Программа Европейского Союза для стран Восточного ЕИСП и Средней Азии – ТРАСЕКА

EUROPEAID/131347/C/SER/MULTI

ЕС ТРАСЕКА ПО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ II

Ref. Contract ENPI 2011/279-740

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ N° 3

Август 2013 г.

Этот проект финансируется Европейским союзом

Проект реализуется «Эжис Авиа» в консорциуме с AVSEC/AMEC/DGAC/ECORYS/ENAC/UCA

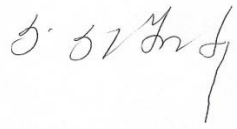
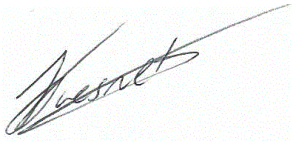
КОНТРОЛЬ ВЕРСИЙ

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Содержание этого доклада является предметом ответственности подрядчика и ни в коей мере не отражает точку зрения Европейского Союза

Версия	Дата	Статус
V1	10/07/2013	Проект 1
V2	18/07/2013	Проект 2
V3	25/07/2013	Проект 3
V4	30/07/2013	Проект 4
V5	01/08/2013	Окончательная версия

ВИЗЫ

Автор:	**Дата:**	**Визы:**
Кахи Кваташидзе kakhi.kvatashidze@gmail.com	30/07/2013	
Йорг Генэ jguesnet@yahoo.fr	30/07/2013	
Питер Купер cooper105@btinternet.com	30/07/2013	

Утверждено:	**Дата:**	**Визы:**
Тибо Рессон thibault.raisson@egis.fr	01/08/2013	

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК РАССЫЛКИ

СОКРАЩЕНИЯ

1 ВВЕДЕНИЕ 5

2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА 6

3 ИЗМЕНЕНИЯ У БЕНЕФИЦИАРОВ, ИМЕЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТА 8

4 МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ХОДЕ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА 10

4.1 РУКОВОДСТВО ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ 10

4.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 11

4.3 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ УВД 13

4.4 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ ECAA 14

4.5 ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ 19

5 Д ЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЗАПЛАНИРОВАННАЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД ... 20

5.1 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ 20

5.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 21

5.3 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ УВД 22

5.4 ПОМОЩЬ, СВЯЗАННАЯ С ECAA 23

5.5 ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ 25

6 ОТКЛОНЕНИЯ, ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СТАТИСТИКА 25

6.1 ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ЗАПЛАНИРОВАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРЕДЫДУЩЕМ ПЕРИОДЕ 26

6.2 РЕЗУЛЬТАТЫ 27

6.3 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В СООТВЕТСТВИИ С ЛОГИЧЕСКОЙ МАТРИЦЕЙ 28

6.4 СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ РЕГЛАМЕНТОВ ЕС В СТРАНАХ ЕИСП (WP3) 31

6.5 СТАТИСТИКА УЧЕБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ 32

6.6 СТАТИСТИКА ПО ВЕБСАЙТУ 33

7 ПРИЛОЖЕНИЕ 34

7.1 ГРАФИК ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТА НА ПРЕДСТОЯЩИЙ ПЕРИОД 34

СПИСОК РАССЫЛКИ

Организация	Контактное лицо	Сшитая бумажная копия		Электронная копия
		Англ.	Рус.	Англ. и Рус.
Руководитель Программы ЕК, Киев	Светлана Дидькивська	2		1
Генеральный Секретариат ТРАСЕКА в Баку	Эдуард Бирюков	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Армения	Гагик Белгарян	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Азербайджан	Акиф Мустафаев	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Грузия	Натиа Микеладзе	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Казахстан	Марат Садуов	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Кыргызстан	Адыльбек Акматов	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Молдова	Андрей Кукулеску	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Таджикистан	Солих Муминов	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Турция	Эрдем Дирекклер			1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Украина	Валентин Касапчук	1	1	1
Национальный секретарь ТРАСЕКА – Узбекистан	Олимжон Буранов			1
НКБ Узбекистана	Нодира Муратова	1	1	1
Делегация ЕС – Армения	Жан- Кристоф Гейран	1	1	1
Делегация ЕС - Азербайджан	Федерико Берна	1	1	1
Делегация ЕС – Грузия	Франческа Мадзукко	1	1	1
Делегация ЕС – Казахстан	Рене Малли Раса Яутакайте-Тунайтиене	1	1	1
Делегация ЕС – Кыргызстан	Том Масси	1	1	1
Делегация ЕС – Молдова	Каидо Сирель, Дагмар Калжарикова	1	1	1
Делегация ЕС - Таджикистан	Овидиу Мик	1	1	1
Делегация ЕС – Узбекистан	Ондрий Симек	1	1	1

СОКРАЩЕНИЯ

AC	Academic course (Учебный курс)
ANS	Air Navigation Services (служба аэронавигации)
ATC	Air Traffic Control (Контроль воздушного движения)
ATCO	Air Traffic Controller (Диспетчер воздушного движения)
ATM	Air Transport Management (Организация воздушного движения)
CA	Central Asia (Центральная Азия. Средняя Азия)
CAA	Civil Aviation Authority (ведомство гражданской авиации)
C3A	Common Aviation Area Agreement (Соглашение о едином авиационном пространстве)
CNS	Communication Navigation Surveillance (Надзор за коммуникационной навигацией)
DG MOVE	Directorate-General for Mobility and Transport (Генеральный директорат по транспорту)
EASA	European Aviation Safety Agency (Европейское агентство по авиационной безопасности)
EC	European Commission (Европейская комиссия)
ECAA	European Common Aviation Area (Общеевропейское авиационное пространство)
ECAC	European Civil Aviation Conference (Европейская конференция по гражданской авиации - ЕКГА)
ENPI	European Neighbourhood and Partnership Instrument (Европейский инструмент соседства и партнерства – ЕИСП)
ENV	Environment (охрана окружающей среды)
EU	European Union (Европейский союз)
IATA	International Air Transport Association (Международная ассоциация воздушного транспорта)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (Международная организация гражданской авиации – ИКАО)
IFR	Instrumental Flight Rules (ППП – Правила полетов по приборам)
JAA	Joint Aviation Authorities (Объединённое управление гражданской авиации)
JAR	Joint Aviation Rules (Единые авиационные требования)
KE	Key Expert (Long Term) (Ключевой эксперт – долгосрочный)
KOM	Kick Off Meeting (заседание по запуску проекта)
MAR	Market Access (доступ к рынку)
MoT	Ministry of Transport (министерство транспорта)
NS	National Secretariat (Национальный секретариат)
OJT	On the Job Training (обучение без отрыва от работы)
PM	Project Manager (руководитель проекта)
SAF	Safety (безопасность полетов)
SARPs	Standards And Recommended Procedures (Стандарты и рекомендуемые процедуры)
SCM	Steering Committee Meeting (Заседание координационного комитета)
SE	Seminar (Семинар)
SEC	Security (авиационная безопасность)
SES	Single European Sky (Единое европейское небо)
SMS	Safety Management System (Система управления безопасностью полетов)
SOC	Social – Consumer Protection (Социальная защита и защита прав потребителей)
ST	Study Tour (ознакомительная поездка)
STE	Short Term Experts (краткосрочные эксперты)
TA	Technical Assistance (техническая помощь – ТП)
TC	Training Course (учебный курс)
ToR	Terms of Reference (техническое задание – ТЗ)
TR	Training (обучение)
TRACECA	Transport Corridor Europe Caucasus Asia (Транспортный коридор Европа – Кавказ – Средняя Азия — ТРАСЕКА)
T_0	Start date of the Project (3 February 2012) (Дата запуска проекта – 3 февраля 2012 года)
WP	Work Package (Комплекс работ)
WS	Workshop (Семинар)

1 ВВЕДЕНИЕ

Этот документ является третьим Промежуточным отчетом, составленным о деятельности, реализованной в соответствии с Техническим заданием (глава 7.1) и Общими условиями контракта (ст.26).

Отчет выпускается спустя полтора года после запуска проекта, который был осуществлен 3 февраля 2012 года, и через шесть месяцев после выпуска Первоначального отчета, который был представлен и утвержден в апреле 2012 года.

Он охватывает период с 3 февраля 2013 года (T0+12) по 2 августа 2013 года (T0+18). Предыдущий период с 3 августа 2012 года (T0+6) по 2 февраля 2013 года (T0+12) был описан во 2-м промежуточном отчете, выпущенном шесть месяцев назад.

Цель промежуточного отчета состоит в том, чтобы описать текущую деятельность проекта - в том числе мероприятия, достигнутые результаты и проблемы, с которыми пришлось столкнуться – в ходе описываемого периода, а также дать понятие о том, чего планируется достичь в предстоящем периоде и в дальнейшем.

Документ включает в себя:

- **Описательную часть** (главы с **2** по **5**) в которой описывается краткое содержание проекта, последние соответствующие изменения у бенефициаров, которые имеют значение для проекта, мероприятия, осуществленные по комплексам работ в течение охватываемого периода и мероприятия, которые запланированы на следующий 6-месячный период.
- **Табличную часть** (глава **6**). которая отображает ход проекта в форме результатов, отклонений от намеченного и статистических данных, касающихся реализованных мероприятий.
- **Приложение** (глава **7**), где указано, что планируется достичь в ходе предстоящего периода работы и позже.

