

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ПРОГРАММА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАСЕКА II (февраль – август 2014 г.)

	WP0: Руководство проектом, координация и отчетность	WP2: Поддержка в авиационной безопасности	WP2bis: Поддержка в ОрВД	WP 3: Поддержка по САА	WP4: Коммуникация и информация	
Фев. 14	D0.4 – Промежуточный отчет №4 (3/02)		24 – 28/02 – Миссия ТП по проведению обучения без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / навигационным средствам в Кыргызстане [Бишкек]			Фев. 14
Март 14		5-дневная миссия ТП Грузии будет проведена в форме обучения без отрыва от работы	10 – 14/03 – Обучение без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / ОрВД в Душанбе [Таджикистан]	26 – 27/03 – ТП по Рег.261/2004 – Отказ в посадке, отмена и задержка рейса в Украине [Киев]		Март 14
Апр. 14	Заседание Координационного комитета № 4 будет проведено вместе с EASA 28 – 30 апреля в Кишиневе	Часть I 2-компонентной миссии ТП будет проведена в Ереване, Армения	31/03 – 04/04 – Обучение без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / навигационным средствам в Душанбе [Таджикистан]	01 – 04/04 – ТП по Дир.67/96 – Доступ к рынку наземного обслуживания в Грузии [Тбилиси]	Информационный бюллетень 4	Апр. 14
Май 14			28/04 – 02/05 – Обучение без отрыва от работы для инспекторов по аэронавигации / ОрВД в Ташкенте [Узбекистан]	14 – 15/05 – ТП по Рег.785/2004 – Требования к страхованию для авиатранспортчиков в Украине [Киев]		Май 14
Июнь 14		Миссия ТП для анализа возможности организации Нац. учебного центра по авиации в Душанбе, [Таджикистан]		02 – 06/06 – ТП по Рег.1008/2008 – Глава II – Лицензия эксплуатанта (1-я миссия) в Украине [Киев]		Июнь 14
Июль 14		Миссия ТП по оборудованию для авиационной безопасности для нового терминала в Душанбе, [Таджикистан]		02 – 04/07 – Семинар по вопросам шума в Румынии [Бухарест]		Июль 14
Авг. 14	D0.5 – Промежуточный отчет №5 (3/08)					Авг. 14

ВЕБСАЙТ

Вебсайт проекта <http://www.tracecavilaviation.org> ежемесячно обновляется. К необходимым дополнительным документам доступ можно получить, нажав на соответствующие ссылки.

ОБЗОР АУДИТОРИИ ВЕБСАЙТА					
Конечный промежуточный периода:	3-й	4-й	5-й	6-й	
Дата:	31.07.13	31.01.14			
Кол-во посещений:	702	1401			Общее кол-во посещений сайта
Новые посетители:	493	982			Кол-во посетителей, регистрируемых только один раз
% новых посетителей:	70,23	70,09			% посетителей, которые зашли на сайт впервые
Кол-во просмотра страниц:	3044	5516			Общее количество просмотренных страниц. Регистрируются повторные просмотры страниц
Страницы / посещение:	4,34	3,94			Среднее количество страниц, просмотренных за одно посещение
Средняя длительность посещения:	3м 18с	3м 08с			Средняя длительность одного посещения
Показатель отказов в %:	49,15	50,82			% посещений, при которых был просмотр только одной страницы (т.е. сайт покинули после просмотра одной страницы)

Проект реализуется Egis Avia в консорциуме с AVSEC/ AMEC/ DGAC/ ECORIS/ ENAC/ UCA



Для дополнительной информации:

ГЛАВНЫЙ ОФИС:

Кахи КВАТАШИДЗЕ – Руководитель проекта  
 Питер КУПЕР – Эксперт по авиабезопасности  
 Йорг ГЕНЭ – Эксперт по юридическим вопросам  
 Олеся ТАТАРНИКОВА – Референт по основной деятельности  
 Офис 19, ул. Пушкинская 1–3/5, Киев, Украина, 01001  
 Тел./факс +38 044 279 01 34, +38 044 279 64 72  
 e-mail: [traceca-aviation@ukr.net](mailto:traceca-aviation@ukr.net)  
<http://www.tracecavilaviation.org/>

ЕС ТРАСЕКА – ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ II

Полугоди́чный бюллетень, публикуемый проектом ЕС ТРАСЕКА II по гражданской авиации, финансируемым Программой ТРАСЕКА Европейского Союза для стран Востока ЕИСП и Средней Азии



ВВЕДЕНИЕ

Уважаемые коллеги!

