

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ГРАФИК ПРОГРАММЫ ТРАСЕКА II (август 2013 – январь 2014)

	WP0: Управление проектом, координация и отчетность	WP2: Поддержка по авиационной безопасности	WP 3: Поддержка по ЕСАА	WP4: Коммуникация и распространение информации	
Авг 13	D0.3 – Промежуточный отчет №3 (3/08)				
Сен 13		23–26/09 – Семинар по Регл. ЕС 1082/2012 Порядок безопасности грузов в Грузии [Тбилиси]	23–24/09 – АС по Дир. ЕС 12/2009 – Сборы аэропорта в Киеве [Украина] 25–26/09 – АС по Регл. ЕС 95/93 – Распределение слотов аэропорта в Киеве [Украина]	Информационный бюллетень 3	Сен 13
Окт 13	Совещание Руководящего комитета 3 – 16–17/10 Бишкек				
Ноя 13			06–08/11 – Семинар по Дир. ЕС 30/2002–Огранич. Шума + Дир. ЕС 49/2002– Оценка и упр. шумом в Грузии [Тбилиси]		Ноя 13
		25–29/11 – Семинар по Регл. ЕС 300/2008 Единые правила в авиационной безопасности в Грузии [Тбилиси]	11–15/11 – Тех.помощь по Регл. ЕС 1008/2008–Эксплуат. возд.служб + Регл.785/2004–Треб. к страхов. эксплуатантов в Грузии [Тбилиси]		
Дек 13		DD–DD/12 – Семинар по УВД и ключевым пунктам в Грузии [Тбилиси]	02–05/12 – Тех.помощь по Дир.67/96 – Доступ к рынку наземного обслуживания в Грузии [Тбилиси]		
			09–11/12 – Тех.помощь по Дир.79/2000 – Раб. Время подвижн. Работников в гражд. Авиации в Грузии [Тбилиси]		
Янв 14		DD–DD/01 – Тех. Помощь по организации Нац. Уч. Центра по авиационной безопасности в Ереване (Армения)			Янв 14
Фев 14	D0.4– Промежуточный отчет №4 (3/02)				

ВЕБСАЙТ

Вебсайт проекта <http://www.tracecavilaviation.org> в настоящее время обновляется в соответствии с новой структурой, и такое обновление осуществляется ежемесячно. К необходимым дополнительным документам доступ можно получить, нажав на соответствующие ссылки

ОБЗОР АУДИТОРИИ ВЕБСАЙТА В КОНЦЕ 3-ГО ОТЧЕНОГО ПЕРИОДА

	702	Общее кол-во посещений сайта
Кол-во посещений:	493	Кол-во посетителей, регистрируемых только один раз
Уникальные посетители:	70,23	% посетителей, которые зашли на сайт впервые
% новых посетителей:	3044	Общее количество просмотренных страниц. Регистрируются повторные просмотры страниц
Кол-во просмотра страниц:	4,34	Среднее количество страниц, просмотренных за одно посещение
Страницы / посещение:	3м18с	Средняя длительность одного посещения
Средняя длительность посещения:	49,15	% посещений, при которых был просмотр только одной страницы (т.е. сайт покинули после просмотра одной страницы)
Показатель отказов в %:		

Проект реализуется Egis Avia в консорциуме с AVSEC/ AMEC/ DGAC/ ECORIS/ ENAC/ UCA



Для дополнительной информации:

ГЛАВНЫЙ ОФИС:

Кахи КВАТАШИДЗЕ – Руководитель проекта
Питер КУПЕР – Эксперт по авиабезопасности
Йорг ГЕНЭ – Эксперт по юридическим вопросам
Олеся ТАТАРНИКОВА – Референт по основной деятельности
Офис 19, ул. Пушкинская 1–3/5, Киев, Украина, 01001
Тел./факс +38 044 279 01 34, +38 044 279 64 72
e-mail: traceca-aviation@ukr.net
<http://www.tracecavilaviation.org/>

ЕС ТРАСЕКА – ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ II

Полугоди́чный бюллетень, публикуемый проектом ЕС ТРАСЕКА II по гражданской авиации, финансируемым Программой ТРАСЕКА Европейского Союза для стран Востока ЕИСП и Средней Азии



ВВЕДЕНИЕ

Уважаемые коллеги!

Мы рады представить вам третий выпуск информационного бюллетеня **Проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II**. Бюллетень выходит раз в полгода. Наша группа предоставляет вам полезную информацию и необходимые средства за очередной 6-месячный период со времени начала предыдущего отчетного периода. Мы призываем всех наших читателей делиться с нами своими мыслями, комментариями, предложениями или рекомендациями. Мы хотели бы услышать ваше мнение. Спасибо, что читаете наш 3-й информационный бюллетень. Мы постараемся сделать так, чтобы воздушные бюллетени были, насколько это возможно, информативными и интересными.