Финансовые аспекты касательно использованных человеческих ресурсов (основная группа и краткосрочные эксперты), а также непредвиденные расходы (авиабилеты, суточные и другие расходы) в течение охватываемого периода и с самого начала проекта будут представлены в отдельном отчете, по требованию Руководителя задания ЕС.

2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Название Проекта:

ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II
Справочный номер EUROPEAID/131347/C/SER/MULTI
Контракт ЕИСП 2011/279-740

Бенефициары:
• Восточные партнеры ЕИСП - Азербайджан, Армения, Грузия, Молдова, Украина
• TRACECA Центральная Азия - Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан
• Косвенные бенефициары - Болгария, Румыния, Турция

Общая задача:

Поддержка устойчивого развития гражданской авиации в бенефициарах, гармонизация правил и методов работы в соответствии с международными стандартами (ИКАО), международным передовыми методами, и подготовка к внедрению международных стандартов и правил ЕС, касающихся авиационной безопасности, УВД и охраны окружающей среды.

Конкретные задачи:

- ✓ продолжать **знакомить авиационный персонал** (в секторе авиационной безопасности, УВД и охраны окружающей среды в бенефициарах) от администраций и от операторов с **требованиями международных и европейских конвенций, резолюций и стандартов**.
- ✓ продолжать предоставлять авиационному персоналу (в секторе авиационной безопасности, УВД и охраны окружающей среды в бенефициарах) от администраций и от операторов с **улучшенными знаниями, навыками и возможностями в соответствующих технических секторах**.
- ✓ способствовать дальнейшему **развитию и укреплению административного потенциала** администраций гражданской авиации бенефициаров в **осуществлении международных и, в соответствующих случаях, европейских стандартов авиационной безопасности, УВД и охраны окружающей среды**.
- ✓ подготовить администрации гражданской авиации бенефициаров к **более тесным отношениям** (Средняя Азия) или **интеграции** (Кавказ, Молдова, Украина) с **Общеевропейскими авиационными структурами**.
- ✓ содействовать более тесному **региональному сотрудничеству между авиационными администрациями бенефициаров** для оптимизации использования ограниченных ресурсов.

Результаты, которые необходимо получить:

- ✓ Прогресс в отношении нормативного сближения с авиационным законодательством ЕС для государств ЕИСП;
- ✓ Содействие расширению Единого авиационного пространства на государства ЕИСП;
- ✓ Прогресс в отношении вопросов авиационной безопасности и УВД в государствах Средней Азии.

Деятельность:

Для получения указанных результатов, мероприятия, которые предстоит реализовать, были разделены на следующие Комплексы работ (Рабочие пакеты) (WP), причем каждый WP включает в себя несколько различных подкомплексов, как следует ниже.

• WP 1: Оценка **достижений TRACECA 1 / анализ потребностей**

1.1: Анализ достижений TRACECA 1 / Оставшиеся потребности

1.2: Подготовка вопросников

1.3: Региональный семинар по открытию проекта

1.4: Первоначальный отчет с проектом плана действий

• WP 2: Поддержка в области авиационной безопасности

2.1: Разработка мероприятий по поддержке авиационной безопасности

2.2: Обучение и семинары

2.3: Техническая помощь

• WP 2bis: Поддержка в области УВД

2bis.1: Разработка мероприятий по поддержке УВД

2bis.2: Обучение и семинары

2bis.3: Техническая помощь

• WP 3: Поддержка в отношении Общеевропейского авиационного пространства

3.1: Анализ текущей ситуации / анализ пробелов по каждому государству ЕИСП

3.2: Обучение и семинары по законодательству ЕС

3.3: Дорожная карта по достижению Общеевропейского авиационного пространства

3.4: Техническая помощь

3.5: Координация с EASA

• WP 4: Программа повышения осведомленности и распространения информации

Целевые группы:

Партнерами по Проекту являются Министерства транспорта и другие государственные учреждения, ответственные за гражданскую авиацию. Целевые группы будут включать в себя управленческий, технический, эксплуатационный и обучающий персонал, который работает в области безопасности полетов, авиационной безопасности, УВД и в области охраны окружающей среды, а именно:

- Управления гражданской авиации в министерствах транспорта;
- Ведомства гражданской авиации или другие ведомства;
- Оперативные, технические и административные отделы аэропортов;
- Оперативные, технические и административные отделы авиакомпаний;
- Отделы по обучению и административные отделы этих учебных центров, высших учебных заведений, школ и т.д., которые связаны с авиационными дисциплинами.

Человеческие ресурсы

Долгосрочные ключевые эксперты: *Руководитель Проекта: 550 человеко-дней /Ключевые экспертыs: 800 человеко-дней*
Краткосрочные эксперты: *500 человеко-дней*

Дата начала проекта: 3 февраля 2012 г.

Длительность проекта: 36 месяцев

Главный офис проекта: Киев, Украина

3 ИЗМЕНЕНИЯ У БЕНЕФИЦИАРОВ, ИМЕЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТА

Аспекты, отраженные в этой главе по каждой стране, описывают события, которые имеют значение для Проекта.

Азербайджан

Переговоры о Соглашении о едином авиационном пространстве

Делегация Государственной администрации гражданской авиации Азербайджана и делегация Европейского союза провели в Баку 24-25 января 2013 года первый раунд переговоров по соглашению о едином авиационном пространстве.

Во время двухдневных переговоров европейская сторона проинформировала делегацию Азербайджанской Республики о структуре соглашения о едином авиационном пространстве. На все вопросы, поднятые азербайджанской стороной во время презентации текста проекта соглашения, были получены соответствующие ответы.

Грузия

В ВГА Грузии закончился проект твиннинга

Со ссылкой на информацию от ВГА Грузии, заключительное мероприятие по проекту твиннинга состоялось 17 апреля 2013 года. В заседании приняли участие представители делегации ЕС в Грузии, посол Германии, Почетный консул Австрийской Республики в Грузии, представители Федерального министерства транспорта, строительства и городского развития Германии и австрийской компании аэронавигационного обслуживания Austro Control, резиденты-консультанты по твиннингу и должностные лица грузинского ВГА.

Проект под названием «Согласование авиационного законодательства Грузии с авиационным законодательством и нормами ЕС» начался в апреле 2011 года и был нацелен на оказание поддержки Грузии в процессе гармонизации законодательства в соответствии с нормами ЕС.

При поддержке проекта твиннинга было проведено около 90 целевых тренингов и семинаров для инспекторов авиационной безопасности ведомства. В рамках ознакомительных поездок они имели возможность ознакомиться со стандартами безопасности полетов и передовой практикой, разработанной в европейских организациях по стандартизации. Вместе с иностранными специалистами Ведомство разработало программу подготовки технического персонала и начало работать над поправками в законодательстве для Воздушного кодекса Грузии.

В настоящее время готовится новый проект по твиннингу в авиации (документация по проекту твиннинга должна быть разработана осенью 2013 года) по просьбе ВГА Грузии. Проект уже представил свои замечания на стадии разработки концепции и будет рад помочь и внести свой вклад на более поздних этапах подготовки проекта твиннинга, если это будет уместно и необходимо, чтобы избежать возможного дублирования деятельности.

Молдова

Первое заседание Совместной комиссии ЕС-Молдова по Соглашению о едином авиационном пространстве между Республикой Молдова и Европейским союзом

14 февраля 2013 года в Кишиневе состоялось первое заседание Совместной комиссии ЕС-Молдова. Это важное мероприятие дало обеим делегациям возможность встретиться для того, чтобы представить наиболее актуальные моменты после подписания Соглашения о едином авиационном пространстве между Республикой Молдова и Европейским Союзом и его государствами-членами.

Обе стороны приветствовали принятые решения, отметив предварительный характер процесса либерализации единого авиационного пространства РМ-ЕС, и подтвердив взаимную готовность продолжать усилия для того, чтобы получить желаемый результат. На деле, эта встреча подтвердила, что все участники готовы искать лучшие решения в связи с динамичным развитием авиационного рынка, поощряя операторов входить на рынок воздушного пространства Республики Молдова, тем самым обеспечивая преимущества для пассажиров, потребителей и операторов.

Украина

Начался 7-й раунд переговоров с ЕС о Соглашении о едином авиационном пространстве

7-й раунд переговоров между ЕС и Украиной о Соглашении о едином авиационном пространстве состоялся в Киеве 04-05 июля 2013 года. Это был плодотворный раунд переговоров и участники продолжали тщательно работать над тем, чтобы найти взаимоприемлемый компромисс по поводу проекта текста Соглашения. По широкому ряду вопросов, где ранее позиции расходились, было достигнуто соглашение. Пока еще есть открытые вопросы, которые требуют дальнейшего рассмотрения, в том числе разумный баланс прав воздушного движения и адекватных уровней безопасности, что позволит в будущем признавать в ЕС определенные компоненты украинской сертификации.

Следующий раунд переговоров состоится в Брюсселе 21-22 октября 2013 года. Переговоры по Соглашению о едином авиационном пространстве между Украиной и ЕС были начаты в декабре 2007 года. В соответствии с Планом первоочередных мероприятий по интеграции Украины в ЕС 2013 года, утвержденным Кабинетом Министров Украины, срок заключения договора между Украиной и ЕС о едином авиационном пространстве был запланирован на 2013 год.

