

ENPI 2011 / 264 459

## Логистические процессы и морские магистрали II

в Азербайджане, Армении, Грузии, Казахстане, Кыргызстане, Молдове,  
Таджикистане, Туркменистане, Узбекистане, Украине

*Отчет о ходе осуществления проекта IV – Приложение 6*

*Информация о судоходных линиях*

*Апрель 2013 г.*



Проект финансируется  
Европейским Союзом



Проект осуществляется  
Egis International / Dornier Consulting



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	<b>РЕГУЛЯРНЫЕ МОРСКИЕ МАРШРУТЫ ОСНОВНЫХ ПОРТОВ В СТРАНАХ-БЕНЕФИЦИАРАХ, ПО СОСТОЯНИЮ НА АПРЕЛЬ 2013 Г. ....</b>	<b>2</b>
1.1	Грузия.....	3
1.2	Молдова.....	5
1.3	Украина.....	6
1.4	Азербайджан.....	15
1.5	Казахстан.....	16
1.6	Туркменистан.....	17
<b>2</b>	<b>ДРУГИЕ РЕГУЛЯРНЫЕ МОРСКИЕ МАРШРУТЫ ОСНОВНЫХ ПОРТОВ НЕПРЯМЫХ СТРАН-БЕНЕФИЦИАРОВ И ПРОЧИХ ПОРТОВ ЧЕРНОМОРСКОГО И КАСПИЙСКОГО БАССЕЙНОВ ПО СОСТОЯНИЮ НА АПРЕЛЬ 2013 Г. ....</b>	<b>19</b>
2.1	Болгария.....	19
2.2	Румыния.....	20
2.3	Россия.....	21

## СПИСОК АББРЕВИАТУР

DWCC	Валовая грузоподъемность
TEU	Двадцатифутовый эквивалент, ДФЭ (стандартная единица измерения грузоместимости контейнеров, контейнеровозов и контейнерных терминалов для морских и смешанных перевозок)
КАСПАР	Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство
МДП	Международные дорожные перевозки (=TIR, Transports internationaux routiers)
ЮВА	Юго-Восточная Азия



1 РЕГУЛЯРНЫЕ МОРСКИЕ МАРШРУТЫ ОСНОВНЫХ ПОРТОВ В СТРАНАХ-БЕНЕФИЦИАРАХ, ПО СОСТОЯНИЮ НА АПРЕЛЬ 2013 Г.

ЧЕРНОМОРСКИЙ БАСЕЙН





Логистические процессы и морские магистрали II

1.1 Грузия

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<i>Поти</i>	Керчь <sup>1</sup>	Укрферри / BMF <sup>2</sup>	Ро-Ро+ж/д паром	Еженедельно	108 ж/д вагонов или 90 грузовиков TIR	Колея российского стандарта
	Мальта, Констанца <sup>3</sup> , Новороссийск <sup>4</sup> , Потти, Трабзон, Одесса <sup>5</sup> , Констанца <sup>6</sup> , Варна, Мальта	СМА-CGM (Черноморский фидерный маршрут 1)	Ло-Ло	Еженедельно	3 x 1155 TEU	Внутренний плюс общий фидерный маршрут

<sup>1</sup> Выполнение рейсов временно приостановлено.

<sup>2</sup> Укрферри и BMF обслуживают рейсы совместно на основании соглашения о разделе прибыли. BMF - бывшая болгарская государственная компания (Navigation Maritime Bulgare, сокращенно – Navibulgar), 70% акций которой с августа 2008 года принадлежит болгаро-немецкому консорциуму KG Maritime Shipping. Укрферри и BMF эксплуатируют на Черном море совокупный флот, состоящий из 4 однотипных железнодорожных / Ро-Ро паромов вместимостью 108 вагонов или 90 грузовиков TIR, построенных в конце 70-х, а также одного железнодорожного / Ро-Ро парома вместимостью до 103 вагонов или 98 грузовиков TIR, построенного в 1988 году.

<sup>3</sup> Южный контейнерный терминал (CSCT), управляемый дубайским оператором.

<sup>4</sup> Терминал «НУТЭП».