К. Кваташидзе, Й. Генз, П. Купер, О. Татарникова

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОЕКТА

Проект ЕС ТРАСЕКА гражданской авиации II находится на хорошем оперативном уровне. Это официально подтверждено обязательным плановым мониторингом, инициированным Европейской комиссией в июле 2013 года. Ежедневная работа по управлению организована хорошо. Как правило, деятельность осуществляется в соответствии с планом работы, который обновляется каждые шесть месяцев. Работа проекта нацелена на достижение четко определенных целей в течение определенного периода времени в рамках определенного бюджета. Проект имеет достаточный опыт и привлекает к работе высококвалифицированных экспертов, которые вносят свой вклад в достижение поставленных целей:

- Ознакомить штат авиационных администраций с требованиями международных и европейских конвенций, резолюций и стандартов;
- Совершенствовать знания, навыки и способности в соответствующих технических секторах;
- Разработать и усилить административный потенциал в осуществлении международных стандартов, стандартов европейской безопасности, УВД и защиты окружающей среды;
- Укрепить отношения или интеграцию с общеевропейскими авиационными структурами;
- Осуществлять региональное сотрудничество между авиационными администрациями бенефициаров.

Целью стадии реализации проектного цикла является предоставление результатов, дости-

жение цели / целей и внесение эффективного вклада в общую цель проекта.

Принимая во внимание значительный прогресс в приближении к запланированным результатам, перспективы в достижении конкретных целей довольно высоки.

Результаты нашей деятельности следует интерпретировать внимательно, но по любым стандартам, полученные данные можно считать значительными, и, я надеюсь, они убедят вас в ценности и важности результатов нашей работы.

Наконец, я бы хотел поблагодарить всех вас, участников **Проекта ЕС ТРАСЕКА гражданской авиации II**. Я также хотел бы высказать благодарность моим коллегам Й. Генз, П. Куперу, О. Татарниковой, которых можно назвать двигателями Проекта. Я также благодарю Светлану Дидьковскую, руководителя сектора в Европейской Комиссии, и Тибо Рессона, Директор проекта, который является краеугольным камнем сложных и ответственных политических и административных процессов, которые лежат в основе этого масштабного международного сотрудничества.

К. Кваташидзе, Руководитель Проекта

Достижения WP3 в направлении общих целей, задач и результатов, кратко описаны в ниже-следующей таблице:

Более подробную информацию о мероприятиях можно найти на вебсайте Проекта www.tracecavilaviation.org

Задача	Деятельность Проекта	Показатель	Кол-во	Цель в конце Проекта
Ознакомить авиационный персонал со следующим:	Обучение	Количество участников, прошедших обучение по WP3 с начала проекта	77	Как можно больше, при условии, что профили участников подходят к теме обучения
		Количество участников, прошедших обучение по WP3 в отчетный 6-месячный период (3 фев – 2 авг 2013)	41	
		Количество регламентов и директив ЕС в рамках WP3, охваченное с начала проекта	9	
		% регламентов и директив ЕС в рамках WP3, охваченное с начала проекта	56%	
Обеспечить авиационный персонал улучшенными знаниями, навыками и способами	Техническая помощь	Количество регламентов и директив ЕС в рамках WP3, охваченное с начала проекта	1	6 (общее кол-во регламентов и директив в WP3 в существующей Дорожной Карте Грузии на дан. Момент)
		% регламентов и директив ЕС в рамках WP3, охваченное с начала проекта	16%	
Результаты		Показатель	Кол-во	Цель в конце Проекта
Прогресс в регулировании		Количество регламентов и директив ЕС в рамках WP3, внедренное в странах ЕИСП	12	Как можно больше из числа 16 регламентов и директив, отраженных в СЗА в рамках WP3 во всех странах ЕИСП, т.е. 16 x 5=80
Сближение с авиационным законодательством ЕС - страны ЕИСП		% регламентов и директив ЕС в рамках WP3, внедренное в странах ЕИСП	15%	

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

- Введение стр. 1
- Эффективность Проекта.... стр. 1
- Статистика учебного процесса стр. 2
- Прошедшие мероприятия стр. 2
- Предстоящие мероприятия стр. 4
- Вебсайт стр. 4



СТАТИСТИКА УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Следующая таблица отражает количество слушателей, участвовавших в учебных мероприятиях в течение отчетного периода по каждому бенефициару.