Проект твиннинга в Государственной авиационной администрации Украины

Реализация этого проекта твиннинга началась 1 октября 2011 года. 4 июля 2013 года в Украинской Государственной авиационной администрации было проведено заключительное заседание по официальному закрытию проекта твиннинга в авиации «Поддержка реализации норм и стандартов в области аэропортов, аэродромов и воздушного движения / аэронавигационного обслуживания (ATM / ANS)». Проект был оценен как успешная инициатива как украинским бенефициаром, так и другими заинтересованными сторонами, что позволило добиться прогресса в некоторых аспектах, связанных с управлением воздушным движением, сертификацией аэродромов и экономическим регулированием в авиационном секторе.

4 МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ХОДЕ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

4.1 РУКОВОДСТВО ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 0 (WP0)

- **Заседание Руководящего комитета**

Второе заседание Руководящего комитета совместно с проектом TRACECA по безопасности полетов под руководством EASA состоялось в Киеве (Украина) 13 и 14 марта. В нем приняли участие:

- Руководитель Программы ЕС
- Представитель ЕК, DG - MOVE
- Представители от 9 бенефициаров
- Основная группа проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II (Egis Avia)
- Основная группа проекта ЕС ТРАСЕКА по безопасности полетов в гражданской авиации (EASA)

Руководящий комитет выступает в качестве форума для бенефициаров – укрепляя и поддерживая процесс принятия решений, а также контролирует ход работы по проекту и обеспечивает руководство по основным направлениям проекта. Заседание позволяет осуществлять обзор прошлых и предстоящих мероприятий на проекте, а также предоставлять консультации и рекомендации в случае необходимости.

По случаю заседания Руководящего комитета, участники были проинформированы о ходе реализации проекта. Предстоящие запланированные мероприятия были представлены и утверждены Руководящим комитетом. В конце совещания было предложено установить дату следующего заседания Руководящего комитета совместно с проектом ЕС ТРАСЕКА по безопасности полетов в гражданской авиации под руководством EASA в октябре 2013 года.

Подробный протокол заседания был издан и распространен, а также был опубликован на вебсайте.

- **Координация**
  - Координация и обмен информацией на совещании совместно с офисом EASA, которое состоялось в офисе в Кельне 4 июля.
  - Информация о текущей проектной деятельности была сообщена в проект технической помощи в Республике Молдова, финансируемый ЕС.
  - Поддерживались регулярные неофициальные контакты со всеми партнерами по проекту (бенефициары, твиннинг).
  - Подготовка следующего заседания Руководящего комитета, запланированного на середину октября, была согласована с проектом под руководством EASA.

- **Отчетность**

Мы представили помесячные отчеты о деятельности Руководителю Проекта; в них кратко описывается ход проекта – проведенные мероприятия и мероприятия, планируемые по комплексам работ, а также нерешенные вопросы.

После утверждения Руководителем Проекта 2-го Промежуточного отчета, он был направлен всем бенефициарам, Представительствам ЕС в соответствующих странах-бенефициарах, представителям ТРАСЕКА и Руководителю Проекта от ЕС. Он был разослан в электронном и бумажном виде на английском и русском языках.

4.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2 (WP2)

- **Учебные мероприятия**

Во время отчетного периода были проведены 4 курса по авиационной безопасности.

Разработка Национальной программы сертификации операторов досмотра *(5-дневный семинар)*

5-дневный учебный курс по Национальной программе сертификации операторов досмотра был проведен в Тбилиси с 18 по 22 февраля 2013 года.

Этот курс был организован для участников, которые ответственны на управленческом уровне в ВГА за надзор и регулирование в области сертификации операторов досмотра, как это определено в Национальной программе по авиационной безопасности.

Курс проводился инструктором ENAC, французского университета гражданской авиации, и в нем шла речь о SARP на основе Руководства ИКАО, о шаблоне сертификации операторов досмотра и как его внедрять, об оценке эффективности; также были три практических упражнения, основанные на программе, которая используются в настоящее время.

Семинар имел две стороны. Сфера обучения не ограничивалась исключительно нормативными требованиями ИКАО, но распространялась на положения, как это предусмотрено в директивах ЕС. С одной стороны транспозиция этих директив является обязательной для Грузии и Молдовы, и с другой стороны это полезно знать и представителям других стран ЕИСП и стран ЦА.

Курс был предложен для 2-х участников от каждого бенефициара, то есть целевая посещаемость составила 20 человек от 9 прямых бенефициаров и 1 человек от косвенного бенефициара (Турция).

Результатом такой подготовки является то, что делегаты получили возможность реализовать сертификацию операторов досмотра в рамках своей национальной программы безопасности.

Разработка Национальной антикризисной программы в авиации *(5-дневный семинар)*

5-дневный семинар по Национальной авиационной антикризисной программе был организован в Тбилиси с 25 по 29 марта 2013 года. Этот курс был предназначен для участников, которые отвечают за создание и осуществление национальных антикризисных планов в авиации.

Курс, предоставленный компанией Avsec Global Ltd, был направлен на развитие способностей делегатов не только в создании планов антикризисного управления, но и в разработке необходимых упражнений по лицензированию. Он также включал сценарии, связанные с угоном самолетов, бездействием аэропорта, с действиями, необходимыми в случае авиационного происшествия.

Результатом этого курса является то, что делегаты теперь имеют возможность разработать национальные планы действий в чрезвычайных ситуациях, как это требуется в соответствии с законодательством ЕС и ИКАО.

Курс был предложен для 2-х участников из каждой страны-бенефициара, то есть целевая посещаемость составляла 20 человек от 9 прямых бенефициаров и от 1-го косвенного бенефициара (Турция).

Разработка Программы контроля качества авиационной безопасности *(5-дневный семинар)*

5-дневный семинар по Национальной программе контроля качества авиационной безопасности состоялся в Тбилиси с 22 по 26 апреля 2013 года.

Этот курс, который был проведен инструктором Avsec Global Ltd, был адресован участникам, выполняющим регулирующие функции в ВГА для обеспечения мер контроля качества и их введения в аэропортах и в управлениях авиационной безопасности эксплуатантов. Национальная программа контроля качества авиационной безопасности является обязательным требованием для всех государств-членов ИКАО и ЕКГА.

11 представителей из 7 стран-бенефициаров участвовали в этом обучении.

Национальная ключевая инфраструктура в авиации *(5-дневный семинар)*

5-дневный семинар о ключевой национальной инфраструктуре в авиации был проведен в Тбилиси с 27 по 31 мая. Этот курс, который был проведен инструктором Avsec Global Ltd, был предложен участникам, которые несут ответственность в рамках авиационного сектора за определения областей, которые соответствуют Программе ЕС по ключевой инфраструктуре. Делегаты узнали, как определить, оценить, а затем ввести в действие меры защиты, в случае необходимости, и как документировать принятые меры.

Курс был предложен участникам из 5 стран-бенефициаров ЕИСП. 6 человек приняли участие в этом обучении.

- **Деятельность по технической помощи**

Краткосрочная миссия по авиационной безопасности в Грузии

4-дневная миссия технической помощи для Грузии в отношении оценки законодательства ЕС и подготовки инспекторов в рамках обучения без отрыва от работы по аспектам освещения проводилась с 1 по 3 апреля 2013 года.

Будет подготовлен отчет, указывающий, какие корректирующие действия необходимы после обновленной и точной оценки уже проделанной работы по обеспечению соблюдения правил ЕС.

Грузинский персонал по безопасности прошел обучение и утверждение в данной области, и это означает, что они приобрели квалификацию и опыт для проведения контроля в этой области авиационной безопасности без необходимости внешней помощи в будущем.

- **Миссия по оценке и определению потребностей в Узбекистане**

Эта миссия по оценке, проведенная в Республике Узбекистан, была организована с 14 по 16 мая 2013 года с целью выяснения текущей ситуации в отношении авиационной безопасности и с целью определения областей подготовки кадров и технической помощи, которая может быть предоставлена в рамках проекта ТРАСЕКА по гражданской авиации II.

От проекта ТРАСЕКА в данной миссии участвовал ключевой эксперт по безопасности, с которым вместе были представители Европейского агентства по авиационной безопасности, хотя большая часть работы проводилась отдельно.

Этот визит был необходим, потому что в ходе предыдущего проекта ТРАСЕКА Узбекистан являлся бенефициаром, но не принимал активного участия в проекте и, следовательно, ключевому эксперту необходимо было оценить текущую ситуацию, чтобы определить, в чем именно текущий проект мог бы предоставить помощь в области авиационной безопасности, обучения и технической помощи.

Отрадно отметить, что Республика Узбекистан теперь является активным участником проекта ТРАСЕКА по гражданской авиации II, и представители ВГА Узбекистана посетили учебные курсы в области авиационной безопасности.