<sup>5</sup> Контейнерный терминал «Бруклин – Киев Порт», причалы 42-43.

<sup>6</sup> Двойной заход в терминал SOCEP и Южный контейнерный терминал (CSCT) Констанцы, управляемый дубайским оператором.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Поти</b>	Порт «Кавказ»	Black Sea Ferry Investment (BFI – БФИ) <sup>7</sup>	Ро-Ро+ж/д паром	Еженедельно <sup>8</sup>	1 x 50 вагонов или 70 грузовиков TIR	Колеи российского и европейского стандарта
	Амбарли <sup>9</sup> , Констанца <sup>10</sup>	UFS	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 1155 TEU	Независимый фидерный сервис
	Стамбул, Самсун, Гемлик	MSC <sup>11</sup> (грузинские маршруты)	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 1150 / 1287 TEU	Внутренний фидерный сервис
	Кумпорт, Марпорт, Самсун	Arkas (Intra Black Sea Service – IBS)	Ло-Ло	Раз в 8 дней	1 x 1022 TEUS	

<sup>7</sup> Компания, 51% акций которой принадлежит РЖД (Российским железным дорогам), предоставляющая аналогичный сервис железнодорожных / Ро-Ро паромов на Балтийском море между Усть-Лугой (Россия) и Балтийском (Калининградский анклав, Россия), а также между Балтийском и Засницем (Германия).

<sup>8</sup> В настоящее время обслуживание сокращено до 2 рейсов в неделю в связи с уменьшением грузопотоков из России в Армению. Компания также организует рейсы в железнодорожно-паромный терминал в Самсуне (Турция).

<sup>9</sup> Терминал Кумпорт.

<sup>10</sup> CSCT.

<sup>11</sup> Mediterranean Shipping Company, Женева.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Батуми</b>	Ильичевск	Укрферри / BMF	Ро-Ро+ж/д паром	Еженедельно	Т/х "Грейфсвальд", 103 ж/д вагона или 98 грузовиков TIR	Колея российского стандарта
	Варна, Ильичевск	Укрферри / BMF	Ро-Ро+ж/д паром	Еженедельно	108 ж/д вагонов или 90 грузовиков TIR ks	Колея российского стандарта
	Стамбул, Трабзон	MSC	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 1287 TEU	Внутренний фидерный сервис

1.2 Молдова

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Джурджулешты</b>	Констанца <sup>12</sup>	Danube Logistics	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 120 TEU баржа	Фидерный сервис

<sup>12</sup> CSCT.



Логистические процессы и морские магистрали II

1.3 Украина

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Ильичевск</b>	Батуми	Укрферри / BMF	Ро-Ро+ж/д паром	Еженедельно	Т/х "Грейфсвальд", 103 ж/д вагона или 98 грузовиков TIR	Колея российского стандарта
	Деринже	Укрферри	Ро-Ро+ж/д паром	Раз в две недели	108 ж/д вагонов или 90 грузовиков TIR	Колея российского стандарта
	Варна, Батуми	Укрферри / BMF	Ро-Ро+ж/д паром	Еженедельно	108 ж/д вагонов или 90 грузовиков TIR	Колея российского стандарта
	Дальний Восток <sup>13</sup> , SEA, Измит, Стамбул, Амбарли <sup>14</sup> , Констанца <sup>15</sup> , Одесса <sup>16</sup> , Ильичевск <sup>17</sup> , Порт-	СМА-CGM (Босфорский экспресс) / MAERSK (АЕЗ)	Ло-Ло	Еженедельно	4 x 6540 / 6552 TEU плюс 7 x 8004 TEU	Соглашение о взаимном предоставлении грузового пространства на судах

<sup>13</sup> 10 портов захода из Даляня (Северный Китай) через Южную Корею (Пусан), порты Центрального и Южного Китая, Тайваня (Тайбэй) до порта Келанг (Малайзия). Продолжительность плавания туда-обратно: 77 дней.

<sup>14</sup> Терминал Кумпорт.

<sup>15</sup> CSCT.

<sup>16</sup> Терминал «Бруклин-Киев Порт», причалы 42-43.

<sup>17</sup> Контейнерный терминал Ильичевск (СТІ – бывший терминал «Укртрансконтейнер»).



