

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ГРАФИК ПРОГРАММЫ ЕС ТРАСЕКА II

(февраль 2013 г.– июль 2013 г.)

|          | WP2: Помощь в авиационной безопасности  | WP2bis: Помощь в УВД   | WP 3: Помощь в соглашении ЕСАА   |          |
|----------|---|--|--|----------|
| Февр. 13 | 18 – 22/02 – WS Национальная программа сертификации для операторов досмотра – Тбилиси [Грузия]          |  |  | Февр. 13 |
| Март 13  |   |  | 05 – 07/03 – WS Рабочее время разъездных работников в гражданской авиации – Киев [Украина] | Март 13  |
|          | 25 – 29/03 – WS Национальная антикризисная программа – Грузия [Тбилиси]                                 |  | 18 – 20/03 – WS Доступ к рынку наземного обслуживания – Киев [Украина]                     |          |
| Апр. 13  | 01 – 03/04 – ТП Грузии по оценке законодательства ЕС и обучения ОJT для инспекторов в области освещения |  |  | Апр. 13  |
|          | 22 – 26/04 – WS Программа контроля качества в авиационной безопасности                                  | Оценка и определение потребностей – миссия в Узбекистан (совместно с EASA) |  |          |
| Май 13   |   |  | 14 – 15/05 – Курс Кодекс поведения CRS – Киев [Украина]                                    | Май 13   |
| Июнь 13  | Курс для инспекторов/аудиторов в авиационной безопасности   |  | 10 – 13/06 – WS Требования по выдаче лицензий и страхованию – Киев [Украина]               | Июнь 13  |
|          |   | Оценка УВД и определение потребностей – миссия в Азербайджан               | 17 – 18/06 Курс Рабочее время – Киев [Украина]   |          |
| Июль 13  |   |  |  | Июль 13  |

Вебсайт Проекта <http://www.tracecavilaviation.org> был переформатирован таким образом, чтобы лучше отражать структуру Проекта по рабочим пакетам и мероприятиям. Кроме того, на сайт загружается документация (презентации, программы, отчеты, протоколы), что усиливает роль вебсайта как средства, необходимого тем, кто ищет обновленную информацию о Проекте.

Проект реализуется Egis Avia в консорциуме с AVSEC/ AMEC/ DGAC/ ECORIS/ ENAC/ UCA



Для дополнительной информации:

**ГЛАВНЫЙ ОФИС:**

Кахи КВАТАШИДЗЕ – Руководитель проекта  
 Питер КУПЕР – Эксперт по авиационной безопасности  
 Йорг ГЕНЭ – Эксперт по юридическим вопросам  
 Олеся ТАТАРНИКОВА – Референт по основной деятельности

Офис 19, ул. Пушкинская 1–3/5, Киев, Украина, 01001  
 Тел./факс +38 044 279 01 34, +38 044 279 64 72  
 e-mail: [traceca-aviation@ukr.net](mailto:traceca-aviation@ukr.net)  
<http://www.tracecavilaviation.org/>

ЕС ТРАСЕКА – ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ II

Полугоди́чный бюллетень, публикуемый проектом ЕС ТРАСЕКА II по гражданской авиации, финансируемым Программой ТРАСЕКА Европейского Союза для стран Востока ЕИСП и Средней Азии



**ВВЕДЕНИЕ**

**Уважаемые коллеги!**

Представляем вам второй бюллетень, в котором мы даем вам информацию о прошедшей и текущей деятельности **Проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II**. Подошел к концу второй шестимесячный период с начала проекта, и мы хотели бы поделиться с вами тем, что мы сделали за последние 180 дней – теми целями, которые мы преследовали, и, как надеемся, достигли. Мы также хотели бы поблагодарить вас за поддержку, которую вы оказывали нам всё это время. Наша команда Проекта надеется и далее работать с вами в ближайшие месяцы и годы.

**К. Кваташидзе, Й. Генэ, П. Купер, О. Татарникова**

**ФАКТЫ И ЦИФРЫ**

**Факты и цифры по достижениям Проекта ЕС ТРАСЕКА по гражданской авиации II (2-й период: февраль 2013 г.)**

- Проведено 6 учебных мероприятий, в которых в общей сложности участвовало 93 участника 9 бенефициаров и одного косвенного бенефициара
- Проведено 5 миссий технической помощи
- Проведено 7 миссий по оценке ситуации
- Проведено 2 общие встречи с бенефициарами и заинтересованными сторонами (один семинар по открытию и одно совещание Координационного комитета)
- Создано или изменено 30 страниц на вебсайте проекта <http://www.tracecavilaviation.org>



**ВТОРОЕ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

Очередное заседание Координационного комитета было запланировано совместно с Проектом ТРАСЕКА по безопасности полетов в гражданской авиации, под руководством EASA, с 13 по 14 марта 2013 года в Киеве. Основная цель этих полугодовых совместных совещаний состоит в том, чтобы помочь партнерам по Проекту определять будущие мероприятия, а также далее продвигать Проект. Для того чтобы избежать слишком большой нагрузки для членов Руководящего комитета, в этом мероприятии было выделено только по одному дню на каждый проект.