4.3 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ УВД

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2bis (WP2bis)

На координационном совещании в Кельне, состоявшемся 4 июля 2013 года, рабочая группа EASA представила план работы по УВД для бенефициаров в странах ЕИСП и ЦА. План по УВД был основан на анализе потребностей, выявленных в ходе миссий по оценке. Встреча была разделена две части. На ней был представлен анализ выявленных потребностей в плане подготовки кадров, техническая помощь на местах, и ознакомительные поездки для обеих групп бенефициаров. С другой стороны это позволило определить действия, обсудить пути движения вперед, а также проведение совместного обучения и оказания технической помощи проектом ТРАСЕКА по гражданской авиации под руководством EASA совместно с проектом ТРАСЕКА по гражданской авиации под руководством Egis Avia.

Участники отметили определенный прогресс в сфере УВД. Первое заседание по оценке и определению потребностей проект ТРАСЕКА по гражданской авиации под руководством Egis Avia провел по случаю Семинара по открытию проекта в феврале 2012 года в Киеве. Доклад по УВД был обновлен после проведения визитов по оценке в 7 странах-бенефициарах в сентябре-декабре 2012 года. Тем не менее, проект ТРАСЕКА по гражданской авиации под руководством EASA находится в начальной стадии в отношении УВД, и миссия по оценке в Азербайджане и Узбекистане будет осуществляться экспертами EASA.

Начиная с сентября 2012 года Еврокомиссия опубликовала и внедрила регламент (EU № 923/2012), устанавливающий единые правила полетов, регламент по внедрению схемы заправки (EU № 391/2013), а также регламент о внедрении схем продуктивности (EU №390/2013); ИКАО опубликовала SARPs об обеспечения безопасности полетов в качестве нового Приложения 19, которые начнут применяться 14 ноября 2013 года. Эти события приведут к новым задачам и возможностям у бенефициаров, а также будут стимулировать изменения в их нормативно-правовой базе. Для таких изменений обучение является полезной предпосылкой, но, вероятно, будет необходима и дальнейшая поддержка – с точки зрения предоставления конкретных знаний или технической помощи.

В качестве следующего шага было решено, что группа Egis Avia будет координировать со странами-бенефициарами актуальность определенных потребностей и обеспечит группу проекта TRACECA по безопасности полетов в гражданской авиации под руководством EASA обратной информацией о минимальном перечне мероприятий и приоритетов к концу сентября 2013 года. Обновленный план по мероприятиям в сфере УВД будет представлен совместно группами проектов ТРАСЕКА по гражданской авиации под руководством EASA и под руководством Egis Avia для стран-бенефициаров, чтобы установить взаимодействие на Третьем заседании Руководящего комитета в Бишкеке в октябре 2013 года.

После утверждения плана подготовки по УВД, он будет распространяться на большую часть оставшегося периода действия проекта, более или менее до конца 2014 года (T0 +34). Группы проектов ТРАСЕКА по гражданской авиации под руководством EASA и под руководством Egis Avia определят мероприятия и будут совместно проводить обучение и техническую помощь. Скорее всего, группа проекта TRACECA под руководством Egis Avia будет проводить целевые миссии технической помощи и миссии по созданию потенциала на местах. Проект ТРАСЕКА по гражданской авиации II под руководством Egis Avia обладает доступными ресурсами в качестве 100 человеко-дней STE, которые он может выделить для реализации на местах согласованных мероприятий по технической помощи в области УВД.

4.4 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ ECAA

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 3 (WP3)

- **Обзор достижения проекта** (по состоянию на 02 августа 2013 г.)

Purpose	Project's activity	Indicator	Qty	Target at the end of Project	Remarks
To acquaint aviation personnel	Training	Number of participants trained in WP3 since the start of the project	77	As many as possible as long as the profiles of the participants are relevant with the subject of training	
		Number of participants trained in WP3 during the reporting 6-month period (3Feb-2Aug2013)	41		
		Number of EU regulations and directives under WP3 covered since the start of the project	9	16 (total number of EU reg. and dir. in C3A under WP3)	Training repeating an already covered topic are not included in these figures
		% of EU regulations and directives under WP3 covered since the start of the project	56%	100%	
To provide aviation personnel with improved knowledge, skills and capacities	Technical assistance	Number of EU regulations and directives under WP3 covered since the start of the project	1	6 (total number of selected regulations and directives under WP3 in the ongoing Road Maps - Georgia so far)	The target figure can be increased if further on there will be other ongoing Road Maps
		% of EU regulations and directives under WP3 covered since the start of the project	16%		

Results to be achieved	Indicator	Qty	Target at the end of Project	Remarks
Progress as regards regulatory approximation towards the EU aviation acquis for the ENPI countries	Number of EU regulations and directives under WP3 implemented so far by ENPI countries	12	As many as possible among the 16 regulations and directives reflected in C3A under WP3 in all 5 ENPI countries, i.e. 16 x 5 = 80	EU regulations and directives under WP3 already implemented are reflected in green in the status of implementation - see chapter 6.4
	% of EU regulations and directives under WP3 implemented so far by ENPI countries	15%		

- **Учебные мероприятия**

В течение отчетного периода были проведены 5 учебных мероприятия в области доступа к рынку (MAR) и социальных аспектов (SOC).

Семинар по Дир.79/2000 – Рабочее время разъездных работников

Этот трехдневный семинар по социальным аспектам / защите прав потребителей (SOC) был проведен в Киеве с 5 по 7 марта 2013 года инструктором ECORYS.

11 представителей от 5 прямых бенефициаров ЕИСП (по 2 от одной страны) и от косвенных бенефициаров (Турция) приняли участие в этой подготовке.

Цель обучения, касавшегося Директивы (ЕС) 79/2000, устанавливающей единые правила рабочего времени для разъездных работников, заключалась в следующем:

- Выяснение разницы в сфере действия и задачах между законодательством ЕС о профессиональном здоровье и безопасности экипажа (директива о рабочем времени) и:
  - Законодательством об организации рабочего времени всех работников;
  - Законодательством о профессиональной безопасности летных экипажей (правила ограничения летного времени EU-OPS);
- Анализ и понимание точных требований Директивы ЕС;
- Предоставление рекомендаций относительно наиболее подходящих законодательных подходов для слежения за внедрением и выполнением правил обеспечения безопасности и гигиены труда летных экипажей, принимая во внимание возможность реализации этих правил в рамках соглашения, которое будет достигнуто между социальными партнерами на национальном уровне;
- Анализ, вместе с представителями, того, каким образом и в каких законах положения директивы ЕС были рассмотрены в странах-бенефициарах, выявление недостающих положений и рекомендаций о дальнейших правилах транспозиции, совместимых со всеми положениями директивы ЕС.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 9 (82%) участников оценили курс как «отличный»,
- 2 (18%) участника оценили курс как «хороший».
-

Семинар по Директиве 67/96 – Доступ к рынку наземного обслуживания

Этот трехдневный семинар по доступу к рынку (MAR) был проведен в Киеве с 18 по 20 марта 2013 года инструктором Egis Avia.

10 представителей от 5 стран- бенефициаров ЕИСП и от одного косвенного бенефициара приняли участие в этом обучении.

Учебные материалы были подготовлены в качестве отправной точки – представление основных вопросов и направлений дискуссии, касающихся:

- Подробной презентации положений Директивы ЕС 96/67/ЕС;
- Введения процесса отбора поставщиков услуг, в соответствии со статьей 11 Директивы ЕС 96/67/ЕС:
  - Проведение тендера;
  - Критерии отбора (стандартные условия / техническая спецификация);

- Консультации с комитетом пользователей аэропорта;
- Примеры регуляторного подхода в европейском государстве (Швеция) и в отрасли;
- Практические занятия по подготовке и отслеживанию тендера по выбору поставщиков.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 4 (40%) участника оценили курс как «отличный»,
- 5 (50%) участников оценили курс как «хороший»,
- 1 (10%) участник оценил курс как «удовлетворительный».

Академический курс по Рег. 80/2009 – Кодекс поведения в компьютеризированных системах бронирования

Этот двухдневный семинар в области социальных аспектов / защиты прав потребителей (SOC) был проведен в Киеве с 14 по 15 мая 2013 года инструктором ВГА Франции.

5 представителей от 3-х бенефициаров ЕИСП приняли участие в этом обучении.

Целью этого учебного курса является понимание регламента ЕС о кодексе поведения для компьютеризированных систем бронирования со следующим подходом:

- Подробно представить положения Регламента (ЕС) 80/2009;
- Дать рекомендации к разработке и применению таких правил;
- Привести и изучить примеры, показывающие, каким образом положения данного регламента были истолкованы и применяются в ЕС.

Учебный курс был хорошо принят участниками. В частности, участников интересовало применение регламента.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 1 (20%) участник оценил курс как «отличный»,
- 4 (80%) участника оценили курс как «хороший».

Все участники, особенно участники из Молдовы и Грузии – государств, которые подписали соглашение с ЕС, вынесли на обсуждение непредвиденную проблему транспозиции данного регламента по двум пунктам:

- Европейская комиссия играет важную роль в осуществлении регулирования: Только Комиссия отвечает за расследования в случае нарушений и принятии решения о наложении санкций. Ни при каких условиях национальные правительства не принимают участия в данной процедуре.
- В странах-бенефициарах не существует национальных CRS. Перевозчики и абоненты используют международные CRS, которые имеют филиалы в странах участников. Будучи филиалами европейских CRS, они заведомо соблюдают европейский регламент.