Добро пожаловать на страницы бюллетеня проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II. В четвертом выпуске информационного бюллетеня мы продолжаем выступать источником сведений для властей гражданской авиации десяти стран-бенефициаров (Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Турция, Украина и Узбекистан), предоставляя информацию о проделанной нами работе за последние полгода. Наша подборка новостей освещает главные события о деятельности проекта, отобранные из всего потока информации. Мы рассмотрим, какую пользу ваш бизнес может извлечь из нашего проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II, и какое влияние проект имеет на область авиации в целом.

Вы найдете ценную, полезную для себя информацию в наших заметках о деятельности проекта. Благодарим за ваш интерес.

С уважением,

К. Кваташидзе, Й. Генэ,  
 П. Купер, О. Татарникова

Более подробную информацию о данном мероприятии можно найти на вебсайте Проекта [www.tracecavilaviation.org](http://www.tracecavilaviation.org)



КООРДИНАЦИЯ

3-е заседание Руководящего комитета Проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II / Egis было проведено совместно с Проектом по обеспечению безопасности гражданской авиации ТРАСЕКА под руководством EASA в Бишкеке, Кыргызстан, 17 октября 2013 года.

Более 25 участников в мероприятии. Во встрече приняли участие 14 представителей от 8 стран-бенефициаров и наблюдатели от ЕС, а также приглашенные гости из EASA.

Подробный протокол заседания был выпущен, разослан и опубликован на вебсайте.

Заседание по координации и обмену информацией совместно с EASA прошло в Кельнском офисе 1 октября 2013 года.

Координационное совещание, созданное в Кельне, позволило Egis Avia и EASA упростить и прояснить границы ответственности между деятельностью в сфере ОрВД для стран ЕИСП и ЦА.

Был принят следующий подход:

- EASA будет отвечать за деятель-

ность ОрВД в государствах ЕИСП, а Egis Avia будет делать то же самое для государств Центральной Азии, по мере возможности.

- И EASA для ЕИСП, и Egis Avia для Центральной Азии, будет работать над планом деятельности, который можно будет представить бенефициарам.

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

Введение .....	Стр. 1
Координация .....	Стр. 1
Статистика учебного процесса .....	Стр. 2
Прошедшие мероприятия .....	Стр. 2
Предстоящие мероприятия .....	Стр. 4
Вебсайт .....	Стр. 4





**СТАТИСТИКА УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**

В таблице ниже отражено количество участников в ходе отчетного периода по каждому учебным мероприятиям и по бенефициарам.

WP	TD	Учебный курс	Формат	Место	Даты	Дни	Бенефициары											Всего	
							ЕИСП					ЦА				Косвенные			
							AM	AZ	GR	MO	UK	Кы	КЗ	ТД	Уз	ТР	БГ		РУ
2	SEC	Семинар безопасность авиатransпортов грузов	WS	Тбилиси	23.09 – 26.09.2013	4	1	1	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0	10
3	MAR	Сборы аэропорта	WS	Киев	23.09 – 24.09.2013	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
3	MAR	Распределение слотов аэропорта	WS	Киев	25.09 – 26.09.2103	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	ENV	Ограничения уровня шума	WS	Тбилиси	06.11 – 08.11.2013	3	0	1	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	7
2	SEC	Общие правила в авиационной безопасности	WS	Тбилиси	25.11 – 29.11.2013	5	0	1	2	1	1	0	1	1	1	1	0	0	9
2	SEC	Процедуры авиационной безопасности в ОрВД	WS	Тбилиси	27.01 – 31.01.2014	5	1	1	3	1	3	1	1	1	1	0	0	0	13
<b>Всего за 4-й промежуточный период (02.02.2014)</b>						<b>21</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>

**ПРОШЕДШИЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

3 учебных курса в области авиационной безопасности были проведены в течение отчетного периода.