Мероприятие посетили более 25 участников. В совещании приняли участие 14 представителей из 9 государств-бенефициаров, а также наблюдатели от ЕС и представители Egis Avia и EASA. Полная информация о мероприятии доступна на вебсайте Проекта [www.tracecavilaviation.org](http://www.tracecavilaviation.org)

**В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:**

Введение .....Стр. 1  
 Второе заседание Координационного комитета .....Стр. 1  
 Факты и цифры .....Стр. 1  
 Проведенные мероприятия .....Стр. 2  
 Статистика по обучению .....Стр. 3  
 Предстоящая деятельность .....Стр. 4





**ПРОВЕДЕННЫЕ  
МЕРОПРИЯТИЯ**

Семинар по технологиям в авиационной безопасности был проведен в Киеве с 1 по 3 октября 2012 года двумя инструкторами из AVSEC Global Ltd. Целью семинара было ознакомление участников с технологиями авиационной безопасности, которые доступны в настоящее время, а также с европейскими стандартами и спецификациями по технологиям в авиационной безопасности.

Курс по ведению обучения и оценке потребностей в обучении был проведен в Тбилиси с 22 по 26 октября 2012 года. Он был рассчитан на участников руководящего состава, ответственных за осуществление подготовки кадров ВГА в области авиационной безопасности.

Курс по кибер-угрозам в авиационной безопасности прошел в Киеве с 3 по 7 декабря 2012 года; он был разработан с целью повысить осведомленность участников об угрозах авиационной безопасно-



сти, связанных с деятельностью кибер-преступности, и о внедрении систем для предотвращения любого несанкционированного доступа к эксплуатационным и служебным системам. Учебный курс для национальной программы сертификации операторов досмотра был проведен 18 – 22 февраля в Тбилиси, Грузия, специ-

алистами ENAC (французский Университет гражданской авиации); речь шла о SARP на основе пособия ИКАО, об образце сертификации операторов досмотра и о его применении; также рассматривалась оценка эффективности и практические упражнения, основанные на программе, которая используется в настоящее время.



Трехдневный семинар «Отказ в посадке, отмена или длительная задержка рейса» в области социальных аспектов / защиты прав потребителей (SOC) был проведен в Киеве с 23 по 25 октября 2012 года инструктором ECORYS. В обучении участвовали 10 представителей от 5 стран-бенефициаров ЕИСП (по 2 из каждой страны).

Семинар о правах инвалидов / лиц с ограниченной подвижностью был проведен в Тбилиси с 6 по 8 ноября 2012 года инструктором ECORYS. Ниже приводятся результаты, показывающие, насколько удалось оправдать

ожидания слушателей (на основе общей оценки обучения):

- 11 (79%) участников оценили курс как «отлично»,
- 3 (21%) участников оценили курс как «хорошо».

Семинар об ответственности авиаперевозчиков в случае аварии прошел в Тбилиси с 16 по 18 января 2013 года. Его проводил инструктор из ECORYS. Участие в этом обучении приняли 11 представителей от 5 государств-бенефициаров ЕИСП (по 2 от каждой страны, за исключением Грузии, от

которой было 3 участника). Более подробная информация о мероприятиях дается на вебсайте Проекта [www.tracecavilaviation.org](http://www.tracecavilaviation.org)

**СТАТИСТИКА ОБУЧЕНИЯ**

В таблице отражены проведенные учебные мероприятия и количество участников от каждой страны-бенефициара. Описание содержания этих учебных мероприятий в виде микрофишей и (при наличии) презентаций можно загрузить с вебсайта:

<http://www.tracecavilaviation.org>

| WP  | TD  | Мероприятие                                 | Формат | Место   | Даты               | Дни       | Бенефициары |           |           |           |           |          |          |          |          |           |          | Всего    |           |
|---|-----|---|--------|---------|--------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
|   |     |   |        |         |                    |           | ЕИСП        |           |           |           |           | CA       |          |          |          | Косвенные |          |          |           |
|   |     |   |        |         |                    |           | AM          | AZ        | GE        | MD        | UR        | KY       | KZ       | TJ       | UZ       | TK        | BG       |          | RO        |
| 2   | SEC | Оборудование в авиа безопасности            | SE     | Киев    | 01.10 – 03.10.2012 | 3         | 2           | 0         | 1         | 2         | 3         | 3        | 2        | 2        | 0        | 2         | 0        | 0        | 17        |
| 2   | SEC | Ведение подготовки/ оценка потребностей     | AC     | Тбилиси | 22.10 – 26.10.2012 | 5         | 2           | 2         | 4         | 2         | 3         | 3        | 2        | 2        | 0        | 1         | 0        | 0        | 21        |
| 3   | SOC | Отказ в посадке, отмена или задержка рейсов | WS     | Киев    | 23.10 – 25.10.2012 | 3         | 2           | 2         | 2         | 2         | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 10        |
| 3   | SOC | Права инвалидов/ ЛОП                        | WS     | Тбилиси | 06.11 – 08.11.2012 | 3         | 2           | 2         | 7         | 2         | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 15        |
| 2   | SEC | Кибер-угроза в авиа безопасности            | AC     | Киев    | 03.12 – 07.12.2012 | 4         | 2           | 2         | 2         | 2         | 2         | 2        | 1        | 2        | 2        | 0         | 0        | 0        | 19        |
| 3   | SOC | Ответственность авиаперевозчиков при аварии | WS     | Тбилиси | 16.01 – 18.01.2013 | 3         | 2           | 2         | 3         | 2         | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 11        |
| <b>Всего за 2-й отчетный период (до 02.02.2013)</b> |     |   |        |         |                    | <b>21</b> | <b>12</b>   | <b>10</b> | <b>19</b> | <b>12</b> | <b>14</b> | <b>8</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>2</b> | <b>5</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>93</b> |