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Ильичевск</b>	Саид/ Восточный терминал, SEA, Дальний Восток					
	Джойя-Тауро, Пирей, Одесса, Гемлик	MSC (украинские маршруты) <sup>18</sup>	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 2226 / 2468 TEU	Внутренний фидерный сервис
	Дальний Восток <sup>19</sup> , Пирей, Кумпорт, Констанца, Ильичевск <sup>20</sup>	COSCO, CSCL <sup>21</sup> , PIL, Yang-Ming, Hanjin, K-Line, ZIM (ABX – SBS - ABS)	Ло-Ло	Еженедельно	4253 / 5551 / 5570 / 4 x 5668 / 6039 TEU	Соглашение о взаимном предоставлении грузового пространства на судах
	Констанца, Борусан, Западное Средиземноморье, Алжир, Тунис <sup>22</sup>	NEPTUNE SHIPPING LINES	Суда типа PCC – PCTC (автомобилевозы – только для легковых)	Регулярно	От 430 до 3200 автомобилей средних размеров	

<sup>18</sup> MSC, второй по величине в мире перевозчик контейнеров, не имеет прямых маршрутов на Черном море. Контейнеры, в основном, следующие на Дальний Восток и обратно, перегружаются в Стамбуле.

<sup>19</sup> 5 портов захода от Шанхая (Центральный Китай) до порта Келанг. Продолжительность плавания в обоих направлениях составляет 56 дней.

<sup>20</sup> Перевалка в Констанце на Бургас, Варну и Одессу.

<sup>21</sup> Китайская контейнерная судоходная компания, Шанхай.

<sup>22</sup> NEPTUNE имеет исключительное право эксплуатации двух автомобильных терминалов в Эвьяпе (Деринже, Измитский залив, Турция) и Констанце.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Ильичевск</b>			автомобилей, либо для легковых и грузовых автомобилей)			
	Деринже	Cenk Group	PCC	Регулярно	1 x 750 автомобилей средних размеров	
	Хайдарпаша, Деринже	Sea Lines	RoPax	2 раза в неделю из Хайдарпаша, 1 раз в неделю из Деринже	2 x 100 / 130 грузовиков TIR	Обслуживание открыто в марте 2011 г.
<b>Керчь</b>	Поти <sup>23</sup>	Укрферри / ВМФ	Ро-Ро+ж/д паром	Еженедельно	108 ж/д вагонов или 90 грузовиков TIR	Колея российского стандарта

<sup>23</sup> Обслуживание временно приостановлено



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Керчь</b>  <b>Керчь (порт «Крым»)</b>	Порт «Кавказ»	AnRussTrans <sup>24</sup>  Керченская паромная переправа (КПП)	Ж/д паром Дневной паром <sup>25</sup>	4 рейса туда и обратно в день  12 рейсов в день	2 x 26 (цистерны) до 28 (хопперы) ж/д вагонов  3 судна для перевозки пассажиров, автомобилей, грузовиков и фургонов	Колея российского стандарта  Украинская государственная компания/общественное пользование
<b>Одесса</b>	Кальяри, Измир, Марпорт, Констанца, Одесса, Варна, Констанца, <sup>26</sup> Марпорт, Измир	Arkas (Средиземное море-Черное море – CBS)	Ло-Ло	Раз в 9 дней	2 x 1208 / 1221 TEU	Независимый общий фидерный сервис + линейное сообщение

<sup>24</sup> Монопольное право эксплуатации маршрута принадлежит России, что закреплено на межправительственном уровне СНГ.

АнРуссТранс, контролируемая Российскими железными дорогами (РЖД), владеет флотом, состоящим из 24 судов, в т.ч. 10 железнодорожных и RoPax паромов, эксплуатируемых на Черном море, Балтийском море (между Усть-Лугой и Балтийском), Средиземном море (Мерсин, Турция - Порт-Саид, Египет) и Красном море (порт Тевфик, Суэц, Египет - Дуба, Саудовская Аравия). В связи с нестабильной политической ситуацией в Сирии и Ираке АнРуссТранс планирует в будущем организовать прямое сообщение между портами Мерсин и Дуба через Суэцкий канал.

