЗ	ТД	УЗ	ТР	БГ	РУ	
2	SEC	Оборудование в авиац. безопасности	SE	Киев	01.10.-03.10.2012	3	2	0	1	2	3	3	2	2	0	2	0	0	17
2	SEC	Руководство подготовкой / С21оценка потребностей	AC	Тбилиси	22.10.-26.10.2012	5	2	2	4	2	3	3	2	2	0	1	0	0	21
3	SOC	Отказ в посадке, отмена и задержка рейсов	WS	Киев	23.10.-25.10.2012	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	10
3	SOC	Права инвалидов / лиц с ограниченной подвижностью	WS	Тбилиси	06.11.-08.11.2012	3	2	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	15
2	SEC	Кибер-угрозы в авиационной безопасности	AC	Киев	03.12.-07.12.2012	4	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	0	0	19
3	SOC	Ответственность авиаперевозчиков при инцидентах	WS	Тбилиси	16.01.-18.01.2013	3	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11
Всего за 2-й промежуточный период (02.02.2013)						**21**	**12**	**10**	**19**	**12**	**14**	**8**	**6**	**5**	**2**	**5**	**0**	**0**	**93**
2	SEC	Нац. Программа сертификации операторов досмотра	WS	Тбилиси	18.02.-22.02.2013	5	2	2	3	2	3	2	2	2	1	1	0	0	20
3	SOC	Рабочее время разъездных работников	WS	Киев	05.03.-07.03.2013	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	11
3	.03.	Доступ к рынку наземного обслуживания	WS	Киев	18.03.-20.03.2013	3	2	1	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	10
2	SEC	Нац. Антикризисная программа в авиации	WS	Тбилиси	25.03.-29.03.2013	5	2	2	3	2	6	1	2	1	0	1	0	0	20
2	SEC	Нац. Программа обеспечения качества в гражд. авиации	WS	Киев	22.04.-26.04.2013	5	2	0	1	1	2	1	2	0	0	2	0	0	11

3	SOC	Кодекс поведения в компьютерных системах бронирования	AC	Киев	14.05.-15.05.2013	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5
2	SEC	Нац. Программа важной инфраструктуры в авиации	WS	Тбилиси	27.05.-31.05.2013	5	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
3	.03.	Требования к выдаче лицензий и страхованию	WS	Киев	10.06.-13.06.2013	4	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11
3	SOC	Рабочее время	AC	Киев	17.06.-18.06.2013	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Всего за 3-й промежуточный период (02.08.2013)						**34**	**13**	**11**	**19**	**15**	**18**	**4**	**6**	**3**	**1**	**8**	**0**	**0**	**98**
2	SEC	Семинар безопасность авиаперевозки грузов	WS	Тбилиси	23.09.-26.09. 2013	4	1	1	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0	10
3	.03.	Сборы аэропорта	WS	Киев	23.09. -24.09.2013	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
3	.03.	Распределение слотов аэропорта	WS	Киев	25.09.- 26.09.2103	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	ENV	Ограничения уровня шума	WS	Тбилиси	06.11.-08.11.2013	3	0	1	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	7
2	SEC	Общие правила в авиационной безопасности	WS	Тбилиси	25.11.-29.11.2013	5	0	1	2	1	1	0	1	1	1	1	0	0	9
2	SEC	Процедуры авиационной безопасности в ОрВД	WS	Тбилиси	27.01.-31.01.2013	5	1	1	3	1	3	1	1	1	1	0	0	0	13
Всего за 4-й промежуточный период (02.02.2014)						**21**	**2**	**4**	**11**	**7**	**8**	**2**	**3**	**2**	**3**	**2**	**0**	**0**	**44**

ИТОГО на данный момент (02.02.2014)						**76**	**27**	**25**	**49**	**34**	**40**	**14**	**15**	**10**	**6**	**15**	**0**	**0**	**235**

6.6 СТАТИСТИКА ПО ВЕБСАЙТУ

ОБЗОР АУДИТОРИИ ВЕБСАЙТА

Конец промежуточного периода:	3-й	4-й	5-й	6-й	
Дата:	31.07.13	31.01.14			
Кол-во посещений:	702	1401			Общее кол-во посещений сайта
Новые посетители:	493	982			Кол-во посетителей, регистрируемых только один раз
% новых посетителей:	70,23	70,09			% посетителей, которые зашли на сайт впервые
Кол-во просмотра страниц:	3044	5516			Общее количество просмотренных страниц. Регистрируются повторные просмотры страниц
Страницы / посещение:	4,34	3,94			Среднее количество страниц, просмотренных за одно посещение
Средняя длительность посещения:	3м 18с	3м 08с			Средняя длительность одного посещения
Показатель отказов в %:	49,15	50,82			% посещений, при которых был просмотр только одной страницы (т.е. сайт покинули после просмотра одной страницы)

7 ПРИЛОЖЕНИЕ

7.1 ГРАФИК ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТА НА ПРЕДСТОЯЩИЙ ПЕРИОД

ПРОГРАММА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ TRACECA II (февраль - август 2014 г.)

	WP0: Руководство проектом, координация и отчетность	WP2: Поддержка в авиационной безопасности	WP2bis: Поддержка в ОрВД	WP 3: Поддержка по САА	WP4: Коммуникация и информация	
февр 14	D0.4- Промежуточный отчет №4 (3/02)		24-28/02 - Миссия ТП по проведению обучения без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / навигационным средствам в Кыргызстане [Бишкек]			**фев. 14**
март 14		5-дневная миссия ТП Грузии будет проведена в форме обучения без отрыва от работы	10-14/03 - Обучение без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / ОрВД в Душанбе [Таджикистан]	26-27/03 - ТП по Рег.261/2004 - Отказ в посадке, отмена и задержка рейса в Украине (Киев)		**март 14**
апр. 14	Заседание Координационного комитета № 4 будет проведено вместе с EASA 28-30 апреля в Кишиневе	Часть I 2-компонентной миссии ТП будет проведена в Ереване, Армения	31/03-04/04 - Обучение без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / навигационным средствам в Душанбе [Таджикистан]	01-04/04 - ТП по Дир.67/96 - Доступ к рынку наземного обслуживания в Грузии [Тбилиси]	Информационный бюллетень 4	**апр. 14**
				23-25/04 - ТП по Рег.2027/97 - Ответственность авиаперевозчиков при инцидентах в Грузии [Тбилиси]		
май. 14		-	28/04-02/05 - Обучение без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / ОрВД в Ташкенте [Узбекистан]	14-15/05 - ТП по Рег.785/2004 – Требования к страхованию для авиаперевозчиков в Украине (Киев)		**май 14**
		-	19 -23/05 - Обучение без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / навигационным средствам в Ташкенте [Узбекистан]			
июнь14		Миссия ТП для анализа возможности организации Нац. учебного центра по авиации в Душанбе, Таджикистан		02-06/06 - ТП по Рег.1008/2008- Глава II - Лицензия эксплуатанта (1-я миссия) в Украине (Киев)		**июнь14**
июль14		Миссия ТП по оборудования для авиационной безопасности для нового терминала в Душанбе, Таджикистан		02-04/07 - Семинар по вопросам шума в Румынии [Бухарест]		**июль14**
авг. 14	D0.5- Промежуточный отчет №5 (3/08)					**авг. 14**