Эта проблема была доведена до сведения ЕК, где ответили, что каждая из сторон (т.е. государство ЕИСП, подписавшее СЗА) несет ответственность за надлежащее исполнение правил и предписаний в соответствии с Приложением III Соглашения СЗА.

Семинар по Рег.1008/2008 - Эксплуатация воздушных перевозок и Рег.785/2004 – Требования к страхованию авиаперевозчиков

Этот четырехдневный семинар в сфере доступа к рынку (MAR) был проведен в Киеве с 10 по 13 июня 2013 года инструктором Egis Avia.

Обучение предназначено для представителей органов, участвующих в экономическом нормотворчестве и контроле воздушного транспорта (соответствующие министерства и / или ВГА). 11 представителей от 5 стран ЕИСП приняли участие в этом семинаре.

Цель обучения по Регламенту (ЕС) № 1008/2008 от 24 сентября 2008 года об общих правилах эксплуатации воздушных перевозок в Европейском Сообществе и по Регламенту ((ЕС) № 785/2004 от 21 апреля 2004 года о требованиях к страхованию авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов заключалась в следующем:

- Понять правила ЕС по вопросам лицензирования и страхования авиаперевозчиков;
- Укрепить профессиональные навыки для разработки и обеспечения соблюдения аналогичных положений (создатели правил и аудиторы);
- Укрепить профессиональные навыки для соблюдения таких положений (авиакомпании).

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 8 (73%) участников оценили курс как «отличный»,
- 3 (27%) участника оценили курс как «хороший».

Академический курс по Дир. 88/2003 – Некоторые аспекты организации рабочего времени

Этот двухдневный академический курс по социальным аспектам / защите прав потребителей (SOC) был проведен в Киеве с 17 по 18 июня 2013 года инструктором ECORYS.

Цель этого учебного курса состояла в том, чтобы дать понять директиву ЕС в отношении рабочего времени для всех работников в соответствии со следующим подходом:

- Осознать важность этого данного законодательства ЕС, не связанного с авиацией, для стран, подписавших Соглашение о едином авиационном пространстве с ЕС, в частности, необходимость его скорейшего и точного переноса в контексте такого соглашения;
- Проанализировать ключевые положения Директивы ЕС в деталях и понять точные минимальные требования с учетом сжатых сроков, отведенных для этого учебного курса;
- Понять контекст законодательства ЕС по данной директиве, роль национальных властей в обеспечении гибкости, заложенной в директиве, а также возможное участие социальных партнеров и коллективных договоров;
- Обеспечить руководство по интерпретации и смыслу ряда положений, где были подняты вопросы об их разъяснении, с участием государственных органов и судов ЕС, а также Европейского суда юстиции, в частности в контексте отступлений и исключений, разрешенных в Директиве;
- Проанализировать вместе с представителями, каким образом и в каком законе были учтены данные положения директивы ЕС в соответствующих странах, выявить различия и дать рекомендации по транспозиции правил, которые могут быть совместимы или несовместимы с положениями директивы ЕС.

Сфера действия данной директивы рассматривается как «относящаяся не только к авиации», и она выходит за пределы компетенции ведомств гражданской авиации и министерства

транспорта. Поэтому было решено пригласить делегатов от министерства здравоохранения или юстиции. 4 участника от 4 бенефициаров ЕИСП приняли участие в этом обучении.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слушателей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 3 (75%) участника оценили курс как «отличный»,
- 1 (25%) участник оценили курс как «хороший».

- **Деятельность по Дорожной карте и технической помощи**

Грузия

Относительно Дорожной карты следует отметить, что по случаю 10-го заседания Руководящего комитета, г-н Ираклий Давитадзе, бывший генеральный директор ВГА Грузии (сейчас этот пост занимает другое лицо) указал, что ранее подготовленную Дорожную карту придется изменить. То есть, нужно было удалить 2 из 8 регламентов, о которых шла речь. С тех пор г-н А. Гачечиладзе, начальник отдела воздушного транспорта ВГА Грузии, был назначен координатором по наблюдению за текущей ситуацией с Дорожной картой. На встрече в Тбилиси 17 января 2013 он объяснил, что некоторые этапы ее осуществления необходимо отложить, и что перевод на английский язык подготовленных проектов на грузинском языке (чтобы позволить STE проанализировать их в рамках их миссий технической помощи) невозможно осуществить из-за бюджетных ограничений ВГА.

Еще одна встреча прошла в Тбилиси в тот же день, 17 января 2013 года, с г-ном Мишелем Жамбу, руководителем проектов представительства ЕС в Грузии, который сообщил, что Проект должен установить контакты с DG MOVE (контактное лицо по гражданской авиации: г-н Гергели Мейт), поскольку эта организация осуществляет надзор за осуществлением деятельности, направленной на реализацию законодательства ЕС. Дальнейшие действия в отношении осуществления Дорожной карты зависят от ответной информации, предоставляемой DG MOVE.

Дальнейший обмен мнениями с г-ном А. Гачечиладзе в Киеве 18-20 марта 2013 года, во время семинара по наземному обслуживанию, показал необходимость внести поправки в предыдущий выпуск / и версии и выпустить второй выпуск Дорожной карты. 11 июня 2013 года, во время семинара по эксплуатационным лицензиям и требованиям к страхованию, который состоялся в Киеве, г-н А. Гачечиладзе заявил о необходимости немного пересмотреть Дорожную карту, отложив мероприятия, связанные с этими темами. Представители грузинского министерства финансов действительно примут участие в деятельности в рамках технической помощи по эксплуатационным лицензиям и страховым требованиям и, следовательно, г-ну А. Гачечиладзе нужно дополнительное время, чтобы организовать их участие. Результаты этого семинара также привели к пересмотру мероприятий по технической помощи, которые будут реализовываться.

Применяемая в настоящее время версия Дорожной карты (3-й выпуск) была одобрена в ВГА Грузии 27 июня 2013 года. В течение охватываемого периода не было проведено никаких миссий по технической помощи.

4.5 ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 4 (WP4)

- **Коммуникация – Информационный бюллетень**

Информационный бюллетень № 2 был выпущен в марте, накануне 2-го заседания Руководящего комитета, и он был разослан в английской и русской версиях.

- **Вебсайт**

Сайт в настоящее время обновляется в соответствии с новой структурой, и такое постоянное обновление осуществляется на ежемесячной основе. К соответствующим дополнительным документам созданы ссылки.

5 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЗАПЛАНИРОВАННАЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД

5.1 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ, КООРДИНАЦИЯ И ОТЧЕТНОСТЬ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 0 (WP0)

- **Steering Committee meetings**

Следующее заседание Руководящего комитета запланировано совместно с проектом TRACECA по авиационной безопасности в гражданской авиации под руководством EASA на 16 – 17 октября 2013 года в Бишкеке. Основная цель этих полугодовых совместных заседаний состоит в том, чтобы, при участии партнеров Проекта, определить деятельность и продвижение проекта. Для того, чтобы избежать перегрузки членов Руководящего комитета, это мероприятие длиться только в течение одного дня.

- **Координация с другими проектами TRACECA**

Проект TRACECA под руководством Egis Avia будет продолжать регулярно проводить встречи по координации деятельности и обмену информации с проектом TRACECA под руководством EASA.

- **Координация с заинтересованными сторонами и ключевыми участниками**

Проект TRACECA под руководством Egis Avia будет продолжать регулярно проводить встречи по координации деятельности и обмену информации для формирования последующих шагов со следующими заинтересованными сторонами:

- Проект TRACECA под руководством EASA в области УВД/аэронавигации,
- Офис ICAO EUR/NAT Office в Париже в области авиационной безопасности,
- Новый проект технической помощи в Республике Молдова в отношении всех видов обучения и технической помощи с участием этой страны, которые является общими для обоих проектов.

- **Отчетность**

Промежуточный отчет N° 3 будет выпущен в английской и русской версиях после утверждения Руководителем Проекта от ЕС.

Промежуточный отчет N° 4 будет подготовлен и представлен в конце отчетного периода в английском варианте.

5.2 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2 (WP2)

- **Учебные мероприятия**

Предстоящие курсы в области авиационной безопасности будут проводиться в ближайшие 6 месяцев в соответствии с Учебным планом.

Они планируются так, как описано ниже, с учетом возможности дальнейшего изменения дат в связи с практической доступностью / удобством для бенефициаров.

Курс, запланированный на сентябрь 2013 года

4-дневный семинар по безопасности грузов планируется в Тбилиси 23-26 сентября 2013 года.

Этот семинар охватывает действие Регламентом Комиссии (ЕС) № 1082/2012 от 9/11/2012, которым вносятся изменения в Регламент (ЕС) № 185/2010, в соответствии с которым требуется, чтобы все операторы, осуществляющие рейсы в ЕС, установили определенные процедуры к июлю 2014 года; эта директива не применяется непосредственно к государствам ЕИСП; она в обязательном порядке применяется к операторам, которые перевозят грузы в места назначения в ЕС.

Семинар будет охватывать не только нормативные требования Регламента ЕС, но также и варианты досмотра, которые необходимы для соблюдения требований, и методы досмотра, которые уже не применяются - такие как барометрические камеры и надежная фиксация.

В заключение делегаты смогут внедрить национальные правила, которые совместимы с правилами ЕС.