Из порта «Кавказ» в Керчь, в основном, транспортируются нефть и нефтепродукты в цистернах из России, Азербайджана и Центральной Азии. 5-мильный переход из порта «Кавказ» в порт «Крым» через Керченский пролив длится 30 минут.

<sup>25</sup> Без кают.

<sup>26</sup> Или Гемлик.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
Одесса	Мальта, Констанца, Новороссийск, Потти, Трабзон, Одесса, Констанца, Варна, Мальта	СМА-CGM (Черноморский фидерный маршрут 1)	Ло-Ло	Еженедельно	3 x 1155 TEU	Внутренний + общий фидерный сервис
	Джоя-Тауро, Пирей, Одесса, Ильичевск, Гемлик	MSC (украинские маршруты)	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 2226 / 2468 TEU	Внутренний фидерный сервис
	Дальний Восток, SEA, Измит, Стамбул, Амбарли, Констанца, Одесса, Ильичевск, Порт-Саид Восточный терминал, SEA, Дальний Восток	СМА-CGM (Босфорский экспресс) / MAERSK (AE3)	Ло-Ло	Еженедельно	4 x 6540 / 6552 TEU плюс 7 x 8004 TEU	Соглашение о взаимном предоставлении грузового пространства на суд
	Пирей, Новороссийск, Констанца, Варна, Стамбул	Evergreen (черноморский фидерный маршрут – BSF)	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 1048 / 1574 TEU	Внутренний фидерный маршрут



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
Одесса	Дальний Восток <sup>27</sup> , Хайфа, Амбарли <sup>28</sup> , Одесса <sup>29</sup> , Новороссийск, Амбарли, Хайфа, Коломбо	ZIM (экспресс- маршруты Восточное Средиземноморье / Черное море – EMX)	Ло-Ло	Еженедельно	7 x 4253 / 3 x 4526 TEU	Также загрузка CSCL
	Новороссийск, Эвьяп, Стамбул, Гемлик, Александрия, Ашдод, Хайфа, Измир	Admiral Container Lines	Ло-Ло	Еженедельно	4 x 337/ 601 / 700 / 707 TEU	
	Дальний Восток <sup>30</sup> , Порт-Саид, Ашдод, Амбарли, Одесса <sup>31</sup> , Констанца <sup>32</sup>	G6 <sup>33</sup> - APL <sup>34</sup> , Narag-Lloyd, HMM <sup>35</sup> , OOCL <sup>36</sup> , MOL <sup>37</sup> , NYK <sup>38</sup>	Ло-Ло	Еженедельно	5344 / 5714 / 5762 / 6178 / 3 x 6266 / 6724 / 6750 TEU	Соглашение о взаимном предоставлении грузового пространства

<sup>27</sup> 5 портов захода на Дальнем Востоке от Пусана (Южная Корея) до порта Келанг (Малайзия). Продолжительность плавания в обоих направлениях: 70 дней.

<sup>28</sup> Терминал Мардаш.

<sup>29</sup> НРС, Одесский терминал, причалы 2-3.

<sup>30</sup> 5 портов захода на Дальнем Востоке от Нинбо до Сингапура. Продолжительность плавания туда и обратно: 63 дня.

<sup>31</sup> НРС, Одесский терминал, причалы 2-3.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
		(Экспресс Азия – Черное море – ABX)				на судах
<b>ТИС в порту «Южный»</b>	Саucedо, Мансанильо, Буэнавентура, Гуаякиль, Бальбоа, Альхесирас, Мальта, Измит, Амбарли, Новороссийск <sup>39</sup>	MAERSK (ECUMED)	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 2797 / 2833 +/- 7 x 3194 TEU	Базовые грузы: свежие фрукты в рефконтейнерах MSC покупает слоты на этом маршруте
<b>Евпатория</b>	Зонгулдак	Karadeniz Ro-Ro Cenk Group	RoPax RoPax	Еженедельно Еженедельно	2 x 85 грузовиков TIR 1 x 53 / 2 x 85	Базовые грузы: свежие фрукты и овощи

<sup>32</sup> CSCT.