4-дневный семинар по безопасности грузов был проведен в Тбилиси с 23 по 26 сентября 2013 года.

На этом семинаре рассматривались последствия Регламента Комиссии (ЕС) № 1082/2012 от 9/11/2012, которым вносились изменения в Регламент (ЕС) № 185/2010, в соответствии с которым все операторы, обслуживающие пункты назначения в ЕС, должны будут ввести необходимость введения определенных процедур к июлю 2014 года. Эта директива касается не только стран ЕИСП, но и любого оператора, который занимается воздушной перевозкой грузов к месту назначения в ЕС, и это требование является обязательным.

5-дневный семинар по Регламенту 300/2008 – Общие правила в области безопасности в гражданской авиации и по Регламенту 272/2009 – Дополнительные общие правила безопасности в гражданской авиации был проведен 25 – 29 ноября 2013 года в Тбилиси. Объяснялись подробные меры по осуществлению Регламента 185/2010.

Курс, проведенный Avsec Global Ltd, был предназначен для руководителей УГА стран ЕИСП, которые несут ответственность за внедрение требований и регламентов ЕС в национальные программы авиационной безопасности.

5-дневный семинар, проведенный в Тбилиси с 27 по 31 января 2014 года

компанией Global Ltd, был посвящен процедуре определения ключевых точек, в том числе объектов ОрВД, которые находятся на территории аэропорта или за его пределами, тому, какие критерии используются для обозначения объекта с высокой степенью риска, какие действия должны быть предприняты в плане защиты и отчетности, и как включить это в Национальную программу безопасности



гражданской авиации.

Это обучение позволило делегатам укрепить свое понимание в области авиационной безопасности и позиционироваться в соответствии с европейскими стандартами.

Курс был предложен одному участнику от каждой страны-бенефициара, то есть целевая посещаемость составляла 9 человек от 9 стран-бенефициаров.



В течение отчетного периода были проведены 3 учебных мероприятия в области доступа к рынку (MAR) и охраны окружающей среды (ENV).

**Академический курс по Dir.2000/12 – Аэропортовые сборы**

Этот двухдневный учебный курс в области доступа к рынку (MAR) был проведен в Киеве с 23 по 24 сентября 2013 года инструктором Французской дирекции гражданской авиации (DGAC).

3 представителей от 3-х стран-бенефициаров ЕИСП приняли участие.

Цель курса по Директиве 2009/12/ЕС об аэропортовых сборах состояла в том, чтобы понять положения директивы ЕС об аэропортовых сборах.

**Академический курс по Reg.95/93 – Общие правила распределения слотов в аэропорту**

Этот двухдневный учебный курс в области доступа к рынку (MAR) был проведен в Киеве с 25 по 26 сентября 2013 года инструктором Французской дирекции гражданской авиации (DGAC).

2 представителей от 2-х стран-бенефициаров ЕИСП приняли участие.

Результаты, показывающие, в какой степени ожидания слуша-

телей в данных аспектах были оправданы (на основе общей оценки обучения):

- 2 (100%) участника оценили курс как «отличный».



**Семинар по Директиве 2002/30 – Эксплуатационные ограничения, связанные с уровнем шума / и по Dir.2002/49 – Оценка и управление шумом окружающей среды**

Этот трехдневный семинар по охране окружающей среды (ENV) был проведен в Тбилиси с 6 по 8 ноября 2013 года инструктором компании АМЕС.

Цель семинара состояла в следующем:

- Получить четкое понимание о Директивах и того, как они были истолкованы государствами-членами ЕС;
- Понять ключевые отношения, которые должны быть установлены для успешного управления уровнем шума в аэропорту;
- Получить обзор и понимание того, как уровень шума в аэропорту отображается и моделируется;
- Получить понимание о мерах по управлению уровнем шума, непосредственно связанных со сбалансированным подходом;
- Создать план разработки для продвижения в направлении реализации положений законодательством ЕС.



Более подробную информацию о мероприятиях можно найти на вебсайте Проекта [www.tracecavilaviation.org](http://www.tracecavilaviation.org)