Курс предлагается для 1 участника от каждой страны-бенефициара, то есть целевая посещаемость составляет 9 человек от 9 стран-бенефициаров.

Курс, запланированный на ноябрь 2013 года

5-дневный семинар по Рег. 300/2008 - Единые правила по гражданской авиации и авиационной безопасности и Рег. 272/2009 – Дополнительные единые правила безопасности в гражданской авиации запланирован на 25-29 ноября 2013 года в Тбилиси. В обучении также будут рассматриваться продробно меры по внедрению Reg185/2010.

Этот курс, который будет проводить инструктор Avsec Global Ltd, предназначен для руководителей ВГА в государствах ЕИСП, которые отвечают за внедрение требований и регламентов ЕС в национальные программы по авиационной безопасности.

Курс предлагается для 1 участника от каждой страны-бенефициара, то есть целевая посещаемость составляет 5 человек от 5 прямых странах-бенефициаров ЕИСП.

Курс, запланированный на декабрь 2013 года

Этот курс, который будет проводить инструктор Avsec Global Ltd, касается процедуры выявления ключевых моментов, в том числе объектов УВД, которые находятся в пределах или за пределами аэропорта, какие критерии используют для обозначения объекта с высокой степенью риска, какие действия должны быть предприняты для защиты и отчетности, и как это включить в национальную программу безопасности в гражданской авиации.

Курс предлагается для 1 участника от прямых бенефициаров, то есть целевая посещаемость составляет 9 человек от 9 стран-бенефициаров.

- **Деятельность по технической помощи**

В январе 2014 года в Ереване, Армения, будет проведена 1-я часть миссии технической помощи, состоящей из двух частей.

Такая миссия была организована в ответ на просьбу ВГА Армении о помощи в создании Национальной Академии по подготовке в авиационной безопасности.

Первоначальный визит предназначен для оценки текущей ситуации, изучения законодательства Армении, как оно соотносится с правовыми ограничениями, утвердить аспекты, которые будут предметом будущего обучения и, при необходимости, подготовить предложение о внесении поправок в Национальную программу гражданской авиации с разрешением использования CBT (компьютерного обучения), если ВГА Армении захочет использовать этот метод подготовки и утверждения.

Миссия также определит, какие области подготовки по вопросам авиационной безопасности необходимо будет рассмотреть, как обучение будет одобрено и сертифицировано, и как будет составлен список оборудования, которое будет необходимо для проведения обучения.

5.3 ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ УВД

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 2bis (WP2bis)

В качестве следующего шага было решено, что группа Egis Avia проверит со странами-бенефициарами актуальность определенных потребностей и обеспечит проектной группе TRACECA по безопасности полетов в гражданской авиации под руководством EASA ответную информацию о минимальном перечне видов деятельности и о приоритетах в конце сентября 2013 года. Обновленный план действий по УВД будет представлен совместно группами проектов ТРАСЕКА под руководством EASA и Egis Avia странам-бенефициарам для установления взаимодействия на третьем совещании Руководящего комитета в Бишкеке в октябре 2013 года.

После утверждения плана обучения по УВД, такой план будет применяться по большей части оставшегося периода реализации проекта, более или менее до конца 2014 года (T0 +34). Группы проектов ТРАСЕКА под руководством EASA и Egis Avia определят действия и совместно проведут обучение и предоставят техническую помощь. Скорее всего, проект ТРАСЕКА под руководством Egis Avia будет ответственен за проведение целевых миссий технической помощи и создания потенциала на местах. Проект ТРАСЕКА по гражданской авиации II под руководством Egis Avia обладает ресурсами около 100 человеко-дней STE, которые он может выделить для согласованной деятельности по технической помощи в сфере УВД на местах.

5.4 ПОМОЩЬ, СВЯЗАННАЯ С ECAA

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 3 (WP3)

- **Учебные мероприятия**

Учебный план для ЕИСП был изменен с учетом полученных уроков и потребностей, вытекающих из прошедшего периода.

Эти поправки могут быть классифицированы следующим образом:

- Внесение изменений в количество человеко-дней, предназначенных для некоторых учебных мероприятий;
- Изменение даты нескольких учебных мероприятий для более полного соответствия потребностям стран-бенефициаров и / или наличию инструкторов;
- Изменение мест, где можно проводить учебные мероприятия.

После утверждения делегации ЕС, учебный план будет применяться для большинства мероприятий оставшегося срока реализации проекта, более или менее до конца 2014 года (T0 +34). Поскольку было решено, в конце концов, что деятельность по УВД/аэронавигации будет осуществляться в рамках отдельного компонента WP2bis, настоящий учебный план не включает в себя подготовку мероприятий, связанных с этой областью. Тем не менее, этот план обучения ЕИСП может обновляться, если появятся дополнительные потребности в обучении по MAR, ENV и SOC для стран ЕИСП.

Запланированные мероприятия в рамках WP3 на следующий 6-месячный период представлены в таблице ниже.

ДАТЫ		TD	КОМПОНЕНТ ОБУЧЕНИЯ	ФОРМАТ	ПРОДОЛЖ.	МЕСТО
СЕН	23-24	MAR	Сборы аэропортов	AC	2 дня	Киев
	25-26	MAR	Распределение слотов в аэропортах	AC	2 дня	Киев
ОКТ						
НОЯ	06-08	ENV		WS	3 дня	Тбилиси
ДЕК						
ЯНВ						

Первые два учебных мероприятия, указанные в таблице выше, которые будут проводиться в сентябре, уже подтверждены. Приглашения уже разосланы бенефициарам, чтобы они назначили участников.

- **Дорожная карта и техническая помощь**

Грузия

В соответствии с 3-м выпуском Дорожной карты, утвержденным ВГА Грузии 27 июня 2013 года, планируется провести следующие мероприятия по технической помощи в Тбилиси в течение следующего 6-месячного периода.

ТЕМА	ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ	ДАТЫ МИССИИ
• Рег.1008/2008 – Эксплуатация воздушных перевозок (выдача лицензий) • Рег.785/2004 – Требования к страхованию для авиаперевозчиков	• Определить и объяснить значение процедур и контрольных списков, чтобы можно было применять проект, находящийся в стадии подготовки. • Предоставить консультации и обучение для поддержки и усовершенствования следующего: - Реализация положений; - Передовые практики применения положений, когда они вступят в силу.	11-14 ноября 2013 г.
• Дир.67/96 – Доступ к рынку наземного обслуживания	• Анализ каждого из положений проекта или документа, подготовленного ВГА Грузии и оценка его соответствия Директиве 67/96. • Внесение изменений, в случае необходимости, в положения (в проекте) или в выборе (документа), которые должны быть переформулированы для соответствия Директиве. • Определить и объяснить процедуры, если будет необходимо, чтобы можно было применять положения подготовленного проекта или выбранного документа. • Предоставить консультации и обучение для поддержки и усовершенствования следующего: - Реализация положений; - Передовые практики применения положений, когда они вступят в силу	02-04 декабря 2013 г.
• Дир.79/2000 – Рабочее время разъездных работников в гражданской авиации	• Анализ каждого из положений проекта или документа, подготовленного ВГА Грузии и оценка его соответствия Директиве 67/96. • Внесение изменений, в случае необходимости, в положения (в проекте) или в выборе (документа), которые должны быть переформулированы для соответствия Директиве. • Определить и объяснить процедуры, если будет необходимо, чтобы можно было применять положения подготовленного проекта или выбранного документа. • Предоставить консультации и обучение для поддержки и усовершенствования следующего: - Реализация положений; - Передовые практики применения положений, когда они вступят в силу.	Декабрь 2013 г. – Даты подлежат уточнению

Молдова

Дорожная карта, на данный момент, не включает в себя техническую помощь, но может оказаться, что в течение предстоящего периода ВГА Молдовы сможет определить потребности в этом отношении, которые будут отражены в исправленном варианте Дорожной карты.

Кроме того, в этот период ожидается осуществление контактов с новой группой проекта, отвечающей за техническую помощь в реализации нормативно-правовой базы в авиационном секторе в соответствии с Соглашением о едином авиационном пространстве между ЕС и Республикой Молдовой.

Может быть назначена встреча с новой группой проекта и делегацией ЕС в Молдове с целью определить и скоординировать мероприятия, которые будут проводиться в Молдове каждым из проектов.

Украина

Если в течение этого следующего отчетного периода с Европейской комиссией будет достигнуто Соглашение о едином авиационном пространстве, то проектом будет подготовлена Дорожная карта для выявления необходимой технической помощи.

5.5 *ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И КОММУНИКАЦИИ*

Этот подраздел относится к достижениям в рамках Комплекса работ (Рабочего пакета) 4 (WP4)

Коммуникация – Информационный бюллетень

Бюллетень № 3 будет выпущен в октябре, накануне проведения 3-го заседания Руководящего комитета, и будет распространен на английском и русском языках. В нем будет идти речь о предстоящем обучении, технической помощи, и он будет согласован по случаю проведения 3-го заседания Руководящего комитета.

- **Вебсайт**

Вебсайт будет и далее регулярно обновляться.

6 ОТКЛОНЕНИЯ, ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СТАТИСТИКА

На следующих страницах этой табличной части отображается ход реализации проекта на данном этапе в виде промежуточных результатов, отклонений и статистических данных о выполненной деятельности.