<sup>33</sup> G6 является результатом слияния Grand Alliance и New World Alliance.

<sup>34</sup> American President Lines, Сингапур.

<sup>35</sup> Hyundai Merchant Marine, Сеул.

<sup>36</sup> Orient Overseas Container Line, Гонконг.

<sup>37</sup> Mitsui OSK Line, Токио.

<sup>38</sup> Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Токио.

<sup>39</sup> Терминал «НУТЭП».



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
					грузовиков TIR	
<b>Скадовск</b>	Зонгулдак	AnRussTrans	RoPax	Еженедельно	64 грузовика TIR (Севастополь) / 70 грузовиков TIR (Скадовск)	Базовые грузы: свежие фрукты и овощи
<b>Севастополь</b>		Birlik Roro Isletmeleri	RoPax	Еженедельно	75 грузовиков TIR	
<b>Днепропетровск</b>	Констанца	Tavria Line	Море-река	Еженедельно	2 x 112 TEU типа STK	



Логистические процессы и морские магистрали II

**КАСПИЙСКИЙ БАСЕЙН**





Логистические процессы и морские магистрали II

1.4 Азербайджан

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Баку</b>	Актау	КАСПАР	Ж/д паром	2-3 в неделю нерегулярно	28, 52 или 54 вагона	Колея российского стандарта
			Ро-Ро	2 раза в неделю нерегулярно	2 x 33 грузовика TIR или 365 автомобилей типа «Лада»	Обслуживание возобновлено в феврале 2011 г.
			Сухогрузы	По запросу / нерегулярно	Около 100/120 TEU на палубе	Гуманитарные грузы НАТО в Афганистан
	Туркменбаши	КАСПАР	Ж/д паром	2-3 раза в день нерегулярно	28, 52 или 54 вагона	Колея российского стандарта
	Бандар Анзали, Нау-Шахр, Амирабад	Khazar Sea Shipping Lines	Сухогрузы	н/д	2500/7000 DWCC	



Логистические процессы и морские магистрали II

1.5 Казахстан

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Актау</b>	Баку	КАСПАР	ж/д паром	2-3 раза в неделю нерегулярно	28, 52 или 54 вагона	Колея российского стандарта
			Ро-Ро	2 раза в неделю нерегулярно	2 x 33 грузовика TIR или 365 автомобилей типа «Лада»	Обслуживание возобновлено в феврале 2011 г.
			Сухогрузы	По запросу / нерегулярно	Около 100/120 TEU на палубе	Перевозки гуманитарных грузов НАТО в Афганистан
	Бандар Анзали, Нау-Шахр, Амирабад	Khazar Sea Shipping Lines	Сухогрузы	н/д	2500/7000 DWCC	



Логистические процессы и морские магистрали II

1.6 Туркменистан

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<i>Туркменбаши</i>	Баку	КАСПАР	ж/д паром	2-3 раза в день нерегулярно	28, 52 или 54 вагона	Колея российского стандарта
	Бандар Анзали, Нау-Шахр, Амирабад	Khazar Sea Shipping Lines	Сухогрузы	н/д	2500/7000 DWCC	
	Махачкала	Группа компаний САФИНАТ	ж/д паром	Регулярно	2 x 52 вагона	Колея российского стандарта Базовые грузы: нефть и СПГ



**МИРОВОЙ РЕЙТИНГ КОНТЕЙНЕРНЫХ ОПЕРАТОРОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ НА ЧЕРНОМ МОРЕ (по состоянию на 16 марта 2013 г.)**