WP	TD	Учебное мероприятие	Формат	Место	Даты	Дни	Бенефициары												Всего
							ЕИСП					ЦА				Косвен.			
							АР	АЗ	ГР	МД	УК	КЫ	КЗ	ТД	УЗ	ТР	БГ	РУ	
2	SEC	Оборудование авиационной безопасности	SE	Киев	01окт-03окт2012	3	2	0	1	2	3	3	2	2	0	2	0	0	17
2	SEC	Управление обучением / Оценка потребностей	AC	Тбилиси	22окт-26окт2012	5	2	2	4	2	3	3	2	2	0	1	0	0	21
3	SOC	Отказ в посадке, отмена и задержка рейсов	WS	Киев	23окт-25окт2012	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10
3	SOC	Права инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью	WS	Тбилиси	06ноя-08ноя2012	3	2	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	15
2	SEC	Управление кибер-опасностью в авиационной безопасности	AC	Киев	03дек-07дек2012	4	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	0	0	19
3	SOC	Ответственность авиаперевозчиков при происшествиях	WS	Тбилиси	16янв-18янв2013	3	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11
Всего за 2-й промежуточный период (02 февраля 2013 г.)						21	12	10	19	12	14	8	6	5	2	5	0	0	93
2	SEC	Национальная программа сертификации операторов досмотра	WS	Тбилиси	18фев-22фев2013	5	2	2	3	2	3	2	2	2	1	1	0	0	20
3	SOC	Рабочее время - Разъездные работники	WS	Киев	05мар-07мар2013	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	11
3	MAR	Доступ к рынку наземного обслуживания	WS	Киев	18мар-20мар2013	3	2	1	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	10
2	SEC	Национальная антикризисная программа в авиации	WS	Тбилиси	25мар-29мар2013	5	2	2	3	2	6	1	2	1	0	1	0	0	20
2	SEC	Национальная программа контроля качества в авиационной безопасности	WS	Киев	22апр-26апр2013	5	2	0	1	1	2	1	2	0	0	2	0	0	11
3	SOC	Кодекс поведения при компьютеризированных системах бронирования	AC	Киев	14мая-15мая2013	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5
2	SEC	Программа ключевой национальной инфраструктуры в авиации	WS	Тбилиси	27апр-31апр2013	5	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
3	MAR	Требования к выдаче лицензий и страхованию	WS	Киев	10июн-13июн2013	4	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11
3	SOC	Рабочее время	AC	Киев	17июн-18июн2013	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Всего за 3-й промежуточный период (02 августа 2013 г.)						34	13	11	19	15	18	4	6	3	1	8	0	0	98
ОБЩИЙ ИТОГ на текущий момент (02 августа 2013 г.)						55	25	21	38	27	32	12	12	8	3	13	0	0	191

ПРОШЕДШИЕ МЕРОПРИЯТИЯ



были введены аэропортами и управлениями авиационной безопасности эксплуатантов. Национальная Программа контроля качества в авиационной безопасности в гражданской авиации является обязательным требованием для всех государств-членов ИКАО и ЕКГА.

Курс по ключевой национальной инфраструктуре в авиации был проведен в Тбилиси с 27 по 31 мая, и был предложен

участникам от 5 бенефициаров ЕИСП, которые в рамках авиационного сектора отвечают за определения областей в соответствии с Программой ЕС по ключевой инфраструктуре. Делегаты узнали, как определить, оценить, а затем ввести в действие меры защиты в случае необходимости, и как документировать предпринятые действия.



В течение отчетного периода в области авиационной безопасности было проведено 3 курса.

5-дневный семинар, посвященный Национальной авиационной антикризисной программе, который был организован в Тбилиси с 25 по 29 марта 2013 года. Это мероприятие было рассчитано на участников, которые отвечают за создание и осуществление национальных антикризисных планов в авиации.

Курс по Программе контроля качества в авиационной безопасности был проведен компанией Avsec Global Ltd. в Тбилиси с 22 по 26 апреля 2013 года; курс был рассчитан на участников, осуществляющих функции регулирования в ВГА при обеспечении мер по контролю качества, которые



Семинар по Директиве 79/2000 – Рабочее время разъездных работников – был проведен в Киеве с 5 по 7 марта 2013 года инструктором компании ECORYS.

В этом курсе приняли участие 11 представителей от 5 прямых бенефициаров ЕИСП (по 2 делегата на каждую страну) и также от косвенных бенефициаров (Турция).

10 представителей от 5 бенефициаров ЕИСП и от одного косвенного бенефициара приняли участие в трехдневном семинаре, посвященном доступу к рынку (MAR), который был проведен в Киеве с 18 по 20 марта 2013 года инструктором Egis Avia.

- 4 (40%) участника оценили курс как «отличный»,
- 5 (50%) участников оценили курс как «хороший»,
- 1 (10%) участник оценил курс как «удовлетворительный».

Академический курс по Регламенту 80/2009 – Кодекс поведения для компьютеризированных систем бронирования, который прошел в Киеве с 14 по 15 мая 2013 года, был хорошо принят участниками. В частности, участники хотели узнать больше о применении данного регламента.

Четырехдневный семинар по Регламенту 1008/2008 – Эксплуатация авиационных служб и по Регламенту 785/2004 – Требования к страхованию для авиаперевозчиков, который прошел в Киеве с 10 по 13 июня 2013 года, был предназначен для представителей органов, участвующих в экономическом нормотворчестве и контроле воздушного транспорта (министерство или ВГА). В этом

семинаре приняли участие 11 представителей от 5 бенефициаров ЕИСП.

4 участника от 4 бенефициаров ЕИСП участвовали в двухдневном академическом курсе по социальным аспектам / защите прав потребителей (SOC), который был проведен в Киеве с 17 по 18 июня 2013 года инструктором ECORYS.



Более подробную информацию о мероприятиях можно найти на вебсайте Проекта www.tracecavilaviation.org