6.1 ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ЗАПЛАНИРОВАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРЕДЫДУЩЕМ ПЕРИОДЕ

#	Прогноз на период, указанный в PR2 Итог деятельности по проекту, запланированной на предстоящий отчетный период (03/02/2013 - 02/08/2013)	Период реализованной деятельности, указанный в PR3 Итог деятельности по проекту в ходе отчетного периода (03/02/2013 - 02/08/2013)	Статус отклонения	Комментарии
WP2 – Поддержка в авиационной безопасности				
1	Провести 6 семинаров, как определено в плане учебной деятельности в рамках WP2	Проведено 4 из 6 семинаров	Ожидает решения	Перенесено: семинар по авиационной безопасности в рамках УВД и Ключевых пунктов планируется провести в следующем периоде
			Устранено	Курс для инспекторов/аудиторов в ав. Безопасности отменен. Будет заменен 5-дневным семинаром по Рег. 300/2008- Единые правила в области ав. безоспасности и Рег. 272/2009- Доп. Единые правила в области ав. безоспасности, запланированные на следующий период.
WP2bis – Поддержка в области УВД				
2	Миссия по оценке УВД и определению потребностей в Узбекистане запланирована на апрель; миссия в Азербайджан запланирована на июнь	Миссия по оценке УВД и определению потребностей не была проведена	Устранено	Отчеты по оценке УВД будут основываться на данных, собранных на семинаре по открытию проекта, проведенном 14-16 фев. 2012 в Киеве.

6.2 РЕЗУЛЬТАТЫ

В следующей таблице приводятся представленные результаты, которые были выпущены и переданы в ходе данного отчетного периода.

Результат	Планируемая дата	Фактическая дата	Завершенность
WP0 – Руководство и отчетность			
Промежуточный отчет № 3 (D0. 1/3)	T0+18	03.08.2013	Представлен в английской версии
WP2 – Поддержка в области авиационной безопасности			
Материалы по обучению и тех. помощи и отчеты	Даты мероприятий + 2 недел	До 03.08.2013	Материалы и отчеты выпущены
WP2bis – Поддержка в области УВД/аэронавигации			
Материалы по оценке и помощи и отчеты	Даты мероприятий + 2 недел	До 03.08.2013	Отчеты переданы в EASA
WP3 – Поддержка в связи с ECAA			
Пересмотрена Дорожная карта для Грузии -2-й выпуск (D3.3)	Не применимо	04.04.2013	Представлено в ВГА и одобрено
Пересмотрена Дорожная карта для Грузии -3-й выпуск (D3.3)	Не применимо	27.06.2013	Представлено в ВГА и одобрено
Пересмотрено учебный план для ВГА- 3-й выпуск (D3.2)	Не применимо	03.08.2013	Представлено в виде приложений к DO.1/3
Материалы по обучению и тех. помощи и отчеты	Даты мероприятий + 2 недел	До 03.08.2013	Материалы и отчеты выпущены
WP4 – Повышение осведомленности и коммуникация			
Обновление вебсайта (D4.1), информационный бюллетень N°2 (D4 2)	Не применимо T0+12/13	Не применимо 11.04.2013	Выпущено

6.3 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В СООТВЕТСТВИИ С ЛОГИЧЕСКОЙ МАТРИЦЕЙ

	Описание	Объективно проверяемые показатели	Промежуточные результаты	Источник проверки
Глобальная задача	Поддержка устойчивого развития гражданской авиации в странах-бенефициарах, согласование правил и рабочих методов в соответствии с международными и европейскими стандартами и практиками	Политическая воля для составления Дорожной карты с целью соблюдения САА	• 2 дорожные карты, составленные для соблюдения в ВГА (GE & MD) • Планируется Дорожные карты подготовить для стран ЕИСП подписание СЗА	Первоначальный отчет. Дорожная карта для Грузии. Дорожная карта для Молдовы
		Ход внедрения Дорожной карты с целью соблюдения САА в странах-бенефициарах (ЕИСП)	• MAR: из 25 регламентов или директив ЕС, которые должны быть внедрены (5x5 стран ЕИСП), 9 находятся в процессе и / или немного отклоняются от графика • ENV: из 15 регламентов или директив ЕС, которые должны быть реализованы (3 x 5 странах ЕИСП) . 1 находится в процессе и / или слегка отклоняется от графика • SOC: из 40 регламентов или директив ЕС, которые должны быть реализованы (3x5 странах ЕИСП). 12 были подготовлены и / или реализованы, 9 находятся в процессе и / или слегка отклоняются от графика. 9 имеют неизвестный статус	Анализ пробелов в странах ЕИСП. Дорожная карта для Грузии. Дорожная карта для Молдовы
		Повышение степени соблюдения критических компонентов ИКАО (страны ЦА)	• 3 миссии по оценке (TJ. KZ & KY) с рекомендациями по улучшению критических компонентов в УВД	Отчеты ICAO USOAP, Отчет по оценке в области УВД для TJ. KZ & KY
		Увеличение воздушного движения в регионе	Рост движений IFR в 2012 году: MD:+5?9%/UR:+.3,l0/o/AZ:+5?4°/o/GE:-l?4°/o /AM:-1.7%	Прогноз полетного движения Eurocontrol на два года, декабрь 2012

	Описание	Объективно проверяемые показатели	Промежуточные результаты	Источник проверки
Задача	A- Продолжать знакомить авиационный персонал от администрации и от операторов с требованиями международных и европейских конвенций, резолюций и стандартов. B- Продолжать предоставлять авиационному персоналу от администрации и от операторов с усовершенствованные знания, навыки в соответствующих технических секторах, C- Продолжать далее развивать и укреплять административный потенциал ВГА бенефициаров в осуществлении ими международных и, в соответствующих случаях, европейских стандартах авиационной безопасности, УВД и защиты окружающей среды D- Подготовить ВГА бенефициариев к более тесным взаимоотношениям (Центральная Азия) или интеграции (Кавказ, Молдова. Украины) в общеевропейские авиационные структуры. E- Способствовать установлению более тесного регионального сотрудничества между ВГА бенефициаров с целью оптимизации использования ограниченных ресурсов.	Количество учебных мероприятий / семинаров, ознакомительных поездок, технической помощи в различных областях проекта (УВД, доступ к рынку, ав. безопасность, окружающая среда, другие правила)	• Проведено 15 учебных мероприятий / семинаров (6 SOC. 7 SEC. 2 MAR) • проведено 3 миссии по технической помощи (2 SEC 1 ENV)	Рабочий план по ав. безопасности (WP2), План обучения (WP3), Дорожная карта для Грузии
		Количество представителей бенефициаров, вовлеченных в деятельность по внедрению	• 191 представитель посетил учебные мероприятия	Отчеты об обучении, Промежуточный отчет №3
		Количество посещений вебсайта	• 702 поседений • 493 уникальных посетителей • 3044 просмотренных страницы	Google Analytics – Счетчик на сайте tracecacivilaviation.org
		Количество подписанных или запланированных соглашений САА с ЕС	• 2 соглашения САА подписаны (Грузия- июль 2010, Молдова- декабрь 2012)	Соглашения САА
		Количество подписанных или запланированных соглашений между странами ЕИСП	Пока не определено	
		Количество подписанных соглашений о едином европейском небе между странами ЕИСП и ЕС	Пока не определено	

	Описание	Объективно проверяемые показатели	Промежуточные результаты	Источник проверки
Результаты	1. Ход реализации в отношении сближения регуляторных норм в направлении авиационного законодательства ЕС для стран ЕИСП 2. Распространение единого авиационного пространства на страны ЕИСП 3. Ход реализации в отношении вопросов авиационной безопасности, особенно в отношении стран ЦА 4. Ход реализации в отношении вопросов УВД, особенно в отношении стран ЦА	Количество положений законодательства ЕС, связанные с соглашениями САА, которые было решено внедрить или адоптировать или составить по ним проект нормативных актов, для реализации в законодательных рамках стран ЕИСП	• 16 регламентов и директив по MAR, ENV, SOC, которые будут внедрены или уже внедрены в странах ЕИСП, которые подписали соглашение САА	Соглашения САА
		Количество положений ИКАО по УВД, которые было решено внедрить или адоптировать или составить по ним проект, для реализации в законодательных рамках стран ЕИСП	• 32 регламента и директивы по УВД, которые будут внедрены или уже внедрены в странах ЕИСП, которые подписали соглашение САА	Соглашения САА
		Количество положений ИКАО по авиационной безопасности, которые было решено внедрить или адоптировать или составить по ним проект, для реализации в законодательных рамках стран ЕИСП	• 6 регламентов и директив по SEC, которые будут внедрены или уже внедрены в странах ЕИСП, которые подписали соглашение САА	Соглашения САА
		Ход реализации пересмотра/ внедрения Национальной программы авиационной безопасности	Улучшение содержания и форматов Национальной программы авиационной безопасности в Грузии и Молдове	Ограничено
		Ход реализации пересмотра/ внедрения учебных программ ИКАО USOAP CAP and ATM	• Проведена 1 миссия по технической помощи (в Таджикистане) с предоставлением рекомендаций и Дорожной карты для улучшения USOAP CAP, связанного с УВД	Отчет об оценке в области УВД по Таджикистану