Ранг	Оператор	Всего		Собственный флот		Зафрахтованный флот		% Фрахт	Заказанный флот		% существ.
		TEU	Судов	TEU	Судов	TEU	Судов		TEU	Судов	
1	APM-Maersk	2 562 353	588	1 333 935	238	1 228 418	350	47.9%	395 374	25	15.4%
2	Mediterranean Shg Co	2 306 196	475	1 030 485	190	1 275 711	285	55.3%	193 823	17	8.4%
3	CMA CGM Group	1 423 193	420	500 234	85	922 959	335	64.9%	130 144	15	9.1%
4	COSCO Container L.	731 588	159	397 937	104	333 651	55	45.6%	136 232	17	18.6%
5	Evergreen Line	721 571	183	399 379	95	322 192	88	44.7%	360 187	36	49.9%
6	Hapag-Lloyd	648 247	140	329 922	62	318 325	78	49.1%	79 014	6	12.2%
7	APL	606 865	128	252 164	42	354 701	86	58.4%	174 500	17	28.8%
8	Hanjin Shipping	585 309	112	271 580	42	313 729	70	53.6%	166 792	22	28.5%
9	CSCL	572 283	139	403 877	78	168 406	61	29.4%	98 952	12	17.3%
10	MOL	499 893	108	240 926	40	258 967	68	51.8%	127 200	11	25.4%
11	OOCL	448 051	97	287 407	47	160 644	50	35.9%	123 688	11	27.6%
12	NYK Line	414 299	95	300 513	54	113 786	41	27.5%	39 624	3	9.6%
14	K Line	352 106	71	122 560	21	229 546	50	65.2%	9 592	1	2.7%
15	Yang Ming Marine Corp.	350 646	81	230 271	49	120 375	32	34.3%	119 876	14	34.2%
16	Hyundai M.M.	341 074	57	100 646	17	240 428	40	70.5%	85 592	9	25.1%
17	Zim	320 018	82	152 818	32	167 200	50	52.2%	148 168	13	46.3%
18	PIL (Pacific Int. Line)	300 133	146	200 989	104	99 144	42	33.0%	88 212	23	29.4%
20	CSAV Group	254 392	55	48 178	10	206 214	45	81.1%	34 400	4	13.5%
21	Wan Hai Lines	163 245	72	137 366	63	25 879	9	15.9%	9 360	2	5.7%
35	Arkas Line / EMES	34 284	31	22 849	18	11 435	13	33.4%	5 600	2	16.3%
66	United Feeder Services	12 887	13			12 887	13	100.0%			



## 2 ДРУГИЕ РЕГУЛЯРНЫЕ МОРСКИЕ МАРШРУТЫ ОСНОВНЫХ ПОРТОВ НЕПРЯМЫХ СТРАН-БЕНЕФИЦИАРОВ И ПРОЧИХ ПОРТОВ ЧЕРНОМОРСКОГО И КАСПИЙСКОГО БАССЕЙНОВ ПО СОСТОЯНИЮ НА АПРЕЛЬ 2013 Г.

### ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН

#### 2.1 Болгария

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Бургас</b> <b>Варна</b>	Амбарли <sup>40</sup>	MSC (болгарские маршруты)	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 1388 TEU	Внутренний фидерный сервис
<b>Бургас</b> <b>Варна</b> <sup>41</sup>	Амбарли <sup>42</sup>	MAERSK	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 1092 TEU	Внутренний фидерный сервис

<sup>40</sup> Терминал Марпорт.

<sup>41</sup> Западный терминал.

<sup>42</sup> Терминал Кумпорт.



## 2.2 Румыния

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Констанца</b>	Пендик <sup>43</sup>	U.N RO-RO	RoPax	3 раза в неделю	1 x 160 грузовиков TIR	
	Стамбул, Пирей	MSC	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 2466 TEU	Внутренний фидерный сервис
	Касабланка, Танжер Альхесирас, Кальери, Марпорт, Констанца <sup>44</sup>	Arkas (Западное Средиземноморье-Черное море – WBS)	Ло-Ло	Еженедельно	3 x 698 / 825 / 976 TEU	
	Лимассол, Новороссийск, Констанца <sup>45</sup> - Варна <sup>46</sup> - Амбарли - Гемлик - Салоники - Измир - Пирей - Лимассол - Хайфа	ZIM (Черноморский экспресс - BSX)	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 1296 / 2 x 1702 TEU	

<sup>43</sup> Обслуживание было приостановлено без предварительного уведомления в сентябре 2012 г.

<sup>44</sup> Двойной заход в SOCEP и CSCT.

<sup>45</sup> CSCT.

<sup>46</sup> Западный терминал.