6.4 СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ РЕГЛАМЕНТОВ ЕС В СТРАНАХ ЕИСП (WP3)

*	ОБЛАСТЬ/Тема	Норм. документ ЕС	AM	AZ	GE	MD	UR
	ДОСТУП К РЫНКУ						
	Эксплуатация воздушных перевозок (выдача лицензий)	Рег.IX8/2X8					
	Распределение слотов в аэропортах	Рег.95/93 (с поправками)					
	Доступ к рынку наземного обслуживания	Дир. 67/96					
	Требования к страхованию авиаперевозчиков	Рег. 785/2004					
	Сборы аэропорта	Дир. 12/2009					
	ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ						
	Эксплуатация самолетов - Глава 3	Дир. 93/2006					
	Ограничения по уровню шума	Дир.30/2002 (с поправками)					
	Оценка и управление шумом окр. Среды	Дир. 49/2002					
	ДРУГИЕ ПРАВИЛА (СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА - ЗАЩИТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ)						
	Рабочее время разъездных работников в гражд. Авиации	Дир. 79/2000					
	Рабочее время	Дир. 88/2003			?		?
	Туристические пакеты	Дир. 314/90					
	Обработка персональных данных	Дир. 46/95	?		?	?	?
	Ответственность авиаперевозчиков в случае инцидента	Рег.2027/97(с поправками)	?				
	Отказ в посадке, отмена и длит. задержка рейса	Рег. 261/2004	?		?	?	
	Права инвалидов и лиц с огранич. подвижностью	Рег.II07/2X6	?		?		
	Кодекс поведения при компьютерных системах бронирования	Рег. 80/2X9					

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Информация от бенефициара и эксперта

Нет соответствующего законодательства, и не ведется работа по его подготовке

Есть соответствующее законодательство, но оно резко отличается от норм. документа ЕС (многие положения отличаются)

Информация от бенефициара и эксперта

Нет соответствующего законодательства, но ведется работа по его подготовке в соответствии с норм. документом ЕС

Есть соответствующее законодательство, но оно слегка отличается от норм. документа ЕС (некоторые положения отличаются)

? Информация от бенефициара

Есть соответствующее законодательство (подготовлено или внедрено) в соответствии с норм. документом ЕС

Информация от эксперта

Есть соответствующее законодательство (подготовлено или внедрено) в соответствии с норм. документом ЕС

Нет информации

6.5 СТАТИСТИКА УЧЕБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В таблице ниже отражено количество участников в ходе отчетного периода по каждому учебным мероприятиям и по бенефициарам.

WP	TD	Учебное мероприятие	Формат	Место	Даты	Дни	Бенефициары												Всего
							ЕИСП					ЦА				Косвен.			
							АР	АЗ	ГР	МД	УК	КЫ	КЗ	ТД	УЗ	ТР	БГ	РУ	
2	SEC	Оборудование авиационной безопасности	SE	Киев	01окт-03окт2012	3	2	0	1	2	3	3	2	2	0	2	0	0	17
2	SEC	Управление обучением / Оценка потребностей	AC	Тбилиси	22окт-26окт2012	5	2	2	4	2	3	3	2	2	0	1	0	0	21
3	SOC	Отказ в посадке, отмена и задержка рейсов	WS	Киев	23окт-25окт2012	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	10
3	SOC	Права инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью	WS	Тбилиси	06ноя-08ноя2012	3	2	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	15
2	SEC	Управление кибер-опасностью в авиационной безопасности	AC	Киев	03дек-07дек2012	4	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	0	0	19
3	SOC	Ответственность авиаперевозчиков при происшествиях	WS	Тбилиси	16янв-18янв2013	3	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11
Всего за 2-й промежуточный период (02 февраля 2013 г.)						**21**	**12**	**10**	**19**	**12**	**14**	**8**	**6**	**5**	**2**	**5**	**0**	**0**	**93**
2	SEC	Национальная программа сертификации операторов досмотра	WS	Тбилиси	18фев-22фев2013	5	2	2	3	2	3	2	2	2	1	1	0	0	20
3	SOC	Рабочее время - Разъездные работники	WS	Киев	05мар-07мар2013	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	11
3	MAR	Доступ к рынку наземного обслуживания	WS	Киев	18мар-20мар2013	3	2	1	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	10
2	SEC	Национальная антикризисная программа в авиации	WS	Тбилиси	25мар-29мар2013	5	2	2	3	2	6	1	2	1	0	1	0	0	20
2	SEC	Национальная программа контроля качества в авиационной безопасности	WS	Киев	22апр-26апр2013	5	2	0	1	1	2	1	2	0	0	2	0	0	11
3	SOC	Кодекс поведения при компьютеризированных системах бронирования	AC	Киев	14мая-15мая2013	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5
2	SEC	Программа ключевой национальной инфраструктуры в авиации	WS	Тбилиси	27апр-31апр2013	5	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
3	MAR	Требования к выдаче лицензий и страхованию	WS	Киев	10июн-13июн2013	4	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11
3	SOC	Рабочее время	AC	Киев	17июн-18июн2013	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Всего за 3-й промежуточный период (02 августа 2013 г.)						**34**	**13**	**11**	**19**	**15**	**18**	**4**	**6**	**3**	**1**	**8**	**0**	**0**	**98**
ОБЩИЙ ИТОГ на текущий момент (02 августа 2013 г.)						**55**	**25**	**21**	**38**	**27**	**32**	**12**	**12**	**8**	**3**	**13**	**0**	**0**	**191**

6.6 СТАТИСТИКА ПО ВЕБСАЙТУ

ОБЗОР АУДИТОРИИ САЙТА

Конец промежуточного периода	3-й	4-й	5-й	6-й	
Дата записи:	31.07.13				
Количество посещений:	702				Всего посещений сайта
Уникальные посетители:	493				Уникальные посетители - это количество недублирующихся (посчитанных только однажды) посетителей
% новых посетителей:	70.23				% посетителей зашедших на сайт впервые
Просмотры страниц:	3044				количество просмотров страницы от общего количества просмотров. Считаются повторяющиеся просмотры страницы
Страницы/ посещение:	4.3*1				Страницы/посещение - это среднее количество страниц, просмотренных за одно посещение
Средняя длительность посещения	3м 18с				Среднее время длительности посещения
Показатель отказов в %:	49.15				Показатель отказов - процент посещений одной страницы (сайт покидают сразу после просмотра одной страницы)

ПЕРВЫЕ 12 СТРАН ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОСЕЩЕНИЙ

Конец промежуточного периода	3-й	4-й	5-й	6-й	Показатель отказов в %
Дата записи:	31.07.13				
Украина	240				42.08
Россия	52				75. 51
Грузия	60				35.00
Молдова	40				30.00
Германия	35				57.14
Армения	26				38.46
США	23				95.65
Казахстан	19				53.15
Бельгия	17				23.53
Турция	*15*				26,67
Азербайджан	12				41.67
Узбекистан	12				*58,33*

7 ПРИЛОЖЕНИЕ

7.1 ГРАФИК ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТА НА ПРЕДСТОЯЩИЙ ПЕРИОД

ГРАФИК ПРОГРАММЫ ТРАСЕКА II (август 2013 - январь 2014)

	WP0: Управление проектом, координация и отчетность	WP2: Поддержка по авиационной безопасности	WP2bis: Поддержка по УВД	WP 3: Поддержка по ECAA	WP4: Коммуникация и распространение информации	
.Авг 13	D0.3- Промежуточный отчет №3 (3/08)					**.Авг 13**
.Сен 13		23-26/09 - Семинар по Регл. ЕС 1082/2012 Порядок безопасности грузов в Грузии [Тбилиси]		23-24/09 - АС по Дир. ЕС 12/2009 - Сборы аэропорта в Киеве [Украина]		**.Сен 13**
				25-26/09 - АС по Регл. ЕС 95/93 - Распределение слотов аэропорта в Киеве [Украина]		
.Окт 13	Совещание Руководящего комитета 3 - 16-17/10 Бишкек				Информационный бюллетень 3	**.Окт 13**
.Ноя 13				06-08/11 -Семинар по Дир. ЕС 30/2002- Огранич. Шума + Дир. ЕС 49/2002- Оценка и упр. шумом в Грузии [Тбилиси]		**.Ноя 13**
		25-29 /11 - Семинар по Регл. ЕС 300/2008 Единые правила в авиационной безопасности в Грузии [Тбилиси]		11-14/11 - Тех.помощь по Рег. ЕС 1008/2008- Эксплуат. возд.служб + Рег. 785/2004- Треб. к страхов. эксплуатантов в Грузии [Тбилиси]		
.Дек 13		DD-DD/12 - Семинар по УВД и ключевым пунктам в Грузии [Тбилиси]		02-04/12 - Тех.помощь по Дир.67/96 - Доступ к рынку наземного обслуживания в Грузии [Тбилиси]		**.Дек 13**
.Янв 14		DD-DD/01 - Тех. Помощь по организации Нац. Уч. Центра по авиационной безопасности в Ереване (Армения]				**.Янв14**
.Фев 14	D0.4- Промежуточный отчет №4 (3/02)					**.Фев 14**