Логистические процессы и морские магистрали II

2.3 Россия

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Новороссийск</b>	Порт-Саид, Ашдод	MAERSK (Seago Line – черноморский сервис)	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 957 / 868	Сезонный внутренний фидерный сервис для перевозки свежих фруктов
	(Анталия), Стамбул, Новороссийск <sup>47</sup>	MSC	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 1762 TEU	Внутренний линейный + фидерный сервис
	Александрия, Ашдод, Новороссийск <sup>48</sup>	MSC	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 1350 1384 TEU	Внутренний линейный + фидерный сервис
	Новороссийск <sup>49</sup> , Марпорт, Александрия <sup>50</sup>	Arkas (экспресс Восточное Средиземноморье-Россия – ERS)	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 1604 TEU	Независимый общий фидерный сервис + линейное сообщение

<sup>47</sup> Терминал NLE.

<sup>48</sup> Терминал NLE.

<sup>49</sup> Терминал NLE.

<sup>50</sup> Александрия или терминал порта Декхейла.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
	Мерсин, Анталя, Марпорт, Эвьяп, Новороссийск, Гемлик, Алиага, Фамагуста	Arkas (Анталия-Новороссийск – ANS)	Ло-Ло	Еженедельно	2 x 1139 TEU	Независимый совместный фидерный сервис + линейное обслуживание
	Порт-Саид <sup>51</sup> , Мерсин, Амбарли <sup>52</sup> , Новороссийск, Гемлик	СМА (Цитрусовый экспресс)	Ло-Ло	Еженедельно	3 x 966 / 1022 / 1098 TEU	Сезонный внутренний фидерный сервис для перевозки свежих фруктов
<b>Новороссийск</b> <b>Геленджик</b> <sup>53</sup>	Самсун	Cenk Group Kalyoncu RoRo Birlik Denizcilik Karadeniz Ro-Ro AnRussTrans	Ро-Ро  Ро-Рах	Несколько раз в неделю  1 рейс в неделю	85 грузовиков TIR 50 / 63 / 85 грузовиков TIR 85 грузовиков TIR 75 грузовиков TIR 70 грузовиков TIR	Сообщение открыто в августе 2012 г.

<sup>51</sup> Восточный терминал.

<sup>52</sup> Терминал Кумпорт.

<sup>53</sup> Турецкие суда задействованы на маршруте в Геленджик или Новороссийск в зависимости от грузопотока. Основные грузы - свежие фрукты и овощи.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Ростов-на-Дону</b>	Мардаш <sup>54</sup>	LAMRus (в сотрудничестве с MSC)	Контейнеровоз	3 рейса в неделю	1 x 225 TEU суда типа река-море	Маршрут продлевается до Туркменбаши во время периода навигации на внутренних водных путях России
<b>Азов</b>	Амбарли <sup>55</sup>	MAERSK	Ло-Ло	Каждые 12 дней	1 x 366 TEU	
<b>Порт «Кавказ»</b>	Варна <sup>56</sup>	AnRussTrans <sup>57</sup>	Ро-Ро + ж/д паром	Еженедельно	2 x 50 вагонов или 318 TEU	Колес российского и европейского стандартов
	Зонгулдак	AnRussTrans	Ро-Ро	Еженедельно	1 x 90 грузовиков TIR	Сообщение открыто в марте 2012 г.

<sup>54</sup> Дополнительные заходы в Мариуполь.

<sup>55</sup> Терминал Кумпорт.

<sup>56</sup> Этот маршрут позволяет обойти Румынию, Молдову и Украину и сокращает путь из Болгарии в Россию ~ на 800 км.

<sup>57</sup> В целях участия Болгарии в этих грузоперевозках в 2011 году Болгарским речным пароходством (БРП) и Navigation Maritime Bulgar было образовано совместное предприятие «Varna Ferry». Был приобретен первый подержанный железнодорожный паром (в настоящее время в капитальном ремонте), планируется приобретение второго парома. Начало эксплуатации запланировано на март 2013 года.



Логистические процессы и морские магистрали II

Порт	Маршрут следования	Перевозчик	Тип	Периодичность	Максимальная загрузка	Примечания
<b>Сочи</b>	Закрит для грузовых судов, начиная с сентября 2010 года, кроме снабжения Зимних Олимпийских игр 2014 г. Новороссийск, (Стамбул)	FESCO <sup>58</sup> (Sochi Direct Line – FSDL)	Ло-Ло	Еженедельно	1 x 270 TEU	Сообщение открыто в октябре 2012 г.

<sup>58</sup> Far-Eastern Shipping Company, Москва.



### Типы судов

**Сухогрузное судно:** судно типа Ло-Ло с грузовыми трюмами неящичного типа с/без погрузочно-разгрузочного оборудования (трюмы предназначены для перевозки генеральных грузов).

**Ло-Ло:** судно с вертикальной обработкой грузов и грузовыми трюмами ящичного типа с/без погрузочно-разгрузочного оборудования.

**РСС:** автомобилевоз (Pure Car Carrier).

**РСТС:** автомобилевоз (Pure Car and Truck Carrier).

**Ж/д паром:** судно, предназначенное для перевозки железнодорожных вагонов.

**Ро-Ро:** судно с горизонтальной (бескрановой) погрузкой и выгрузкой, обычно с каютами, рассчитанными на 12 пассажиров. Судно, предназначенное для перевозки более 12 пассажиров, считается пассажирским судном. К нему применяются другие правила техники безопасности и дополнительные требования к оборудованию.

**РоРах** (грузопассажирский паром): судно с горизонтальной (бескрановой) погрузкой и выгрузкой с большой пассажировместимостью (т.е. судно с каютами на более чем 12 человек или же способное принять на борт больше пассажиров, чем количество подвижного состава - фургонов/автомобилей)

**Судно типа "река-море":** судно, которое может эксплуатироваться на морских и внутренних водных путях.

### Примечания

- a) Приведенное выше описание графиков, периодичности рейсов, портов перевалки и портов захода, размеров судов, их типов и сервисов в целом основано на информации с веб-сайтов или на материалах, предоставленных непосредственно судовладельцами/линейными операторами в процессе подготовки настоящего отчета. Информация о фактически предоставляемых услугах, о ротации судов, портах захода, структуре флота может значительно варьироваться ежемесячно, еженедельно и даже ежедневно за счет изменений объемов грузов в связи с экономическими или сезонными колебаниями (летний период, религиозные праздники, и т.д.), перегруженностью, погодными условиями, мешающими осуществлению навигации, транзита, обработки в порту (-ах) и/или в турецких проливах (Дарданеллы и Босфор), инцидентами на море или в порту (-ах) технического или другого характера, административными или правительственными решениями и т.д.
- b) После названий компаний перевозчиков в скобках даны торговые наименования их морских маршрутов.



## Логистические процессы и морские магистрали II

- c) Повторные заходы контейнеровозов (порой очень крупных) в различные порты, как правило, обусловлены техническими причинами (такими как укладка контейнеров на борту судна). В Украине это обусловлено более-менее удовлетворительной процедурой таможенного оформления определенных товарных категорий (подакцизные, аудио, видео, высокотехнологичные, высокой стоимости, предметы роскоши и т.п.).
- d) Вся указанная пропускная способность контейнеровозов по TEU является номинальной.

По сравнению с докризисной ситуацией 2008 года некоторые глубоководные контейнерные маршруты на Черном море были объединены или сокращены, суда переведены на экономичный режим расхода топлива. На некоторых маршрутах услуги были приостановлены или вовсе закрыты. На момент подготовки данного отчета (март 2013 года) ситуация остается неизменной. Однако размеры судов, занятых в глубоководных и фидерных перевозках, увеличиваются.

Тенденции, отмечавшиеся ранее, сохраняются, в частности:

- в настоящее время некоторые операторы фидерных перевозок совершают регулярные рейсы только между многочисленными контейнерными терминалами, расположенными на Мраморном море. Этот район становится основным центром перевалки грузов, транспортируемых в Черное море и обратно, что может повлечь за собой дальнейшее снижение объемов перевалки в черноморских портах,
- российские железнодорожные паромные линии, операторы перевозок Ро-Ро и Ро-Рах продолжают быстро расширяться на Черном море и укреплять свои позиции на рынках международных грузоперевозок (Турция-Украина).